

# SAMRÅDSUNDERLAG – Väg 17 Trolldenäs-Eslöv, ny gång- och cykelväg

Eslövs kommun, Skåne län

Vägplan, 2023-03-08

TRV 2023/14915



**Trafikverket**

Postadress: Neptunigatan 52, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSUNDERLAG – Väg 17 Trollenäs-Eslöv, ny gång- och cykelväg

Författare: Carolina Ingelsson, Josefin Jansson, Martin Skär, Erika Andersson, Sandra Zetterkvist -  
Rejlers Sverige AB

Dokumentdatum: 2023-03-08

Ärendenummer: TRV 2023/14915

Version: 0.1

Kontaktperson: Martin Petersson, Projektledare

Bilder: Trafikverket, om inte annat anges.

# Innehåll

1. Sammanfattning .....	5
2. Inledning .....	6
2.1. Bakgrund .....	6
2.2. Tidigare utredningar .....	6
2.2.1. Analys enligt fyrstegsprincipen .....	7
2.3. Mål och syfte .....	7
2.3.1. Ändamål och projektmål .....	7
3. Åtgärdens omfattning .....	8
4. Utrednings- och influensområde .....	9
4.1. Miljöaspekter .....	10
4.2. Tid .....	10
4.3. Tematisk avgränsning .....	10
5. Miljöförutsättningar .....	12
5.1. Lagskyddade områden .....	12
5.1.1. Riksintressen .....	12
5.1.2. Strandskydd .....	13
5.1.3. Generellt biotopskydd .....	14
5.2. Landskap .....	16
5.3. Naturmiljö .....	16
5.4. Kulturmiljö .....	16
5.4.1. Lämnings i landskapet från förhistorisk och historisk tid .....	18
5.4.2. Riksintresse för kulturmiljövård .....	19
Uttryck för riksintresset som berörs av projektet .....	19
5.4.3. Övriga kulturmiljövärden .....	21
5.5. Vattenmiljö .....	21
5.6. Naturresurser .....	23
5.7. Människors hälsa .....	23
5.7.1. Förorenad mark .....	23
5.8. Miljömål och miljö kvalitetsnormer .....	24
5.8.1. Nationella miljömål .....	24
5.8.2. Miljö kvalitetsnormer .....	25
6. Projektets miljöeffekter .....	25
6.1. Landskap .....	25

6.2.	Naturmiljö.....	26
6.3.	Kulturmiljö.....	26
6.4.	Vattenmiljö.....	27
6.5.	Människors hälsa.....	28
7.	Skadeförebyggande åtgärder.....	29
8.	Bedömning av åtgärdens miljöpåverkan.....	30
9.	Fortsatt arbete.....	31
9.1.	Dispenser och tillstånd.....	31
9.1.1.	Strandskydd, biotopskydd och 12:6 samråd.....	31
9.2.	Viktiga frågeställningar.....	32
10.	Källor.....	33

# 1. Sammanfattning

På grund av höga hastigheter och stora trafikflöden, upplevs det idag inte som trafiksäkert att cykla längs väg 17. Med anledning av ett ökat behov av att kunna cykla från Eslöv till Trollenäs, via Östra Asmundtorp och Gullarp, planerar Trafikverket därför för ny gång- och cykelväg längs väg 17 mellan Trollenäs och Östra Asmundtorp samt längs delar av Trollenäsvägen. Det är ännu inte beslutat på vilken sida om befintliga vägar gång- och cykelvägen hamnar.

Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan. I början av planläggningen tar Trafikverket fram ett samrådsunderlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Underlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Föreslagna åtgärder omfattar således en ny gång- och cykelväg på cirka tre kilometer med en planerad belagd bredd på tre meter plus stödremsa.

Vidare anläggs även en anslutande ny gång- och cykelväg cirka 750 meter längs den kommunalt ägda Trollenäsvägen. Eslövs kommun är därför medsökande i vägplanen. Längs med Trollenäsvägen föreslås även en gång- och cykelövergång över Marieholmsbanan. Förslaget är en korsning i plan över järnvägen tillsammans med kompletterande signalreglerad bomanläggning.

Utöver ovanstående, planeras två planfria korsningar att anläggas under eller över väg 17, för att ytterligare säkerställa en säker passage till förmån för gång- och cykeltrafik. Utformning och placering av såväl portar/broar som järnvägsövergång kommer att studeras vidare i kommande skede i planprocessen.

Det finns inga naturminnen, riksintressen för naturvård eller Natura 2000-områden i projektets närområde. Tre objekt som omfattas av generellt biotopskydd ligger intill väg 17.

Två riksintressen för kulturmiljövård ligger intill eller inom vägplanens utredningsområde. Inom och intill utredningsområdet finns yt- och grundvattenförekomster. Längs norra sidan av väg 17, mellan Östra Asmundtorp och Gullarp, tangeras vägen av vattendraget Långgropens strandskydd på en sträcka om cirka 300 meter.

Längs den aktuella vägsträckan finns ett antal fornlämningar, möjliga fornlämningar, övriga kulturhistoriska lämningar och kulturmiljöer samt ett riksintresse inom och i anslutning till vägen.

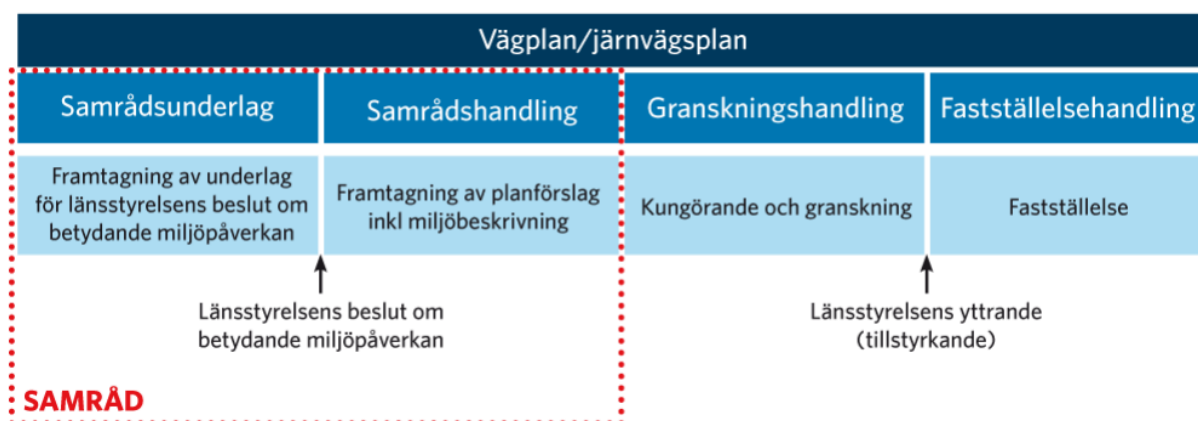
De miljöaspekter som främst bedöms beröras av planerade åtgärder är jordbruksmark, generellt biotopskyddade objekt och kulturmiljö.

## 2. Inledning

Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan, se Figur 2.1-1.

I början av planläggningen tar Trafikverket fram ett samrådsunderlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Underlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samråd bedrivs kontinuerligt i processen, för att utbyta information och inhämta synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse.



Figur 2.1-1. Planläggningsprocessen. Projektet är nu i fas Samrådsunderlag.

### 2.1. Bakgrund

På grund av höga hastigheter och stora trafikflöden, upplevs det idag inte som trafiksäkert att cykla längs väg 17. Med anledning av ett ökat behov av att kunna cykla från Eslöv till Trolleås, via Östra Asmundtorp och Gullarp, planerar Trafikverket därför för ny gång- och cykelväg med två planfria korsningar under väg 17 samt en passage över Marieholmsbanan.

### 2.2. Tidigare utredningar

- *Åtgärdsvalsstudie Oskyddade trafikanter Trolleås-Östra Asmundtorp, daterad 2020-05-05*  
I framtagen åtgärdsvalsstudie anges att trafikmiljön för oskyddade trafikanter upplevs bristfällig vad gäller trafiksäkerhet och trygghet på grund av höga hastigheter, stora biltrafikflöden och bristande utrymme.

I åtgärdsvalsstudien förordar Trafikverket att mellan Eslöv och Östra Asmundtorp anlägga en gång- och cykelväg längs Trolleåsvägen inklusive korsning med järnvägen i plan. Mellan Trolleås och Östra Asmundtorp förordar Trafikverket en gång- och cykelväg mellan Gullarp och Östra Asmundtorp.

Trafikverket betonar att det är viktigt att uppnå en utformning som leder till att de planskilda passagerna används och ska upplevas som gena respektive trygga.

## 2.2.1. Analys enligt fyrstegsprincipen

För planering och utveckling av transportsystemet har Trafikverket utarbetat en metod, fyrstegsprincipen, där möjliga förbättringar av transportsystemet prövas stegvis. Se figur 2.2.1-1.

### Fyrstegsprincipen



2.2.1-1. Fyrstegsprincipen.

Fyrstegsprincipen tillämpades inom arbetet med åtgärdsvalsstudien för att välja och prioritera mellan olika åtgärder för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Fyrstegsprincipen innebär att möjliga förbättringar och åtgärder i transportsystemet ska prövas stegvis. I första hand ska befintlig infrastruktur vårdas och användas mer effektivt. Det kan ske genom åtgärder som syftar till ett förändra beteende och val av transportsätt. I andra hand ska befintlig infrastruktur optimeras genom att användningen av den effektiviseras och optimeras på olika sätt.

Det tredje steget innebär mindre ombyggnationer som syftar till ett optimerat nyttjande och en förbättrad tillgänglighet och i fjärde och sista hand övervägs åtgärder som innebär nybyggnation av infrastruktur.

