

//UPPDRAGSKONTRAKT//RAMAVT AL//

(kontraktsvillkor)

Konsultuppdrag

**För //?// upprättande av //?// vägplan// järnvägsplan// system-
handling// förfrågningsunderlag för utförandeentreprenad//
förfrågningsunderlag för totalentreprenad// tillståndshante-
ring, anmälningar // för ? inom? kommun,? län//**

Beställare
Trafikverket
//Box ?//
Org.nr: 202100-6297

Konsult
?
//?//
Org.nr: ?

Avtalsnummer: 5?

Uppdragskontrakt



Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

2(23)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SIDA

Hittade inga poster för innehållsförteckning.

Ärendenummer: TRV 202???

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

3(23)

UK UPPDRAGSKONTRAKT

Detta kontrakt är upprättat efter upphandling med ärendenummer KOM-?.

Kontraktet grundas på Allmänna Bestämmelser för konsultuppdrag inom arkitekt- och ingenjörsvksamhet av år 2009, ABK 09. Om inte annat följer av kontraktstexten ska ABK 09 gälla mellan parterna.

§ 1 Omfattning

Konsulten ska för beställarens räkning //utföra// upprätta// ?, i överensstämmelse med i § 1.1 angivna kontraktshandlingar.

//Konsulten ska under avtalstiden uppfylla de utfästelser, egenskaper eller förhållanden som avgetts i anbudet och som gett mervärde vid anbudsutvärderingen.//

//I uppdraget ingår även:

- //projektering av ändringar och tillägg i byggskedet samt rådgivning till bygglösningen. Sådana uppdrag ersätts enligt bestämmelserna i § ? nedan://
- //?////

//Stationeringsort för entreprenaduppföljningen är ?://

//I konsultens åtagande ingår deltagande i en överväxling mellan projektering och produktion. Detta arbete ersätts enligt bestämmelserna i § 6.2 och 6.5.//

//I konsultens åtagande ingår deltagande i en överväxling till nästkommande planerings- eller projekteringskede. Detta arbete ersätts enligt bestämmelserna i § 6.2 och 6.5.//

//Beställaren har option att tillägsbeställa nedanstående arbete/n/: ?://

//Arbeten på option ska utföras på i kontraktet gällande villkor.//

//Beställaren ska meddela konsulten att option utlöses senast ? månader innan //arbetet ska utföras//ordinarie kontraktstid löper ut//.//

//Ramavtalet omfattar successiva avrop under ramavtalets giltighetsperiod, dock som längst till dess gällande takvolym har uppnåtts.//

Takvolym

//Maximalt antal uppdrag//?// som kan komma att avropas enligt detta ramavtal är //? //följande: ?//

//Avrop enligt detta ramavtal kan //sammanlagt// komma att uppgå till maximalt ? kr //för delområde ?://

Faktiska volymer beror på beställarens behov, inga volymer garanteras.

§ 1.1 Kontraktshandlingar

Uppdragets omfattning bestäms av följande handlingar.

- 1 Detta uppdragskontrakt //med följande bilagor ?//
 - 1.2 //Säkerhetsskyddsavtal, dnr. TRV ?//Nivå ?//Säkerhetsskyddsöverenskommelse, dnr. TRV//
 - 1.2 //TMALL 1570 "Avtalsbilaga Informationssäkerhet"//
 - 1.2 //Protokoll från kontraktsgenomgång, dat. ?//
 - 1.2 //Protokoll från anbudsgenomgång, dat. ?//
 - 1.2 //Betalningsplan//
- 2 Ändringar av fasta bestämmelser i ABK 09 som är upptagna i sammanställning i administrativa föreskrifter, AUC.111
- 3 ABK 09, Allmänna Bestämmelser för Konsultuppdrag inom arkitekt- och ingenjörverksamhet
- 6 Anbud
 - 6.1 //Anbudskomplettering/ar/, dat. ?//
 - 6.2 //Anbud, dat. ?//
 - 6.3 //Åtagande åberopat företag, dat. ?//
 - 6.4 //Anbudsansökan, dat. ?//
- 7 Förfrågningsunderlag
 - 7.2 //Kompletterande föreskrifter för uppdraget dat.? //och// "Frågor och svar" enligt rapport Annonsinformation////
 - 7.2 Administrativa föreskrifter, AF, dat. ?
 - 7.2 //Ej prissatt //aktivitetsstyrd tidsatt resursplan, dat. ?//formulär, dat. ?//timarvodeslista, dat. ? //
 - 7.2 //Uppdragsbeskrivning, dat. ?//
 - 7.2 //Ansökningsinbjudan dat.? inklusive eventuella Kompletterande Föreskrifter samt Frågor och Svar kopplade till Ansökningsinbjudan//
- 8 Övriga handlingar
 - 8.2 TDOK 2018:0015 Generella trafik- och elsäkerhetskrav för järnväg
 - 8.2 ?//?

Med ändring av ABK 09 kap. 1 § 2 sista stycket, gäller följande:

//Om det i kontraktshandlingarna förekommer uppgifter som är motstridiga säkerhetsskyddsavtalet gäller uppgifterna i säkerhetsskyddsavtalet.//

Om det i förfrågningsunderlaget förekommer mot varandra stridande uppgifter eller föreskrifter, ska handlingar förtecknade med en decimal (7.1, 7.2, etc.) gälla i den ordning de förtecknats (dvs. uppgift i 7.1 gäller före uppgift i 7.2 osv.), om inte omständigheterna föranleder annat. Om det i en och samma handling, eller i en grupp där ingående handlingar är förtecknade med två eller flera decimaler (exempelvis i 7.1.1 eller 7.1.2, etc.), förekommer mot varandra stridande uppgifter eller föreskrifter, ska den uppgift eller föreskrift gälla som medför lägsta kostnad för konsulten, om inte omständigheterna föranleder annat.

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

5(23)

//Om det i en och samma grupp av handlingar i förfrågningsunderlaget är fråga om motstridigheter mellan uppgifter eller föreskrifter i Objektorienterad informationsmodell och i handling av annat format (t.ex. skriftlig handling) gäller uppgiften eller föreskriften i Objektorienterad informationsmodell, om inte omständigheterna föranleder annat.//

§ 1.2 //Avrop från ramavtal//

//Avrop från detta ramavtal sker //utan förnyad konkurrensutsättning//samt även//efter förnyad konkurrensutsättning, se nedan.//

//Leverantörens kontaktuppgifter för avrop från ramavtalet.

Kontaktperson: ?

Telefon: ?

E-post för inköpsorder från beställarens beställningssystem: ?

Observera att Trafikverkets beställningssystem enbart kan hantera en (1) e-postadress per avtal. Det är en fördel om leverantören använder en e-postadress av typ "info@xx.se", både i upphandlingssystemet och i beställningssystemet när så är möjligt.

Leverantören ansvarar för att meddela förändringar i kontaktuppgifterna och e-postadress för inköpsorder till avtalsansvarig inköpare på hos beställaren. E-postadressen för inköpsorder är den adress dit alla inköpsordrar skickas från beställarens beställningssystem. Beställningssystemet kan bara hantera en e-postadress för detta.

