

Vanligast förekommande avvikelser vid arbetsplatskontroll (APK) järnväg 2025

Fråga	Antal Nej *	Andel Nej
Är SoS-planeringen fullständigt upprättad och signerad?	110 (621)	17,7%
Har SoS-planering upprättats av SoS-planerare för det aktuella arbetet?	87 (598)	14,6%
Har operatören utfört och dokumenterat daglig funktionskontroll på TSA?	77 (330)	23,3%
A-skydd: Är skyddsmarkering av spårledningen genom kortslutning alternativt externmarkering korrekt utförd?	74 (453)	16,3%
Finns SoS-ledare på plats vid arbetsplatsen och kan den överblickas?	64 (621)	10,3%
A-skydd: Är hindertavlor korrekt utplacerade?	61 (483)	12,6%
Finns vältningsförhindrande system och är den aktiverad vid arbete med lyft?	43 (201)	21,4%
Arbetsredskap/spårfordon: Har arbetsledningen upprättat en risk-p för det aktuella arbetet?	36 (321)	11,2%
Finns tsm A-skydd/L-skydd vid arbetsplatsen och kan den överblickas?	33 (532)	6,2%
Har tsm upprättat en fullständig direktplanerad arbetsplan?	23 (399)	5,8%

*Siffran inom parentes anger hur många gånger frågan är ställd