De åtgärder som föreslås inom detta projekt faller inom kategori fyra, nybyggnation, för att möjliggöra en gång- och cykelmöjlighet mellan Trollenäs och Eslöv, med möjlighet till vidare cykling i blandtrafik till Marieholm.

## 2.3. Mål och syfte

### 2.3.1. Ändamål och projektmål

Projektets syfte är att möjliggöra för cykling i en trafiksäker miljö från Eslövs tätort till Trollenäs.

Effektmålen är att:

- Öka trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter längs sträckan.
- Bidra till att nå färdmedelsmålen i den regionala planen: öka andelen cykelresor till 19% år 2030.
- Skapa en trafiksäker och bekväm gång- och cykelväg som ska inbjuda till en trygg användning.

### 3. Åtgärdens omfattning

Planerade åtgärder omfattar en ny gång- och cykelväg på fyra kilometer mellan Trollenäs och Eslöv med två planfria korsningar under väg 17 samt en passage över Marieholmsbanan. Utformning av dessa kommer att studeras vidare i kommande skede i planprocessen.

Längs väg 17 föreslås den planerade gång- och cykelvägen ges en bredd på tre meter plus stödremsa, förutom vid trånga passager där bredden föreslås till 2,5 meter plus stödremsa. Där gång- och cykelvägen anläggs med 2,5 meter föreslås dock ingen sidoremsa. I stället föreslås ett räcke som separeringsmetod. Längs Trollenäsvägen föreslås en bredd för gång- och cykelvägen till tre meter plus stödremsa. Avståndet mellan väggkant till gång- och cykelväggkant föreslås vara två meter i enlighet med Vägar och gators utformning (VGU).

Väg 17 bibehåller en hastighet på 90 kilometer per timme, förutom vid korsningar där hastigheten sänks till 70 kilometer per timme. Med hänsyn till dessa hastigheter, så föreslås gång- och cykelvägen anläggas med en sidoremsa på mellan fyra till åtta meter beroende på val av dimensionerande hastighet enligt VGU. För Trollenäsvägen behålls en hastighet på 50 respektive 70 kilometer per timme.

Båda sidor av de vägar som omfattas av vägplanen utreds som alternativ för placering av gång- och cykelvägen. Detta utreds vidare och kommer att beslutas i nästkommande skede i planprocessen.

Övriga åtgärder i vägplanen omfattar eventuell påverkan på tidigare busshållplats och befintliga vägskyltar som kan komma att flyttas. Även detta kommer att utredas till nästa skede i planprocessen.



## 4. Utrednings- och influensområde

Området som är aktuellt för åtgärden (utredningsområdet) omfattar sträckan för aktuell vägplan, se Figur 4-1. Vägplanen inkluderar delar av Trollenäsvägen (väg 1265), väg 17 mellan Östra Asmundstorp och korsningen med väg 1274 i Trollenäs samt delar av väg 1274 söder om väg 17.

Placeringen av gång- och cykelvägen är i dagsläget inte beslutat. Båda sidor av vägen/vägarna som omfattas av vägplanen utreds som alternativ för placering av gång- och cykelvägen i detta skede.

Kända miljöförutsättningar inom ett område på cirka 150 meter från befintlig väg har utretts och beskrivits, se *kapitel 5 Miljöförutsättningar*.

De åtgärder som planeras och som kan komma att medföra behov av ny vägmark är exempelvis ny gång- och cykelväg med tillhörande planskilda korsningar under väg 17, signalreglerad bomanläggning i plankorsning över Marieholmsbanan, dränering och eventuell vägbelysning.

I byggskedet kan ytterligare tillfälliga markanspråk bli aktuellt för exempelvis tillfälliga transportvägar och upplagshantering. Det är för tidigt att utreda var dessa eventuella markanspråk hamnar. Lämplig mark för detta ändamål kommer att identifieras i kommande skeden.

Influensområdet utgörs av det område inom vilket miljöeffekter från de planerade åtgärderna bedöms kunna uppkomma. Influensområdet utgörs dels av de direkta markanspråk som behövs för åtgärderna och gång- och cykelvägens omedelbara närmiljö, men breder sig också längre ut. Hur mycket varierar efter de olika miljövärdenas störningskänslighet och redovisas inte precist i denna handling.



4-1. Planerad sträckning av gång- och cykelväg.

## 4.1. Miljöaspekter

De miljöaspekter som kan påverkas utanför utredningsområdet av vägplanen är vattenförekomsterna (se *kapitel 5.4 Vattenmiljö*) samt kulturmiljön (se *kapitel 5.3 Kulturmiljö*).

För grundvattenförekomsten Eslöv-Flyinge utgörs influensområdet av alla som är beroende av grundvattenförekomsten för dricksvattenförsörjning. Påverkan på vattenförekomsten skulle kunna uppstå om ett oväntat utsläpp under bygg- eller driftskede skulle ske. Om anläggande av planskilda korsningar i form av portar under väg 17 blir aktuellt kan en grundvattensänkning komma att bli nödvändig. Detta är dock bland annat beroende av befintlig grundvattennivå vilket utreds om åtgärden blir aktuell.

För vattendraget Långgropen utgörs influensområdet av de nedströms liggande vattenmiljöerna och de vattenområden som berört vattendrag rinner ut i. Påverkan på vattendraget skulle kunna uppstå om ett oväntat utsläpp under bygg- eller driftskede skulle ske.

Området för riksintresse kulturmiljövård Västra Strö – Trollenäs (M53) överlappar den planerade gång och cykelvägen. Påverkan på riksintresset skulle kunna ske beroende på gång och cykelvägens utformning och placering.

Det finns tidigare kända fornlämningar som ligger delvis inom utredningsområdet samt att en arkeologisk utredning pågår längs väg 17 där ännu ej kända lämningar eventuellt upptäcks. Fornlämningar är skyddade av kulturmiljölagen. Eventuella nya och kända lämningars påverkansområde beror på vad som framkommer vid utredningen. Därför kan ytor som inte innehåller fornlämningar i dagsläget komma att bli skyddade av kulturmiljölagen framöver, något som kan komma att påverka undersökningsområdet.

Det finns inga kända angränsande projekt som kan ge upphov till kumulativa effekter.

## 4.2. Tid

Fastställelseprövning av vägplanen kommer att ske under hösten 2024. Byggnationen är planerad att starta år 2026 under förutsättning att vägplanen vinner laga kraft.

Byggtiden förväntas preliminärt bli cirka 18 månader lång.

## 4.3. Tematisk avgränsning

Miljöbedömningen har fokuserats till de miljöaspekter som kan anses bli påverkade till följd av vägplanens genomförande. Redovisningen innefattar även en beskrivning av de miljöeffekter som vägplanen kan anses medföra. För aktuell vägplan har följande aspekter bedömts vara relevanta att beskriva:

- Naturmiljö och skyddade områden
- Kulturmiljö
- Vattenmiljö
- Naturresurser
- Boende och hälsa

Miljöaspekter som inte bedöms bli berörda eller endast berörda i mycket begränsad omfattning utreds inte vidare i miljöbeskrivningen. I denna utredning gäller det nedan aspekter:

SAMRÅDSUNDERLAG – Väg 17 Trollenäs-Eslöv, ny gång- och cykelväg

- Rekreation och friluftsliv: Inga riksintressen eller lokalt/regionalt utpekade områden för friluftsliv och rekreation bedöms beröras av åtgärderna inom vägplanen. Gång- och cykelvägen som planeras kommer däremot att binda samman målpunkter längs väg 17 och bidra till positiva effekter genom ökad tillgänglighet och möjligheten att på ett trafiksäkert sätt förflytta sig mellan dessa.
- Klimat: Det finns inga uppgifter i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps översvämningskartering som tyder på att det föreligger risk för översvämning inom utredningsområdet för vägplanen, varken i dagsläget eller till följd av klimatförändringar. Längs väg 17 finns i Eslövs kommuns översiktsplan ett fåtal lågpunkter utpekade som kan riskera att översvämmas vid extrema skyfall. Områdena med lågpunkter som är utpekade ska ses som potentiella riskområden och är en vägledning i vidare fysisk planering. Inga andra klimatrelaterade risker för den byggda miljön såsom exempelvis ras, skred eller erosion bedöms vara aktuella för projektet.

## 5. Miljöförutsättningar

### 5.1. Lagskyddade områden

#### 5.1.1. Riksintressen

Nedan sammanfattas riksintressen som berörs av projektet, se även Figur 5.1.1-1. Riksintressena beskrivs även under respektive berörd miljöaspekt.

##### Kulturmiljövård

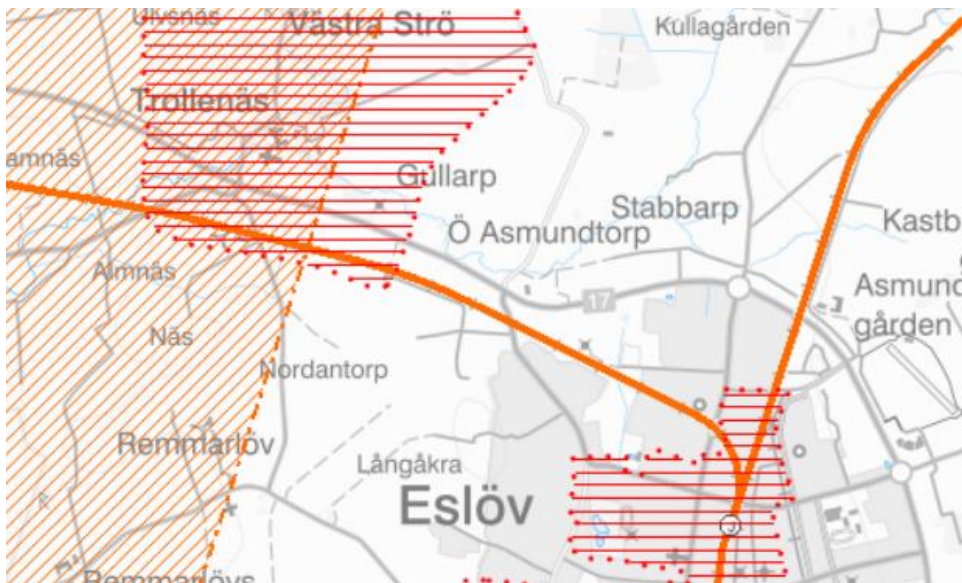
Utredningsområdet ligger inom utpekat riksintresse för kulturmiljövård Västra Strö - Trolleås (M53). Riksintresset avser slottslandskapet med förhistorisk kontinuitet kring Trolleås slott. Riksintresset omfattar slottet och godssets långa kontinuitet med medeltida ursprung där godsförvaltningen genom århundradena satt sin prägel på landskapet. I riksintresseområdet ingår även Trolleås station, utmed järnvägen Eslöv - Landskrona, som fick sitt nuvarande utseende 1929.