Förfarande vid avrop

Beställaren använder ett elektroniskt beställningssystem för avrop från ramavtal. //Vid förnyad konkurrensutsättning används även beställarens upphandlingssystem för själva konkurrensutsättningen.//

////Avrop utan förnyad konkurrensutsättning:

Avrop kommer att ske enligt //?//rangordning//, där den leverantör som lämnar det bästa anbudet i ramavtalsupphandlingen får leverera i första hand//.

//

1. Beställaren skickar beställning i form av inköpsorder från beställningssystemet. Uppdraget specificeras genom inköpsordern med eventuella bilagor.
2. Leverantören bekräftar eller avslår inköpsordern genom ett ordersvar. Ordersvar ska ges inom fem (5) kalenderdagar. Angivet svar är bindande.
3. Vid obekräftad eller avlagen inköpsorder kan förfrågan gå vidare till nästa leverantör enligt avtalad avropsordning.
4. Kan behovet inte täckas enligt ovan har beställaren rätt att tillgodose sitt behov på annat sätt.

1. Beställaren kontaktar leverantören med en avropsförfrågan //via meddelandefunktionen i beställningssystemet //via mejl//.
2. Leverantören bekräftar eller avslår avropsförfrågan //genom svar i beställningssystemet//via mejl//. Svar ska ges inom //tre (3)//fem (5)// kalenderdagar.
3. Vid obekräftad eller nekad avropsförfrågan kan förfrågan gå vidare till nästa leverantör enligt avtalad avropsordning.
4. Vid bekräftad avropsförfrågan skickas beställning i form av inköpsorder från beställningssystemet.
5. Leverantören bekräftar eller avslår inköpsordern genom ett ordersvar. Ordersvar ska ges inom fem (5) kalenderdagar.
6. Tackar alla leverantörer nej till avropsförfrågan har beställaren rätt att upphandla behovet utanför ramavtalet.//

Inköpsordern skickas till den e-postadress som leverantören angett för inköpsorder från beställarens beställningssystem. Av inköpsordern inklusive bilaga framgår fakturaadress och övriga uppgifter som ska framgå av fakturan. All kommunikation avseende inköpsorder och ordersvar sker via beställningssystemet.//

//Avrop efter förnyad konkurrensutsättning:

Förnyad konkurrensutsättning görs via beställarens upphandlingssystem. Konkurrensutsättningen avslutas genom att avropsavtal (kontrakt) tecknas med vinnande leverantör samt att inköpsorder enligt avtal (kontrakt) skickas via beställningssystemet .

1. Inbjudan att lämna anbud vid förnyad konkurrensutsättning skickas från upphandlingssystemet till e-postadress som leverantören registrerat på det konto i upphandlingssystemet som användes då anbud lämnades i ramavtalsupphandlingen. Registrerade uppgifter i upphandlingssystemet ska vara uppdaterade vid risk att leverantören annars inte nås av en anbudsinbjudan.
2. Anbudet provas i enlighet med ramavtalet.
3. Beställaren fattar tilldelningsbeslut.
4. Meddelande om tilldelning och kontrakt för underskrift skickas via upphandlingssystemet till e-postadress enligt 1.
5. Avropsavtalet (kontraktet) undertecknas först av vinnande leverantör och sedan av beställaren.
6. Därefter skickas en inköpsorder från beställarens beställningssystem med det av bägge parter signerade avropsavtalet (kontraktet) som bilaga.
7. Leverantören bekräftar genom ett ordersvar.

Inköpsordern skickas till den e-postadress som leverantören angett för inköpsorder från beställarens beställningssystem. Av inköpsordern inklusive avropsavtal framgår fakturaadress och övriga uppgifter som ska framgå av fakturan.////

//Säkerhetsskyddsavtal eller Säkerhetsskyddsöverenskommelse och general security agreement (GSA)

I samband med vissa avrop kan det bli aktuellt att säkerhetsskyddsavtal eller säkerhetsskyddsöverenskommelse måste tecknas. Tilldelad entreprenör ska då teckna ett säkerhetsskyddsavtal eller säkerhetsskyddsöverenskommelse i enlighet med det utkast, som kan komma att förändras och detaljeras, som framgår av bilaga ?.

Säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter får inte lämnas till en utländsk leverantör om inte Sverige har ingått ett internationellt säkerhetsskyddsåtagande med den andra staten (GSA) och leverantören har godkänts genom en kontroll enligt den andra statens säkerhetsskyddslagstiftning. Kravet gäller även underleverantörer. Om Trafikverket vid kontroll finner att det saknas

giltigt GSA mellan Sverige och den stat där anbudsgivaren har sitt säte kommer anbudet inte att tas upp till prövning.

Innan säkerhetsskyddsavtal eller säkerhetsskyddsöverenskommelse tecknas kommer Trafikverket pröva anbudsgivarens lämplighet att få tillgång till:

1. säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter i säkerhetsskyddsklassen begränsat hemlig eller högre, eller
2. annan säkerhetskänslig verksamhet av motsvarande betydelse för Sveriges säkerhet.

Inför sådan lämplighetsprövning ska anbudsgivaren på Trafikverkets begäran lämna in underlag i form av:

1. Uppgifter om vilken del av kontraktet som anbudsgivaren i förekommande fall kan komma att lägga ut på någon underleverantör samt, om möjligt, vilka underleverantörer anbudsgivaren avser att anlita för att fullgöra kontraktet i den delen.
2. Uppgifter om anbudsgivarens ägarstruktur.
3. Uppgifter om anbudsgivarens ledande befattningshavare eller personer med bestämmande inflytande.
4. Uppgifter om anbudsgivarens verkliga huvudman.

Anbudsgivarens ledning, personal och övriga som deltar i uppdraget eller kan komma att ta del av säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter eller ska utföra arbete där säkerhetskänslig verksamhet i övrigt bedrivs ska genomgå säkerhetsprövning enligt bestämmelserna i säkerhetsskyddsavtalet eller säkerhetsskyddsöverenskommelsen. Säkerhetsprövningen ska omfatta varje person som ska få del av sådana uppgifter eller deltar i sådan verksamhet, oavsett om personen blir föremål för registerkontroll enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585) eller inte.

En säkerhetsprövning syftar till att klarlägga om en person kan antas vara lojal mot de intressen som skyddas enligt säkerhetsskyddslagstiftningen och i övrigt är pålitlig utifrån en säkerhets-synpunkt. En säkerhetsprövning ska göras av den aktuella personalen innan deltagandet i den säkerhetskänsliga verksamheten påbörjas. Säkerhetsprövningen kan bland annat innefatta grundutredning, registerkontroll och särskild personutredning.

