

PM Ändringar efter granskning av vägplan

Väg 274 Engarns vägskäl

Vaxholms stad, Stockholms län

2017-05-12

Projektnummer: 148375



Trafikverket

Postadress: 17290 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av plan, Väg 274 Engarns vägshål

Dokument-ID: 0C140005

Författare: Rikard Fogelholm, COWI AB

Dokumentdatum: 2017-05-12

Ärendenummer: TRV 2015/74769

Version:1.0

Kontaktperson: Åsa Dolk

Innehåll

1 MOTIVERING TILL ÄNDRING	4
2 BESKRIVNING AV ÄNDRING	4
2.1 Plankarta	4
2.2 Illustrationskarta	5
2.3 Planbeskrivning	5
2.4 Samrådsredogörelse	5
2.5 Fastighetsförteckning	5
3 DELGIVNING AV ÄNDRINGEN	5
4 KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR	6
5 ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN (MKB)	6

1 Motivering till ändring

Tidigare angivet diarienummer var felaktigt.

Strandskydd ska redovisas på plankarta enligt nya direktiv.

Viss information i planbeskrivningen behövde förtydligas och/eller korrigeras.

Efter granskning färdigställdes resultat från geotekniska undersökningar vilka föranledde en förändring av lösningen för bypass-körfältet. Nu föreslås istället en breddning österut med en utfyllnad i vattnet öster om vägen.

Skalstocken i plankartan var felaktig.

I den förra fastighetsförteckningen saknades information om ledningsägare, ledningsrätt samt outredd fastighetsgräns.

Några fastighetsgränser saknades i plankarta och illustrationskarta.

Plankartans information om tid och användningssätt för tillfällig nyttjanderätt var inkomplett.

Projektet har fått ny projektledare och datum för granskningshandlingen har ändrats.

2 Beskrivning av ändring

Följande handlingar har reviderats:

2.1 Plankarta

Strandskyddsområde har markerats som raster i plankarta.

Teckenförklaring har uppdaterats med text avseende strandskydd.

Ytor som redovisar nytt område med vägrätt samt tillfällig nyttjanderätt har uppdaterats utifrån ny föreslagen utformning. Det gäller söder om cirkulationsplatsen men även på norra sidan där ytorna har ändrats baserat på justerat släntutfall.

Felaktig skalstock har justerats.

Fastighetsgränser har kompletterats.

Information om tid och användningssätt för tillfällig nyttjanderätt har kompletterats.

Datum har ändrats.

2.2 Illustrationskarta

Illustrationskartan har uppdaterats utifrån ny föreslagen utformning.

Fastighetsgränser har kompletterats.

Datum har ändrats.

2.3 Planbeskrivning

Vissa mindre redaktionella ändringar har gjorts i hela dokumentet.

Diarienummer har justerats till TRV 2015/74769.

Text i kapitel 4.3 avseende antal förskolor samt genomströmning av barn vid Engarns vägskaäl har uppdaterats.

Hänvisning till översiktsplan i kapitel 4.4 har uppdaterats med rätt namn.

Beskrivning av föreslaget övergångsställe och gångpassage i kapitel 5.1.2 har förtydligats.

På grund av förändrad utformning har text justerats i kapitel 1, 4.5.2, 4.5.3, 5.1, 5.7, 6.1.1, 6.3.2, 6.4, 6.5, 6.6, 8, 9 och 11.

Information avseende medfinansieringsavtal för produktionen har kompletterats i kapitel 11.3.

Kapitel 12.1 har tagits bort.

Datum och projektledare har ändrats.

2.4 Samrådsredogörelse

Diarienummer har justerats till TRV 2015/74769.

2.5 Fastighetsförteckning

Ledningsägare med ledningar inom vägplaneområdet har lagts till i fastighetsförteckningen.

Information om ledningsrätt samt outredd fastighetsgräns har kompletterats.

Datum och projektledare har ändrats.

3 Delgivning av ändringen

Ändringen gällande förändrad utformning kommer att delges kommunen samt ledningsägare i egenskap av berörda fastighetsägare och rättighetsinnehavare. Övriga ändringar bedöms endast vara av redaktionell karaktär och delgivning av dessa ändringar är därför inte aktuellt.

4 Kostnadsförändringar

Förändrad utformning inklusive geotekniska förstärkningsåtgärder har påverkat uppskattad kostnad. Föreslagen utformning ger en 4 Mkr högre kostnad jämfört med vad som bedömdes för tidigare lösning.

5 Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)

Projektet antas inte medföra betydande miljöpåverkan och innehåller därför ingen miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

Ort, datum

Åsa Dolk, Projektledare



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna Strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se