

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Arlandabanan
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
377267	(MYN)	(SKBY)		REVISIONSOBJEKT REV 5-6. Banarbetsvecka Arlandabanan	Alla	2241	2241	S	23:35	24:00	D		A	Skby 81,91 - Myn 29,59			X
						2242	2242	M	00:00	04:30	D		A	Skby 81,91 - Myn 29,59			
						2242	2242	nmTi-nmF	23:35	04:30	D		A	Skby 81,91 - Myn 29,59			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bergslagspendeln
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
350147	(FGC)	KBÄ		Förebyggande underhåll	E alla	2240	2240	nmTi-nmL	22:30	05:30	D		A	Kbä 85, 87 - Fgc 3/1			Trafikavbrott (Kolbäck)-Ängelsberg
Övrigt						2240	2240	nmS	23:30	07:00	D		A	Kbä 85, 87 - Fgc 3/1			
						2241	2241	Ti-F	00:00	05:30	D		A	Kbä 85, 87 - Fgc 3/1			
						2240	2241	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 2000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bjärka Säby - Västervik
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
381108	(BSÅ)	(FAL)		Rälslossning med rälståg	Alla	2238	2238	nmTi-nmF	21:52	05:20	D		A				1 anordning - spärrfärd
340772	(BSÅ)	(VK)		Servicefönster (Bjärka Säby) - (Västervik)	E	2234	2246	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A				Samordnas med servicefönster 340772. Samordnat med TRV Underhålls projektledare och underhållsingenjör. Per-Erik Danielsson, 010-123 49 57 Claes Mårtensson, 010-123 08 75
Övrigt						2247	2249	nmTi	22:00	05:00	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster:
						2238	2238	nmS	20:00	08:00	D		A				7 sammanhängande timmar vardagsnatt, 1 dag i veckan under lågsäsong och semesterperiod. 7 sammanhängande timmar vardagsnatt, 4 dagar i veckan under högsäsong. 12 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 22 och 38 (lämplig för större åtgärder t.ex. plankorsningsurgrävning mm). Trafikpåverkan: Trafikanvrott Bjärka Säby-Västervik Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
349005 Övrigt	SO	(HGL)		Förebyggande UH-insatser, komponentbyten, spårriktning	D1,D2,Hgl 17-20	2237	2237	S	23:52	24:00	D		A	So 1084,1086,1088,1102 - So 1117,11119,1121,1123,1125,1127,1129,1146,1148			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund, samt utfartTomtebodav - Solna
						2238	2238	M	00:00	04:35	D	A	So 1084,1086,1088,1102 - So 1117,11119,1121,1123,1125,1127,1129,1146,1148				
						2238	2238	nmTi-nmF	23:35	04:35	D	A	So 1084,1086,1088,1102 - So 1117,11119,1121,1123,1125,1127,1129,1146,1148				
340912 Övrigt	HGL			Servicefönster Hagalund	På överensk område inom Hgl	2235	2235	M-To	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2236	2236	M-To	00:00	24:00	D	A					
						2237	2237	M-To	00:00	24:00	D	A					
						2238	2238	M-To	00:00	24:00	D	A					
						2239	2239	M-To	00:00	24:00	D	A					
						2240	2240	M-To	00:00	24:00	D	A					
						2241	2241	M-To	00:00	24:00	D	A					
						2242	2242	M-To	00:00	24:00	D	A					
						2243	2243	M-To	00:00	24:00	D	A					
						2244	2244	M-To	00:00	24:00	D	A					
						2245	2245	M-To	00:00	24:00	D	A					
						2246	2246	M-To	00:00	24:00	D	A					
						2247	2247	M-To	00:00	24:00	D	A					
						2248	2248	M-To	00:00	24:00	D	A					
2249	2249	M-To	00:00	24:00	D	A											

4 sammanhängande timmar måndag- torsdag på överenskommet geografiskt område inom Hagalund.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
343823 Övrigt	KE	TM		Armatur byte Tomteboda	E Alla	2232	2240	M-F	11:00	16:00	D		A	Ke 130,145,320 Nst 18 - So 1084,1067, Tm Hfp vx 138,1069a	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tomteboda
340942 Övrigt	TM			Servicefönster Tomteboda Rangerbangård	Alla	2235	2235	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup M-Ti
						2236	2236	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2237	2237	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2238	2238	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2239	2239	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2241	2241	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2242	2242	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2243	2243	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2244	2244	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2245	2245	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2246	2246	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2247	2247	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2248	2248	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
						2249	2249	MTi	11:00	15:00	D		A	Ke 165,167,145 - Tm 1036,1038,1040,Ke 308,Nst 14			
368585 Övrigt	TM			Servicefönster Underhåll Tomteboda Rangerbangård	Alla	2240	2240	M-S	11:00	16:00	D		A	Ke 165,167,145 - So1036,1038,1040, Ke 308, Nst 14			Trafikavbrott Tomteboda Servicefönster Underhåll, två stycken banarbetsveckor per år, bestående av sju skift å 5h M-S
344164 Övrigt	HUV	SUB		Mälarbanan Söndagstider T22 (1:2)	Alla	2235	2235	S	02:00	08:15	D		A	Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huvudsta - Barkarby ihop med objekt 344165
						2239	2243	S	02:00	08:15	D		A	Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997			
						2246	2248	S	02:00	08:15	D		A	Ke 300,302,304,306,320 - Sub 995,997			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340647 Övrigt	(AVKY)	SL		Dalabana Markundersökning.	E	2235	2235	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			Trafikavbrott Sala-(Avesta Krylbo).
						2236	2236	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2237	2237	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2238	2238	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2242	2242	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2243	2243	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2244	2244	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2245	2245	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
						2246	2246	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123			
2247	2247	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Avky 52 - SI 123									
351375 Övrigt	(AVKY)	SL		Säkerhetsbesiktning Ktl	E	2243	2246	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	Förebyggande Underhåll	A	SI 123 - Avky 52	X		Trafikavbrott (Sala)-(Avesta Krylbo)
350145 Övrigt	SL	(MÅ)		Förebyggande underhåll	E alla	2235	2235	nmTi-nmF	22:00	04:50	D		A	SI 121 - SI 152, Må 21			Trafikavbrott (Morgongåva) - Sala Flytande hastighetsnedsättningar (500m) kan förekomma 160/40
						2235	2236	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 500)			
351377 Övrigt	SL	(JLA)		Säkerhetsbesiktning Ktl	E	2235	2237	nmTi-nmF	22:00	04:50	D	Förebyggande Underhåll	A	SI 124 - Jla 32,34	X		Trafikavbrott (Sala)-Järlåsa
351376 Övrigt	MÅ	UNA		Säkerhetsbesiktning Ktl	E	2237	2239	nmTi-nmF	21:50	04:40	D	Förebyggande Underhåll	A	Må 21 - Una 336,338	X		Trafikavbrott Uppsala Norra-Morgongåva

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Finspång - Kimstad
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
345790	FG	(SBL)	Servicefönster Underhåll	E	2235	2235	M	01:20	07:20	D	A	X		Banarbetsveckor
Övrigt			(Skärblacka)-Finspång		2235	2235	Ti-F	00:00	06:00	D	A	X		30 timmar höst 30 timmar vår minst 6 timmarsskift

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340777 Övrigt	(FV)	(HSA)		Servicefönster (Frövi) - (Hovsta) Ned-spår	NED	2235	2235	Ti-F	01:45	05:45	D		A					Tågplanepassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag dock måste samordning med ABB tungtransport ske. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Hastighetsnedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2235	2235	S	00:00	08:00	D	A						
						2237	2237	Ti-F	01:45	05:45	D	A						
						2237	2237	S	00:00	08:00	D	A						
						2239	2239	Ti-F	01:45	05:45	D	A						
						2239	2239	S	00:00	08:00	D	A						
						2241	2241	Ti-F	01:45	05:45	D	A						
						2241	2241	S	00:00	08:00	D	A						
						2243	2243	Ti-F	01:45	05:45	D	A						
						2243	2243	S	00:00	08:00	D	A						
						2245	2245	Ti-F	01:45	05:45	D	A						
						2245	2245	S	00:00	08:00	D	A						
						2247	2247	ToF	01:45	05:45	D	A						
						2249	2249	ToF	01:45	05:45	D	A						
340776 Övrigt	(FV)	(HPBG)		Servicefönster (Frövi) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	2236	2236	Ti-F	01:00	05:00	D		A					Tågplanepassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag dock måste samordning med ABB tungtransport ske. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Hastighetsnedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2236	2236	S	00:00	08:00	D	A						
						2238	2238	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2238	2238	S	00:00	08:00	D	A						
						2240	2240	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2240	2240	S	00:00	08:00	D	A						
						2242	2242	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2242	2242	S	00:00	08:00	D	A						
						2244	2244	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2244	2244	S	00:00	08:00	D	A						
						2246	2246	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						2246	2246	S	00:00	08:00	D	A						
						2248	2248	ToF	01:00	05:00	D	A						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340783 Övrigt	HSA			Servicefönster Hovsta Ned-spår	1	2235	2235	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			Tågplaneanpassade servicefönster: 3 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 3 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag dock måste samordning med ABB tungtransport ske. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Hastighetsnedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2235	2235	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2237	2237	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2237	2237	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2239	2239	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2239	2239	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2241	2241	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2241	2241	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2243	2243	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2243	2243	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2245	2245	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2245	2245	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2247	2247	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						2249	2249	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
340779 Övrigt	(HSA)	(HPBG)		Servicefönster (Hovsta) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	2235	2235	Ti-F	01:45	05:45	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag dock måste samordning med ABB tungtransport ske. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Hastighetsnedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2235	2235	S	00:00	08:00	D		A				
						2237	2237	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2237	2237	S	00:00	08:00	D		A				
						2239	2239	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2239	2239	S	00:00	08:00	D		A				
						2241	2241	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2241	2241	S	00:00	08:00	D		A				
						2243	2243	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2243	2243	S	00:00	08:00	D		A				
						2245	2245	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2245	2245	S	00:00	08:00	D		A				
						2247	2247	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2249	2249	ToF	01:45	05:45	D		A				
336184 Övrigt	ÖR			Uppställningsspår Örebro S sidospår+nedsättning	Aspholm en	2217	2248	M-S	00:00	24:00	H		A	ÖR si 116			Trafikavbrott på sidospår, mot Aspholmen Byggnation av nya uppställningsspår, Hastighetsnedsättning pga Bastab/Arbetarskydd
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		A	Ör si 116			
						2	2217	2248	LS	00:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 221,850/222,450 Längd: 600)			
						2218	2248	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 221,850/222,450 Längd: 600)				
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 221,850/222,450 Längd: 600)				
342114 Övrigt	ÖR			Uppställningsspår Örebro S Inläsning	Alla	2248	2248	L	01:00	07:00	D		A	ÖR si 122, 152, 110, 144 - 218, 121, 151		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Örebro.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
340780 Övrigt	(HPBG)	(SKM)		Servicefönster Underhåll (Hallsberg) - (Stenkumla)	E	2237	2237	S	01:00	08:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott: (Hallsberg)-(Stenkumla)		
						2244	2244	S	01:00	08:00	D		A						
						2247	2247	S	01:00	08:00	D		A						
334206 Övrigt	(SKMS)	(MOT)		Dunsjö - Jakobshyttan	Alla	2233	2235	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Motala)-(Skymossen)		
						2237	2240	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251					
						2244	2244	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251					
334505 Övrigt	(SKMS)	(MOT)		Jakobshyttan - Degerön	Alla	2233	2235	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Motala)-(Skymossen))		
						2237	2240	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251					
						2244	2244	nmS	22:00	10:00	D		A	Skms 650 - Mot 221,251					
340784 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Upp-spår	UPP	2236	2236	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.		
						2236	2236	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			OBS! Får ej tas ut samtidigt som Ö340775 (Degerön-Mjölby Upp-spår).		
						2238	2238	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Tågplaneanpassade Servicefönster:		
						2240	2240	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka.		
						2240	2240	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag.		
						2242	2242	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor.		
						2242	2242	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Ha-nedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning.		
						2244	2244	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.		
						2246	2246	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42					
						2246	2246	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42					
2248	2248	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340785 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Ned-spår	NED	2235	2235	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Ha-nedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. OBS! Får ej tas ut samtidigt som Ö340774 (Degerön-Mjölby Ned-spår). Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2235	2235	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2237	2237	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2237	2237	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2239	2239	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2239	2239	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2241	2241	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2241	2241	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2243	2243	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2243	2243	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2245	2245	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2245	2245	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2247	2247	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2249	2249	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
334495 Övrigt	RUS	JHO		Dunsjö - Jakobshyttan hastighetsnedsättning	E	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 110/70 km+m: 227,100/232,900 Längd: 5800)				Trafikpåverkan: Utökat behov av hastighetsnedsättning för arbetarskydd jämfört med tidigare år. Behovet blir 4 minuters gångtidstillägg för tåg på sträckan Hallsberg-Mjölby fördelat på 80 sekunder Dunsjö-Jakobshyttan och 160 sekunder Jakobshyttan-Degerön.
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 110/70 km+m: 227,100/232,900 Längd: 5800)				
340782 Övrigt	(RUS)	(D)		Servicefönster Underhåll (Runsala) - (Degerön)	E	2237	2237	S	01:30	08:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott:(Runsala) - (Degerön)
						2244	2244	S	01:30	08:00	D		A				
						2247	2247	S	01:30	08:00	D		A				
378728	MDM			Inga mötes möjligheter under T22	1, 3	2150	2248	M-S	00:00	24:00	D	Spår 2 enda vägen igenom driftplatsen	B				
						2248	2249	M-L	00:00	24:00	D	Spår 2 enda vägen igenom driftplatsen	B				
333858 Övrigt	JHO	D		Jakobshyttan-Degerön hastighetsnedsättning	E	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 110/70 km+m: 232,900/247,000 Längd: 14100)				Trafikpåverkan: Utökat behov av hastighetsnedsättning för arbetarskydd jämfört med tidigare år. Behovet blir 4 minuters gångtidstillägg för tåg på sträckan Hallsberg-Mjölby fördelat på 80 sekunder Dunsjö-Jakobshyttan och 160 sekunder Jakobshyttan-Degerön.
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 110/70 km+m: 232,900/247,000 Längd: 14100)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340774 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Ned-spår	NED	2235	2235	Ti-F	00:00	04:00	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Ha-nedsättning till sth 70 km/h för arbetarskydd accepteras i begränsad omfattning. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. OBS! Får EJ tas ut samtidigt som Ö340785 (Stenkumla-Runsala Ned-spår). Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2235	2235	S	00:00	08:00	D		A					
						2237	2237	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2237	2237	S	00:00	08:00	D		A					
						2239	2239	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2239	2239	S	00:00	08:00	D		A					
						2241	2241	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2241	2241	S	00:00	08:00	D		A					
						2243	2243	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2243	2243	S	00:00	08:00	D		A					
						2245	2245	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2245	2245	S	00:00	08:00	D		A					
						2247	2247	TiO	00:00	04:00	D		A					
						2249	2249	TiO	00:00	04:00	D		A					
340775 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	2236	2236	Ti-F	00:00	04:00	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar sammanhängande nattid två gånger/vecka. Under arbetssäsong 4 timmar sammanhängande nattid fyra gånger/vecka samt 1 pass på 8 timmar natt mot söndag. Arbeten bedrivs enligt kanalkörningsprincip, nedspår udda veckor och uppspår jämna veckor. Max. två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Upp alternativt nedspår. Ha-nedsättning till sth 70 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. OBS! Får EJ tas ut samtidigt som Ö340784 (Stenkumla-Runsala Upp-spår). Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2236	2236	S	00:00	08:00	D		A					
						2238	2238	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2238	2238	S	00:00	08:00	D		A					
						2240	2240	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2240	2240	S	00:00	08:00	D		A					
						2242	2242	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2242	2242	S	00:00	08:00	D		A					
						2244	2244	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2244	2244	S	00:00	08:00	D		A					
						2246	2246	Ti-F	00:00	04:00	D		A					
						2246	2246	S	00:00	08:00	D		A					
						2248	2248	TiO	00:00	04:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Grödingebanan
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
342553 Övrigt	BJN	MSJ		Underhållsåtgärder Malmsjö tunneln/Karlslundstunneln	NED,UP P	2237	2237	LS	01:00	24:00	H		A	Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Grödingebanan	
						2238	2238	M	00:00	01:00	D		A	Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X		(Södertälje Syd Övre) - (Flemingsberg)	
						2238	2238	LS	01:00	24:00	H		A	Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X			
						2239	2239	M	00:00	01:00	D		A	Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X			
342555 Övrigt	BJN	MSJ		Läckkabel Malmsjö tunneln/Karlslundstunneln	NED,UP P	2237	2237	LS	01:00	24:00	H		A	Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Grödingebanan	
						2238	2238	M	00:00	01:00	D		A	Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X		(Södertälje Syd Övre) - (Flemingsberg)	
						2238	2238	LS	01:00	24:00	H		A	Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X			
						2239	2239	M	00:00	01:00	D		A	Bjn U42,N72 - Msj 24,54	X			
342623 Övrigt	SÖÖ			Dilationsskarvar	5,6 UE	2237	2237	LS	01:00	24:00	H		A	Söö 51 - Söö 67,17	X		Trafikpåverkan:	
						2238	2238	M	00:00	01:00	D		A	Söö 51 - Söö 67,17	X		Pågår samtidigt som det är trafikavbrott sträckan	
						7,8 NE	2238	2238	LS	01:00	24:00	H		A	Söö 23 - Söö 37,15	X		Malmsjö - Björnkulla objekt 342553, 342555
							2239	2239	M	00:00	01:00	D		A	Söö 23 - Söö 37,15	X		En plattform avstängd, möjlighet finns att vända tåg i Södertälje Syd Övre
						5	2238	2238	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/80 Längd: 1200)			
							2239	2239	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/80 Längd: 1200)			
8	2240	2240	M	00:00	01:00	D		H	(sth: 130/80 Längd: 1200)					Hastighetsnedsättning sth 180/80 km/h 1200 m				
342626 Övrigt	SÖÖ			Dilationsskarvar Bortplock Ha-nedsättning/ Spårriktning	5,6 UE	2239	2239	M	00:00	05:00	D		A	Söö 51 - Söö 67,17			Trafikpåverkan:	
						7,8 NE	2240	2240	M	00:00	05:00	D		A	Söö 23 - Söö 37,15			Spår 5, 6 avstängt v2239 Spår 7, 8 avstängt v2240 Enkelspårsdrift Malmsjö - Järna.
342627 Övrigt	SÖÖ			Dilationsskarvar Spårrikt	5 UE	2239	2239	M	00:00	05:00	D		A	Söö hfp vx 109 - Söö 17			Trafikpåverkan:	
						8 NE	2240	2240	M	00:00	05:00	D		A	Söö hfp vx 107 - Söö 15			Spår 5 avstängt v2239 Spår 8 avstängt v2240