Säkerhetsskyddsavtal eller säkerhetsskyddsöverenskommelse kan även behöva tecknas med eventuella underleverantörer. Anbudsgivaren svarar för att informera dessa om att säkerhetsskyddsavtal eller säkerhetsskyddsöverenskommelse i vissa fall ska tecknas med Trafikverket samt tillförsäkra att de förbinder sig att sluta sådant avtal.//

§ 2 Genomförande

Svenska språket är kontraktsspråk och alla kontraktshandlingar som upprättas ska vara på svenska om inte annat föreskrivits. //Muntlig kommunikation eller kommunikation via e-post får ske på svenska eller engelska.//

//Konsulten erbjuds att delta vid entreprenadens start- och slutmöte. Ersättning betalas enligt § 6.5.//

Konsulten är under uppdragstiden även i övrigt skyldig att anmäla till beställaren om konsulten eller av konsulten kontrakterade resurser har eller erhåller andra uppdrag eller arbetsuppgifter som kan medföra jäv eller motstridiga intressen.

//Samarbete och konflikthantering

Arbetena ska genomföras i samarbete för ökad effektivitet enligt Trafikverkets modell för samarbete beskriven i AUC.2 i Administrativa föreskrifter.

Vid startmötet ska parterna gemensamt ta fram en plan för att upprätta och tillämpa rutiner för samarbete och konflikthantering.

Parterna ska komma överens om hur och på vilken organisatorisk nivå meningsskiljaktigheter ska hanteras samt hur lång svarstid respektive part har, med målsättningen att tvister ska förebyggas och meningsskiljaktigheter hanteras skyndsamt.//

Kvalificering, uteslutningsgrunder, EU-sanktioner och andra lagkrav

Konsulten ska under avtalstiden uppfylla de kvalificeringskrav som ställdes vid upphandlingen av kontraktet.

Det får under kontraktstiden inte föreligga sådant förhållande hos konsulten, eller hos företag vars kapacitet konsulten åberopat i upphandlingen för att uppfylla kvalificeringskrav (åberopat företag), som enligt gällande upphandlingslagstiftning innebär en skyldighet eller rättighet för en upphandlande myndighet att utesluta en leverantör från upphandling. Konsulten ska på beställarens begäran inge intyg och andra kompletterande uppgifter som beställaren behöver för att kontrollera att kvalificeringskraven fortfarande är uppfyllda samt om en uteslutningsgrund föreligger hos konsulten eller åberopat företag.

Det får under avtalstiden inte heller förekomma att konsulten, någon person som ingår i konsultens förvaltnings-, lednings- eller kontrollorgan, är föremål för EU:s sanktioner mot Ryssland och Belarus. Inte heller får åberopat företag, om sådan aktör står för mer än 10 procent av det aktuella kontraktets värde, vara föremål för EU:s sanktioner. Konsulten ska på beställarens begäran inge intygande och andra kompletterande uppgifter som beställaren behöver för att säkerställa att EU-sanktioner inte föreligger.

Konsulten får under avtalstiden inte bli föremål för sanktionsavgift enligt FDI-lagen.

§ 2.1 Beställarens krav på sekretess

//Trafikverket i egenskap av förvaltningsmyndighet lyder under den svenska offentlighetsprincipen. Det innebär att tredje man har rätt att ta del av allmänna handlingar hos Trafikverket, förutom uppgifter som är sekretessbelagda enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) (OSL).

Konsulten och fysiska personer som arbetar under konsultens ledning kommer i detta uppdrag att få kännedom om uppgifter som bedöms vara sekretessbelagda hos Trafikverket enligt OSL:

- //Uppgift som lämnar eller kan bidra till upplysning om säkerhets- eller bevakningsåtgärd, där det kan antas att syftet med åtgärden motverkas om uppgiften röjs och åtgärden avser byggnader eller andra anläggningar, lokaler eller inventarier (18 kap. 8 § 1 OSL).//
- //Uppgift som hänför sig till en myndighets verksamhet som består i risk- och sårbarhetsanalyser avseende fredstida krissituationer, planering och förberedelser inför sådana situationer eller hantering av sådana situationer, där det kan antas att det allmännas möjligheter att förebygga och hantera fredstida kriser motverkas om uppgiften röjs (18 kap. 13 § OSL).//
- //Uppgift om en djur- eller växtart som är i behov av skydd och som det finns ett intresse av att bevara i ett livskraftigt bestånd, där det kan antas att ett sådant bevarande av arten inom landet eller del av landet motverkas om uppgiften röjs (20 kap. 1 § OSL).//

– //?//

Trafikverket åtar sig att markera var uppgifterna finns och när uppgifterna framförs muntligt.

Konsulten åtar sig att inte utan Trafikverkets godkännande ge tredje man, inklusive underkonsulter, leverantörer och andra avtalsparter, tillgång vare sig skriftligt eller muntligt till uppgifterna. Skyldigheten gäller utan begränsning av tider, tidsfrister eller liknande i kontrakts-, uppdrags- eller övriga handlingar. Skyldigheten gäller inte uppgifter som redan är allmänt kända eller som måste lämnas ut enligt lag.

Konsulten åtar sig att se till att alla fysiska personer som arbetar under konsultens ledning och får eller kan antas få kännedom om uppgifterna är bundna av sekretessförbindelser som motsvarar det föregående stycket och, om Trafikverket begär det, ingår individuella sekretessförbindelser med Trafikverket.

Konsulten åtar sig att se till att tredje man, inklusive underkonsulter, leverantörer och andra avtalsparter, som godkänts av Trafikverket enligt ovan, samt alla fysiska personer som arbetar under dessa aktörers ledning och som får eller kan antas få kännedom om uppgifterna, är bundna av motsvarande sekretessförbindelser.//

//Vissa fysiska // Fysiska // personer från konsulten bedöms delta i Trafikverkets verksamhet på ett sådant sätt att förbud enligt OSL att röja eller utnyttja uppgifter gäller för dem personligen. Konsulten får inte efterfråga sekretessbelagda uppgifter från dessa personer.

Trafikverket informerar dessa personer om innebörden av offentlighetsprincipen och OSL.//

§ 2.7 Arbete som inte ingår i uppdraget

Med ändring av ABK 09 kap 2 § 9 gäller följande:

Arbete som har utförts utan skriftlig beställning berättigar inte till ersättning om inte sådan påföljd med hänsyn till omständigheterna skulle vara oskälig. Detta gäller även arbete som konsulten anmäler enligt ABK 09 kap 2 § 8.

Endast skriftlig underrättelse som överlämnas av beställaren godtas som skriftlig beställning.

§ 2.8 Förhållningssätt i etiska frågor

Konsulten ska iaktta Trafikverkets förhållningssätt i etiska frågor, enligt nedan, då arbete utförs på Trafikverkets uppdrag.

Trafikverkets verksamhet finansieras i huvudsak av skattemedel. Vår uppdragsgivare, ytterst det svenska folket, och alla som har kontakt med Trafikverket har höga förväntningar på att vi ska utföra vårt uppdrag på ett objektivt och neutralt sätt.