I direkt anslutning till utredningsområdet ligger Eslöv som också är utpekat som riksintresse för kulturmiljövård (M182). Riksintresset omfattar de centrala delarna av Eslövs tätort och avser stadsmiljön som visar järnvägens och industrialismens betydelse för den moderna tätortsutvecklingen, hur en hållplats på den rena landsbygden successivt utvecklades till planmässigt uppbyggt stationssamhälle och så småningom stad. Föreslagen cykelbana anläggs utanför riksintressets gränser och berör inga grundläggande värden för detta. Därför behandlas det inte ytterligare.

##### Kommunikationer

Järnvägen som går inom och intill utredningsområdet är av riksintresse för kommunikationer. I riksintresset ingår både Rååbanan som förbinder Helsingborg med Godsstråket genom Skåne och Marieholmsbanan som är en enkelspårig bana som förbinder Rååbanan med Eslöv och Södra stambanan.

En framtida järnväg, Europabanan, är utpekad som riksintresse för kommunikationer och ligger i västra delen av utredningsområdet. Europabanan är en tänkt framtida höghastighetsjärnväg från Jönköping till Helsingborg/Malmö och vidare mot Köpenhamn.



Figur 5.1.1-1. Riksintressen inom och intill utredningsområdet längs väg 17. Röd streckad yta: Riksintresse kulturmiljövård. Orange linje: Riksintresse kommunikationer, Rååbanan och Marieholmsbanan. Orange skrafferad yta: Riksintresse kommunikationer, framtida (Europabanan). Källa: Boverket, 2023.

### 5.1.2. Strandskydd

Strandskyddet syftar till att långsiktigt trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområden och att bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten (miljöbalken 7 kapitlet 13 §). Strandskyddet omfattar land- och vattenområdet intill 100 meter från strandlinjen vid normalt medelvattenstånd.

Vattendraget Långgropen ligger norr om utredningsområdet och omfattas av strandskydd. Längs norra sidan av väg 17, mellan Östra Asmundtorp och Gullarp, tangeras vägen av Saxåns strandskydd på en sträcka om cirka 300 meter, se Figur 5.1.2-1.



Figur 5.1.2-1. Strandskydd (röd markering) för Långgropen tangerar väg 17 mellan Östra Asmundtorp och Gullarp. Källa: Länsstyrelsen Skåne, 2023a.

### 5.1.3. Generellt biotopskydd

Norr om väg 17 finns två alléer intill vägen som omfattas av generellt biotopskydd, se Figur 5.1.3-1. Alléer utgör viktiga restbiotoper i ett i övrigt rationaliserat landskap och har stor betydelse som tillflyktsorter, spridningskorridorer och ledlinjer för olika växt- och djurarter.

Den ena allén är enkelsidig och ligger längs väg 17 mellan Östra Asmundstorp och Gullarp, cirka 2 meter från befintlig väggkant. Den andra är en dubbelsidig allé av unga askar utmed enskild väg vid Trollenäs kyrka, cirka 10 meter från väg 17. Allén har ersatt en tidigare almallé och leder från väg 17 och fram till kyrkan.



Figur 5.1.3-1. Alléer som omfattas av generellt biotopskydd. Övre bilden föreställer allén mellan Östra Asmundstorp och Gullarp, den nedre bilden föreställer allén längs infarten till Trollenäs kyrka.

Söder om väg 17 mellan Östra Asmundstorp och Gullarp ligger en enkelsidig allé som potentiellt omfattas av generellt biotopskydd, se Figur 5.1.3-2. I nästkommande skede av planprocessen kommer allén att utredas vidare för att fastställa om den uppfyller kriterierna för generellt biotopskydd.



Figur 5.1.3-2. Allé söder om väg 17 som potentiellt omfattas av generellt biotopskydd. Detta utreds vidare i kommande skede.

Ett småvatten med omkringliggande vegetation ligger i jordbruksmarken söder om väg 17 i området kring infarten till Trollenäs kyrka, Figur 5.1.3-3. Småvattnet omfattas av generellt biotopskydd och groddjur, fåglar, fladdermöss och insekter som förekommer inom odlingslandskapet gynnas av dess förekomst. Småvatten i odlingslandskapet har ofta höga naturvärden då dem fungerar som livsmiljöer och spridningskorridorer i landskapet samt ger tillgång till föda.

Inga övriga objekt som omfattas av det generella biotopskyddet har påträffats inom utredningsområdet i detta skede. Det kan dock inte uteslutas att bäckar och/eller öppna diken som omfattas av generellt biotopskydd finns inom eller i direkt anslutning till utredningsområdet. Detta utreds vidare i kommande skede.



Figur 5.1.3-3. Småvatten med omkringliggande vegetation, söder om väg 17.

## 5.2. Landskap

De landskapstyper som har identifierats ger en översiktlig bild av landskapet inom utredningsområdet. Landskapstyperna är öppet jordbrukslandskap samt bebyggelseområden. Bebyggelseområdena innefattar Gullarp, Östra Asmundtorp, Trolleås och Eslöv.

De karaktärsområden som återfinns i utredningsområdet är Gullarp, Östra Asmundtorp, Trolleås kyrka med tillhörande allé och ödekyrkogården vid Gullarp. Karaktärsområdena är platsspecifika och bygger på platsens historia, användning, anknytning och unika förutsättningar. Gullarp och Östra Asmundtorp präglas av kulturlämningar, fornlämningar och möjliga fornlämningar. Dess historia vittnar om tidiga boplatser i form av sockenrum. Detsamma gäller för Trolleås kyrka och ödekyrkogården.

Landskapet kring väg 17 präglas av dess historia. Trolleås slottsmiljö/borganläggning med stordriftslandskap och underlydande kyrkomiljö blir tydligt i form av de jordbruk som omger platsen och tidigare nämnda allé vilken leder fram till kyrkan, som även den ses från väg 17.

Utblickar längs väg 17 är främst av åkermark i samtliga väderstreck. Bitvis kantas vägen av tät vegetation, främst i anslutning till bebyggelse. Söder om väg 17 är Rååbanan lokaliserad vilken anas i horisonten i form av kontaktledning och kontaktledningsstolpar för den som färdas längs vägsträckan.

Alléer återfinns längs väg 17 vilka skapar ett annat formspråk än de öppna odlingsmarkerna. Den allé som leder till Trolleås kyrka är påtaglig från väg 17 till följd av sin storlek och ordnade uttryck.

## 5.3. Naturmiljö

Det finns inga naturminnen, riksintressen för naturvård eller Natura 2000-områden i projektets närområde. Tre objekt som omfattas av generellt biotopskydd ligger intill väg 17. Se mer under *kapitel 5.1.3 Generellt biotopskydd*.

Stora delar av Långgropen har av Länsstyrelsen i Skåne bedömts vara ett område med naturvärdesklass 2 och längs vattendraget har flertalet arter av fladdermöss observerats (2022).

Saxån och dess biflöden, däribland Långgropen, är utpekad som nationellt särskilt värdefullt (Länsstyrelsen Skåne, 2023b). Dess natur, artrikedom och landskapsbild är betydelsefull för både miljön och kulturen i Eslöv.

En naturvärdesinventering kommer att genomföras på platsen under kommande skede i planprocessen. I den kartläggs naturmiljön i utredningsområdet ytterligare.

## 5.4. Kulturmiljö

Med kulturmiljö menas av människan påverkade spår i landskapet som berättar om de historiska skeenden och processer som lett fram till dagens landskap. Människors livsmönster under olika tider kan följas i landskapets fysiska strukturer, samband och rörelsemönster. Det kan gälla allt från enskilda objekt till stora landskapsavsnitt och tidsmässigt spänna över allt från förhistoriska lämningar till dagens bebyggelsemiljöer.

Längs den aktuella vägsträckan finns ett antal fornlämningar, möjliga fornlämningar, övriga kulturhistoriska lämningar och kulturmiljöer samt ett riksintresse inom och i anslutning till vägen, se Tabell 5.4-1.

Enligt kulturmiljölagen är det en nationell angelägenhet att skydda och vårda kulturmiljön. Ansvaret för kulturmiljön delas av alla och den som planerar ett arbete ska se till att skador på kulturmiljön



undviks eller begränsas. Alla former av ingrepp inom eller i närheten av fornlämningar är tillståndspliktiga och tillstånd söks hos länsstyrelsen. Det är förbjudet att utan tillstånd rubba, ta bort, gräva ut, täcka över eller genom bebyggelse, plantering eller på annat sätt ändra eller skada en fornlämning.