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälårbanan Fv-Jbk
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340778 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	2236	2236	M	07:03	12:03	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 5 timmar sammanhängande dagtid en gång varannan vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2238	2238	M	07:03	12:03	D		A					
						2240	2240	M	07:03	12:03	D		A					
						2242	2242	M	07:03	12:03	D		A					
						2244	2244	M	07:03	12:03	D		A					
						2246	2246	M	07:03	12:03	D		A					
2248	2248	M	07:03	12:03	D		A											
340787 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster Underhåll (Frövi) - (Jädersbruk)	E	2238	2238	M-S	07:10	12:00	D		A					Ej tågplaneanpassade servicefönster: 5 timmar sammanhängande dagtid 7 pass/vecka under 2 veckor/år. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Frövi) - (Jädersbruk)																		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345105 Övrigt	(SUB)	DUO		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	NED	2247	2247	M-F	00:08	05:00	D		A	Sub 997 - Duo 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Tomtebodå Övre - Duvbo ihop med objekt 345104
345107 Övrigt	(SUB)	DUO		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	UPP	2248	2248	M-F	00:08	05:00	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Duvbo - Tomtebodå Övre, kopplat till objekt 345106
344162 Övrigt	(SUB)	BKB		Mäljarbanan 22:3 Trafikavbrott (2:2)	Alla	2244	2244	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X		Trafikpåverkan:
						2245	2245	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X		Trafikavbrott Huvudsta-Barkaby Ihop med objekt 344159
344165 Övrigt	(SUB)	BKB		Mäljarbanan Söndagstider T22 (2:2)	Alla	2235	2235	S	02:00	08:15	D		A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X		Trafikpåverkan:
						2239	2243	S	02:00	08:15	D		A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X		Trafikavbrott Huvudsta - Barkarby ihop med objekt
						2246	2248	S	02:00	08:15	D		A	Sub 995,997 - Bkb 51,53,23,21	X		344164
344166 Övrigt	SUB	BKB		Mäljarbanan Hastighetsnedsättning T22	Alla	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 4,150/15,393 Längd: 11243)			Trafikpåverkan: Hastighetsnedsättning sth 70 km/h (200)
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 4,150/15,393 Längd: 11243)			Nedsättningen kommer att vara 2000 meter total på sträckan Sub - Bkb vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor. Dessa sträckor regleras i körordersystemet efter det behov som finns.
340805 Övrigt	(BÅL)	LUB		Servicefönster Lundby - (Bålsta) Upp-spår	UPP	2238	2238	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51			Tågplaneanpassade servicefönster
						2240	2240	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51			För enkelspårdrift gäller: Lub-(Bål), 4 timmar dagtid med avbrott för tåg vardagar.
						2242	2242	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51			Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.
						2246	2246	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2248	2248	M-F	10:00	14:00	D		A	Lub 51 - Bål 51			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
340806 Övrigt	(BÅL)	LUB		Servicefönster Lundby - (Bålsta) Ned-spår	NED	2235	2235	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2239	2239	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21			Tågplaneanpassade servicefönster
						2239	2239	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21			För enkelspårdrift gäller: Lub-(Bål), 4 timmar dagtid med avbrott för tåg vardagar.
						2241	2241	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21			Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.
						2245	2245	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2247	2247	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2245	2245	M-F	10:20	14:20	D		A	Lub 21 - Bål 21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340810 Övrigt	(BÅL)	(VÅN)		Servicefönster (Västerås N) - (Bålsta) Upp-spår	UPP	2238	2238	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 51 - Vån 22			Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårdrift gäller: (Vån)-(Bål), 7 timmar sammanhängande nattid vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.	
						2240	2240	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 51 - Vån 22				
						2244	2244	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 51 - Vån 22				
						2246	2246	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 51 - Vån 22				
340811 Övrigt	(BÅL)	(VÅN)		Servicefönster (Västerås N) - (Bålsta) Ned-spår	NED	2237	2237	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 21 - Vån 52			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						2239	2239	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 21 - Vån 52				
						2241	2241	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 21 - Vån 52				
						2245	2245	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 21 - Vån 52				
						2247	2247	nmTi-nmF	23:00	06:00	D		A	Bål 21 - Vån 52				
340804 Övrigt	(LUB)	(VÅN)		Servicefönster (Västerås N) - (Lundby) Ned-spår	NED	2237	2237	M-F	10:20	15:20	D		A	Lub 21 - Vån 52			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårdrift gäller:(Vån)-(Lub), 5 timmar sammanhängande dagtid vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.	
						2239	2239	M-F	10:20	15:20	D		A	Lub 21 - Vån 52				
						2241	2241	M-F	10:20	15:20	D		A	Lub 21 - Vån 52				
						2245	2245	M-F	10:20	15:20	D		A	Lub 21 - Vån 52				
																		Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340807 Övrigt	(LUB)	(VÄN)		Servicefönster (Västerås N) - (Lundby) Upp-spår	UPP	2238	2238	M-F	10:00	15:00	D		A	Lub 51 - Vän 22			Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårdrift gäller:(Vän)-(Lub), 5 timmar sammanhängande dagtid vardagar. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.
						2242	2242	M-F	10:00	15:00	D		A	Lub 51 - Vän 22			
						2244	2244	M-F	10:00	15:00	D		A	Lub 51 - Vän 22			
						2246	2246	M-F	10:00	15:00	D		A	Lub 51 - Vän 22			
340824 Övrigt	VÄN			Servicefönster Västerås Norra Upp-spår	1	2240	2240	Ti-F	00:00	04:30	D		A	Vän 22 - Vän 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tågplaneanpassade servicefönster: Vän, 4,5 timmar sammanhängande, nattid mot tisdag-fredag.
						2246	2246	Ti-F	00:00	04:30	D		A	Vän 22 - Vän 51			
						2248	2248	Ti-F	00:00	04:30	D		A	Vän 22 - Vän 51			
340826 Övrigt	VÄN			Servicefönster Underhåll Västerås Norra Ned-spår	2	2235	2235	M	00:15	04:15	D		A	Vän 52,54 - Vän 21			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Trafikavbrott (Västerås) - (Sala)
						2235	2235	nmL nmS	23:30	05:40	D		A	Vän 52,54 - Vän 21			
340828 Övrigt	VÄ			Servicefönster Västerås C Ned-spår	1,1A,1B, 2,3,3A,3 B	2235	2235	M-F	00:00	06:00	D		A	Vä 152 - Vä 121			Ej tågplaneanpassade servicefönster Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster Därutöver tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontaktledningsunderhåll. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tågplaneanpassade servicefönster: För enkelspårdrift gäller:: Väc, övriga spår, 6 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag. Väc, spår 6-9, 6 timmar sammanhängande dagtid vardagar (samordning krävs med lokalt trafikkontor avseende bland annat uppställning). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2237	2237	M-F	00:00	06:00	D		A	Vä 152 - Vä 121			
						2239	2239	M-F	00:00	06:00	D		A	Vä 152 - Vä 121			
						2241	2241	M-F	00:00	06:00	D		A	Vä 152 - Vä 121			
						2243	2243	M-F	00:00	06:00	D		A	Vä 152 - Vä 121			
						2247	2247	M-F	00:00	06:00	D		A	Vä 152 - Vä 121			
						2249	2249	M-F	00:00	06:00	D		A	Vä 152 - Vä 121			
340829 Övrigt	VÄ			Servicefönster Underhåll Västerås C Upp-spår	4,4A,4B, 5	2236	2236	LS	00:00	06:00	D		A	Vä 122 - Vä 151			Ej tågplaneanpassade servicefönster Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster. Därutöver tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontaktledningsunderhåll. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälårbanan Sub-Hsa
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340823 Övrigt	VÄV			Servicefönster Underhåll Västerås Västra	201,202, 203,204, 205,6-14, 29,utdrag et,g1	2246	2246	M-S	00:00	06:00	D		A	Vå 273,282 - Vå 288, sb sbc			Ej tågplaneanpassade servicefönsterVäv, 6 timmar sammanhängande nattid (samråd med bangårdsoperatör krävs). Kontakledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster underhåll Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
340812 Övrigt	(VÄV)	(KBÄ)		Servicefönster (Västerås V) - (Kolbäck) Ned-spår	NED	2237	2237	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52			Tågplaneanpassade servicefönster För enkelspårdrift gäller 5,5 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag. För trafikavbrott 6 timmar sammanhängande, nattid mot lördag-söndag. Kontakledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster aktuella år. Därutöver tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontakledningsunderhåll. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2239	2239	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52			
						2243	2243	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52			
						2245	2245	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52			
						2249	2249	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 221 - Kbä 52			
340814 Övrigt	(VÄV)	(KBÄ)		Servicefönster (Västerås V) - (Kolbäck) Upp-spår	UPP	2236	2236	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2238	2238	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22			
						2240	2240	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22			
						2242	2242	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22			
						2244	2244	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22			
						2246	2246	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22			
						2248	2248	M-F	00:00	05:30	D		A	Väv 251 - Kbä 22			
																	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
																	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340815 Övrigt	(KBÄ)	VSG		Servicefönster (Kolbäck) - Valskog	E	2237	2237	nmS	23:00	07:00	D		A	Kbä 21 - Vsg 21			Tågplaneanpassade servicefönster: För totalavbrott gäller: (Kbä)-Vsg, 8 timmar sammanhängande, nattid mot söndag (Kbä)-Vsg, max 2 timmar, nattid mot måndag-fredag Avseende Kolbäck (Kbä) avser tiderna del av station och varje tillfälle får planeras unikt beroende komplex trafikbild inom ramen för BUP/BAP processen. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2244	2244	nmS	23:00	07:00	D		A	Kbä 21 - Vsg 21			
340816 Övrigt	(KBÄ)	VSG		Servicefönster Underhåll (Kolbäck) - Valskog	E	2239	2239	M-S	00:00	06:00	D		A	Kbä 21 - Vsg 21			Ej tågplaneanpassade servicefönster En banarbetsvecka höst respektive vår om 6h sammanhängande i 6 skift. Kontaktledningsunderhåll samordnas med ordinarie servicefönster/banarbetsvecka aktuella år. Därutöver tillkommer ej tågplaneanpassade servicefönster för kontaktledningsunderhåll. Avseende Kolbäck (Kbä) avser tiderna del av station och varje tillfälle får planeras unikt beroende komplex trafikbild inom ramen för BUP/BAP processen. Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2240	2240	M-S	00:00	06:00	D		A	Kbä 21 - Vsg 21			
340817 Övrigt	(VSG)	ARB		Servicefönster (Valskog) - Arboga Upp-spår	UPP	2238	2238	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132			Tågplaneanpassade servicefönster För totalavbrott gäller: (Vsg)-Arb, 8 timmar sammanhängande, nattid mot söndag För partiell enkelspårdrift gäller: (Vsg)-(Arb), 6 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag Partiell enkelspårdrift innebär att stationen ska vara öppen för genomfart. Därmed omfattas inte vxl 101 med tillhörande begränsningspunkter i servicefönster utan hanteras inom ramen för BUP/BAP processe Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2244	2244	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132			
						2246	2246	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälårbanan Sub-Hsa
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340818 Övrigt	(VSG)	ARB		Servicefönster (Valskog) - Arboga Ned-spår	NED	2237	2237	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			Tågplaneanpassade servicefönster För totalavbrott gäller: (Vsg)-Arb, 8 timmar sammanhängande, nattid mot söndag För partiell enkelspårsdrift gäller: (Vsg)-(Arb), 6 timmar sammanhängande, nattid mot måndag-fredag Partiell enkelspårsdrift innebär att stationen ska vara öppen för genomfart. Därmed omfattas inte vxl 101 med tillhörande begränsningspunkter i servicefönster utan hanteras inom ramen för BUP/BAP processe Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser.
						2239	2239	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			
						2245	2245	M-F	00:00	06:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			
340830 Övrigt	(JBK)	(HSA)		Servicefönster (Jädersbruk) - (Hovsta)	E,NED,U PP	2239	2239	M-F	01:00	04:15	D		A	Jbk L242 - Hsa 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Jädersbruk)-(Hovsta) Tågplaneanpassade servicefönster Generellt gäller tiderna 1 bevakningssträcka och 2 driftplatser. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2241	2241	M-F	01:00	04:15	D		A	Jbk L242 - Hsa 23			
						2243	2243	M-F	01:00	04:15	D		A	Jbk L242 - Hsa 23			
						2247	2247	M-F	01:00	04:15	D		A	Jbk L242 - Hsa 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nyc
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
372626 Övrigt	ÄS	(SKG)		Servicefönster Älvsjö- (Skogås) Upp-spår	UPP	2236	2236	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Tågplaneanpassade servicefönster
						2238	2238	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2240	2240	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Nedspår udda veckor
						2242	2242	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Uppspår jämna veckor
						2244	2244	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster!
						2246	2246	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Obs! Kan ej tas ut samtidigt som 345622!
						2248	2248	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 82 - Skg 51	X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
372629 Övrigt	ÄS	(SKG)		Servicefönster Älvsjö- (Skogås) Ned-spår	NED	2235	2235	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 84 - Skg 21	X		Tågplaneanpassade servicefönster
						2237	2237	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 84 - Skg 21	X		2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2239	2239	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 84 - Skg 21	X		Nedspår udda veckor
						2241	2241	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 84 - Skg 21	X		Uppspår jämna veckor
						2243	2243	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 84 - Skg 21	X		Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster!
						2245	2245	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 84 - Skg 21	X		Obs! Kan ej tas ut samtidigt som 345623!
						2247	2247	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Äs 84 - Skg 21	X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
345699 Övrigt	(ÄS)	VHE		Servicefönster Underhåll (Älvsjö)-Västerhaninge Båda spåren	UPP,NE D Vhe sp 5,6	2237	2237	M-F	00:40	04:35	D		A	Äs 82,84 - Vhe 82,22,52, sb 83, sb 85	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Älvsjö - Västerhaninge
						2237	2237	LS	01:00	06:00	D		A	Äs 82,84 - Vhe 82,22,52, sb 83, sb 85	X		Ingen uppställning spår 5,6 Vhe (kopplat med obj 345700)
						2238	2238	M-F	00:40	04:35	D		A	Äs 82,84 - Vhe 82,22,52, sb 83, sb 85	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nyc
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345622 Övrigt	SKG	VHE		Servicefönster Skogås-Västerhaninge Upp-spår	UPP Vhe sp 5	2236	2236	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X		Tågplanepassade servicefönster 2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2238	2238	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	Nedspår udda veckor		
						2240	2240	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	Uppspår jämna veckor		
						2242	2242	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	Obs! Kan ej tas ut samtidigt som 372626		
						2244	2244	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster!		
						2246	2246	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt		
						2248	2248	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 51 - Vhe 22, 82, 84 - sl83	X	Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas		
345623 Övrigt	SKG	VHE		Servicefönster Skogås-Västerhaninge Ned-spår	NED Vhe sp 6	2235	2235	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X		Tågplanepassade servicefönster 2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2237	2237	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Nedspår udda veckor		
						2239	2239	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Uppspår jämna veckor		
						2241	2241	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster!		
						2243	2243	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Obs! Kan ej tas ut samtidigt som 372629!		
						2245	2245	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt		
						2247	2247	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X	Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas		
						2249	2249	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Skg 21 - Vhe 52, sl 85 - 86	X			
345624 Övrigt	(VHE)	(HFA)		Servicefönster (Västerhaninge)-(Hemfosa) Upp-spår	UPP	2236	2236	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 22 - Hfa 251	X		Tågplanepassade servicefönster
						2238	2238	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag		
						2240	2240	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	Nedspår udda veckor		
						2242	2242	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	Uppspår jämna veckor		
						2244	2244	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt		
						2246	2246	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X	Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas		
						2248	2248	Ti-F	00:50	04:45	D	A	Vhe 22 - Hfa 251	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nyc
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345625 Övrigt	(VHE)	(HFA)		Servicefönster Västerhaninge)-(Hemfosa) Ned-spår	NED	2235	2235	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		Tågplanepassade servicefönster
						2237	2237	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag
						2239	2239	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		Nedspår udda veckor
						2241	2241	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		Uppspår jämna veckor
						2243	2243	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max
						2245	2245	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2247	2247	Ti-F	00:50	04:45	D		A	Vhe 52 - Hfa 221	X		alternativt
			2249	2249	Ti-F	00:50	04:45	D				A	Vhe 52 - Hfa 221	X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas	
345700 Övrigt	(VHE)	(HFA)		Servicefönster Underhåll (Västerhaninge)-(Hemfosa) Båda spåren	UPP,NE D	2237	2237	M-L	00:40	04:35	D		A	Vhe 22,52 - Hfa 251,221	X		Trafikpåverkan:
						2237	2237	S	00:55	04:55	D		A	Vhe 22,52 - Hfa 251,221	X		Trafikavbrott (Västerhaninge) - Tungelsta
						2238	2238	M-F	00:40	04:35	D		A	Vhe 22,52 - Hfa 251,221	X		(koplat med obj 345699)
345701 Övrigt	HFA	NYC		Servicefönster Underhåll Hemfosa-Nynäshamn	E	2239	2239	M-L	00:30	04:30	D		A	Hfa 221,251 - Nyc sl 41,43,45, Nyc 92	X		Trafikpåverkan:
						2239	2239	S	00:30	04:30	D		A	Hfa 221,251 - Nyc sl 41,43,45, Nyc 92	X		Trafikavbrott Hemfosa-Nynäshamn
						2240	2240	M-F	00:30	04:30	D		A	Hfa 221,251 - Nyc sl 41,43,45, Nyc 92	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
339743 Övrigt	U			Uppsala C Delning spår 1, 2	2	2234	2246	S	21:00	23:00	D		A U110 - U234		X		Trafikpåverkan:	
						2235	2247	M-To	21:00	23:00	D		A U110 - U234		X		Uppsala spår 1, 2 avstängda	
						2 5,6	2234	2246	S	23:00	24:00	D		A U110 - U hfp vx 421		X		Åtkomst till spår 5,6 mellan 21:00-23:00
							2235	2247	M	00:00	05:00	D		A U110 - U hfp vx 421		X		
							2235	2247	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A U110 - U hfp vx 421		X		
						1	2234	2246	S	21:00	24:00	D		A U 119 - U206		X		
							2235	2247	M	00:00	05:00	D		A U 119 - U206		X		
2235	2247	nmTi-nmF	21:00	05:00	D			A U 119 - U206		X								
339745 Övrigt	U			Uppsala C Inläsning Delning spår 1, 2, 7, 8	Alla	2245	2245	nmS	22:05	06:00	D		A U221,251,253 - U 122,152		X		Trafikpåverkan:	
					1,2	2245	2245	nmS	20:00	08:00	D		A U 119,110 - U 206,213		X		Uppsala spår 1, 2 avstängda kl 20:00-08:00 Trafikavbrott Uppsala kl 22:00-06:00	
351609 Övrigt	U			Uppsala C Delning spår 7-8	7	2247	2248	S	23:00	24:00	D	Efterarbeten	A U 104 - U hfp vx 419,427		X		Trafikpåverkan:	
						2248	2249	M	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A U 104 - U hfp vx 419,427		X		Avstängda spår i Uppsala 7, 8	
						8	2248	2249	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Efterarbeten	A U 104 - U hfp vx 419,427		X		
							2247	2248	S	23:00	24:00	D	Efterarbeten	A U 102 - U hfp vx 427, sb 428		X		
							2248	2249	M	00:00	05:00	D	Efterarbeten	A U 102 - U hfp vx 427, sb 428		X		
							2248	2249	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Efterarbeten	A U 102 - U hfp vx 427, sb 428		X		
369032 Övrigt	(UDL)	KMY		Cst stationsätgärder - Spårbyte G1- Montage / Rivning sektionsisolatorer Kmy	N1	2235	2235	nmTo	22:00	05:00	D	Rivning	A So 1341 - Kmy 1N41		X		Trafikpåverkan: Spår N1 avstängt Kummelby-Ulriksdal	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
351379 Övrigt	SL	(VAN)		Säkerhetsbesiktning Ktl	E	2240	2242	M-F	08:30	15:30	D	Förebyggande Underhåll	A	SI 154 - Vän 54	X		Trafikavbrott (Sala)-(Västerås Norra)
340917 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2235	2235	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tågplanepanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2236	2236	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2237	2237	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2238	2238	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2239	2239	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2240	2240	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2241	2241	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2244	2244	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2245	2245	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2246	2246	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2247	2247	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2248	2248	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						2249	2249	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
340923 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2242	2242	M-S	00:00	05:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Ej tågplanepanpassade servicefönster: Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. Vecka 2208-2209 El-Peba-Veckor. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
340914 Övrigt	ET	FSÖ		Servicefönster (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	2235	2235	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tågplanepanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot tisdag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2236	2236	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2237	2237	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2238	2238	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2239	2239	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2241	2241	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2242	2242	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2243	2243	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2244	2244	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2245	2245	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2246	2246	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2247	2247	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2248	2248	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2249	2249	Ti	01:10	03:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
340924 Övrigt	ET	FSÖ		Servicefönster Underhåll (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	2239	2239	S	22:00	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Ej tågplanepanpassade servicefönster: Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. Vecka 2205-2207 El-Peba-Veckor. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2240	2240	M	00:00	03:20	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2240	2240	nmTi-nmS	23:10	03:20	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345742 Övrigt	(FSÖ)	OXD		Servicefönster Underhåll (Flens Övre)-Oxelösund	E	2237	2237	S	20:00	24:00	D		A	Fsö 122 - Oxd 141	X		Servicefönster Banarbetsveckor
						2238	2238	M	00:00	03:30	D		A	Fsö 122 - Oxd 141	X		3 veckor fördelat på vår/höst 40 timmarsveckor
						2238	2238	nmTi-nmS	20:00	03:30	D		A	Fsö 122 - Oxd 141	X		(gäller Måndag-Söndag) Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340941 Övrigt	CST			Servicefönster Stockholm C spår N1, A1 jämn vecka	B1,B2 N1, A1	2236	2236	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst 508, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Tågplaneanpassade servicefönster: 3 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2238	2238	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst 508, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2240	2240	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst 508, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2242	2242	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst 508, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2244	2244	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst 508, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2246	2246	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst 508, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
						2248	2248	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst 508, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590				
342117 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - ombyggnad G-gruppen	G2-G9	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår G2-G9 Stockholm Central
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H	A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691				
348870 Övrigt	CST			Förebyggande UH-insatser, komponentbyten, spårriktning	1,2,3,4,5, 6,7,B1,B 2 N1,U1,A 1,C1	2241	2241	S	23:15	24:00	D		A	Cst sb 473,461,463,475,465,467,493,499, hfpvx 435, hfpvx 452a - Cst 476,610,629,627,sb 516,sb590	X		Trafikpåverkan: Avstängt CST spår 1-7 Samordnas med banarbetsveckor på Arlandabanan som ansöks i objektsanmälan.
						2242	2242	M	00:00	04:20	D	A	Cst sb 473,461,463,475,465,467,493,499, hfpvx 435, hfpvx 452a - Cst 476,610,629,627,sb 516,sb590				
						2242	2242	nmTi-nmF	23:15	04:20	D	A	Cst sb 473,461,463,475,465,467,493,499, hfpvx 435, hfpvx 452a - Cst 476,610,629,627,sb 516,sb590				
357603 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - Renovering Plf4 - Sp 7, 8, 10	7,8,10	2235	2235	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434	X		Trafikpåverkan: Spår 7,8,10 avstängt Sockholm C
						2236	2236	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434				
						2237	2237	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434				
						2238	2238	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434				
						2239	2239	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434				
						2240	2240	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434				
						2241	2241	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434				
						2242	2242	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434				
						2243	2243	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434				
						2244	2244	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434				
						2245	2245	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434				
						2246	2246	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434				
						2247	2247	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434				
						2248	2248	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 483 - Cst 496, 434				
						357610 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - Renovering Plf4 - Sp 7, 8, 10 Nattförlängning Sp 11	11	2234	2248	M-S	00:00		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
357611 Övrigt	CST			Cst stationsåtgärder - Renovering Plf4 - Sp 7, 8, 10 Natförlängning Sp 6	6	2234	2248	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst sb473 - Cst hfp vx 497	X		Trafikpåverkan: Spår 6 avstängt Sockholm C (Kopplat till 357603)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340933 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm C - Karlberg Upp-spår	N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2235	2235	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Tågplaneanpassade servicefönster: 5 timmar 30 minuter nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2236	2236	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2236	2236	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						2237	2237	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 340935 (Karlberg-Ulriksdal Upp-spår)!	
						2238	2238	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2238	2238	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2239	2239	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2240	2240	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2240	2240	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2241	2241	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2242	2242	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2242	2242	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2243	2243	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2244	2244	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
2244	2244	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
				N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2		2245	2245	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2246	2246	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2246	2246	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2247	2247	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2248	2248	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2248	2248	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340934 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm C - Karlberg Ned-spår	U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2235	2235	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Tågplanepassade servicefönster: 5 timmar 30 minuter nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 340936 (Karlberg-Ulriksdal Ned-spår)!
						2235	2235	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2236	2236	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2237	2237	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2237	2237	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2238	2238	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2239	2239	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2239	2239	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2242	2242	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2243	2243	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2243	2243	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2244	2244	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2245	2245	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2245	2245	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2246	2246	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2247	2247	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2247	2247	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2248	2248	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2249	2249	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2249	2249	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
349008 Övrigt	KE			Förebyggande UH-insatser, komponentbyten, spärriktning	1,2	2237	2237	M-F	00:00	05:00	D		A	Ke 120,124 - Ke 155,157,161			Trafikpåverkan: Avstängt spår Karlberg N1/N3 samt infart till Norra Station