Trafikverket arbetar systematiskt med att befästa en organisationsmiljö som allmänheten, våra ägare och samarbetsparter kan känna förtroende för. Som medarbetare i Trafikverket ska man följa Trafikverkets uppförandekod och förväntas leva upp till högt ställda krav på saklighet och opartiskhet och får aldrig ta hänsyn till ovidkommande önskemål. Det får heller aldrig ens miss-tänkas att så sker. Mot denna bakgrund och med beaktande av reglerna om mutor ska alla som arbetar för Trafikverket att iaktta detta förhållningssätt och också följa de principer som ligger till grund för Trafikverkets uppförandekod, se Trafikverkets webbplats, sökord "Uppförandekod".

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

10(23)

§ 3 Organisation

Med ändring av ABK 09 kap 3 § 5 får konsulten inte överlåta kontraktet eller delar av kontraktet på någon annan utan beställarens skriftliga medgivande.

§ 3.2 Beställarens uppdragsorganisation

//Ansvarig för informationssäkerhet är ?//

§ 3.21 Beställarens ombud

Ombud är ?

§ 3.22 Beställarens projektledare m fl

//Projektledare är ?//

§ 3.23 Beställarens övriga organisation

//Projekteringsledare är ?//

//Miljöhandläggare är ?//

//Kvalitetssamordnare är ?//

//BIM-ansvarig är ?//

//Ansvarig för informationssäkerhet är ?//

Ansvarig inköpare är ?

//Byggarbetsmiljösamordnare för planering/projektering Bas-P är ?//

//Byggarbetsmiljösamordnare för utförande Bas-U är ?//

//Samordningsansvarig för fast driftställe ? är ? med kontaktuppgifter ?//

§ 3.3 Konsultens uppdragsorganisation

Konsultens uppdragsorganisation och resurser //framgår av konsultens anbud// antecknas här// redovisas i bilaga ?//.

Ombud är ?

Uppdragsansvarig är ?

//Informationsansvarig är ?//

//Miljöansvarig är ?//

//Kvalitetsansvarig är ?//

//Arbetsmiljöansvarig är ?//

//Entreprenadsakkunnig ?//

//Teknikansvarig är ?//

//Datasamordnare är ?//

//Ansvarig mättingsingenjör är ?//

//Ansvarig för signalprojektering är ?//

//Ansvarig för säkerhetsgranskning signal är ?//

//Assessor för signalprocessen är ?//

//BIM-ansvarig är ?//

//Byggarbetsmiljösamordnare planering/projektering Bas-P är ?//

//Byggarbetsmiljösamordnare utförande Bas-U är ?//

//Ansvarig för informationssäkerhet är ?//

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

11(23)

§ 4 Tider

§ 4.2 Uppdragsstart

Samarbetsplan enligt AUC.2 ska vara upprättad innan uppdraget påbörjas.

Uppdraget ska påbörjas senast ? //men kan påbörjas ?//, förutsatt att kontraktet trätt i kraft //och resurskonsult//er// godkänts vid säkerhetsprövning//.

§ 4.4 Deltider

//Uppdraget ska bedrivas så att följande deltider innehålls ?//

§ 4.5 Färdigställandetid

//Uppdraget i sin helhet ska vara slutfört och med slutdokumentation överlämnat //senast ? //inom ? månader från kontraktets ikraftträdande.//

//Kontraktet gäller från det att kontraktet trätt i kraft t o m ?//

//Option: Beställaren har möjlighet att med befintliga kontraktsvillkor förlänga kontraktstiden med ytterligare ?//

§ 4.6 Vite vid försening

//Vid försening av avtalad deltid enligt § 4.4 inom uppdraget ska konsulten betala vite med //? SEK //? procent av det fasta arvodet// för varje påbörjad vecka som försening råder.//

//Vid försening av uppdragets färdigställande enligt § 4.5 ska konsulten betala vite med //? SEK//? procent av det fasta arvodet// för varje påbörjad vecka som uppdraget försenats.//

Konsultens skyldighet att utge vite för försening är begränsat till // ? procent av det fasta arvodet // ? prisbasbelopp//.

§ 5 Ansvar

§ 5.3 Konsultens skadeståndsskyldighet

//Konsultens sammanlagda skadeståndsskyldighet för uppdraget är begränsad till ? prisbasbelopp.//

§ 5.5 Viten

§ 5.51 Vite avseende bristande mervärdesegenskaper

//Om konsulten inte //utan dröjsmål efter skriftlig anmodan// uppfyller de utfästelser som avgetts i anbudet och som gett mervärde i anbudsutvärderingen ska konsulten betala vite.

Vite ska betalas //?//en gång per //månad//12-månadersperiod kontraktet varar//?//, så länge utfästelsen inte är uppfylld med:

// ? //SEK// för utfästelse avseende mervärde ?//

// ? //SEK// för utfästelse avseende mervärde ?//

// ? //SEK// för utfästelse avseende mervärde ?//

Detta vite maximeras till //? SEK// ? procent av det fasta arvodet//.//

§ 5.52 Vite vid överträdelse av antidiskrimineringslagstiftning

Om konsulten inte inom föreskriven tid lämnar information i enlighet med kraven avseende antidiskriminering eller om konsulten vid utförandet av kontraktet inte uppfyllt sina skyldigheter avseende aktiva åtgärder enligt AUC.336, ska konsulten betala vite till beställaren om //5 000//10 000// SEK per vecka för varje vecka som påbörjas från det att sju dagar förflutit sedan konsulten mottog beställarens underrättelse angående detta avtalsbrott till dess rättelse påvisats för beställaren.

Om konsulten eller anställd som konsulten svarar för, vid utförandet av kontraktet, enligt lagkraftvunnen dom brutit mot förbud mot diskriminering enligt diskrimineringslagen ska konsulten betala vite till beställaren för varje överträdelse med //50 000//100 000// SEK.

§ 5.55 Vite avseende brister i arbetsmiljö och säkerhet

Om konsulten inte uppfyller krav avseende arbetsmiljö och säkerhet angivna i denna bestämmelse ska vite betalas. Vite ska betalas för varje tillfälle som beställaren konstaterar brist.

Konsultens skyldighet att betala vite avseende säkerhetskrav nedan omfattar:

- egna anställda,
- personal som utför uppdrag åt konsulten, och
- personal som är anställd hos, eller utför uppdrag åt underkonsult,
- personal som är anställd hos, eller utför uppdrag åt underleverantör.

