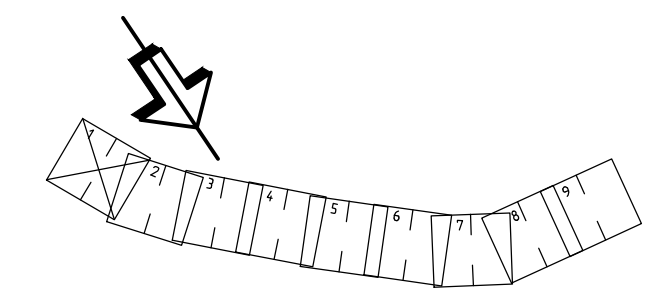


KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWREF 99 15 45
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

FASTIGHETSREDOVISNINGEN ÄR
 UPPDATERAD 2019-01-15

TECKENFÖRKLARING

- MARKANSPRÅK**
- - - - GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
 - . - . - AVGRÄNSNING MELLAN DIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN**
- ÄKERMARK
 - ÖPPEN MARK/HAGMARK
 - SKOGSMARK
 - VATTEN
 - 121 - FASTIGHETSGRÄNS OCH FASTIGHETSBECKENING
 - TRAKTGRÄNS
 - BEFINTLIGA VÄGTRUMMOR
 - BEFINTLIG VÄGTRUMMA RIVES
 - GRÄNS FÖR DETALJPLAN
- PROJETERAT**
- OMBYGGD ALLMÄN VÄG SAMT NY GC-VÄG
 - VÄGKANT
 - MITTRÄCKE, RUND PROFIL
 - SIDORÄCKE, RUND PROFIL
 - GABIDNER
 - BULLERSKYDD
 - NY TRUMMA
 - KÖRFÄLTSDIVISION
 - TEORETISK VÄGMITT MED SEKTIONSANGIVELSE
 - VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS GENOM SÄRSKILT BESLUT
 - BEFINTLIG ANSLUTNING MED MÖJLIG KÖRRIKTNING
 - FÖRSLAGNA NYA ENSKILDA VÄGAR
 - VÄGDEL SOM RIVS
 - SKYDDSÅTGÅRD; KANTSTEN
 - SKYDDSÅTGÅRD; TÄTA DIKEN MED DRÄNERINGSLEDNING



A	PM ÄNDRINGAR	E.S.	2019-01-25
<p>TYP AV PLAN VÄGPLAN</p>			
<p>GRÄNSNINGSTATUS / SYFTE</p>			
<p>HANDLINGSTYP</p>			
<p>DATUM 2016-05-11</p>		<p>LEVERANS / ÄNDRINGS-PM</p>	
<p>OBJEKT E16/VÄG 70 BORLÄNGE - DJURÅS</p>			
<p>DELOMRÅDE / BANDEL ETAPP 1 BORLÄNGE - AMSBERG</p>			
<p>ANLÄGGNINGDEL E16/VÄG 70</p>			
<p>OBJEKTNUMMER / KM 83859571</p>		<p>KONSTRUKTIONSNUMMER</p>	
<p>BESTÄLLARE TRAFIKVERKET</p>		<p>LEVERANTÖR SWECO</p>	
<p>SKAPAD AV HANNA ELIASSEN</p>		<p>UPPRAGSNUMMER 2454580</p>	
<p>GODKÄND AV FREDRIK ANDERSSON</p>		<p>ÄVDELNING CIVIL</p>	
<p>RITNINGSTYP ILLUSTRATIONSKARTA</p>			
<p>TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK</p>			
<p>BESKRIVNING KM 0/000 - 0/500 BORLÄNGE KOMMUN DALARNAS LÄN</p>			
SKALA 1:1000	FORMAT A1	FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER 1 01 T 02 01	BLAD	NÄSTA BLAD	BET A

2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11
2016-05-11 11:11	2016-05-11 11:11