De lämningar som inte uppfyller alla kriterier för att bedömas som fornlämningar kallas för övriga kulturhistoriska lämningar. Dessa omfattas inte av det direkta skyddet i 2 kapitlet i Kulturmiljölagen men ingår i det som sägs inledningsvis i lagen. Där anges att hänsyn och aktsamhet mot kulturmiljön ska visas, samt att den som planerar eller utför ett arbete ska se till att skador på kulturmiljön undviks eller begränsas.

Tabell 5.4-1. Kända fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar som berörs av vägplanen, ordnade från väst till öst längs vägsträckan. Källa: Riksantikvarieämbetet.

Benämning (lämningnr.)	Typ av lämning och skydd
Bytomt/gårdstomt (L1988:7467).	Möjlig fornlämning, 2 kap. kulturmiljölagen.
Vägmärke (L1988:8022)	Övrig kulturhistorisk lämning, omfattas inte av det direkta skyddet i 2 kap kulturmiljölagen men ska visas hänsyn och försiktighet.
Boplats (L1988:8170)	Fornlämning, 2 kap. kulturmiljölagen.
Bytomt/gårdstomt (L1988:8093)	Möjlig fornlämning, 2 kap. kulturmiljölagen.
Begravningsplats (L1988:7463). Ödekyrkogård.	Fornlämning, 2 kap. kulturmiljölagen.
Stenåldersboplats (L1988:8074). Inom området finns även uppgifter om en hög (L1988:7464) utan antikvarisk bedömning.	Fornlämning, 2 kap. kulturmiljölagen.
Grav (L1988:8071) Plats för undersökta gravar. Fler kan förekomma.	Möjlig fornlämning, 2 kap. kulturmiljölagen.
Fyndplats (L1988:8155)	Övrig kulturhistorisk lämning, omfattas inte av det direkta skyddet i 2 kap kulturmiljölagen men ska visas hänsyn och försiktighet. Fyndplatsen kan dock indikera att det inom området finns en boplats vilken isåfall sannolikt utgör en fornlämning
Bytomt/gårdstomt (L1988:7480).	Möjlig fornlämning, 2 kap. kulturmiljölagen.

#### 5.4.1. Lämningar i landskapet från förhistorisk och historisk tid

##### *Förhistorisk tid*

Området är beläget längs Saxån i ett kuperat odlingslandskap. Tidigare har våtmarker och vattendrag haft en betydligt större utbredning och intill vattnen består jordarna av till stor del av sand, en jordart som ofta stenåldersboplatser återfinns på. I direkt anslutning till vägen finns idag kända lämningar ifrån stenålder i form av boplatser och fyndplatser. Boplatserna är inte avgränsade ytmässigt, vilket innebär att de sannolikt är större än vad som idag är inlagd i Fornsök. Inom boplatserna L1988:8074 finns det även uppgifter om att det troligen har funnits en hög innehållande en megalitgrav (L1988:7464). Strax norr om boplatserna har det även under 1940-talet undersökts gravar med en datering till romersk järnålder. Undersökningen gjordes på grund att gravarna skadats vid täktverksamhet och det uppges att det är möjligt att det kan förekomma ytterligare gravar i området syd och sydväst om de redan undersökta, det vill säga mot vägen.

##### *Historisk tid*

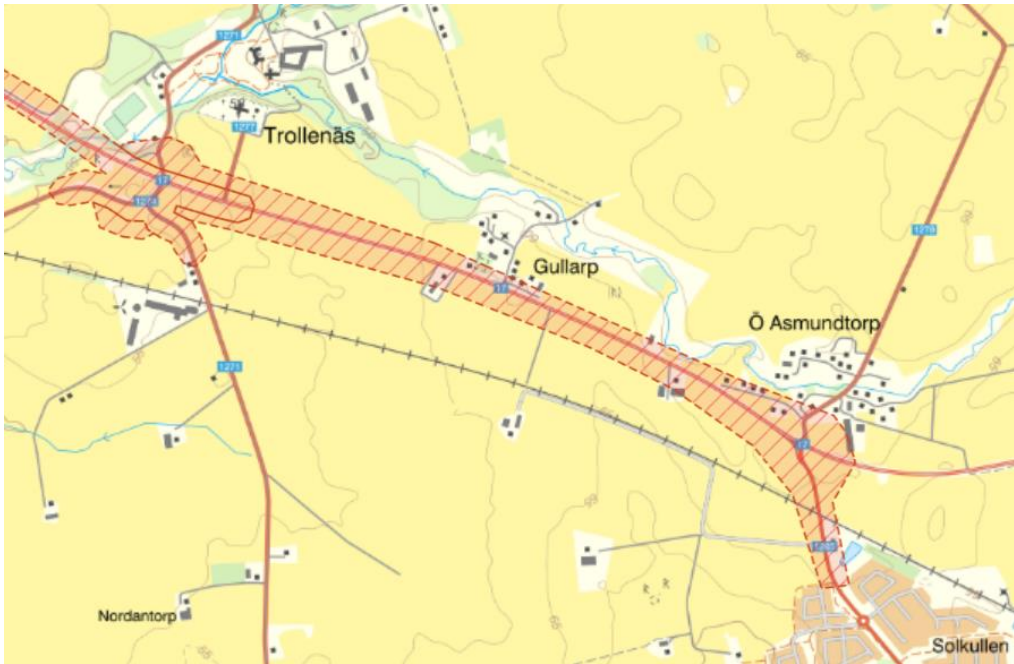
Från historisk tid finns i anslutning till vägen tre bytomter som utgör möjliga fornlämningar. Dessa består av bytomten till Östra Amundstorps by som i Fornsök lagts in efter 1776 års karta (L1988:7480). Bytomten har medeltida belägg. En arkeologisk förundersökning inför nedläggning av VA-ledning har utförts inom bytomten år 2022 av Sydsvensk arkeologi AB. Inga förhistoriska eller medeltida material påträffades dock.

Några hundrameter nordväst om Östra Amundstorp finns bytomten till Gullarps by, inlagd i Fornsök efter 1742 års karta (L1988:8093). Bytomten är delundersökt på 1970-talet då man påträffade medeltida husgrunder. Inom bytomten finns även en ödekyrkogård tillhörande den nu rivna Gullarps kyrka. Inga spår finns ovan jord efter kyrkan. Hembygdsföreningen har dock utfört en mindre undersökning då delar av kyrkans absid påträffades.

Vid slutet av utredningsområdet i väst finns bytomten till Näs, inlagd i Fornsök efter 1722 års karta (L1988:7467). Bytomten har invid vägen berörts av förundersökningar i och med nydragning av väg 17.

##### *Den arkeologiska processen*

En arkeologisk utredning kommer att utföras under våren 2023 för att klargöra fornlämningsbilden inom vägområdet (se Figur 5.4-1) Det är mycket möjligt att det vid denna kommer att framkomma ytterligare fornlämningar som inte är kända i nuläget.



Figur 5.4-1. Röd skrafferad yta från direkt norr om Eslöv, till en bit väster om korsningen söder om Trolleån, visar undersökningsområdet för den arkeologiska utredningen längs väg 17 och delar av intilliggande vägar. Källa: Riksantikvarieämbetet, 2023.

#### 5.4.2. Riksintresse för kulturmiljövård

Enligt miljöbalkens 3 kap. 6§ ska riksintressen för kulturmiljövårderna skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada miljön samt de värden som kulturmiljön besitter. Det innebär att det är värdena som legat till grund för utpekandet som riksintresse som ska skyddas från att påtagligt skadas.

Utredningsområdet ligger inom utpekat riksintresse för kulturmiljövård Västra Strö - Trolleån (M53). Riksintresset avser slottslandskapet med förhistorisk kontinuitet kring Trolleån slott som är av medeltida ursprung. Godsförvaltningen har genom århundraden satt sin prägel på landskapets utformning och den till slottet kringliggande knutna bebyggelsen och underlydande by- och kyrkomiljöerna.

I riksintresseområdet Västra Strö - Trolleån (M53) ingår även Trolleån station, utmed järnvägen Eslöv - Landskrona, som fick sitt nuvarande utseende 1929.

I direkt anslutning till utredningsområdet ligger Eslöv som också är utpekat som riksintresse för kulturmiljövård (M182). Riksintresset omfattar de centrala delarna av Eslövs tätort som inte berörs av detta projekt varför detta inte beskrivs utförligare.

##### *Uttryck för riksintresset som berörs av projektet*

Nedan beskrivs uttrycken för riksintresset (M53) med markering av uttrycken på karta, se Figur 5.4.2-1.