Vid åsidosättande av:

- TDOK 2012:86 "TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" avsnitt 5.2 (varselkläder), ska vite betalas med 5 000 SEK per person som inte uppfyller krav.
- TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet" kapitel 5.1 (varselkläder), ska vite betalas med 5 000 SEK per person som inte uppfyller krav.
- //att arbeten med särskilda arbetsmiljörisiker ska bedrivas enligt åtgärderna beskrivna i byggarbetsplatsens arbetsmiljöplan, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister. Vite enligt denna strecksats ska inte betalas om den bristande kravuppfyllelsen är vitesbelagd enligt annan strecksats.
- krav på personlig skyddsutrustning (angivna i byggarbetsplatsens arbetsmiljöplan och endast i förekommande fall däri angivna krav på skyddshjälm och/eller personlig fallskyddsutrustning) ska vite betalas med 5 000 SEK, oavsett antal brister, per person som inte uppfyller krav.//
- //TDOK 2012:86 "TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" när det gäller krav på säkerställd hastighet för passerande fordonstrafik enligt avsnitt 4.1 (dock exklusive krav på längsgående skyddsanordning) och förutsättningar i sista stycket i avsnitt 14.3, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2012:86 "TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg" när det gäller krav på tvärgående energiupptagande skydd enligt kapitel 13 (dock exklusive avsnitt 13.1) ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister, dock med följande

Ärendenummer: TRV 2022/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

13(23)

undantag: Är brister endast att dokumentation och anvisningar för skydd inte finns i fordonet eller på arbetsplatsen ska vite betalas med 5 000 SEK. Är brist endast att buffertzonens slut inte är korrekt utmärkt på fast arbetsplats ska vite betalas med 5 000 SEK. Observera att för brister på vägmärke eller annan anordning på det tvärgående energiupptagande skyddet ska vite i stället eventuellt betalas i enlighet med annan strecksats.

- TDOK 2012:86 "TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" när det gäller krav på längsgående energiupptagande skydd enligt kapitel 13 (dock exklusive avsnitt 13.1) ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister, dock med följande undantag: Är brister endast att dokumentation och anvisningar för skydd inte finns på arbetsplatsen ska vite betalas med 5 000 SEK. Är brister endast att korrekt utmärkning saknas av arbetsbredd eller av var de deklarerade egenskaperna gäller, ska vite betalas med 5000 SEK. Observera att för brister på vägmärke eller annan anordning på det längsgående energiupptagande skyddet ska vite i stället eventuellt betalas i enlighet med annan strecksats.
- TDOK 2012:86 "TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 10 och 11 eller författningar, när det gäller krav på vägmärken av typerna : A8, A10, A20, A22, A25, A34, A40 med tilläggstavla Vakt, B6, B7, D2, F25 eller F26, ska vite betalas med 5 000 SEK per brist. Högst ett vite per typ av vägmärke ska betalas. Med typ avses exempelvis vägmärket A8, A10 osv.
- TDOK 2012:86 "TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 10 och 11 eller författningar, när det gäller krav på anordning/utmärkning av typerna: X1, X2 och X3 samt utmärkning med följande typer: tillfälligt anordnad refug, trafiksignal, rinnande ljus eller lyktor, ska vite betalas med 5 000 SEK per brist. Högst ett vite per typ av anordning/utmärkning ska betalas.//
- //TDOK 2018:0371 "APV Roller och kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster" ska vite betalas med följande belopp; för brist inom Steg 1: 1 000 SEK oavsett antal brister, för brist inom Steg 2: 10 000 SEK oavsett antal brister och för brist inom Steg 3: 20 000 SEK. Detta gäller per person som inte uppfyller krav.//
- //TDOK 2014:0230 "Trafikverkets kompetenskrav för tillträdes- och trafiksäkerhetsfunktioner" avsnitt 6.1, 6.2 och 7.1 ska vite betalas med 10 000 SEK för varje person som inte kan styrka sin tillträdesbehörighet eller trafiksäkerhetskompetens/trafiksäkerhetsbehörighet järnväg.
- TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet" kapitel 5.5 angående krav på A-skydd, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2015:0309 "Trafikbestämmelser för järnväg" modul 12, angående att arbetsplan kan redovisas, att krav på att skyddsåtgärder är korrekt utförda vid A-skydd, eller tillsynsman för A-skydd inte befinner sig vid arbetsplatsen eller att denne inte kan överblicka arbetsplatsen som överenskommet, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2015:0309 "Trafikbestämmelser för järnväg" modul 13 angående att tillsynsman för L-skydd inte befinner sig vid arbetsplatsen eller att denne inte kan överblicka arbetsplatsen, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet" kapitel 8 angående att Skydds- och säkerhetsledare finns på plats när arbete utförs i spårområde, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet" kapitel 5.6 angående att tågvarning utförs utan att SoS-planeringen anger att arbetet eller besöket kan ske som tågvarning, ska vite betalas med 47 000 SEK.

- TDOK 2015:0223 "Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvarmeanläggningar" avsnitt 5.5 angående att skriftligt utsedd elsäkerhetsledare ska befinna sig på arbetsplatsen, ska vite betalas med 26 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2015:0223 "Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvarmeanläggningar" angående att höjdsärr för spårfordon och eller TSA är aktiverad, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister. Vite ska dock inte betalas om spårfordonet och eller TSA ingår i arbete utan spänning och under tillsyn av Elsäkerhetsledare för kontaktledning och tågvarme, enligt TDOK 2023:0148 "Kompetenskrav för personal som arbetar på och nära Trafikverkets starkströmsanläggningar" avsnitt 7.1.
- TDOK 2022:0001 "Tunga spårgående arbetsredskap – Operativa och tekniska förutsättningar" och eller TDOK 2017:0349 "Spårfordon i arbetsläge" angående att nödvändiga spärrar och säkerhetssystem är aktiverade för: sväng- och höjdrörelse, vältningförhindrande funktion, midjelås och hastighetsbegränsning, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2015:0223 "Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvarmeanläggningar" avsnitt 6.4.7, pkt 4 angående att elsäkerhetsledaren har markerat arbetsplatsens gränspunkter med skyltar som varnar för elfara och arbeten med elfara bedrivs, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.//

§ 5.56 Vite avseende beställarens krav på sekretess

//Om konsulten bryter mot Trafikverkets krav på sekretess enligt § 2.1 ska vite betalas med ? // kr // per överträdelse.//

//Om konsulten bryter mot Trafikverkets krav på informationssäkerhet enligt AUC.2 ska vite betalas med ? // kr // per överträdelse.//

§ 5.57 Vite avseende klimatkrav

Vite för krav på nollutsläppsfordon kan utgå en gång per år.

Om konsulten inte uppfyller ställda krav på andel nollutsläppsfordon enligt AUC.231, ska vite betalas för varje fordon som inte uppfyller kravet. Vitet är 150 000 SEK för personbil och 200 000 SEK för lätt lastbil.

Vite för krav på förnybart drivmedel kan utgå en gång per år.

Om konsulten inte uppfyller ställda krav på andel förnybart drivmedel under respektive år enligt AUC.231 ska vite betalas med:

- //0,50 procent av årligt fakturerat belopp 2023-2025//
- //0,75 procent av årligt fakturerat belopp 2026-2029//
- //1,00 procent av årligt fakturerat belopp 2030-//

Underlåtenhet att inkomma med redovisning avseende ovan, i enlighet med AUC.252 innebär att konsult inte uppfyller ställda klimatkrav enligt ovan.

Det maximala vitet för nollutsläppsfordon och förnybart drivmedel är begränsat till ? SEK.