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340935 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Karlberg - Ulriksdal Upp-spår	U1,U2,U 3 D1,U4,U 5,B	2236	2236	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 3340933 (Cst-Ke Upp-spår)! Samordning krävs med kontrakt Stockholm Nord.
						2238	2238	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
						2240	2240	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
						2242	2242	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
						2244	2244	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
						2246	2246	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
340936 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Karlberg - Ulriksdal Ned-spår	N1,N2,N 3 N4,N5	2235	2235	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 3340934 (Cst-Ke Nedspår)! Samordning krävs med kontrakt Stockholm Nord.
						2237	2237	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2239	2239	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2241	2241	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2243	2243	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2245	2245	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2247	2247	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2249	2249	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
343526 Övrigt	UDL			Cst stationsåtgärder - Spårbyte G1- Montage / Rivning sektionsisolatorer	G1,N1	2235	2235	nmTo	22:00	05:00	D	Rivning	A	So Hfp Vx 1279a, 1273, Hfp Vx 1301a - So Hfp Vx 1309, So 1341	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår N1 (Kummelby) - (Solna) samt godstågstunneln G1

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340927 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster (Karlberg) - Sundbyberg Ned-spår	NED Sub spår 3	2235	2235	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2237	2237	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						2239	2239	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						2241	2241	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						2243	2243	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						2245	2245	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						2247	2247	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						2249	2249	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
340928 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster (Karlberg) - Sunbyberg Upp-spår	UPP Sub spår 2	2236	2236	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334 - Sub 995			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2238	2238	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						2240	2240	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						2242	2242	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						2244	2244	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						2246	2246	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						2248	2248	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						344159 Övrigt	(KE)	SUB		Mälarbanan 22:3 Trafikavbrott (1:2)	Alla	2244	2244	F-S			
2245	2245	M	00:00	04:30	D							A	Ke 300,302,304,306,307 - Sub 995,997	X		Trafikavbrott Huvudsta-Barkaby lhop med objekt 344162	
345104 Övrigt	TMÖ	SUB		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	N3 N4 Sub 3	2247	2247	M-F	00:08	05:00	D		A	Ke hfpvx 218,220 - Sub 997	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tomteboda Övre - Duvbo ihop med objekt 345105
345106 Övrigt	TMÖ	SUB		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	N3 N4, Sub 2	2248	2248	M-F	00:08	05:00	D		A	Ke 307, Ke hfpvx 209,211 - Sub 995	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Duvbo - Tomteboda Övre, kopplat till objekt 345107
345108 Övrigt	HUV	SUB		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	NED,UP P Sub 2,3	2247	2247	LS	02:00	07:00	D		A	Ke 300,302,304,306 - Sub 995,997	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tomteboda Övre - Sundbyberg
						2248	2248	LS	02:00	07:00	D	A	Ke 300,302,304,306 - Sub 995,997	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340931 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster (Stockholm S) - (Stockholm C) Upp-spår	U1	2236	2236	M	00:10	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			Tågplanepassade servicefönster: 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2236	2236	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2238	2238	M	00:10	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2238	2238	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2240	2240	M	00:10	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2244	2244	M	00:10	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2246	2246	M	00:10	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2248	2248	M	00:10	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341				
						340932 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster (Stockholm S) - (Stockholm C) Ned-spår	N1	2235	2235	M			
2235	2235	Ti-F	00:00	05:00	D							A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2237	2237	M	00:10	05:00	D							A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2237	2237	Ti-F	00:00	05:00	D							A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2239	2239	M	00:10	05:00	D							A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2239	2239	Ti-F	00:00	05:00	D							A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2243	2243	M	00:10	05:00	D							A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2243	2243	Ti-F	00:00	05:00	D							A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2245	2245	M	00:10	05:00	D							A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2245	2245	Ti-F	00:00	05:00	D							A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2247	2247	M	00:10	05:00	D							A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D							A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2249	2249	M	00:10	05:00	D							A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351										
340939 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Årstaberget - Stockholm Södra Ned-spår (N1)	N1	2235	2235	M	00:10	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			Tågplanepassade servicefönster: 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2235	2235	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Ås 774 - Cst 302				
						2237	2237	M	00:10	05:00	D	A	Ås 774 - Cst 302				
						2237	2237	TiO	00:00	05:00	D	A	Ås 774 - Cst 302				
						2239	2239	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Ås 774 - Cst 302				
						2243	2243	M	00:10	05:00	D	A	Ås 774 - Cst 302				
						2243	2243	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Ås 774 - Cst 302				
						2245	2245	M	00:10	05:00	D	A	Ås 774 - Cst 302				
						2245	2245	Ti-F	00:00	04:59	D	A	Ås 774 - Cst 302				
						2247	2247	M	00:10	05:00	D	A	Ås 774 - Cst 302				
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Ås 774 - Cst 302				
						2249	2249	M	00:10	05:00	D	A	Ås 774 - Cst 302				
						2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Ås 774 - Cst 302				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340940 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Årstabergr - Stockholm Södra Upp-spår	U1	2236	2236	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			Tågplaneanpassade servicefönster: 5 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2236	2236	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2238	2238	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2238	2238	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2240	2240	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2240	2240	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2242	2242	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2244	2244	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2246	2246	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2248	2248	M	00:10	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
340944 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Årstabergr - Stockholm C Spår U2,U3 Upp-spår	U2 U3, Sst sp 1	2236	2236	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 156,771 - Sst 271			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2238	2238	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 156,771 - Sst 271			
						2240	2240	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 156,771 - Sst 271			
						2242	2242	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 156,771 - Sst 271			
						2244	2244	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 156,771 - Sst 271			
						2246	2246	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 156,771 - Sst 271			
						2248	2248	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 156,771 - Sst 271			
348900 Övrigt	SST			Förebyggande UH-insatser, komponentbyten, spårriktning	1,2 3	2241	2241	M-F	00:00	05:00	D		A	Sst 271,273 - Sst 220,222	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 1, 2 Stockholm Södra ihop med Underhållsvecka 350332 v2217, 2241 mot Citybanan Enkelspårdrift Älvsjö - Stockholm C på ytterspår övrig trafik.
						2241	2241	M-F	01:00	05:00	D		A	Sst 276 - Sst 230			
340943 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Årstabergr - Stockholm Södra spår Ned-spår (N2)	N2	2235	2235	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 158 - Sci 150			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2237	2237	M-O	00:50	04:50	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2239	2239	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2241	2241	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2243	2243	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2245	2245	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2247	2247	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2249	2249	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 158 - Sci 150			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
361965 Övrigt	SST	ÄS		Servicefönster Underhåll Stockholm S - Älvsjö	U1,U2,U 3,N2 Sst sp 1,2 Äs sp 2,3	2241	2241	M-F	00:00	05:00	D		A	Sst 271,273,Äs 857 - Äs 123,47,49,158	X		Servicefönster Underhåll, 2 banarbetsveckor per år bestående av 5 skift per vecka och minst 5 timmar/skift. Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Södra-Årstabergr för pendeltåg, kopplat med 350332 trafikavbrott Citybanan. Enkelspårsdrift Älvsjö-Stockholm Södra för Fjärrtåg och Godståg 350332
340937 Övrigt	(ÅBE)	ÄS		Servicefönster Älvsjö - (Årstabergr) Upp-spår	U1,U2,U 3	2236	2236	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2238	2238	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2240	2240	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2242	2242	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2244	2244	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2246	2246	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						2248	2248	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
340938 Övrigt	(ÅBE)	ÄS		Servicefönster Älvsjö - (Årstabergr) Ned-spår	N1,N2,N 3	2235	2235	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			Tågplaneanpassade servicefönster: 4 timmar nattid natt mot helgfri måndag-fredag, jämn respektive udda vecka. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2237	2237	M-O	00:50	04:50	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
						2239	2239	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
						2243	2243	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
						2245	2245	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
						2247	2247	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
						2249	2249	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
345109 Övrigt	ÅBE	ÄS		Förebyggande UH, Ktl-besiktning	N1,U1 A1	2245	2245	S	00:00	05:00	D		A	Sst 231, 233 - Äs 833,876, Äsg 532	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott för Fjärrtåg och Godståg Avstängda spår U1/N1 Årstabergr samt utfart/infart norra delen av Älvsjö Gods
350738 Övrigt	ÅBE	ÄS		Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. U1, U2	U1,U2	2236	2236	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 715, 021 - Äs 708, 016	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår U1, U2 Älvsjö Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350739 Övrigt	ÅBE	ÄS		Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. N1, N2	N1,N2	2235	2235	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 717, 023 - Äs 710, 018	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår N1, N2 Älvsjö Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
						2237	2237	M-F	00:50	04:50	D		A	Äs 717, 023 - Äs 710, 018	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
350741 Övrigt	ÅBE	ÅS		Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. U1, U2	U1,U2	2238	2238	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 709, 017 - Ås 704, 004	X		Trafikpåverkan:
						2240	2240	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 709, 017 - Ås 704, 004	X		Avstängda spår U1, U2 Stuvsta Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350752 Övrigt	ÅBE	ÅS		Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. N1, N2	N1,N2	2239	2239	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 711, 019 - Ås 706, 006	X		Trafikpåverkan:
						2241	2241	M-F	00:50	04:50	D		A	Ås 711, 019 - Ås 706, 006	X		Avstängda spår N1, N2 Älvsjö Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
340929 Övrigt	ÅS			Servicefönster (Stuvsta) - Älvsjö Upp-spår	U1,U2	2236	2236	M-F	00:20	05:20	D		A	Ås 704,17 - Ås 108,56			Tågplanepassade servicefönster:
						2236	2236	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 4 - Ås 17			5 timmar nattid natt mot helgfrö måndag-fredag, jämn vecka. Undantag del av U2.
						2238	2238	M-F	00:20	05:20	D		A	Ås 704,17 - Ås 108,56			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2238	2238	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 4 - Ås 17			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2240	2240	M-F	00:20	05:20	D		A	Ås 704,17 - Ås 108,56			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2240	2240	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 4 - Ås 17			
						2242	2242	M-F	00:20	05:20	D		A	Ås 704,17 - Ås 108,56			
						2242	2242	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 4 - Ås 17			
						2244	2244	M-F	00:20	05:20	D		A	Ås 704,17 - Ås 108,56			
						2244	2244	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 4 - Ås 17			
						2246	2246	M-F	00:20	05:20	D		A	Ås 704,17 - Ås 108,56			
						2246	2246	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 4 - Ås 17			
						2248	2248	M-F	00:20	05:20	D		A	Ås 704,17 - Ås 108,56			
						2248	2248	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 4 - Ås 17			
340930 Övrigt	ÅS			Servicefönster (Stuvsta) - Älvsjö Ned-spår	N1,N2	2235	2235	M-F	00:20	05:20	D		A	Ås 19,706 - Ås 58,740			Tågplanepassade servicefönster:
						2235	2235	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 6 - Ås 19			5 timmar nattid natt mot helgfrö måndag-fredag, udda vecka. Undantag del av N2.
						2237	2237	M-O	00:20	05:20	D		A	Ås 19,706 - Ås 58,740			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2237	2237	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 6 - Ås 19			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2239	2239	M-F	00:20	05:20	D		A	Ås 19,706 - Ås 58,740			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2239	2239	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 6 - Ås 19			
						2241	2241	M-F	00:20	05:20	D		A	Ås 19,706 - Ås 58,740			
						2241	2241	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 6 - Ås 19			
						2243	2243	M-F	00:20	05:20	D		A	Ås 19,706 - Ås 58,740			
						2243	2243	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 6 - Ås 19			
						2245	2245	M-F	00:20	05:20	D		A	Ås 19,706 - Ås 58,740			
						2245	2245	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 6 - Ås 19			
						2247	2247	M-F	00:20	05:20	D		A	Ås 19,706 - Ås 58,740			
						2247	2247	M-F	00:50	05:00	D		A	Ås 6 - Ås 19			
345864 Övrigt	ÅS			Servicefönster Underhåll Stockholm Mitt (Stuvsta)-Årstaber	4,5,8	2243	2243	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 6,706,103 - Ås 158,871,	X		Servicefönster Underhåll, 2 banarbetsveckor per år bestående av 5 skift per vecka och minst 5 timmar/skift.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
348889 Övrigt	ÄS			Förebyggande UH-insatser, komponentbyten, spårriktning	6,7,8 A6, SL-depå	2239	2239	M-F	00:00	04:45	D		A	Äs 730,123,125 - Äs 82,84,37,66,68			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Älvsjö Depå, samt Älvsjö - Farsta Strand

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stångådalsbanan
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340781 Övrigt	(LP)	(BSÅ)		Servicefönster (Linköping) - (Bjärka Säby)	E	2226	2249	nmTo	21:55	05:20	D		A				<p>Tågplaneanpassade servicefönster: 7 sammanhängande timmar natt, 1 natt i veckan. 7 sammanhängande timmar natt, 2 nätter i veckan under v 39-46 (halkbekämpning).</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>
381596	(LP)	(RF)		Rälslossning med rälståg	Alla	2238	2238	nmTi-nmF	21:52	05:20	D		A				<p>1 anordning - spärrfärd</p> <p>Samordnas med servicefönster 340772. Samordnat med TRV Underhålls projektledare och underhållsingenjör. Per-Erik Danielsson, 010-123 49 57 Claes Mårtensson, 010-123 08 75</p>
340773 Övrigt	(BSÅ)	RF		Servicefönster (Bjärka Säby) - Rimforsa	E	2234	2246	nmTi-nmF	22:30	05:30	D		A				<p>Tågplaneanpassade servicefönster: 7 sammanhängande timmar natt, 1 natt i veckan under lägsäsong och semesterperiod. 7 sammanhängande timmar natt, 4 nätter i veckan under högsäsong. 12 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 21 och 37 (lämplig för större åtgärder t.ex. plankorsningsurgrävning mm). Trafikpåverkan: Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340918 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	2235	2235	To	00:30	02:30	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						2236	2236	To	00:30	02:30	D	A						
						2237	2237	To	00:30	02:30	D	A						
						2238	2238	To	00:30	02:30	D	A						
						2239	2239	To	00:30	02:30	D	A						
						2240	2240	To	00:30	02:30	D	A						
						2241	2241	To	00:30	02:30	D	A						
						2243	2243	To	00:30	02:30	D	A						
						2244	2244	To	00:30	02:30	D	A						
						2245	2245	To	00:30	02:30	D	A						
						2246	2246	To	00:30	02:30	D	A						
						2247	2247	To	00:30	02:30	D	A						
						2248	2248	To	00:30	02:30	D	A						
						2249	2249	To	00:30	02:30	D	A						
340922 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Valskog)	E	2239	2239	M-S	00:00	05:00	D		A				Ej tågplaneanpassade servicefönster: Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
340913 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	2235	2235	To	00:30	02:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						2236	2236	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51					
						2237	2237	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51					
						2238	2238	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51					
						2239	2239	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51					
						2240	2240	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51					
						2241	2241	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51					
						2242	2242	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51					
						2243	2243	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51					
						2244	2244	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51					
						2245	2245	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51					
						2246	2246	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51					
						2247	2247	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51					
						2248	2248	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51					
2249	2249	To	00:30	02:30	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340921 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	2237	2237	S	23:10	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51	X		Ej tågplaneanpassade servicefönster: Banarbetsveckor:
						2238	2238	M	00:00	03:00	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51	X	1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande		
						2238	2238	M	03:20	04:45	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51	X	timmar natt.		
						2238	2238	nmTi-nmF	23:20	03:00	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51	X	Max. två intilliggande stationssträckor i taget.		
						2238	2238	Ti-F	03:20	04:45	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51	X	Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas		
						2238	2238	nmL nmS	23:10	03:00	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51	X	då andra banarbeten pågår.		
						2238	2238	L	03:20	05:00	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51	X	På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal		
						2238	2238	S	03:20	06:00	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51	X	sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot		
340915 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	2236	2236	OF	00:20	02:20	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och
						2237	2237	OF	00:20	02:20	D	A			fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag).		
						2238	2238	OF	00:20	02:20	D	A			OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 340916.		
						2239	2239	OF	00:20	02:20	D	A			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt		
						2240	2240	OF	00:20	02:20	D	A			genom ordinarie rutiner för Bup.		
						2241	2241	OF	00:20	02:20	D	A			Max. två intilliggande stationssträckor i taget.Nyttjande		
						2242	2242	OF	00:20	02:20	D	A			av servicefönster kan komma att begränsas då andra		
						2243	2243	OF	00:20	02:20	D	A			banarbeten pågår.		
						2244	2244	OF	00:20	02:20	D	A			På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal		
						2245	2245	OF	00:20	02:20	D	A			sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot		
						2246	2246	OF	00:20	02:20	D	A			denna dag.		
						2247	2247	OF	00:20	02:20	D	A			Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt		
						2248	2248	OF	00:20	02:20	D	A			Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras		
						2249	2249	OF	00:20	02:20	D	A			utanför servicefönsterupplägg på grund av		
																fordonsuppställning mm.	
340919 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	2235	2235	M-F	00:00	04:55	D		A				Ej tågplaneanpassade servicefönster: Banarbetsveckor:
						2235	2235	L	01:00	05:30	D	A			2 veckor vår och höst med 5 timmar		
						2235	2235	S	01:00	07:00	D	A			sammanhängande timmar natt.		
																OBS! Får ej tas ut samtidigt som objeket 340920. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas	
																då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal	
																	sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot
																	denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt
																	Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras
																	utanför servicefönsterupplägg på grund av
																	fordonsuppställning mm.
334439 Övrigt	LG	NKV		Eskilstuna-Åker AT lina	Alla	2226	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Nkv 241,263 - Lg 222	X		Trafikavbrott Läggesta-(Nykvarn)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
340916 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	2235	2235	OF	00:00	02:00	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag). OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 340915. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max. två intilliggande stationssträckor i taget. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						2238	2238	OF	00:00	02:00	D	A						
						2239	2239	OF	00:00	02:00	D	A						
						2240	2240	OF	00:00	02:00	D	A						
						2241	2241	OF	00:00	02:00	D	A						
						2242	2242	OF	00:00	02:00	D	A						
						2243	2243	OF	00:00	02:00	D	A						
						2244	2244	OF	00:00	02:00	D	A						
						2245	2245	OF	00:00	02:00	D	A						
						2246	2246	OF	00:00	02:00	D	A						
						2247	2247	OF	00:00	02:00	D	A						
						2248	2248	OF	00:00	02:00	D	A						
						2249	2249	OF	00:00	02:00	D	A						
340920 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster Underhåll (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	2236	2236	M-F	00:00	05:00	D		A					Ej tågplaneanpassade servicefönster: Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 340919. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.
						2236	2236	LS	00:28	05:28	D	A						
						2237	2237	M-F	00:00	05:00	D	A						
						2237	2237	LS	00:28	05:28	D	A						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södertälje Hamn - Söc
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
345693 Övrigt	(SÖD)	SÖC		Servicefönster Underhåll (Södertälje Hamn)-Södertälje Centrum	Alla	2239	2239	M-F	00:45	04:45	D		A	Söd 302,312 - Söd sl 352,354,356,358	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Södertälje Centrum