I det aktuella landskapsavsnittet finns tre bebyggelsesammanhang som satt särskilt tydlig prägel på detta:

- Trolleån slottsmiljö/borganläggning med stordriftslandskap och underlydande kyrkomiljö (T)

I centrum för detta sammanhang är Trolleån slott och borganläggning (T1), se Figur 5.4.2-1. Detta projekt berör särskilt Trolleån kyrkomiljö och stordriftslandskapet. När kyrkan (T2) uppfördes på

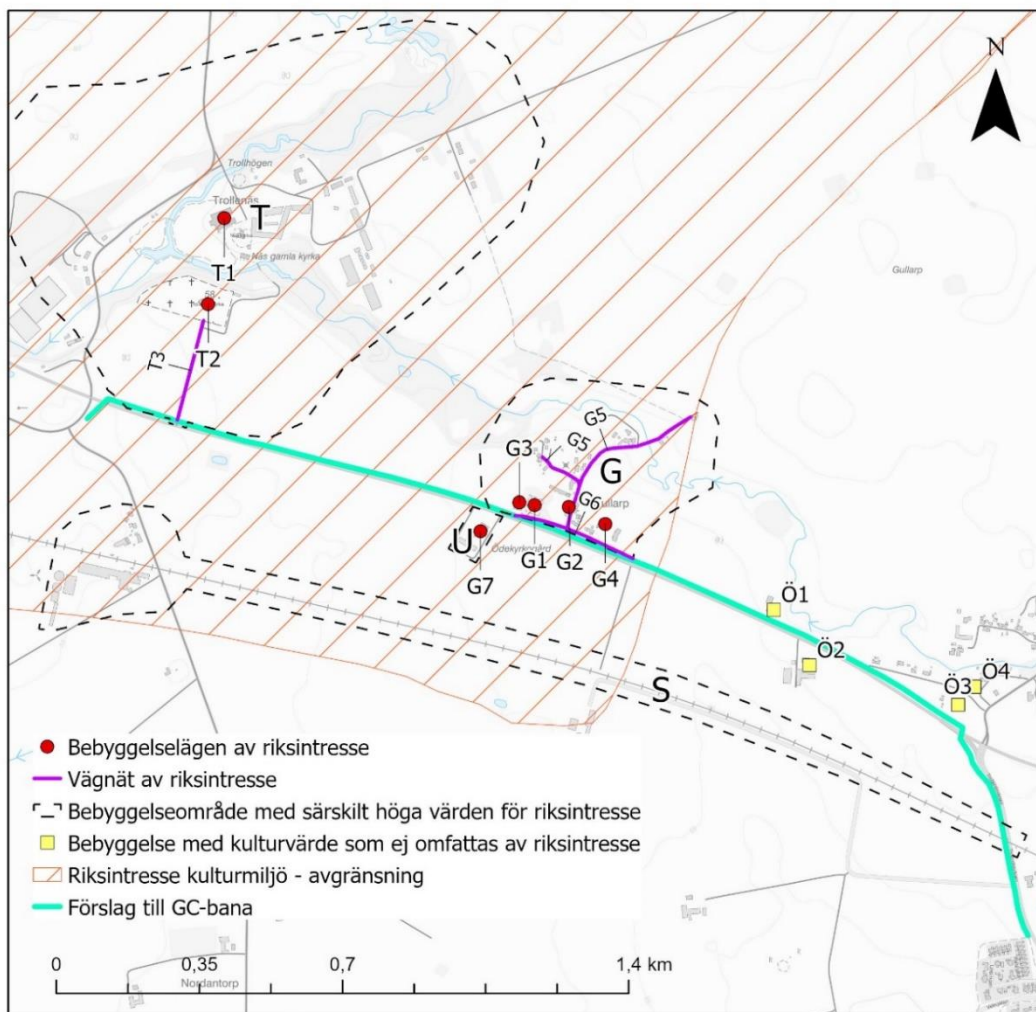
1860-talet anlades en allékantad uppfartsväg fram till kyrkan från landsvägen. En allé finns fortfarande på platsen (T3) och avspeglar tillsammans med kyrkplatsen sammanslagningen av de två socknarna Näs och Gullarp. Byggherre var dåvarande ägare på Trolleås slott, friherre Nils Trolle. Ätten Trolle hade ägt godset sedan 1662 då det blev fideikommiss och fick namnet Trolleås.

- Gullarps by och f.d. sockencentrum (G)

Det tydligaste spåret av Gullarps f.d. sockencentrum är ruinen från en medeltida kyrka med kyrkogård (G1), se Figur 5.4.2-1. I anslutning till kyrkan finns fortfarande en delvis samlad bymiljö med flera äldre gårdslägen (G2-G4) som knyts samman av ett äldre vägnät; byvägar i Gullarp (G5) samt landsvägen mellan Eslöv och Trolleås i öst-västlig riktning (G6). En gårdsmiljö längs landsvägen (G3) präglas av tiden kring sekelskiftet 1900 med gatehus i tegel tätt placerat mot vägen samt en rödfärgad, brädfodrad ekonomibyggnad. Gårdsbebyggelsen längs byvägarna har delvis en äldre prägel med flera äldre skånelängor uppförda i trä (G2, G4).

- Trolleås stationssamhälle och järnvägen (S)

På längre avstånd från utredningsområdet framträder stationssamhället ute på slätten några hundra meter söder om kyrkan. Det långa avståndet innebär att stationssamhällets värden inte berörs av detta projekt, och beskrivs därför inte utförligare här.

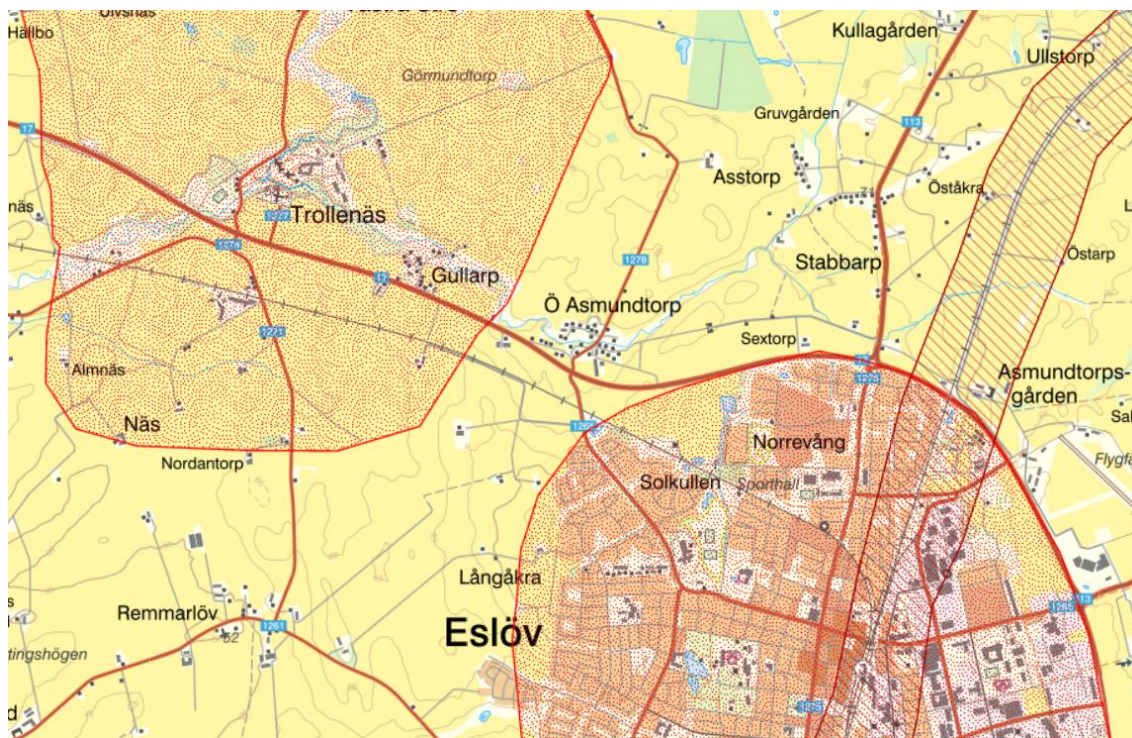


Figur 5.4.2-1. Bebyggelsestrukturer med kulturvärden inom området. Av legenden framgår vilka delar som bedöms omfattas av riksintresse för kulturmiljövård.

### 5.4.3. Övriga kulturmiljövärden

Både Eslöv och Trolleås-Västra Strö är utpekade som områden med särskilt värdefulla kulturmiljöer i Länsstyrelsen Skånes Kulturmiljöprogram (2006), se Figur 5.4.3-1.

Södra stambanan är i samma program utpekad som ett kulturmiljöstråk på grund av dess betydelse för förbindelserna inom Sverige och är ett viktigt exempel på järnvägsbyggande som fortfarande har stor betydelse i den svenska infrastrukturen.



Figur 5.4.3-1. Prickad yta: områden för särskilt värdefulla kulturmiljöer enligt länsstyrelsen Skånes Kulturmiljöprogram (2006). Skrafferad yta: Södra stambanan. Källa: Länsstyrelsen Skåne, 2006.

Parallellt med och delvis i samma sträckning som väg 17 löper den äldre landsvägssträckningen. Längs denna ligger några äldre bebyggelselägen; ett skolhus (Ö1) och tre gårdsmiljöer (Ö2, Ö3, Ö4), se Figur 5.4.2-1.

Skolhuset är ett exempel på det skånska byggnadsskicket kring sekelskiftet 1900 uppförd i massiv brun tegelmur på naturstenssockel där fasaderna är försedda med olika mönstermurningar. Byggnadstypen är tydlig genom den representativa tegelfasaden och de stora salsfönstren. Framför byggnaden är en miljöskapande allé av betydelse för värdet (se Figur 5.4.2-1).

Gårdsmiljöerna består av en eller två äldre byggnader i vinkel, som en rest av tidigare helt kringbyggda gårdsgupper (den s.k. sydsvenska gårdstypen).

## 5.5. Vattenmiljö

Inom och intill utredningsområdet finns yt- och grundvattenförekomster. I Tabell 5.5-1 redovisas vattenförekomster som omfattas av miljö kvalitetsnormer och som är i anslutning till berörd vägsträcka.