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

15(23)

§ 5.6 Ansvar vid samarbete

Ansvarsreglerna i enlighet med ABK 09 gäller oinskränkta och fullt ut även vid uppdrag med samarbete.

§ 5.9 Försäkring

Med tillägg till ABK 09 kap 5 § 10 gäller följande:

Konsultens konsultansvarsförsäkring ska minst uppfylla Byggandets kontraktskommittés och försäkringsbranschens beskrivning av basomfattningen för konsultansvarsförsäkring, se AMA AF Konsult 23, bilaga 1.

Konsulten ska till beställaren överlämna bevis om försäkringar enligt ABK 09 kap 5 § 11 innan kontraktsarbetena påbörjas, dock senast vid projektets startmöte. //Konsulten ska därefter årligen, i samband med försäkringens förnyelsedatum, tillställa beställaren ett giltigt försäkringsbevis.// Kopia på bevis märkt med kontraktets ärendenummer skickas till:

trafikverket@trafikverket.se

§ 6 Ekonomi

§ 6.1 Ersättning för kostnadsändring (indexreglering)

//Reglering ska göras avseende 100 procent av //ramavtalets//kontraktets//avtalade //arvode//å-priser// timarvode//. Som index ska Labor Cost Index (LCI) tjänstemän privat sektor näringsgren M (SNI) 2007 (Preliminära) användas. Reglering ska göras 12 månader efter anbuds månaden och gäller för den kommande tolv månadersperioden. Därefter görs regleringen var tolfte månad för den kommande tolv månadersperioden.

Indextal för reglering finns tillgängliga på <https://www.scb.se>.

Basmånad ska vara ? år ?.

Senast publicerade LCI indextal vid tidpunkten för sista anbuds dag i basmånad: kvartal ? år ?, indextal ?.

Första gången reglering ska göras är ? år 20?.

Nytt//arvode//å-pris//timarvode// gäller från ? år 20?.

$$P_1 = P_0 * i_r / i_b$$

P_1 = Nytt //arvode//å-pris// timarvode// för den kommande tolv månadersperioden

P_0 = Avtalat //arvode//å-pris //timarvode//

i_b = Indextal LCI för basmånad

i_r = Indextal LCI för regleringsmånad//

//Vid kontrakt som tillkommit genom förnyad konkurrensutsättning ska reglering göras 12 månader efter avropets anbuds månad. Anbudsmånaden ska vara avropets basmånad.//

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

16(23)

§ 6.2 Ersättning

//Uppdraget ersätts med //fast arvode//och//rörligt arvode//riktkostnad med incitament//.//

Arvoden och ersättning utges i SEK. Kursförändringar mellan svensk och utländsk valuta regleras inte. Tullar, importavgifter och varuskatter ingår i kontrakterade belopp.

//Fält- och laboratorieundersökningar som framgår av E2-bilagan, ersätts dock för utfört arbete enligt priser //och kapacitet//angivna i E2-bilagan.//

//Fast arvode

Det fasta arvodet uppgår till ? SEK.//

//Rörligt arvode

//Rörligt arvode ersätts enligt formulär //?// i upphandlingssystemet.//

//Det rörliga arvodet är fördelat enligt nedan:

//Uppdragsledare//	? SEK//per timme//?//
//Teknikansvarig//	? SEK//per timme//?//
//Projektör för ?//	? SEK//per timme//?//
//Samordnande entreprenaduppföljare//	? SEK//per timme//?//
//Entreprenaduppföljare för ?//	? SEK//per timme//?//
//?//	? SEK//per timme//?//

//

//Arvodet uppgår till ? SEK //per timme//.//

//Arvode för option gällande ? uppgår till ? SEK.//

§ 6.21 Rörligt arvode

//Ersättning för uppdraget sker för nedlagd och redovisad tid enligt överenskomna timarvoden och à-priser enligt ?..//

Arbetstid

Arbetstiden förläggs i regel helgfri vardag mellan kl. 07.00 och 18.00. Ordinarie arbetstid per vecka är 40 timmar.

Tid för lunch ingår inte i arbetad tid.

Lördagar, söndagar samt allmänna svenska helgdagar är vanligtvis arbetsfria.

Ersättning normal arbetstid

För arbete helgfri vardag mellan kl. 07.00 och 18.00 betalas ersättning för normal arbetstid.

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

17(23)

//Ersättning obekväm tid

Arbete som utförs på annan tid än ovan räknas som obekväm tid.

För av beställaren beordrat arbete helgfri vardag mellan kl. 18.00 och 24.00 betalas ersättning för obekväm tid med ett tillägg av 29 % på avtalets timarvode.

För av beställaren beordrat arbete helgfri vardag mellan kl. 00.00 och 07.00 betalas ersättning för obekväm tid med ett tillägg av 43 % på avtalat timarvode.

För av beställaren beordrat arbete under helg, mellan kl 00.00 lördag till kl 24.00 söndag betalas ersättning för obekväm tid med ett tillägg av 58 % på avtalat timarvode. Samma ersättning gäller från kl 07.00 trettondagen, Kristi himmelfärds dag, första maj, nationaldagen respektive alla helgons dag till kl. 00.00 första vardagen efter varje helg.

För av beställaren beordrat arbete under storhelg, från kl. 18 på skärtorsdagen samt från kl 07.00 på midsommar-, jul- och nyårsafton till kl 00.00 första vardagen efter varje helg, betalas ersättning för obekväm tid med ett tillägg av 116 % på avtalat timarvode.//

//Ersättning restid//– del //framtagande av vägplan//järnvägsplan//och// framtagande av förfrågningsunderlag//?//

Ersättning för restid utges i de fall //resan är beslutad av beställaren (enligt Uppdragsbeskrivningen avsnitt //3.4//C//) och// resandet skett i överensstämmelse med TDOK 2021:0528 "Riktlinje tjänsteresor konsulter".

Ersättning för restid utanför normal arbetstid betalas med 50 % av timarvodet för normal arbetstid.//

//Ersättning restid - del entreprenaduppföljning//

//Ersättning för restid betalas för resor mellan stationeringsorten (§ 1) och arbetsområdet för entreprenaden.//

//Ersättning för restid betalas inte.//

//Ersättning överlämnandemöte

Ersättning för deltagande i överlämnandemöte enligt § 1 regleras genom avtalat rörligt arvode.//

§ 6.22 Fast arvode

//Det fasta arvodet ska utbetalas i följande poster: ?//

//Ersättning för deltagande i överlämnandemöte enligt § 1 regleras genom avtalat fast arvode och indexregleras i förekommande fall enligt § 6.1.//

§ 6.3 Ersättning för ändringar

//Ändringar och tillägg till uppdraget ersätts enligt samma timarvoden och à-priser som avtalats under § 6.21.//

§ 6.4 Bonus

//Bonus för användning av el i nollutsläppsfordon och arbetsmaskiner

//Bonus betalas med 1,3 SEK per kWh el som används av:

- //Tunga lastbilar//
- //Arbetsmaskiner och TSA som har effekt över 15 kW//
- //Spårgående arbetsmaskiner//

vid utförande av arbete för uppdragets genomförande. Bonus betalas för den el eller vätgas som används i nollutsläppsfordon och arbetsmaskiner enligt ovan. Bonus betalas även för den el som används i laddhybrider i något av dessa utföranden och som kommer från extern laddning.//

Betalning av bonus sker efter redovisning och godkännande av efterfrågade verifikat enligt AUC.252. Bonusen betalas en gång per år, eller enligt överenskommelse.