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan Jn-Åbs
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345737 Övrigt	(JN)	NK		Servicefönster Underhåll (Järna)-Nyköping	E	2235	2235	MTi	00:00	05:15	D		A	Jn 43 - Nk 22	X		Servicefönster Banarbetsveckor
						2235	2235	OTo	00:00	05:00	D		A	Jn 43 - Nk 22	X		4 veckor fördelat på vår/höst 40 timmarsveckor
						2235	2235	To	23:55	24:00	D		A	Jn 43 - Nk 22	X		(gäller Måndag-Söndag)
						2235	2235	F	00:00	05:35	D		A	Jn 43 - Nk 22	X		Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider
						2235	2235	L	01:20	07:10	D		A	Jn 43 - Nk 22	X		
						2235	2235	L	23:00	24:00	D		A	Jn 43 - Nk 22	X		
						2235	2235	S	00:00	07:00	D		A	Jn 43 - Nk 22	X		
345739 Övrigt	(NK)	(ÅBS)		Servicefönster Underhåll (Nyköping)-(Åby södra)	E	2235	2235	MTi	00:00	05:15	D		A		X		Servicefönster Banarbetsveckor
						2235	2235	OTo	00:00	05:00	D		A		X		4 veckor fördelat på vår/höst 40 timmarsveckor
						2235	2235	To	23:55	24:00	D		A		X		(gäller Måndag-Söndag)
						2235	2235	F	00:00	05:35	D		A		X		Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider
						2235	2235	L	01:20	07:10	D		A		X		
						2235	2235	L	23:00	24:00	D		A		X		
						2235	2235	S	00:00	07:00	D		A		X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
343180 Övrigt	(K)	ÅBS		ERTMS-testkörning	UPP	2236	2236	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBS155			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift(Katrineholm)-Åby Södra inkl. plats att vända i K respektive Åby
						2239	2239	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBS155			
						2242	2242	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBS155			
						2245	2245	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBS155			
						2247	2247	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBS155			
2249	2249	M-F	00:00	05:30	D		A	K24-ÅBY155									
345713 Övrigt	(K)	(ÅBS)		Servicefönster (Katrineholm)-(Åby södra) Upp-spår	UPP	2238	2238	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster
						2240	2240	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		4X5 timmar
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor
						2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
345714 Övrigt	(K)	(ÅBS)		Servicefönster (Katrineholm)-(Åby södra) Ned-spår	NED	2235	2235	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster
						2237	2237	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		4X5 timmar
						2241	2241	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor
						2243	2243	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor
364440 Övrigt	K	ÅBS		Opto 2.0 "Fönster" Etapp 2 Järna-Katrineholm-Åby	UPP	2238	2238	M-S	00:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Åby
						2240	2240	M-S	00:00	05:00	D		A				
						2244	2244	M-S	00:00	05:00	D		A				
						2246	2246	M-S	00:00	05:00	D		A				
						2248	2248	M-S	00:00	05:00	D		A				
					NED	2235	2235	M-S	00:00	05:00	D		A				Sträcka avropas i underobjekt i BUP, maxbegränsning: EN bevakningssträcka nmTi-nmF TVÅ sammanhängande bevakningssträckor nmL-nmM Enl kanalkörningen, jämna veckor uppspår, udda veckor nedspår. Samordnas med övriga objekt på avropad sträcka.
						2237	2237	M-S	00:00	05:00	D		A				
						2241	2241	M-S	00:00	05:00	D		A				
						2243	2243	M-S	00:00	05:00	D		A				
						2249	2249	M-L	00:00	05:00	D		A				
						2249	2249	M-L	00:00	05:00	D		A				
341785 Övrigt	ÅBS			Ostlänken förberedande arbeten för Nya Godsbangården	22	2243	2248	M-S	00:00	24:00	H		A	ÅBY 352 - ÅBY 361	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 22 på Kardonbanan.
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		A	ÅBY 352 - ÅBY 361	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
345755 Övrigt	ABS	(NR)		Servicefönster Åby södra- (Norrköping) Upp-spår	UPP	2236	2236	M	00:00	06:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster	
						2236	2236	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar	
						2238	2238	M	00:00	06:00	D		A		X			
						2238	2238	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2240	2240	M	00:00	06:00	D		A		X			
						2240	2240	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2242	2242	M	00:00	06:00	D		A		X			
						2242	2242	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2244	2244	M	00:00	06:00	D		A		X			
						2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2246	2246	M	00:00	06:00	D		A		X			
						2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2248	2248	M	00:00	06:00	D		A		X			
						2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
345756 Övrigt	(ABS)	(NR)		Servicefönster (Åby södra)- (Norrköping) Ned-spår	NED	2235	2235	M	00:00	06:00	D		A		X			Tågplaneanpassade servicefönster
						2235	2235	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar
						2237	2237	M	00:00	06:00	D		A		X			
						2237	2237	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2239	2239	M	00:00	06:00	D		A		X			
						2239	2239	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2241	2241	M	00:00	06:00	D		A		X			
						2241	2241	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2243	2243	M	00:00	06:00	D		A		X			
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2245	2245	M	00:00	06:00	D		A		X			
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2247	2247	M	00:00	06:00	D		A		X			
						2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
2249	2249	M	00:00	06:00	D		A		X									
2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X									
364441 Övrigt	ABS	MY		Opto 2.0 "Fönster" Etapp 2 Åby-Mjölby-Nässjö	UPP	2236	2236	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2238	2238	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2240	2240	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2242	2242	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2244	2244	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2246	2246	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2248	2248	M-S	00:00	05:00	D		A					
					NED	2235	2235	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2237	2237	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2239	2239	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2241	2241	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2243	2243	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2245	2245	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2247	2247	M-S	00:00	05:00	D		A					
2249	2249	M-L	00:00	05:00	D		A											

Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Mjölby

Sträcka avropas i underobjekt i BUP, maxbegränsning:

EN bevakningssträcka nmTi-nmF

TVÅ sammanhängande bevakningssträckor nmL-nmM

Enl kanalkörningen, jämna veckor uppspår, udda veckor nedspår

Samordnas med övriga objekt på avropad sträcka.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
380022	NR			Avstängt spår 9 pga dåligt spår	9	2150	2248	M-S	00:00	24:00	H		A	Nr 192 - 241			Avstängt spår 9. Tillsvidare besked
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H		A	Nr 192 - 241			
345758	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping)-(Linköping) Upp-spår	UPP	2235	2235	S	00:00	05:00	D		A		X		Tågplanepanpassade servicefönster
Övrigt						2235	2236	nmM	23:00	00:00	D		A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar
						2236	2236	M	00:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor
						2236	2236	nmTi-nmL	23:00	05:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor
						2237	2238	nmM	23:00	00:00	D		A		X		M-S 2 veckor vår och 2 veckor höst ett spår åt gången
						2238	2238	M	00:00	05:00	D		A		X		6 skift a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spåren
						2238	2238	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		2 tillfällen a 5 timmar
						2239	2240	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2240	2240	M	00:00	05:00	D		A		X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max
						2240	2240	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2241	2242	nmM	23:00	00:00	D		A		X		alternativt
						2242	2242	M	00:00	05:00	D		A		X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
						2242	2242	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden
						2243	2244	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2244	2244	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2245	2246	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2246	2246	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2247	2248	nmM	23:00	00:00	D		A		X		
						2248	2248	M	00:00	05:00	D		A		X		
						2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
345759 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping)-(Linköping) Ned-spår	NED	2235	2235	M	00:00	05:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster	
						2235	2235	nmTi-nmL	23:00	05:00	D		A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar	
						2235	2235	S	00:00	08:00	D		A		X			Nedspår udda veckor
						2236	2237	nmM	23:00	00:00	D		A		X			Uppspår jämna veckor
						2237	2237	M	00:00	05:00	D		A		X			
						2237	2237	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2238	2239	nmM	23:00	00:00	D		A		X			M-S 2 veckor vår och 2 veckor höst ett spår åt gången
						2239	2239	M	00:00	05:00	D		A		X			6 skift a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spåren
						2239	2239	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			2 tillfällen a 5 timmar
						2240	2241	nmM	23:00	00:00	D		A		X			
						2241	2241	M	00:00	05:00	D		A		X			
						2241	2241	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2242	2243	nmM	23:00	00:00	D		A		X			
						2243	2243	M	00:00	05:00	D		A		X			
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2244	2245	nmM	23:00	00:00	D		A		X			
						2245	2245	M	00:00	05:00	D		A		X			
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			
						2246	2246	S	00:00	05:00	D		A		X			
						2247	2247	M	00:00	05:00	D		A		X			
2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X									
2248	2249	nmM	23:00	00:00	D		A		X									
2249	2249	M	00:00	05:00	D		A		X									
2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X									
344151 Övrigt	(FI)	KMS		Bdl 505, Bärträdsbyte Gistad-Norrköping	NED	2238	2238	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Fi 52 - Kms hfp vx 102	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Fiskeby) - (Kimstad)	
344153 Övrigt	KMS	GI		Bdl 505, Bärträdsbyte Gistad-Norrköping	NED	2238	2240	S	22:00	24:00	D		A	Kms hfp vx 133 - Gi hfp vx 102	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Kimstad) -(Gistad)	
						2239	2241	M	00:00	05:00	D		A	Kms hfp vx 133 - Gi hfp vx 102	X			
						2239	2241	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Kms hfp vx 133 - Gi hfp vx 102	X			
345779 Övrigt	LP			Servicefönster Underhåll Linköping driftplats	2	2236	2236	M-L	00:00	06:00	D		A	Lp 122 - Lp 128	X		Banarbetstider	
						2236	2236	S	00:00	08:00	D		A	Lp 122 - Lp 128	X		Ö nr 1-3 4X6 timmar tillfällen per tågplan	
																	Ö nr 4 involveras i objekt som gäller uppspår Linköping-Linghem	
																	Ö nr 5-6 2X6 timmar tillfällen per tågplan	
																	Hela driftplatsen 3 tillfälle a 5 timmar per tågplan	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar						
345760 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping)- (Mjölby) Upp-spår	UPP	2235	2236	nmM	23:00	00:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster						
						2236	2236	M	00:00	05:00	D		A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar						
						2236	2236	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X			Nedspår udda veckor					
						2237	2238	nmM	23:00	00:00	D		A		X			Uppspår jämna veckor					
						2238	2238	M	00:00	05:00	D		A		X								
						2238	2238	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X								
						2239	2240	nmM	23:00	00:00	D		A		X				Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max				
						2240	2240	M	00:00	05:00	D		A		X				innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats				
						2240	2240	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X				alternativt				
						2241	2242	nmM	23:00	00:00	D		A		X				Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.				
						2242	2242	M	00:00	05:00	D		A		X				Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden				
						2242	2242	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X								
						2243	2244	nmM	23:00	00:00	D		A		X								
						2244	2244	M	00:00	05:00	D		A		X								
						2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X								
						2245	2246	nmM	23:00	00:00	D		A		X								
						2246	2246	M	00:00	05:00	D		A		X								
						2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X								
						345762 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping)- (Mjölby) Ned-spår	NED	2235	2235	M	00:00	05:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster
												2235	2235	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
2236	2237	nmM	23:00	00:00	D								A		X			Nedspår udda veckor					
2237	2237	M	00:00	05:00	D								A		X								
2237	2237	Ti-To	01:00	05:00	D								A		X				Uppspår jämna veckor				
2238	2239	nmM	23:00	05:00	D								A		X								
2239	2239	M	00:00	05:00	D								A		X								
2239	2239	Ti-To	01:00	05:00	D								A		X								
2240	2241	nmM	23:00	00:00	D								A		X								
2241	2241	M	00:00	05:00	D								A		X								
2241	2241	Ti-To	01:00	05:00	D								A		X								
2242	2242	S	23:00	00:00	H								A		X								
2243	2243	M	00:00	05:00	D								A		X								
2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D								A		X								
2244	2245	nmM	23:00	00:00	D								A		X								
2245	2245	M	00:00	05:00	D								A		X								
2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D								A		X								
2246	2247	nmM	23:00	00:00	D								A		X								
2247	2247	M	00:00	05:00	D								A		X								
2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D								A		X								
2248	2249	nmM	23:00	00:00	D		A		X														
2249	2249	M	00:00	05:00	D		A		X														
2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X														