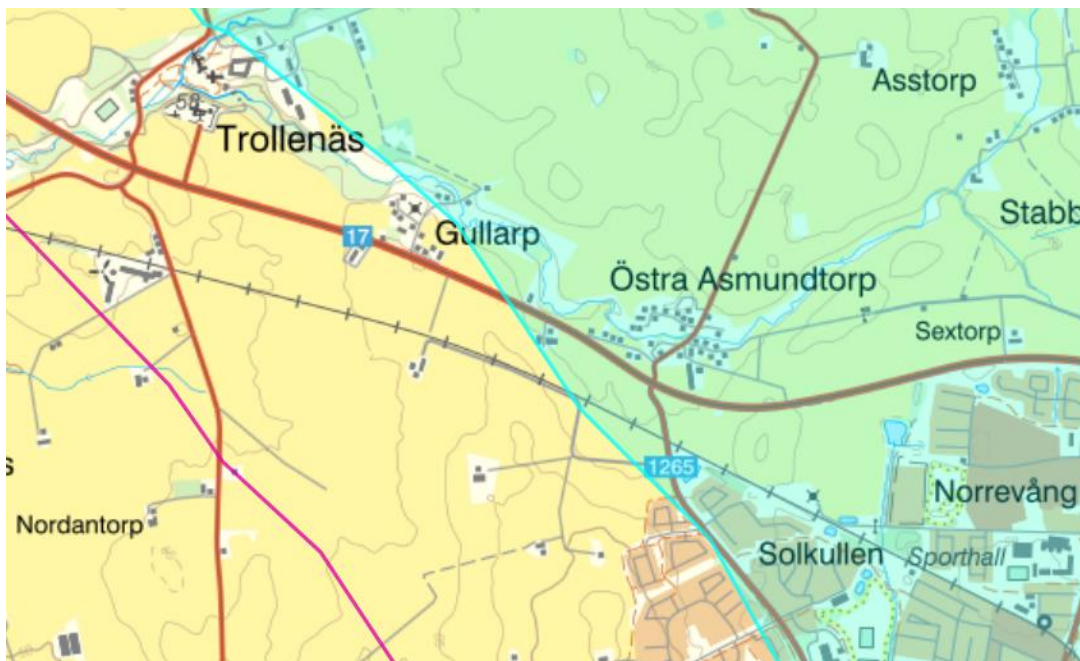
Stora delar av utredningsområdet bedöms vara täckdiket. Detta utreds vidare i projektet så att påverkan på nuvarande avvattning minimeras i och med anläggandet av den nya gång- och cykelvägen. SAMRÅDSUNDERLAG – Väg 17 Trolleås-Eslöv, ny gång- och cykelväg

Utredningsområdet ingår i område med förbud mot markavvattning enligt 4 § Förordning (1998:1388) om vattenverksamhet.

Saxån omfattas av miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap. miljöbalken. Åns ekologiska status är klassad som måttlig. Ån är framför allt påverkad av övergödning, men då ån är rätad och rensad är även morfologi och hydrologi påverkad. Saxåns kemiska status uppnår ej god med avseende på Bromerade difenyletrar (PBDE) och kvicksilver. Saxån med biflöden är utpekad som nationellt särskilt värdefullt vatten både med avseende på naturvärden och fiskevärden inom miljö kvalitetsmålet levande sjöar och vattendrag (Länsstyrelsen Skåne, 2023b).

Långgropen är ett vattendrag som är ett biflöde till Saxån och ingår i åns huvudavrinningsområde. Långgropen definieras som övrigt vatten. Vatten som inte klassas som vattenförekomster kallas *övrigt vatten*. Vattendraget Långgropen omfattas av de allmänna hänsynsreglerna i 2 kap. Miljöbalken men inte av miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap. miljöbalken.

Eslöv - Flyinge är en typ av grundvattenmagasin som ingår i Saxåns och Kävlingeåns huvudavrinningsområde. Eslöv - Flyinge är skyddat i sin helhet enligt vattendirektivets artikel 7, se Figur 5.5-1. Vidare utredning görs i kommande planskede för bedömning av eventuella skyddsåtgärder som kan komma att bli nödvändiga samt om tillstånd för vattenverksamhet är aktuellt inom denna vägplan.



Figur 5.5-1. Blått område visar de delar av grundvattenförekomsten Eslöv - Flyinge som ligger inom utredningsområdet. Grundvattenmagasinet är skyddat enligt vattendirektivets artikel 7. Källa: VISS, 2023.

Tabell 5.5-1. Vattenförekomster i anslutning till berörd vägsträcka, inklusive statusklassning och miljö kvalitetsnormer. Källa: VISS, 2023.

<b>Grundvattenförekomster</b>	<b>Senaste statusklassning</b>	<b>Miljö kvalitetsnorm</b>
Eslöv-Flyinge (SE618518-134721)	God kemisk status God kvantitativ status	God kemisk status God kvantitativ status
<b>Ytvattenförekomster</b>	<b>Senaste statusklassning</b>	<b>Miljö kvalitetsnorm</b>
Saxån: Vålabäcken-källa (SE619484-133609)	Ej god kemisk status Måttlig ekologisk status	God kemisk status God ekologisk status
<b>Övrigt vatten</b>	<b>Senaste statusklassning</b>	<b>Miljö kvalitetsnorm</b>
Långgropen (NW619669-134332)	Ingen statusklassning	Omfattas inte av MKN

## 5.6. Naturresurser

Stora delar av utredningsområdet består av åker och- jordbruksmark. Den är klassad från 6 till 9 på en bördighetsskala där klass 1 är låg bördighet och klass 10 är hög bördighet.

Jordbruksmark är av nationell betydelse enligt 3 kap. 4§ miljöbalken. Brukningsvärd åkermark får endast tas i anspråk om det anses kunna tillgodose väsentliga samhällsintressen. Finns det annan tillgänglig mark ska den utnyttjas i första hand.

## 5.7. Människors hälsa

### 5.7.1. Förorenad mark

En miljöteknisk markundersökning kommer att utföras inför planerad byggnation av gång- och cykelvägen.

Enligt Länsstyrelsens MIFO-databas finns inga potentiellt förorenade områden längs vägsträckan. Det finns en ej riskklassad verksamhet cirka 400 meter söder om korsningen till Trollenäs som har betning av säd, se Figur 5.7-1. Enligt Eslövs kommun finns inga kända föroreningar längs sträckan och inga miljöprovtagningar har gjorts.



Figur 5.7-1. Det finns inga potentiellt förorenade områden inom utredningsområdet. Det finns en ej riskklassad verksamhet cirka 400 meter söder om korsningen till Trolleås. Källa: EBH-stödet Länsstyrelsen Skåne, 2023c.

## 5.8. Miljömål och miljö kvalitetsnormer

### 5.8.1. Nationella miljömål

Det svenska miljömålssystemet består av ett generationsmål, 16 miljö kvalitetsmål och 24 etappmål. De 16 miljö kvalitetsmålen har i vissa fall brutits ned i regionala och lokala mål. De miljömål som bedöms aktuella för projektet markeras i grönt i Tabell 5.8.1-1.

Det övergripande generationsmålet innebär att lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta till nästa generation och det utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser. Detta mål är ett inriktningsmål för hela miljöpolitiken och är vägledande för miljöarbetet på alla nivåer i samhället. Miljömålen har hittills följts upp mot 2020. De globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 tar sikte på året 2030. Därför utgör detta årtal nästa hållpunkt för miljömålen.

Tabell 5.8.1-1. De 16 nationella miljö kvalitetsmålen. Grönmarkerade miljö kvalitetsmål bedöms beröras av projektet.

1. Begränsad klimatpåverkan	9. Grundvatten av god kvalitet
2. Frisk luft	10. Hav i balans samt levande kust och skärgård
3. Bara naturlig försurning	11. Myllrande våtmarker
4. Giftfri miljö	12. Levande skogar
5. Skyddade ozonskikt	13. Ett rikt odlingslandskap
6. Säker strålmiljö	14. Storslagen fjällmiljö
7. Ingen övergödning	15. God bebyggd miljö
8. Levande sjöar och vattendrag	16. Ett rikt växt- och djurliv



## 5.8.2. Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer utfärdas med stöd av 5 kap. miljöbalken och avser kvaliteten på mark, vatten, luft eller miljö i övrigt som behövs för att varaktigt skydda människors hälsa eller miljön eller för att avhjälpa skador på eller olägenheter för människors hälsa eller miljön. En miljökvalitetsnorm fastställs utifrån vad människan kan utsättas för utan fara för olägenheter av betydelse, och/eller vad miljön kan belastas med utan fara för påtagliga olägenheter. En norm kan exempelvis avse högsta eller lägsta tillåtna halt av ett visst ämne i luft/vatten/mark eller av en indikatororganism i vatten.

Det finns idag miljökvalitetsnormer för utomhusluft, omgivningsbuller och vattenförekomster. I denna vägplan berörs nedanstående miljökvalitetsnormer.

### *Miljökvalitetsnormer för ytvatten*

Miljökvalitetsnormer för ytvatten beskriver vilken ekologisk och kemisk status vattnet ska uppnå och när detta senast ska ske. En verksamhet kan endast tillåtas om den nuvarande ekologiska och kemiska statusen inte riskerar att försämrats och om uppfyllandet av miljökvalitetsnormen inte äventyras.

### *Miljökvalitetsnormer för grundvatten*

Miljökvalitetsnormer för grundvatten beskriver vilken kvantitativ och kemisk status ett vatten ska uppnå.

## 6. Projektets miljöeffekter

Nedan beskrivs de *betydande* miljöeffekter som åtgärden kan antas medföra och som kan förutses i detta skede.

### 6.1. Landskap

Utredningsområdet bedöms vara av måttligt värde ur ett landskapsperspektiv då det besitter visuella kvaliteter med tydlig karaktär och struktur som är representativ för regionen, jordbruk och kyrkobyggnad. Upplevelsevärdet har skapats av historisk markanvändning och samhällsutveckling. Historiska sammanhang kan delvis utläsas.

Projektet bedöms inte påverka upplevelsevärdet på platsen till följd av att planerad gång- och cykelväg går genom landskapet längs väg 17. Landskapet är således inte orört sedan tidigare vilket innebär att ett ingrepp i form av en gång- och cykelväg inte kommer påverka dess visuella upplevelse särskilt.