Den maximala bonusen som kan betalas är fastställd till ? SEK.//

§ 6.5 Särskild ersättning

//Särskild ersättning enligt ABK 09 kap 6 § 5 ska, utöver avtalat arvode, betalas av beställaren för följande moment:

//Trafik- och skyddsanordningar vid arbete på väg

Särskild ersättning betalas för de resurser som erfordras för trafik- och skyddsanordningar. Ersättning betalas för konsultens verifierade självkostnad. Beställaren ska godkänna kostnaden innan konsulten påbörjar arbetet. Beställaren äger rätt att ta del av originalverifikat för kontroll.//

//Resor, traktamente och logi

Ersättning för resor, traktamente och logi betalas för fysiskt deltagande på möten som framgår av avsnitt //3.4//C// i Uppdragsbeskrivningen. Ersättningen beräknas med konsultens hem eller kontor som utgångspunkt, beroende på vilket alternativ som ger lägst kostnad.

//Ersättning för resor, traktamente och logi //för entreprenaduppföljare// betalas.////Ersättning beräknas från stationeringsorten. Ersättning betalas aldrig för resor mellan stationeringsort och konsultens hem och/eller konsults kontor.// //Ersättningen beräknas med konsultens hem eller kontor som utgångspunkt, beroende på vilket alternativ som ger lägst kostnad.//

Ersättning betalas för natttraktamente enligt Skatteverkets ej skattepliktiga belopp.

Konsulten är skyldig att välja resa och logi på det mest ekonomiska sättet som står till buds och kan motiveras av uppdraget. Ersättning betalas endast för kostnader upp till den nivå som innebär mest ekonomiska sätt. Bilresor ersätts enligt Skatteverkets belopp (f.n. 25 SEK/körd mil) med ett tillägg på 11 SEK/mil (f.n. totalt 36 SEK/körd mil). Ersättning för andra kostnader än för bilresor och natttraktamente, betalas enligt verifierade självkostnader. Beställaren äger rätt att ta del av originalverifikationer och/eller körjournaler för kontroll.

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

19(23)

//Ersättning för resekostnader utges i det fall //resan är godkänd av beställaren och// resandet sker i överensstämmelse med TDOK 2021:0528 "Riktlinje tjänsteresor konsulter".//

//

//Kopiering

Särskild ersättning betalas för kopiering. Betalning sker enligt konsultens verifierade självkostnad. Beställaren äger rätt att ta del av konsultens originalverifikationer för kontroll.//

//Verifierad självkostnad

Vid betalning av verifierade självkostnader enligt ovan gäller följande:

1. Konsulten fullgör sin uppgift så att beställaren erhåller bästa tekniska och ekonomiska resultat.
2. Konsulten ska vid upphandling såvitt möjligt infordra anbud från flera leverantörer. Upphandling ska ske till så förmånliga villkor för beställaren som förhållandena medger.
3. Beställaren äger rätt att ta del av originalverifikat.//

//Fält- och laboratorieundersökningar

I de fall fält- och laboratorieundersökningar av särskilda skäl behöver utföras utanför normal arbetstid och det inte framgår i //AUC.134//?//, betalas (utöver ersättning enligt E2-bilagan) särskild ersättning för fältpersonalen enligt nedan. Beställaren ska godkänna kostnaden innan arbetet/undersökningen utförs.

För arbete helgfri måndag – fredag mellan kl 18.00 och 24.00, betalas ersättning med 116 kr/h per person.

För arbete helgfri måndag – fredag mellan 00.00 och 07.00, betalas ersättning med 172 kr/h per person.

För arbete under helg, mellan kl 00.00 lördag till kl 24.00 söndag, samt från kl 07.00 Trettondagen, Kristihimmelsfärd, 1 Maj, Nationaldagen respektive Alla helgonsdag till kl. 00.00 första vardagen efter varje helg, betalas ersättning med 232 kr/h per person.

För arbete under storhelg, från kl. 18 på Skärtorsdagen samt från kl 07.00 på Pingst-Midsommar-, Jul- och Nyårsafton till kl 00.00 första vardagen efter varje helg, betalas ersättning med 464 kr/h per person.//

§ 6.8 Betalning

//Ett villkor för betalning är att beställaren har erhållit bevis om att konsulten har tecknat konsultansvarsförsäkring enligt § 5.9 i detta kontrakt.//

§ 6.81 Betalningsplan

//Betalningsplanen utarbetas efter startmötet.//

//Betalningsplanen ska upprättas i beställarens tillhandahållna mall, TMALL 0531, för betalningsplaner med tillhörande fördelning enligt kalkylblock.//

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

20(23)

//Betalningsplanen ska baseras på posterna i Leveransförteckningen från Uppdragsbeskrivningen.//

//Betalningsplanen ska godkännas av beställaren.//

§ 6.83 Fakturering

Separata fakturor ska upprättas för ändring av uppdrag. Faktura ska vara utställd av avtalspart och avtalspartens organisationsnummer och firma ska framgå av fakturan. Fordringar får inte överlåtas på annan part.

//Fakturering sker mot avtalad betalningsplan.//

//Faktura kan bara märkas med ett inköpsordernummer, samfakturering av olika inköpsordrar får ej ske.//

Faktureringsavgift och expeditonsavgift betalas inte.

Fakturan ska märkas med följande:

//

- Trafikverkets referens: EF ? Namn Namnsson
- Trafikverkets avtalsnummer: 5?

//

//

- Trafikverkets referens: Framgår av inköpsorder
- Trafikverkets avtalsnummer: 5?
- Trafikverkets inköpsordernummer: Framgår av inköpsorder

//

Även följande uppgifter ska framgå av fakturan:

- //Objektnummer: ?//
- //Trafikverkets projektbeställningsnummer: ?//
- //Arbetsordernummer ?//
- Uppdragsnamn
- Konsultens referensperson
- Arbetets omfattning (beskrivning av vad det utförda arbetet består i)
- //Tidsåtgång per person//
- //Särskild ersättning//
- Fakturerat belopp, dels för aktuell månad dels t o m aktuell månad

Om fakturan saknar angiven märkning eller uppgifter kan Trafikverket komma att returnera fakturan för komplettering. En faktura anses inte mottagen av Trafikverket förrän den är korrekt. Betalningspåminnelser ska inte utfärdas och dröjsmålsränta inte utgå i de fall fakturan inte är korrekt utställd.

Fakturering ska ske via e-faktura till Trafikverket //Färjerederiet//Förarprov//Trafikverksskolan//Logistik//.