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345785 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster Underhåll (Linköping)-(Mjölby)	NED	2237	2237	M-L	00:00	06:00	D		A		X		Banarbetsveckor
						2237	2237	L	23:50	24:00	D		A		X		M-S 2 veckor vår och 2 veckor höst ett spår åt gången
						2237	2237	S	00:00	07:45	D		A		X		6 skift a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spårerna
						2243	2243	S	00:10	05:10	D		A		X		2 tillfällen a 5 timmar
						2238	2238	M-L	00:00	06:00	D		A		X		
						2243	2243	nmS	23:00	07:00	D		A		X		Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider
342355 Övrigt	MY			Trimningsåtgärder Mjölby spärrstaket	5,6	2240	2242	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	MY si 261 - hfp vx 486			Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 5 och 6
345763 Övrigt	(MY)	(BX)		Servicefönster (Mjölby)- (Boxholm) Upp-spår	UPP	2236	2236	M	00:00	06:00	D		A		X		Tågplanepassade servicefönster
						2236	2236	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar
						2238	2238	M	00:00	06:00	D		A		X		Nedspår udda veckor
						2238	2238	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor
						2240	2240	M	00:00	06:00	D		A		X		
						2240	2240	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2242	2242	M	00:00	06:00	D		A		X		Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max
						2242	2242	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2244	2244	M	00:00	06:00	D		A		X		alternativt
						2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
						2246	2246	M	00:00	06:00	D		A		X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden
						2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
						2248	2248	M	00:00	06:00	D		A		X		
						2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D		A		X		
345764 Övrigt	(MY)	BX		Servicefönster (Mjölby)-Boxholm Ned-spår	NED	2235	2235	M	00:00	06:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		Tågplanepassade servicefönster
						2235	2235	Ti-To	01:00	05:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar
						2237	2237	M	00:00	06:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		Nedspår udda veckor
						2237	2237	Ti-To	01:00	05:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		Uppspår jämna veckor
						2239	2239	M	00:00	06:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		
						2239	2239	Ti-To	01:00	05:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		
						2241	2241	M	00:00	06:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		
						2241	2241	Ti-To	01:00	05:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		
						2243	2243	M	00:00	06:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		
						2245	2245	M	00:00	06:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		
						2247	2247	M	00:00	06:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		
						2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		
						2249	2249	M	00:00	06:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		
						2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar								
345801 Övrigt	(MY)	BX		Servicefönster Underhåll (Mjölby)-Boxholm	NED	2239	2239	M-L	00:00	06:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		Banarbetsveckor								
						2239	2239	S	00:00	08:00	D		A	My 152 - Bx 52	X		M-S 2 veckor vår och 2 veckor höst ett spår åt gången								
						2240	2240	S	00:00	07:15	D		A	My 152 - Bx 52	X		6 skift a 6 timmar och ett med 8 timmar, bäge spären								
						UPP	2240	2240	M-L	00:00	06:00	D		A	My 122 - Bx 51	X		2 tillfällen a 5 timmar							
							2240	2240	S	02:15	07:15	D		A	My 122 - Bx 51	X									
						364445 Övrigt	MY	(N)		Opto 2.0 "Fönster" Etapp 2 Åby-Mjölby-Nässjö	UPP	2236	2236	M-S	00:00	05:00	D		A					Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider	
2238	2238	M-S	00:00	05:00	D								A							Underobjekt får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden					
2240	2240	M-S	00:00	05:00	D								A								Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Nässjö				
2242	2242	M-S	00:00	05:00	D								A									Sträcka avropas i underobjekt i BUP, maxbegränsning: EN bevakningssträcka nmTi-nmF			
2244	2244	M-S	00:00	05:00	D								A									TVÅ sammanhängande bevakningssträckor nmL-nmM			
2246	2246	M-S	00:00	05:00	D								A									Enl kanalkörningen, jämna veckor uppspår, udda veckor nedspår			
2248	2248	M-S	00:00	05:00	D								A									Samordnas med andra förekommande objekt på avropad sträcka.			
NED	2235	2235	M-S	00:00	05:00							D		A											
	2237	2237	M-S	00:00	05:00							D		A											
	2239	2239	M-S	00:00	05:00							D		A											
	2241	2241	M-S	00:00	05:00							D		A											
	2243	2243	M-S	00:00	05:00							D		A											
	2245	2245	M-S	00:00	05:00							D		A											
	2247	2247	M-S	00:00	05:00							D		A											
	2249	2249	M-L	00:00	05:00							D		A											
	345794 Övrigt	BX			Servicefönster Underhåll Boxholm driftplats							2,3,4,5 1,2 3,4,5,6	2235	2235	M-F	00:00	05:00	D		A	Bx 22 - Bx 42	X			Banarbetsveckor
													2235	2235	S	01:00	07:00	D		A	Bx 22,52 - Bx 31,61	X			(Ö nr 1 inkluderas i avd 11 (Bx-My) - finns ej med i detta objekt)
2235													2235	S	22:00	24:00	D		A	Bx 36,39 - Bx 38	X			Ö nr 2 5X5 timmar höst och vår	
2236						2236	M	00:00	03:00	D			A	Bx 36,39 - Bx 38	X			Ö nr 3,4 2X6 timmar vardera fördelat på höst och vår							
2236	2236	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Bx 36,39 - Bx 38	X				Ö nr 5 5X5 timmar höst och vår												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345767 Övrigt	(BX)	VIM		Servicefönster (Boxholm)-Vimnarp Ned-spår	NED	2235	2235	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		Tågplanepassade servicefönster
						2235	2235	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar
						2237	2237	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		Nedspår udda veckor
						2237	2237	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		Uppspår jämna veckor
						2239	2239	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2239	2239	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2241	2241	M-L	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2241	2241	S	00:00	08:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2242	2242	S	00:00	04:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2243	2243	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2243	2243	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2245	2245	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2245	2245	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2247	2247	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2247	2247	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2249	2249	M	00:00	06:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						2249	2249	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Bx 52 - Vim 21	X		
						345765 Övrigt	(BX)	(N)		Servicefönster (Boxholm)-(Nässjö) Upp-spår	UPP	2236	2236	M	00:00	06:00	D
2236	2236	Ti-To	01:00	05:00	D								A	Bx 22 - N 107	X		1 spår åt gången 3 tillfällen a 4 timmar, 1 tillfälle a 6 timmar
2238	2238	M	00:00	06:00	D								A	Bx 22 - N 107	X		Nedspår udda veckor
2238	2238	Ti-To	01:00	05:00	D								A	Bx 22 - N 107	X		Uppspår jämna veckor
2240	2240	M	00:00	06:00	D								A	Bx 22 - N 107	X		
2240	2240	Ti-To	01:00	05:00	D								A	Bx 22 - N 107	X		
2242	2242	M-L	00:00	06:00	D								A	Bx 22 - N 107	X		Underobjekt till tågplanelagda servicefönster får max
2242	2242	S	00:00	08:00	D								A	Bx 22 - N 107	X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
2244	2244	M	00:00	06:00	D								A	Bx 22 - N 107	X		alternativt
2244	2244	Ti-To	01:00	05:00	D								A	Bx 22 - N 107	X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.
2246	2246	M	00:00	06:00	D								A	Bx 22 - N 107	X		Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden
2246	2246	Ti-To	01:00	05:00	D								A	Bx 22 - N 107	X		
2248	2248	M	00:00	06:00	D								A	Bx 22 - N 107	X		
2248	2248	Ti-To	01:00	05:00	D								A	Bx 22 - N 107	X		
345806 Övrigt	VIM	(N)		Servicefönster Underhåll Vimnarp-(Nässjö) Ned-spår	NED Gmp sp 1,2	2235	2235	M	01:00	06:00	D		A	Vim 52 - N 105	X		Banarbetsveckor
						2235	2235	Ti-F	03:00	08:00	D		A	Vim 52 - N 105	X		Uppspår inkluderas i avd. 12 (Bx-N) Nedspår inklusive Gammlarp spår 1,2 (Vim 52- N 105) 5X5 timmar höst och vår