De korsningar som planeras anläggas längs ny gång- och cykelväg kommer vara planskilda vilket innebär att utblickar inte påverkas om de går under väg 17. En eventuell bro över vägen skulle dock skapa ett avbrott i de öppna vyer som platsen idag besitter.

Vid placering av gång- och cykelvägen ska hänsyn tas till de natur- och kulturmiljövärden som platsen besitter vilka delvis präglar karaktärsområdena. Allén upp mot Trollenäs kyrka är ett landmärke på platsen som inte bör förändras. Konsekvenser av eventuellt intrång utreds i kommande skede.

Beroende på gång- och cykelvägens placering och utformning så skiljer sig graden av påverkan på landskapet åt. Osäkerheten i bedömningen beror på gång- och cykelbanans placering, bredd och gestaltning i förhållande till bland annat berörda alléer och åkermark.

Negativa konsekvenser för landskapet bedöms sammantaget som små.

## 6.2. Naturmiljö

Strandskyddet som omfattar vattendraget Långgropen tangeras av utredningsområdet för vägplanen. Om gång- och cykelvägen placeras på södra sidan av väg 17 så hamnar inte vägplanen inom strandskyddat område. Vägplanen bedöms inte medföra negativa konsekvenser för strandskyddsområdenas syften, oavsett om gång- och cykelvägen hamnar på norra eller södra sidan av väg 17.

Alléerna som omfattas av det generella biotopskyddet riskerar att få negativ påverkan om gång- och cykelvägen inte kan förläggas på ett sådant sätt att träden kan skyddas från åverkan.

Åtgärden innebär att jordbruksmark kommer att tas i anspråk vilket innebär en minskning av jordbruksmark. Effekten blir lokalt en permanent och långsiktig påverkan på naturresursen. De negativa konsekvenserna bedöms sammantaget bli försumbara. Endast en begränsad andel jordbruksmark tas i anspråk som följd av vägplanen. Planens genomförande bedöms inte innebära svårigheter att fortsatt bruka den kvarvarande marken i samma utsträckning som idag.

Brukningsvärd jordbruksmark får tas i anspråk för anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk.

## 6.3. Kulturmiljö

Påverkan, effekter och konsekvenser för kulturmiljön bedöms variera utifrån olika områden i landskapet. Beroende på gång- och cykelvägens placering och utformning så skiljer sig graden av påverkan åt. Osäkerheten i bedömningen beror på gång- och cykelbanans placering, bredd och gestaltning i förhållande till bland annat berörda alléer och åkermark. I kommande skede utreds påverkan på kulturmiljövårderna vidare.

### *Påverkan på riksintresse kulturmiljövård*

Den tillkommande gång- och cykelvägen samt åtgärder i plankorsningen med Marieholmsbanan bedöms inte påverka möjligheten att uppfatta riksintresset Eslövs (M182) värden. Vägplanen bedöms inte påverka riksintressets uttryck då dess genomförande inte kommer att påverka eller förändra bebyggelse, vägsträckningar eller stadsmiljöns tomtstruktur.

Riksintresset Västra Strö - Trollenäs (M53) uttryck är kopplat till landskapet och bebyggelse.

Om allén vid Trollenäs skulle påverkas genom att träd måste tas bort så förändras och påverkas miljöns karaktär från väg 17 och entrén till kyrkomiljön. Det är troligen få träd som berörs men då uttrycken som berörs är av riksintresse bedöms negativa effekter sammantaget som måttliga.

Andelen av den totala ytan åkermark i området som tas i anspråk är liten. Samtidigt har den bevarade åkerrenen, präglad av en naturlig övergång mellan väg och åker, en betydelse för upplevelsen av stordriftslandskapet med uppfartsallén, kyrkan och slottstornet i bakgrunden. Effekten bedöms bli att åkerrenens karaktär förändras genom att den naturliga övergången mellan vägen och åkern försvinner, vilket i förlängningen försämrar upplevelsen av stordriftslandskapet. Bärande uttryck för riksintresset i form av åker, allé, kyrka och slottstorn förblir dock dominant i landskapet. Negativa effekter bedöms ur denna aspekt därför kunna bli måttliga negativa. Negativa konsekvenser bedöms som måttliga negativa för riksintresset kulturmiljö.

Vid Gullarp berörs inte värden av riksintresse på ett direkt sätt. Om gång- och cykelvägen placeras på norra sidan av väg 17 blir påverkan indirekt på kulturmiljön genom att gång- och cykelvägen skulle innebära att en trädridå som avgränsar bymiljön från väg 17 glesas ut. Bymiljöns visuella synlighet i

landskapet kan därmed öka. Norr om väg 17 löper en rest av den gamla landsvägen och om en parallell ny väg i samma riktning anläggs bedöms detta göra att det blir svårare att förstå vägens ursprungliga roll som landsväg.

Negativa konsekvenser för kulturmiljö av riksintresse bedöms sammantaget som små till måttliga. Bedömningen är dock beroende av gång- och cykelbanans placering, bredd och gestaltning. Vidare utredning och bedömningar görs i kommande skede av projektet.

#### *Påverkan på fornlämningar*

Generellt gäller att bedömning av påverkan på fornlämningar är osäker eftersom fornlämningsbilden inte är helt känd. Det är troligt att ytterligare lämningar kommer att tillkomma i och med den arkeologiska utredningen som pågår.

Vägplanen ligger i närheten av två kända boplatser som inte är avgränsade geografiskt. Det är mycket möjligt att boplatserna sträcker sig in i vägplaneområdet och därmed kan påverkas. Effekten blir i så fall att boplatserna i denna del behöver undersökas och tas bort. Konsekvensen bedöms som liten negativ om delar av boplatserna behöver tas bort.

Vägplanen berör även möjliga fornlämningar i form av bytomter. Ingrepp i dessa bör kunna undvikas genom att förlägga gång- och cykelbanan på den södra sidan av väg 17. Om intrång görs i bytomterna blir effekten att delar av bytomterna behöver undersökas och tas bort. Konsekvensen av detta bedöms som måttligt negativ.

Vägplanen berör även ödekyrkogården till Gullarps kyrka. Ingrepp i denna bör kunna undvikas om gång- och cykelvägen förläggs på den södra sidan av väg 17. Om intrång görs i begravningsplatsen blir effekten att delar av den behöver undersökas och tas bort. Konsekvensen av detta bedöms som negativ.

De negativa konsekvenserna är beroende av om intrång görs i fornlämningar och även till hur stor del en fornlämning berörs. Om intrång kan undvikas helt blir konsekvenserna obefintliga. Om lämningar i form av boplatser och bytomter endast berörs till en mycket liten del blir konsekvenserna sannolikt små negativa.

#### *Påverkan övrig kulturmiljö*

Området framför gårdsmiljön vid Östra Asmundstorp har lägre värde för kulturmiljön. Inga större värden är knutna till vägkorsningen mellan väg 17 och järnvägen vid Eslöv. Landskapet är redan tydligt påverkat av väg 17. Denna del av vägsträckan bedöms varken få negativa eller positiva konsekvenser avseende kulturmiljön.

I området med allén som ligger längs väg 17 har träden betydelse för upplevelsen av skoltomten. Om allén påverkas av den nya gång- och cykelbanan är bedömningen att detta kan ge små negativa effekter. Området saknar betydelse för riksintresset och skolhuset påverkas inte fysiskt. Negativa konsekvenser för kulturmiljön längs denna del av vägsträckan bedöms som små.

Sammantaget bedöms inga eller mycket små negativa effekter uppstå för övriga kulturmiljövärden.

## 6.4. Vattenmiljö

Vägplanen bedöms inte påverka yt- och grundvattenförekomsterna i utredningsområdet eller dess miljö kvalitetsnormer. Risk för påverkan på grundvatten under byggtiden kommer att utredas och skyddsåtgärder kommer att vidtas för att detta ska undvikas. T.ex. skulle effekten av sänkning av grundvattenytan kunna få betydande negativa effekter på dricksvattenkvalitén.

Den marginellt ökade avrinningen från vägen bedöms inte påverka miljö kvalitetsnormerna negativt.

## 6.5. Människors hälsa

Positiva effekter som bedöms tillkomma av gång- och cykelvägen är att tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter ökar. Bilberoendet minskar samt att fler kan ta sig fram med hållbara färdmedel.

Vid eventuell masshantering som sker inom projektet anses risken för negativ påverkan av människors hälsa liten eller försumbar om skyddsåtgärder som lagring och hantering av massorna utförs korrekt enligt Förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet 28 §.

När det gäller klimatpåverkan bedöms att den främst sker vid tillverkning av anläggningsdelar till åtgärderna samt vid produktion. I driftskedet erhålls en klimatvinst när fler personer kan välja hållbarare färd sätt. Låg klimatpåverkan eftersträvas vid val av lösningar och krav på åtgärder för att minska växthusgasutsläpp för att minska klimatpåverkan att kommer ställas under byggskedet.

## 7. Skadeförebyggande åtgärder

Nedan beskrivs de åtgärder som planeras för att förebygga, hindra, motverka eller avhjälpa negativa miljöeffekter, i den utsträckning som sådana kan förutses i detta skede.

Anpassningar av utformning och gestaltning av gång- och cykelvägen för att minska påverkan och negativa effekter på jordbruksmark, kulturmiljö och landskapsbild utreds vidare i kommande skede. Åtgärder som kan bli aktuella är att inte tillskapa vallar eller andra visuella barriärer längs väg 17 samt att åkerrenen utförs med ett naturligt utseende där åkermarken löper hela vägen fram till gång- och cykelbanan.

Skyddsåtgärder för kulturmiljöobjekt som ligger intill väg 17 kan komma att bli aktuellt. Skyddsåtgärder utreds i kommande skede men för kända objekt kan detta exempelvis innefatta utmarkering och markavspärrning under byggtid. Påträffas tidigare icke känd fornlämning, kulturlager eller fynd i samband med markarbeten ska arbetet omedelbart avbrytas och kontakt tas med länsstyrelsens kulturmiljöenhet.