Information om e-faktura, se Trafikverkets webbplats, sökord "Fakturor".

§ 6.84 Innehållande av betalning

Med ändring av ABK 09 kap. 6 § 11 gäller följande:

Om det finns starka skäl för beställaren att anta att konsulten inte kommer att uppfylla en väsentlig del av sina skyldigheter, får beställaren innehålla sin egen prestation. I sådana fall ska konsulten genast underrättas. Om denne ställer godtagbar säkerhet för att skyldigheterna kommer att fullgöras har beställaren inte längre rätt att innehålla sin prestation.

§ 7 Rätt till uppdragsresultatet

§ 7.1 Nyttjanderätt

Beställaren ska ha full nyttjanderätt till samtliga handlingar //samt till Objektorienterade informationsmodeller i vilka handlingarna genereras och lagras//. Nyttjanderätten innebär att beställaren har rätt att för sin verksamhet förfoga över handlingarna //och de Objektorienterade informationsmodellerna//, genom att i ursprungligt, bearbetat eller ändrat skick, framställa exemplar och göra dem tillgängliga för allmänheten samt, med ändring av ABK 09 kap. 7 § 7, rätt att överföra denna rätt till annan för nyttjande i beställarens verksamhet, utan ersättning till konsulten.

//Ovanstående innebär bland annat att resultat av geotekniska undersökningar kan komma att tillgängliggöras i Trafikverkets Geotekniska Databas och användas av annan i annat objekt i Trafikverket.//

Konsulten ansvarar för att denne förfogar över de rättigheter som konsulten tillförsäkrar beställaren. Konsulten förbinder sig att hålla beställaren skadelös för det fall tredje part gör gällande anspråk på grund av de rättigheter som tillförsäkrats beställaren.

//Konsulten får använda av beställaren levererad information inklusive Objektorienterade informationsmodeller inom ramen för sitt uppdrag. Härutöver får inte konsulten använda informationen eller Objektorienterade informationsmodeller utan särskild överenskommelse med beställaren.//

§ 7.8 Äganderätt till originalhandlingar och datafiler

//Beställaren har äganderätten till originalhandlingar som tas fram inom ramen för uppdraget liksom till de datafiler som handlingarna framställs ur //samt till de Objektorienterad informationsmodeller i vilka handlingarna genereras och lagras//.

§ 8 Hävning

Med ändring i form av tillägg till ABK 09 kap 8 § 1 gäller att beställaren har rätt att häva avtalet och få ersättning för skada om:

- konsulten är så försenad med uppdraget att uppdraget uppenbarligen inte kan färdigställas inom kontraktstiden – eller att deltid uppenbarligen inte kan hållas – under förutsättning dels att förseningen inte beror på omständighet som berättigar till tidsförlängning dels att en försening skulle medföra väsentlig olägenhet för beställaren
- konsulten inte följer för uppdraget gällande skyddsföreskrifter/arbetsmiljövillkor och arbetsmiljölagar

- konsulten i sanningsförsäkran uppsåtligt förtigt lagakraftvunnen dom avseende diskriminering
- konsulten allvarligt brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga villkor för arbetstagare eller om konsulten inte vidtar åtgärder avseende brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga villkor för arbetstagare inom överenskommen tid
- det under avtalstiden föreligger sådant förhållande hos konsulten att det enligt gällande upphandlingslagstiftning innebär en skyldighet eller rättighet för Trafikverket att utesluta en leverantör från upphandling. Detta gäller även om sådant förhållande avser underleverantör som konsulten anlitat för utförande av kontraksarbete och konsulten inte har bytt ut sådan underleverantör
- konsulten under avtalstiden är föremål för EU-sanktioner mot Ryssland och Belarus. Detta gäller även om sådant förhållande avser åberopat företag eller underleverantör som konsulten anlitat för utförande av kontraksarbete, om sådan aktör står för mer än 10 procent av kontraktets värde, och konsulten inte har bytt ut sådan underleverantör
- konsulten under avtalstiden blir föremål för sanktionsavgift enligt FDI-lagen
- konsulten under anbudstiden eller senare lämnat oriktiga uppgifter om sådana förhållanden som skulle kunnat medföra uteslutning från upphandlingen enligt gällande upphandlingslagstiftning eller förkastande av anbud med anledning av kvalificeringskrav, FSR-förordningen, FDI-lagen eller sanktioner mot Ryssland och Belarus eller vilseledande uppgifter som haft en väsentlig inverkan på de beslut Trafikverket fattade under upphandlingen i fråga om tilldelning av kontrakt
- //säkerhetsskyddsavtal//säkerhetsskyddsöverenskommelse// ingåtts mellan parterna och konsulten frångår villkoren i //säkerhetsskyddsavtal//säkerhetsskyddsöverenskommelse//
- //konsulten bryter mot Trafikverkets krav på sekretess enligt § 2.1//
- //konsulten bryter mot Trafikverkets krav på informationssäkerhet enligt AUC.2//
- konsulten under kontraktstiden befinns inte uppfylla de kvalificeringskrav som ställdes vid upphandlingen av kontraktet och inte utan dröjsmål efter skriftlig anmodan vidtagit rättelse.

Med ändring i form av tillägg till ABK 09 kap 8 § 1 har beställaren utöver möjlighet att häva avtalet, när sådan rätt föreligger på ovan angivna grunder, rätt att häva avtalet genom att ange från vilken senare tidpunkt avtalet hävs och/eller för vilka delar avtalet hävs. Beställarens rätt till ersättning för skada och konsultens rätt till ersättning för arbete motsvarar vad som i övrigt gäller vid hävning.

Med ändring i form av tillägg till ABK 09 kap 8 § 1 har beställaren rätt att häva avtalet på grund av omständighet, som har uppkommit utan parternas vållande, där uppdraget måste avbrytas under så lång tid att förutsättningarna för kontraktets fullgörande väsentligen rubbas. Vid hävning på denna grund föreligger inget skadeståndsansvar för endera part.

§ 9 Tvistelösning

Svensk rätt ska äga tillämpning på rättsförhållandet mellan parterna och på detta avtal. Tvist ska avgöras av svensk allmän domstol.

§ 10.4 Kontraktets giltighet

Kontraktet träder i kraft då båda parter har undertecknat kontraktet.

Kontraktets ikraftträdande förutsätter dock att beställaren har lämnat upplysningar om tilldelningsbeslutet samt att kontraktet får ingås med antagen konsult enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).

Detta kontrakt är upprättat och signerat av båda parter, varav parterna tagit varsitt exemplar.

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

23(23)

Beställare

Trafikverket

//Datum ??//framgår av elektronisk signatur//

//Elektroniskt signerat av ?//

Namn, enhet, befattning

//Elektroniskt signerat av ?//

Namn, enhet, Ansvarig inköpare

Konsult

//Konsult//

//Datum ??//framgår av elektronisk signatur//

//Elektroniskt signerat av ?//

Namn, befattning