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
346990 Övrigt	GMP	(N)		Gamlarp-Nässjö: Förberedande arbeten ERTMS Omr 3 del 1	UPP Gmp 3	2235	2235	S	22:40	24:00	D		A	Gmp 51 - N 107			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Vimnarp) -Nässjö Hastighetsnedsättning sth 200/70 km/h 3500 m
						2236	2236	M	00:00	05:20	D		A	Gmp 51 - N 107			
						2236	2236	Ti-F	00:30	05:30	D		A	Gmp 51 - N 107			
						2236	2236	L	00:20	09:00	D		A	Gmp 51 - N 107			
						2236	2236	nmS	22:00	09:00	D		A	Gmp 51 - N 107			
						2237	2237	S	22:40	24:00	D		A	Gmp 51 - N 107			
						2238	2238	M	00:00	05:20	D		A	Gmp 51 - N 107			
						2238	2238	Ti-F	00:30	05:30	D		A	Gmp 51 - N 107			
						2238	2238	L	00:20	09:00	D		A	Gmp 51 - N 107			
						2238	2238	nmS	22:00	09:00	D		A	Gmp 51 - N 107			
						2239	2239	S	22:40	24:00	D		A	Gmp 51 - N 107			
						2240	2240	M	00:00	05:20	D		A	Gmp 51 - N 107			
						2240	2240	Ti-F	00:30	05:30	D		A	Gmp 51 - N 107			
						2240	2240	L	00:20	09:00	D		A	Gmp 51 - N 107			
						2240	2240	nmS	22:00	09:00	D		A	Gmp 51 - N 107			
					NED Gmp 2	2232	2240	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 3500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340758 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster (Stockholm S) - Stockholm City Upp-spår	U2	2236	2236	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2238	2238	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2240	2240	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2242	2242	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2244	2244	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2246	2246	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2248	2248	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
340759 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster (Stockholm S) - Stockholm City Ned-spår	N2	2235	2235	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2237	2237	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2239	2239	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2241	2241	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2243	2243	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2245	2245	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2247	2247	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
2249	2249	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154									
340764 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm S) - Stockholm City	Alla	2235	2235	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tåg ska kunna stå uppställda på tre av de spår som ingår i avstängningen. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2236	2236	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2237	2237	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2238	2238	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2239	2239	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2240	2240	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2241	2241	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2242	2242	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2243	2243	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2244	2244	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2245	2245	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2246	2246	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2247	2247	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2248	2248	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
2249	2249	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
350332 Övrigt	SST	TMÖ		Förebyggande UH Citybanan	N2,U2 Alla	2241	2241	M-F	00:00	05:00	D		A	Ke 213,215,hfpvx 210b, hfpvx 219b - Sst220,222	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Citybanan
						2241	2241	LS	02:00	07:00	D		A	Ke 213,215,hfpvx 210b, hfpvx 219b - Sst220,222	X		
340760 Övrigt	SCI			Servicefönster Stockholm City Upp-spår	1,2 U2	2236	2236	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2238	2238	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2240	2240	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2242	2242	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2244	2244	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						2246	2246	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
2248	2248	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
340761 Övrigt	SCI			Servicefönster Stockholm City Ned-spår	3,4 N2	2235	2235	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2237	2237	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2239	2239	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2241	2241	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2243	2243	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2245	2245	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
						2247	2247	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532				
2249	2249	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 321, hfp vx 511 - Sci 154, hfp vx 532										
340762 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster (Stockholm City) - (Tomtebodavägen) Upp-spår	U2	2236	2236	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2238	2238	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2240	2240	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2242	2242	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2244	2244	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2246	2246	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2248	2248	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
340763 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster (Stockholm City) - (Tomtebodavägen) Ned-spår	N2	2235	2235	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2237	2237	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2239	2239	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2241	2241	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2243	2243	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2245	2245	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2247	2247	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
2249	2249	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavästra via Sci
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
340765 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm City) - (Tomtebodavästra)	Alla	2235	2235	M-F	01:35	04:05	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2236	2236	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321					
						2237	2237	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321					
						2238	2238	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321					
						2239	2239	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321					
						2240	2240	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321					
						2241	2241	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321					
						2242	2242	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321					
						2243	2243	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321					
						2244	2244	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321					
						2245	2245	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321					
						2246	2246	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321					
						2247	2247	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321					
						2248	2248	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321					
2249	2249	M-F	01:35	04:05	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321											
343365 Övrigt	TMÖ	SOD		2227-2249 Tunnelldrivning Sprängning/besiktning FUT	U2,N2	2227	2249	M-F	10:49	10:59	D		A	SCI 323,353 - SCI 327,357				Trafikpåverkan: Trafikavbrott del av Citybanan (Stockholm Odenplan) - Tomtebodavästra
						2227	2249	M-F	21:49	21:59	D	A	SCI 323,353 - SCI 327,357					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
340926 Övrigt	VN	NST		Servicefönster (Karlberg) - Värtan	E	2235	2235	M-F	09:00	15:00	D		A				Tågplaneanpassade Servicefönster: (Karlberg) - Värtan bandel 405. 6 timmar dag helgfri måndag-fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2236	2236	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2237	2237	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2238	2238	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2239	2239	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2240	2240	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2241	2241	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2242	2242	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2243	2243	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2244	2244	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2245	2245	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2246	2246	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2247	2247	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2248	2248	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2249	2249	M-F	09:00	15:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
345600 Övrigt	HU	FLB		Servicefönster Huddinge-Flemingsberg Upp-spår	U1,U2	2236	2236	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		Tågplanepassade servicefönster 2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag N1,N2 udda veckor U1,U2 jämna veckor Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster! Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
						2240	2240	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		
						2242	2242	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		
						2244	2244	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		
						2246	2246	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		
						2248	2248	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 51,53 - Flb 22,92	X		
345602 Övrigt	HU	FLB		Servicefönster Huddinge-Flemingsberg Ned-spår	N1,N2	2235	2235	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		Tågplanepassade servicefönster 2 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag - fredag N1,N2 udda veckor U1,U2 jämna veckor Obs! Avstämning mot kontrakt Stockholm Mitt måste göras vi utnyttjande av detta servicefönster! Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
						2239	2239	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		
						2241	2241	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		
						2243	2243	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		
						2245	2245	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		
						2247	2247	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		
						2249	2249	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		
						2249	2249	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Hu 21,23 - Flb 52,94	X		
345626 Övrigt	HU	FLB		Servicefönster Underhåll Huddinge-Flemingsberg Upp/Ned-spår	U1,U2,N 2	2237	2237	ToF	00:05	04:55	D		A	Hu 51,53,23 - Flb 22,92,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott för MTRp (Tullinge) - (Älvsjö) N1 alt U1 öppen för övrig trafik (Kopplat till obj 345627)
345627 Övrigt	HU	FLB		Servicefönster Underhåll Huddinge-Flemingsberg Ned/Upp-spår	N1,N2,U 2	2237	2237	M-O	00:05	04:55	D		A	Hu 21,53,23 - Flb 22,52,94	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott för MTRp (Tullinge) - (Älvsjö) N1 alt U1 öppen för övrig trafik (Kopplat till obj 345626)
345611 Övrigt	(FLB)	(JN)		Servicefönster Grödingebanan (Flemingsberg)-(Järna) Upp-spår	UPP	2238	2238	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		Tågplanepassade servicefönster 1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
						2240	2240	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		
						2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X		
2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Flb 92 - Jn 51	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345613 Övrigt	(FLB)	(JN)		Servicefönster Grödingebanan (Flemingsberg)-(Järna) Ned-spår	NED	2235	2235	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	Tågplanepassade servicefönster		
						2239	2239	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag		
						2241	2241	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	Nedspår udda veckor		
						2243	2243	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	Uppspår jämna veckor		
						2245	2245	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max		
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats		
						2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A Flb 94 - Jn 21	X	alternativt		
345690 Övrigt	SÖÖ			Servicefönster Underhåll Södertälje Syd Övre driftplats	5,6,7,8 5	2238	2238	M-F	00:00	05:00	D		A Söö 21,51 - Söö 16,14,22,52	X	Banarbetsveckor		
						2236	2237	M-F	00:00	05:00	D		A Söö 14,16, Söd 224 - Söö 12	X	Ö nr 1. 25 timmar höst 25 timmar vår minst 5		
						2236	2237	LS	00:25	05:25	D		A Söö 14,16, Söd 224 - Söö 12	X	timmarsskift		
345609 Övrigt	(JN)	(GN)		Servicefönster (Järna)- (Gnesta) Upp-spår	UPP	2236	2236	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	Tågplanepassade servicefönster		
						2238	2238	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag		
						2240	2240	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	Nedspår udda veckor		
						2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	Uppspår jämna veckor		
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max		
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats		
						2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 22 - Gn 51	X	alternativt		
345610 Övrigt	(JN)	(GN)		Servicefönster (Järna)- (Gnesta) Ned-spår	NED	2235	2235	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 52 - Gn 21	X	Tågplanepassade servicefönster		
						2237	2237	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 52 - Gn 21	X	1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag		
						2239	2239	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 52 - Gn 21	X	Nedspår udda veckor		
						2241	2241	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 52 - Gn 21	X	Uppspår jämna veckor		
						2243	2243	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 52 - Gn 21	X	Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max		
						2245	2245	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 52 - Gn 21	X	innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats		
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 52 - Gn 21	X	alternativt		
						2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A Jn 52 - Gn 21	X	Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.		
345672 Övrigt	(JN)	(GN)		Servicefönster Underhåll (Järna)-(Gnesta) Båda spåren	UPP,NE D	2236	2236	S	00:00	07:50	D		A Jn 22,52 - Gn 51,21	X	Trafikpåverkan:		
						2237	2237	S	00:00	07:50	D		A Jn 22,52 - Gn 51,21	X	Trafikavbrott (Järna) - Mölnbo		
						2238	2238	S	00:00	07:50	D		A Jn 22,52 - Gn 51,21	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
364438 Övrigt	(JN)	GN		Opto 2.0 "Fönster" Etapp 2 Järna-Katrineholm-Åby	UPP	2236	2236	M-S	00:00	05:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Järna-Gnesta Sträcka avropas i underobjekt, maxbegränsning: EN bevakningssträcka M-F TVÅ sammanhängande bevakningssträckor L-S Enl kanalkörningen, jämna veckor uppspår, udda veckor nedspår
						2238	2238	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2240	2240	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2242	2242	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2244	2244	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2246	2246	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2248	2248	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2235	2235	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2237	2237	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2239	2239	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2241	2241	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2243	2243	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2245	2245	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2247	2247	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2249	2249	M-L	00:00	05:00	D		A					
						345676 Övrigt	GN			Servicefönster Underhåll Gnesta driftplats	Alla	2236	2236	S	00:00	07:50	D	
2237	2237	S	00:00	07:50	D								A Gn 51,21 - Gn 22,52		X			
2238	2238	S	00:00	07:50	D								A Gn 51,21 - Gn 22,52		X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
341122 Övrigt	GN	SH		Björnlunda för/efter arb U-sp	UPP	2235	2235	S	23:12	24:00	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		Trafikpåverkan:	
						2236	2236	M	00:00	05:15	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		Enkelspårdrift Stjärnhov-Gnesta	
						2236	2236	nmTi-nmF	23:12	05:15	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X		Trafikavbrott vid på- och avetablering	
						2238	2238	nmO-nmF	23:12	05:15	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X			
						2239	2239	S	23:12	24:00	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X			
						2240	2240	M	00:00	05:15	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X			
						2240	2240	nmTi-nmF	23:12	05:15	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X			
						2240	2240	L	00:35	08:30	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X			
						2240	2240	nmS	21:30	09:30	D		A	Gn 24 - Sh 32,34	X			
						B 1	2235	2235	S	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
							2236	2236	M	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
							2236	2236	M-To	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
							2236	2236	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
							2238	2238	M-To	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
							2238	2238	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
							2239	2239	S	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
							2240	2240	M	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
							2240	2240	M-To	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
							2240	2240	M-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
							2240	2240	L	00:35	00:50	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
							2240	2240	L	08:15	08:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
							2240	2240	L	21:30	21:45	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			
							2240	2240	S	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	B 21- B 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar			
341124 Övrigt	GN	SH		Björnlunda för/efter arb N-sp	NED	2235	2235	M	00:00	05:15	D		A	Gn 54 - Sh 31	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta -Stjärnhov samt trafikavbrott vid av och på etablering. Hastighetsnedsättning Arbetarskydd samt Bastab			
						2235	2235	nmTi-nmF	23:12	05:15	D		A	Gn 54 - Sh 31	X					
						2235	2235	L	00:35	08:30	D		A	Gn 54 - Sh 31	X					
						2235	2235	nmS	21:20	09:30	D		A	Gn 54 - Sh 31	X					
						2237	2237	nmTi-nmF	23:12	05:15	D		A	Gn 54 - Sh 31	X					
						2239	2239	nmTi-nmF	23:12	05:15	D		A	Gn 54 - Sh 31	X					
						2239	2239	L	00:35	08:30	D		A	Gn 54 - Sh 31	X					
						2239	2239	nmS	21:20	09:30	D		A	Gn 54 - Sh 31	X					
						B 2	2235	2235	M	05:00	05:15	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2235	2235	M-To	23:12	23:27	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2235	2235	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2235	2235	L	00:35	00:50	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2235	2235	L	08:15	08:30	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2235	2235	L	21:20	21:35	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2235	2235	S	09:15	09:30	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2237	2237	Ti-To	23:12	23:27	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2237	2237	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2239	2239	Ti-To	23:12	23:27	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2239	2239	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2239	2239	L	00:35	00:50	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2239	2239	L	08:15	08:30	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2239	2239	L	21:20	21:35	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							2239	2239	S	09:15	09:30	D	På/Av	A	B 22 - B 51					
							NED,UP P	2240	2240	S	03:00	05:00	D	Borttagning H-nedsättning	A	Koe 222,252 - Sh 51,21				
								2233	2239	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 500)				
								2240	2240	M-S	00:00	08:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
341152 Övrigt	GN	SH		Björnlunda Växelbyten	Alla	2236	2236	F-S	22:00	24:00	H		A	Gn 24,54 - Sh 32,34,31	X		Trafikpåverkan:	
						2237	2237	M	00:00	05:00	D		A	Gn 24,54 - Sh 32,34,31	X		Trafikavbrott (Flen)-(Gnesta) helg v2236, v2237, v2238	