Lokalisering och utformning av gång och cykelvägen har betydelse för att förebygga negativ påverkan på riksintresse kulturmiljö. Hur detta kommer göras studeras vidare i kommande skeden.

Skyddsåtgärder för alléerna som ligger intill väg 17 kan komma att bli aktuellt. Skyddsåtgärder utreds i kommande skede men kan exempelvis innefatta utmarkering och markavspärrning under byggtid för att skydda träden och dess rotsystem.

Om det blir aktuellt med gång- och cykelportar under väg 17 görs en undersökning av grundvattennivån och eventuell markavvattning som kan komma att behövas. Då utreds också om skyddsåtgärder krävs.

Skyddsåtgärder för att skydda grundvattenförekomsten med avseende på dess kemiska och kvantitativa status kan exempelvis vara att krav ställs på var arbetsmaskiner får ställas, beredskap ska finnas för att hantera oförutsedda utsläpp från arbetsmaskiner med mera.

## 8. Bedömning av åtgärdens miljöpåverkan

Nedan beskrivs den förutsebara påverkan som förväntas komma av åtgärderna.

Trafikverket gör bedömningen att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eftersom inga naturminnen, riksintressen för naturvård eller Natura 2000-områden finns i projektets närområde.

De miljöaspekter som främst bedöms beröras av planerade åtgärder är jordbruksmark, generellt biotopskyddade objekt och kulturmiljö.

Miljöpåverkan bedöms framför allt kunna uppstå i form av ianspråktagande av mark, däribland jordbruksmark, för gång- och cykelväg samt arbeten i anslutning till kulturmiljövården och riksintresse för kulturmiljövård. Osäkerheten i bedömningen av påverkan beror på gång- och cykelbanans placering, bredd och gestaltning. Det är i nuläget inte beslutat om gång- och cykelvägen kommer anläggas norr eller söder om väg 17.

Påverkan, effekter och konsekvenser för kulturmiljön bedöms variera utifrån olika områden i landskapet. Beroende på gång- och cykelvägens placering och utformning så skiljer sig graden av påverkan åt.

Vägplanen bedöms inte påverka riksintresset Eslöv (M182).

Negativa konsekvenser för kulturmiljö av riksintresse Västra Strö - Trollenäs (M53) bedöms sammantaget som små till måttliga.

De negativa konsekvenserna på fornlämningar är beroende av om intrång görs i fornlämningar och även till hur stor del en fornlämning berörs. Om intrång kan undvikas helt blir konsekvenserna obefintliga. Om lämningar i form av boplatser och bytomter endast berörs till en mycket liten del blir konsekvenserna sannolikt små negativa.

Sammantaget bedöms inga eller mycket små negativa effekter uppstå för övriga kulturmiljövården.

Genom de skyddsåtgärder som angetts i kapitel 7 och som fortsatt kommer att utredas bedöms miljöpåverkan kunna minimeras. Sammantaget bedöms miljöpåverkan vara liten.

Det är i nuläget inte beslutat vilken typ av planskilda korsningar för gång- och cykelvägen som kommer att anläggas. Om det beslutas att portar ska anläggas under väg 17 blir det aktuellt med en utredning av grundvattenståndet genom geohydrologisk undersökning i syfte att klarlägga om en grundvattensänkning är nödvändig för att kunna genomföra åtgärden.

Utredning av påverkan på generellt biotopskyddade objekt samt kulturmiljö kommer fortsatt att utredas i kommande skede.

## 9. Fortsatt arbete

Detta dokument utgör underlag för länsstyrelsens beslut om åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet ger förutsättningarna för hur den fortsatta planeringen av projektet kommer drivas vidare av Trafikverket.

För åtgärder som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska projektet upprätta en miljökonsekvensbeskrivning som sedan ska godkännas av länsstyrelsen.

Samråd kommer att hållas med berörda i den utsträckning som är nödvändig för projektet. Samrådsgruppen består av berörd kommun, länsstyrelse och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Om Länsstyrelsen beslutar att projektet kan antas ge en betydande miljöpåverkan, utökas samrådsgruppen med övriga berörda statliga myndigheter och organisationer, samt den allmänhet som berörs.

Samtliga vägplaner genomgår fastställelseprövning enligt väglagen. Fastställelsebeslutet kan överklagas till regeringen.

### 9.1. Dispenser och tillstånd

I arbetet med vägplanen har behov av anmälningar, dispenser och tillstånd utretts. I senare skeden kan andra behov komma att identifieras, varför nedanstående kan komma att ändras. I nuläget finns ett potentiellt identifierat behov av tillstånd enligt nedan.

I det fall det blir aktuellt med planskilda korsningar i form av portar under väg 17 kan det uppstå ett behov av tillståndsprövning för vattenverksamhet enligt 11 kap 9 § miljöbalken. Detta då det potentiellt kan behöva göras grundvattensänkning i samband med anläggande av portar under väg 17. Alternativt kan åtgärden behandlas enligt undantagsregeln i 11 kap 12 § miljöbalken från tillståndsbehov för vattenverksamhet. Utredning av grundvattenstånd genom geohydrologisk undersökning kommer att göras för att utreda åtgärdens påverkan på grundvatten.

Samråd och/eller ansökan om tillstånd enligt 2 kap kulturmiljölagen ska genomföras vid behov. Påträffas tidigare icke känd fornlämning, kulturlager eller fynd i samband med markarbeten ska arbetet omedelbart avbrytas och kontakt tas med länsstyrelsens kulturmiljöenhet.

Vid eventuella överskottsmassor som inte går att återanvända efter miljöteknisk provtagning ska en masshanterings anmälan göras enligt Förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet 28 §. Detta görs i samband med entreprenaden så att massorna som kan återanvändas, återanvänds och massorna som inte kan återanvändas tas omhand på rätt sätt. Efterbehandling av förorenad mark ska anmälas till Miljökontoret i Eslövs kommun. Detta ingår dock inte i vägplanen utan i nästkommande skede.

Behovet av eventuella ytterligare anmälningar, dispenser och tillstånd ska bevakas i det fortsatta arbetet med projektering.

#### 9.1.1. Strandskydd, biotopskydd och 12:6 samråd

Åtgärder enligt en fastställd vägplan är undantagna från vissa förbud och skyldigheter enligt miljöbalken. Enligt 7 kap 16 § samt 7 kap 11a § miljöbalken gäller inte förbuden för åtgärder inom strandskyddat område eller område med generellt biotopskydd om de behandlas i en vägplan som fastställs. Prövning enligt dessa bestämmelser inkluderas i planens fastställelse.

Inom denna vägplan omfattas vattendraget Långgropen av strandskydd. Inom och intill vägplanen förekommer alléer och småvatten i jordbruksmark som omfattas av generellt biotopskydd, se *kapitel 5.1.3 Generellt biotopskydd*.

För åtgärder som innebär en väsentlig ändring av naturmiljön krävs ingen separat anmälan för samråd enligt 12 kap 6 § miljöbalken om de behandlas i samråd i planläggningsprocessen och fastställs i en vägplan. Undantaget gäller samtliga verksamheter och åtgärder som behövs för att bygga vägen och som fastställs och ingår i vägmark eller område för tillfällig nyttjanderätt. Exempel på verksamheter och åtgärder är bland annat servicevägar, träsäkring/avverkning samt upplag och etableringsytor.

## 9.2. Viktiga frågeställningar

Nedan anges exempel på viktiga frågeställningar för projektet:

- Val av placering för gång- och cykelvägen för minimerad påverkan på natur- och kulturmiljö.
- Utredning av hur stort markanspråk, både tillfälligt och permanent, som krävs för ny vägmark.
- Utredning av objekt med generellt biotopskydd och eventuella skyddsåtgärder.
- Utredning av påverkan på befintlig markavvattning.
- Utredning av grundvattenstånd genom geohydrologisk undersökning och eventuell påverkan på grundvattenförekomsten.



## 10. Källor

Boverket (2023). Kartor riksintressen. Tillgänglig på: Kartor riksintressen - PBL kunskapsbanken - Boverket. Senast besökt: 2023-02-10.

Eslövs kommun (2018). Översiktsplan 2035. Tillgänglig på: [Översiktsplan - Eslövs kommun \(eslov.se\)](#). Senast besökt: 2023-02-07.

Länsstyrelsen Skåne (2006). Kulturmiljöprogram. Tillgänglig på: Kulturmiljöprogram: Skånes historia och utveckling | Länsstyrelsen Skåne (lansstyrelsen.se). Senast besökt: 2023-02-07.

Länsstyrelsen Skåne (2022). Naturvärdesöversikt, Eslövs kommun. Tillgänglig på: [Eslövs kommun \(lansstyrelsen.se\)](#). Senast besökt 2023-02-13.

Länsstyrelsen Skåne (2023a). Strandskydd. Strandskydd och Landskapsbildsskydd Skåne (lansstyrelsen.se). Senast besökt: 2023-02-07.

Länsstyrelsen Skåne (2023b). Saxån, vattenbeskrivning. [Värdefulla vatten | Länsstyrelsen Skåne \(lansstyrelsen.se\)](#). Senast besökt: 2023-02-13.

Länsstyrelsen Skåne (2023c). EBH-kartan. Tillgänglig på: [EBH-kartan \(lansstyrelsen.se\)](#) Senast besökt 2023-02-13.

VISS (2023). Enkla vattenkartan. Tillgänglig på: [Enkla vattenkartan \(lansstyrelsen.se\)](#). Senast besökt 2023-02-08.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 366, 201 23 Malmö. Besöksadress: Neptunigatan 52.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)