						2237	2237	F-S	22:00	24:00	H		A	Gn 24,54 - Sh 32,34,31	X		Enkelspårsdrift Stjärnhov-Gnesta M 05:00-17:00 v2237	
						2238	2238	M	00:00	05:00	D		A	Gn 24,54 - Sh 32,34,31	X			
						2238	2238	F-S	22:00	24:00	H		A	Gn 24,54 - Sh 32,34,31	X			
						2239	2239	M	00:00	05:00	D		A	Gn 24,54 - Sh 32,34,31	X			
345711 Övrigt	(GN)	(FLE)		Servicefönster (Flen)- (Gnesta) Upp-spår	UPP	2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster	
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		4X5 timmar	
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor	
						2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Uppspår jämna veckor	
Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas																		
345712 Övrigt	(GN)	(FLE)		Servicefönster (Flen)- (Gnesta) Ned-spår	NED	2245	2245	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster	
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		4X5 timmar	
						2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Nedspår udda veckor	
Uppspår jämna veckor																		
Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas																		
345732 Övrigt	(GN)	(FLE)		Servicefönster Underhåll (Flen)-(Gnesta)	UPP	2243	2243	S	00:25	05:25	D		A		X		Servicefönster Banarbetsveckor	
						NED	2242	2242	S	23:30	24:00	D		A		X		Måndag-Söndag vår och höst ett spår åt gången 6 skift
						2243	2243	M	00:00	05:30	D		A		X		a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spår 2	
						2243	2243	nmTi-nmF	23:30	05:30	D		A		X		tillfällen a 5 timmar	
						2243	2243	L	00:30	06:30	D		A		X		Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider	
						2243	2243	S	00:25	08:25	D		A		X			
364439 Övrigt	GN	K		Opto 2.0 "Fönster" Etapp 2 Järna-Katrineholm-Åby	UPP	2242	2242	M-S	00:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Katrineholm	
						2244	2244	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2246	2246	M-S	00:00	05:00	D		A					
						2248	2248	M-S	00:00	05:00	D		A					
						NED	2245	2245	M-S	00:00	05:00	D		A				Sträcka avropas i underobjekt i BUP, maxbegränsning: EN bevakningssträcka nmTi-nmF
						2247	2247	M-S	00:00	05:00	D		A					TVÅ sammanhängande bevakningssträckor nmL-nmM
2249	2249	M-L	00:00	05:00	D		A					Enl kanalkörningen, jämna veckor uppspår, udda veckor nedspår						
Samordnas med övriga objekt på avropad sträcka.																		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
341352 Övrigt	B	NSJ		Stjärnhov Växelbyten	Alla	2236	2236	F-S	22:00	24:00	H		A B 21,51 - Nsj 52,22	X	Trafikpåverkan:		
						2237	2237	M	00:00	05:00	D		A B 21,51 - Nsj 52,22	X	Trafikavbrott (Flen)-(Gnesta) helg v2236, v2237, v2238		
						2237	2237	F-S	22:00	24:00	H		A B 21,51 - Nsj 52,22	X	Enkelspårdrift Skebokvarn-Gnesta 05:00 M - 05:00 Ti		
						2238	2238	M	00:00	05:00	D		A B 21,51 - Nsj 52,22	X	v2238		
						2238	2238	F-S	22:00	24:00	H		A B 21,51 - Nsj 52,22	X			
						2239	2239	M	00:00	05:00	D		A B 21,51 - Nsj 52,22	X			
						UPP Sh 2,3	2238	2238	MTi	05:00	05:00	H		A B 51 - Nsj 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
341500 Övrigt	B	NSJ		Stjärnhov för/efter arb N-sp	NED	2235	2235	M	00:00	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X		Hastighetsnedsättning Arbetarskydd samt Bastab
						2235	2235	nmTi-nmF	23:12	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X		
						2235	2235	L	00:35	08:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X		
						2235	2235	nmS	21:20	09:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X		
						2237	2237	nmTi-nmF	23:12	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X		
						2239	2239	nmTi-nmF	23:12	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X		
						2239	2239	L	00:35	08:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X		
						2239	2239	nmS	21:20	09:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X		
						2240	2240	S	23:12	24:00	D		A	B N72 - Nsj N72	X		
						2241	2241	M	00:00	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X		
						2241	2241	nmTi-nmF	23:12	05:15	D		A	B N72 - Nsj N72	X		
						2241	2241	L	00:35	08:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X		
						2241	2241	nmS	21:20	09:30	D		A	B N72 - Nsj N72	X		
						Sh 2,3	2235	2235	M-To	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71		
						2235	2235	M-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2235	2235	L	00:35	00:50	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2235	2235	L	08:15	08:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2235	2235	L	21:20	21:35	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2235	2235	S	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2237	2237	M-To	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2237	2237	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	M-To	23:30	23:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	L	00:35	00:50	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	L	08:15	08:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	L	21:20	21:35	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2239	2239	S	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2240	2240	S	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2241	2241	M-To	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2241	2241	M-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Sh 2,3	2241	2241	L	00:35	00:50	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2241	2241	L	08:15	08:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2241	2241	L	21:20	21:35	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
						2241	2241	S	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 61 - Sh 71			
					NED,UP P	2241	2241	S	03:00	05:00	D	Borttagning H-nedsättning	A	B 22,52 - Nsj 51,21			
					UPP	2233	2240	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 1000)			
						2241	2241	M-S	00:00	08:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 1000)			
					NED	2233	2240	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 400)			
						2241	2241	M-S	00:00	08:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 400)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
341516 Övrigt	B	NSJ		Stjärnhov för/efter arb U-sp	UPP	2235	2235	S	23:12	24:00	D		A	B 51 - Nsj 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Gnesta	
						2236	2236	M	00:00	05:15	D		A	B 51 - Nsj 22	X			
						2236	2236	nmTi-nmF	23:12	05:15	D		A	B 51 - Nsj 22	X			
						2238	2238	nmO-nmF	23:12	05:15	D		A	B 51 - Nsj 22	X			
						2239	2239	S	23:12	24:00	D		A	B 51 - Nsj 22	X			
						2240	2240	M	00:00	05:15	D		A	B 51 - Nsj 22	X			
						2240	2240	nmTi-nmF	23:12	05:15	D		A	B 51 - Nsj 22	X			
						2240	2240	L	00:35	08:30	D		A	B 51 - Nsj 22	X			
						2240	2240	nmS	21:30	09:30	D		A	B 51 - Nsj 22	X			
						Sh1	2235	2235	S	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52			
						2236	2236	M	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52				
						2236	2236	M-To	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52				
						2236	2236	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52				
						2238	2238	Ti-To	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52				
						2238	2238	O-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52				
						2239	2239	S	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52				
						2240	2240	M	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52				
						2240	2240	M-To	23:12	23:27	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52				
						2240	2240	Ti-F	05:00	05:15	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52				
						2240	2240	L	00:35	00:50	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52				
						2240	2240	L	08:15	08:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52				
						2240	2240	L	21:30	21:45	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52				
						2240	2240	S	09:15	09:30	D	På/Av etablering TSA	A	Sh 31 - Sh 52				
341498 Övrigt	SH		3	Stjärnhov Växelbyten spår	3	2235	2235	F-S	06:00	24:00	H		A	Sh sb1 - Sh sb2	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 3.	
						2236	2237	M-S	00:00	24:00	H		A	Sh sb1 - Sh sb2	X			
						2238	2238	M	00:00	05:00	D		A	Sh sb1 - Sh sb2	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345730 Övrigt	FLE			Servicefönster Underhåll Flen driftplats	2,3,4	2239	2239	S	22:30	24:00	D		A	Fle 22 - Fle 51,23	X		Servicefönster Banarbetsdagar Spår 2, 3, 4 (tillsammans med Svealandsbanan, 1 vecka vår och en vecka höst 7 dagar med 5 timmar sammanhängande) ö nr 1. Spår 1 (som linjen på varsin sida om driftplatsen) ö nr 2. Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider Hela driftplatsen 1 tillfällen a 6 timmar per tågplan
						2240	2240	M	00:00	03:30	D		A	Fle 22 - Fle 51,23	X		
						2240	2240	nmTi-nmS	23:10	04:10	D		A	Fle 22 - Fle 51,23	X		
						2239	2239	Ti-F	00:10	05:10	D		A	Fle 52 - Fle 21	X		
						2243	2243	Ti-F	00:10	05:10	D		A	Fle 52 - Fle 21	X		
345709 Övrigt	(FLE)	(K)		Servicefönster (Katrineholm)-(Flen) Upp-spår	UPP	2236	2236	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster 4X5 timmar Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
						2238	2238	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2240	2240	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2242	2242	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2244	2244	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2246	2246	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2248	2248	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
345710 Övrigt	(FLE)	(K)		Servicefönster (Katrineholm)-(Flen) Ned-spår	NED	2235	2235	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		Tågplaneanpassade servicefönster 4X5 timmar Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
						2237	2237	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2241	2241	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2245	2245	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2247	2247	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
						2249	2249	Ti-F	00:00	05:00	D		A		X		
345725 Övrigt	(FLE)	(K)		Servicefönster Underhåll (Katrineholm)-(Flen)	UPP NED	2243	2243	S	00:35	05:35	D		A		X		Servicefönster Banarbetsveckor Måndag-Söndag vår och höst ett spår åt gången 6 skift a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spår 2 tillfällen a 5 timmar Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider
						2242	2242	S	23:30	24:00	D		A		X		
						2243	2243	M	00:00	05:30	D		A		X		
						2243	2243	nmTi-nmF	23:30	05:30	D		A		X		
						2243	2243	L	00:30	06:30	D		A		X		
						2243	2243	S	00:35	08:35	D		A		X		
345722 Övrigt	K			Servicefönster Underhåll Katrineholm driftplats	4,5 3,4,5 5 6 3,4 2 20 1,2 Alla	2236	2236	L	00:00	06:00	D		A	K 24,54 - K 19,28,sb108,97	X		Servicefönster Banarbetsdagar Delas upp i öar 2X6 timmar per ö Hela driftplatsen 2 tillfällen a 6 timmar per tågplan Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider
						2236	2236	S	01:30	07:30	D		A	K 70,68,94 - K 21,sb108	X		
						2238	2238	L	00:00	06:00	D		A	K 54,98 - K94,97	X		
						2238	2238	nmS	23:00	05:00	D		A	K 52,24 - K 27	X		
						2239	2239	L	00:00	06:00	D		A	K 57 - K 51	X		
						2239	2239	nmS	23:00	05:00	D		A	K hfp vx 134 - K hfp vx 144	X		
						2240	2240	L	00:00	06:00	D		A	K 22 - K 44,hfp vx 112	X		
						2241	2241	nmS	23:45	05:45	D		A	K 22,52,24,54 - K 51,21	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
385420	(K)	BT		REVISION 6 Hastighetsnedsättning pga dragning av vatten/avlopp/fiber genom bankropp	UPP Bt 3 NED,UP P	2242	2242	ToF	00:30	05:30	D		A	K 22 - Bt 22			
						2242	2242	To-S	00:30	24:00	H		H	(sth: 180/100 km+m: 141,200/141,450 Längd: 250)			
						2243	2243	MTi	00:00	16:00	H		H	(sth: 180/100 km+m: 141,200/141,450 Längd: 250)			
340769 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Hallsberg)- (Katrineholm) Upp-spår	UPP	2236	2236	Ti-F	00:30	05:30	D		A			X	Tågplaneanpassade servicefönster
						2238	2238	Ti-F	00:30	05:30	D		A			X	4X5 timmar
						2240	2240	Ti-F	00:30	05:30	D		A			X	Nedspår udda veckor
						2242	2242	Ti-F	00:30	05:30	D		A			X	Uppspår jämna veckor
						2244	2244	Ti-F	00:30	05:30	D		A			X	Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max
						2246	2246	Ti-F	00:30	05:30	D		A			X	innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats
						2248	2248	Ti-F	00:30	05:30	D		A			X	alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
340770 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Hallsberg)- (Katrineholm) Ned-spår	NED	2235	2235	Ti-F	00:30	05:30	D		A			X	Tågplaneanpassade servicefönster
						2239	2239	Ti-F	00:30	05:30	D		A			X	4X5 timmar
						2241	2241	Ti-F	00:30	05:30	D		A			X	Nedspår udda veckor
						2245	2245	Ti-F	00:30	05:30	D		A			X	Uppspår jämna veckor
						2247	2247	Ti-F	00:30	05:30	D		A			X	
						2249	2249	Ti-F	00:30	05:30	D		A			X	Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
345715 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster Underhåll (Hallsberg)-(Katrineholm)	UPP	2237	2237	To-L	00:00	06:00	D		A			X	Servicefönster Banarbetsveckor
						2237	2237	S	00:00	05:00	D		A			X	Måndag-Söndag vår och höst ett spår åt gången 6 skift
						2237	2237	M-O	00:00	06:00	D		A			X	a 6 timmar och ett med 8 timmar, bägge spår 2
						2237	2237	S	00:00	08:00	D		A			X	tilfällen a 5 timmar Kontaktledningsrevision innefattas i dessa tider
338589 Övrigt	HPBG			Urspårningsskydd Samzellibron	2,3	2235	2236	S	00:00	06:00	D		A	H si 132, 134 - H 203, 205			Trafikpåverkan: Samordning med Hallsberg nytt växelpaket
349559 Övrigt	HPBG			Förebyggande Underhåll/Banarbetsveckor	5	2243	2243	nmTi-nmTo	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 127, 190, 168, 170, Hfp 105, 120, 111.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hallsberg-Kumla
						7	2243	2243	nmF nmL	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 129, 172, 256, 259, 263, Hfp 114, 112, 119.		
338178 Övrigt	HPBG	HRBG		Dsp Hallsberg nytt växelpaket Efterjusteringar växlar	2, 3, 104	2235	2236	S	00:00	06:00	D		A	H 132, 134, 136 - H 547, 831, 857, 858			Trafikpåverkan: Begränsad framkomlighet Hallsberg.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
349551 Övrigt	HPBG	TÅL		Förebyggande Underhåll/Banarbetsveckor	NED	2235	2235	nmTi-nmTo	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 503, 603, Hfp 801, 818, 804, 815.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift
					UPP	2235	2235	nmF nmL	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 505, 605, 587, Hfp 802, 817.			
349552 Övrigt	HPBG	TÅL		Förebyggande Underhåll/Banarbetsveckor	NED	2244	2244	nmTi-nmTo	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 503, 603, Hfp 801, 818, 804, 815.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift
					UPP	2244	2244	nmF nmL	22:00	03:00	D	Spärriktning, Växelrevision, Slyröjning	A	H 505, 605, 587, Hfp 802, 817.			
340797 Övrigt	HRBG			Servicefönster Hallsbergs rangerbangård	"Spår enligt överenskommelse"	2235	2235	M-F	11:00	14:00	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster: Bandel 417,del av driftplats 3 sammanhängande timmar dag måndag-fredag vecka 1-27 samt 34-50 3 sammanhängande timmar dag onsdag-torsdag vecka 28-33 samt 51-52 Antal spår enligt överenskommelse. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Under kontraktstiden kommer investeringsprojekt att pågå, främst på Hallsberg ranger och personbangård. Detta kommer att innebära att samordning och anpassning av tider i spår kommer att krävas för att möjliggöra spårtrafik
						2236	2236	M-F	11:00	14:00	D		A				
						2237	2237	M-F	11:00	14:00	D		A				
						2238	2238	M-F	11:00	14:00	D		A				
						2239	2239	M-F	11:00	14:00	D		A				
						2240	2240	M-F	11:00	14:00	D		A				
						2241	2241	M-F	11:00	14:00	D		A				
						2242	2242	M-F	11:00	14:00	D		A				
						2243	2243	M-F	11:00	14:00	D		A				
						2244	2244	M-F	11:00	14:00	D		A				
						2245	2245	M-F	11:00	14:00	D		A				
						2246	2246	M-F	11:00	14:00	D		A				
					340800 Övrigt	HRBG			Servicefönster Underhåll Hallsbergs rangerbangård	Enl överenskommelse	2235	2235	S	00:00	06:00	D	
	2237	2237	S	00:00						06:00	D		A				
	2239	2239	S	00:00						06:00	D		A				
	2241	2241	S	00:00						06:00	D		A				
	2243	2243	S	00:00						06:00	D		A				
	2245	2245	S	00:00						06:00	D		A				
	2247	2247	S	00:00						06:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
346665 Övrigt	HRBG			Service balkar.	11-48	2235	2235	nmS	18:00	07:00	D	Service balkar.	A	dvti 533,513 mot stoppbockar 11-48			Trafikpåverkan: Stopp för rangering	
						2239	2239	nmS	18:00	07:00	D	Service balkar.	A	dvti 533,513 mot stoppbockar 11-48				
349893 Övrigt	TÄL			Hallsberg-Stenkumla Ha-neds Byggnation brostöd	Alla	2240	2248	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 195/70 km+m: 205,600/205,800 Längd: 200)			Trafikpåverkan: Hastighetsnedsättning sth 70 för arbetarskydd vid byggnation av brostöd.	
						2249	2249	M-L	00:00	24:00	H	H	(sth: 195/70 km+m: 205,600/205,800 Längd: 200)			Nedsättningen fortsätter i T23		
340795 Övrigt	(ÖJ)	LÄ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Upp-spår	UPP	2242	2242	S	00:00	08:00	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster:	
						2244	2244	S	00:00	08:00	D		A			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift, Jobb i Laxå som påverkar trafiken till/från Hasselfors får sökas på tågfri tid 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag jämna veckor 11-24 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 26, 28, 30 samt 50 8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 4,8,12,14,42,44 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats		
340796 Övrigt	(ÖJ)	LÄ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Ned-spår	NED	2235	2235	MTi	00:00	04:00	D		A					Tågplaneanpassade servicefönster:
						2237	2237	MTi	00:00	04:00	D		A			4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag		
						2239	2239	MTi	00:00	04:00	D		A			vecka 1,3,5,7,9,33,35,37,39,41,43,45,47,49		
						2241	2241	MTi	00:00	04:00	D		A			4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag		
						2243	2243	MTi	00:00	04:00	D		A			udda veckor 11-24,27		
						2245	2245	MTi	00:00	04:00	D		A			4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 25, 29 samt 31		
						2247	2247	MTi	00:00	04:00	D		A			8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 17		
						2249	2249	MTi	00:00	04:00	D		A			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
350754 Övrigt	HU			Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. U1, U2	1,2	2242	2242	M-F	00:50	04:50	D		A	Hu 51, 53 - Hu 38, 44	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 1, 2 Huddinge Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350759 Övrigt	HU			Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. N1, N2	3,4	2243	2243	M-F	00:50	04:50	D		A	Hu 21, 23 - Hu 68, 74	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 3, 4 Huddinge Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350777 Övrigt	HU			Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. U1, U2	1,2	2246	2246	M-F	01:00	05:00	D		A	Hu 51, 53 - Hu 32, 36	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 1, 2 Huddinge Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
350778 Övrigt	HU			Atc2 - Kabeldragning, balismontage, kanalisationsarbeten. N1, N2	3,4	2247	2247	M-F	01:00	05:00	D		A	Hu 21, 23 - Hu 62, 66	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår 3, 4 Huddinge Ligger i skuggan av Servicefönster och ska inte påverka trafiken.
345604 Övrigt	(FLB)	(SÖD)		Servicefönster (Flemingsberg)-(Södertälje Hamn) Upp-spår	UPP	2236	2236	Ti-F	01:00	05:00	D		A	F1b 22 - Söd 142	X		Tågplanepassade servicefönster 1 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag-fredag Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
345605 Övrigt	(FLB)	(SÖD)		Servicefönster (Flemingsberg)-(Södertälje Hamn) Ned-spår	NED	2235	2235	Ti-F	01:00	05:00	D		A	F1b 52 - Söd 172	X		Tågplanepassade servicefönster 1 spår åt gången 4 timmar, natt mot tisdag-fredag Nedspår udda veckor Uppspår jämna veckor Underobjekt till tågpanelagda servicefönster får max innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats alternativt Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka. Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De år som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas
345628 Övrigt	(FLB)	(SÖD)		Servicefönster Underhåll (Flemingsberg)-(Södertälje Hamn) Båda spåren	UPP,NE D	2236	2236	M-F	00:05	05:00	D		A	F1b 22,52 - Söd 142,172	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Södertälje Hamn) - (Flemingsberg) Uppställning möjlig i Tumba spår 8,9 nedfäld strömavtagare

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
373324 Övrigt	(ÖTE)	(SÖD)		Broöppning Södertälje Kanal	NED,UP P	2249	2249	M-L	00:17	00:37	D		A				Broöppning							
						2249	2249	M-L	01:48	02:08	D		A											
						2249	2249	M-L	02:50	03:10	D		A											
						2249	2249	M-L	04:15	04:35	D		A											
						2249	2249	M-L	07:36	07:56	D		A											
						2249	2249	M-L	11:20	11:40	D		A											
						2249	2249	M-L	14:35	14:55	D		A											
						2249	2249	M-L	20:35	20:55	D		A											
						2249	2249	M-L	23:03	23:23	D		A											
						2150	2248	M-S	00:17	00:37	D		A											
						2150	2248	M-S	01:48	02:08	D		A											
						2150	2248	M-S	02:50	03:10	D		A											
						2150	2248	M-S	04:15	04:35	D		A											
						2150	2248	M-S	23:03	23:23	D		A											
						2150	2248	M-F	10:35	10:55	D		A											
						2150	2248	M-F	13:20	13:40	D		A											
						2150	2248	M-F	19:35	19:55	D		A											
						2150	2248	LS	07:36	07:56	D		A											
						2214	2248	LS	14:35	14:55	D		A											
						2214	2248	L	11:20	11:40	D		A											
						2150	2248	L	20:35	20:55	D		A											
						2150	2248	S	10:05	10:25	D		A											
						345606 Övrigt	(SÖD)	(JN)		Servicefönster (Södertälje Hamn)-(Järna) Upp-spår	UPP	2236	2236	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A Söd 222 - Jn 53		X		Tågplaneanpassade servicefönster	
2238	2238	nmTi-nmF	23:45	04:45	D								A Söd 222 - Jn 53		X		1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag							
2240	2240	nmTi-nmF	23:45	04:45	D								A Söd 222 - Jn 53		X		Nedspår udda veckor							
2242	2242	nmTi-nmF	23:45	04:45	D								A Söd 222 - Jn 53		X		Uppspår jämna veckor							
2244	2244	nmTi-nmF	23:45	04:45	D								A Söd 222 - Jn 53		X		Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max							
2246	2246	nmTi-nmF	23:45	04:45	D								A Söd 222 - Jn 53		X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats							
2248	2248	nmTi-nmF	23:45	04:45	D								A Söd 222 - Jn 53		X		alternativt							
345607 Övrigt	(SÖD)	(JN)		Servicefönster (Södertälje Hamn)-(Järna) Ned-spår	NED	2235	2235	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A Söd 252 - Jn 23		X		Tågplaneanpassade servicefönster							
						2237	2237	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A Söd 252 - Jn 23		X		1 spår åt gången 5 timmar natt mot Tisdag-Fredag							
						2239	2239	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A Söd 252 - Jn 23		X		Nedspår udda veckor							
						2241	2241	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A Söd 252 - Jn 23		X		Uppspår jämna veckor							
						2243	2243	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A Söd 252 - Jn 23		X		Underobjekt till tågplanlagda servicefönster får max							
						2245	2245	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A Söd 252 - Jn 23		X		innefatta Driftplats-Bevakningssträcka-Driftplats							
						2247	2247	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A Söd 252 - Jn 23		X		alternativt							
						2249	2249	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A Söd 252 - Jn 23		X		Bevakningssträcka-Driftplats-Bevakningssträcka.							
																						Mängden anordningar är beroende av den trafikala bilden. De är som kontaktledningsrevision utförs kommer längre geografiska områden nyttjas		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345664 Övrigt	(SÖD)	(JN)		Servicefönster Underhåll (Södertälje Hamn)-(Järna) Båda spåren	UPP,NE D	2235	2235	M-F	00:00	05:00	D		A	Söd 222,252 - Jn 53,23	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Järna) - (Södertälje Undre)
345671 Övrigt	JN			Servicefönster Underhåll Järna driftplats	1 Nnk	2235	2235	S	00:15	06:15	D		A	Jn 24,52 - Jn 18			Banarbetsveckor Trafikpåverkan Spår 2, 3 - påverkar innerspåren dvs pendeltågen kan inte ha uph i Järna Spår 1, 2, 3 - nedspår Järna stängd, vilket ger enkelspårsdrift Mölnbo - Södertälje Syd Övre Spår 1, 2 - nedspår Järna stängd, vilket ger enkelspårsdrift Södertälje Syd Övre - Järna Spår 3, 4, 7 - uppspår Järna stängd, vilket ger enkelspårsdrift Mölnbo - Södertälje Syd Övre Spår 1, Nnk - spår mot Nyköping stängt

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Årstabron-Älvsjögods-Älvsjö
Vecka : 2235 2249

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
345103 Övrigt	ÅBE	ÅS		Förebyggande UH, Ktl-besiktning Åsg	Alla i Åsg	2245	2245	S	23:00	24:00	D		A	Ås hfpx 816b,815 - Ås 730	X		Trafikpåverkan:
						2246	2246	M	00:00	05:00	D		A	Ås hfpx 816b,815 - Ås 730	X		
						2246	2246	nmTi-nmL	23:00	05:00	D		A	Ås hfpx 816b,815 - Ås 730	X		Trafikavbrott Älvsjö Gods
345110 Övrigt	ÅBE	ÅS		Förebyggande UH, Ktl-besiktning Åsg	Alla i Åsg	2246	2246	nmS	23:00	05:00	D		A	Ås hfpx 816b,815 - Ås 25	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Älvsjö Gods Avstängt Älvsjö spår 6