

ENTREPRENADKONTRAKT

(kontraktsvillkor)

Totalentreprenad

För utförande av ? inom ? kommun, ? län

Beställare
Trafikverket
//Box ?//
Org.nr: 202100-6297

Entreprenör
?
//?//
Org.nr: ?

Avtalsnummer: 5?

Entreprenadkontrakt



Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

2(25)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SIDA

Hittade inga poster för innehållsförteckning.

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

3(25)

EK ENTREPRENADKONTRAKT

Detta kontrakt är upprättat efter upphandling med ärendenummer KOM-?.

Kontraktet grundas på Allmänna Bestämmelser för totalentreprenader avseende byggnads-, anläggnings- och installationsarbeten, ABT 06. Om inte annat följer av kontraktstexten ska ABT 06 gälla mellan parterna.

§ 1 Omfattning

Entreprenören åtar sig att för beställarens räkning på totalentreprenad utföra ? i överensstämmelse med i § 1.1 angivna kontraktshandlingar.

//Entreprenören ska under avtalstiden uppfylla de utfästelser, egenskaper eller förhållanden som avgetts i anbudet och som gett mervärde vid anbudsutvärderingen.//

//Entreprenaden omfattar beläggningsgrupperna: ?//

//Entreprenaden består av följande huvuddelar:

Huvuddel 1: ?

Huvuddel 2: ?, osv.//

//Beställaren har option att tillägsbeställa nedanstående arbete/n/:

Arbeten på option ska utföras på i kontraktet gällande villkor.

Beställaren ska meddela entreprenören att option utlöses senast ? månader innan //arbetet ska utföras//ordinarie kontraktstid löper ut//.//

//Ramavtalet omfattar successiva avrop under ramavtalets giltighetsperiod, dock som längst till dess gällande takvolym har uppnåtts.//

Takvolym

//Maximalt antal entreprenader//?// som kan komma att avropas enligt detta ramavtal är //?//
//följande: ?//

//Avrop enligt detta ramavtal kan //sammanlagt// komma att uppgå till maximalt ? kr //för delområde ?//

Faktiska volymer beror på beställarens behov, inga volymer garanteras.

§ 1.1 Kontraktshandlingar

- 1 Detta Entreprenadkontrakt. EK, med följande bilagor:
 - 1.? //Säkerhetsskyddsavtal, dnr. TRV ?//Nivå ?//Säkerhetsskyddsöverenskommelse, dnr. TRV//
 - 1.? //TMALL 1570 "Avtalsbilaga Informationssäkerhet"//
 - 1.? //Protokoll från kontraktsgenombgång, dat. ?//
 - 1.? //Protokoll från anbudsgenombgång, dat. ?//
 - 1.? //Betalningsplan, dat. ?//

Ärendenummer: TRV 202??/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

4(25)

- 2 Ändringar av fasta bestämmelser i ABT 06 som är upptagna i sammanställning i Administrativa Föreskrifter, AFD.111
- 3 ABT 06, Allmänna Bestämmelser för totalentreprenader avseende byggnads-, anläggnings- och installationsarbeten
- 5 Anbud, dat. ?
- 5.1 //Anbudskomplettering, dat. ?//
- 5.2 //Anbud, dat. ?//
- 5.3 //Åtagande åberopat företag, dat. ?//
- 5.4 //Anbudsansökan, dat. ?//
- 6 Förfrågningsunderlag
- 6.1 //Kompletterande föreskrifter för entreprenaden dat.? //och// ”Frågor och svar” enligt rapport Annonsinformation////
- 6.2 //Objektspecifika mät- och ersättningsregler, dat. ?//
- 6.3 //MER Anläggning //23//20// och MER EL //19//22// med de ändringar och tillägg som framgår av handling 6.2 Objektspecifika mät- och ersättningsregler.//
- 6.4 Administrativa föreskrifter, AF, dat. ?
- 6.5 //Ej prissatt/mängdförteckning, MF, //å-prislista//, dat. ?//
- 6.5.1 //Å-prislista tekniskt godkänt material som ska prisregleras, dat. ?//
- 6.6 Beskrivningar
- 6.6.1 //Teknisk beskrivning, dat. ?//
- 6.6.2 //Beställarens arbetsmiljöplan framtagen av Bas-P, dat. ?//
- 6.6.3 //Objektbeskrivning, beskrivning av befintlig anläggning, dat. ?//
- 6.7 //Redogörelse för modell (RFM) + Objektorienterad informationsmodell
Redogörelse för ämnesområdesmodeller (RFÄ) och ämnesområdesmodeller //enligt förteckning dat. ?//
- 6.8 //Ritningar//kartor// enligt förteckning dat. ?//
- 6.9 //Ansökningsinbjudan dat.? inklusive eventuella Kompletterande Föreskrifter samt
Frågor och Svar kopplade till Ansökningsinbjudan//
- 7 Övriga handlingar
- 7.? TDOK 2018:0015 Generella trafik- och elsäkerhetskrav för järnväg
- 7.? //Grafiska tidtabeller, dat. ?//
- 7.? //Redogörelse för modell (RFM) + Objektorienterad informationsmodell
Redogörelse för samordningsmodeller (RFM) och samordningsmodell// samt presentationsmodell// Redogörelse för ämnesområdesmodeller (RFÄ) och ämnesområdesmodeller// enligt förteckning dat. ?//
- 7.? //Fastställd Banarbetsplan, dat. ?//
- 7.? //Ansökta tider i spår, dat. ?//
- 7.? //Utgångsläge klimatkrav//
- 7.? //Förteckning inventerade bristartiklar//

Med ändring av ABT 06 kap. 1 § 4 gäller följande:

//Om det i kontraktshandlingarna förekommer uppgifter som är motstridiga säkerhetsskyddsavtalet gäller uppgifterna i säkerhetsskyddsavtalet.//

Ärendenummer: TRV 2022??

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

5(25)

Om i förfrågningsunderlaget förekommer mot varandra stridande uppgifter eller föreskrifter, ska handlingar förtecknade med en decimal (6.1, 6.2, etc.) gälla i den ordning de förtecknats (dvs. uppgift i 6.1 gäller före uppgift i 6.2 osv.), om inte omständigheterna föranleder annat. Om det i en och samma handling, eller i en grupp där ingående handlingar är förtecknade med två eller flera decimaler (exempelvis i 6.1.1 eller 6.1.2, etc.), förekommer mot varandra stridande uppgifter eller föreskrifter, ska den uppgift eller föreskrift gälla som medför lägsta kostnad för entreprenören, om inte omständigheterna föranleder annat.

//För innehållet i Teknisk beskrivning ska en särskild rangordningsregel gälla enligt dokumentets punkt 1.4 Kravhierarki.//

//Bestämmelserna i ABT 06 kapitel 1 § 6 utgår och ersätts i sin helhet med följande:

För riktigheten av uppgifter, undersökningsmaterial, tekniska lösningar och utsättning ansvarar den part som tillhandahållit dem.

Med undantag från föregående stycke gäller dock beträffande information i samordningsmodeller och ämnesområdesmodeller att beställaren endast ansvarar för riktigheten av sådan information i modellerna som i handling 6.? t.o.m. 6.? är angiven som "Gällande information". Beställaren ansvarar således inte för riktigheten i sådan information i modellerna som i handling 6.? t.o.m. 6.? inte är angiven som "Gällande information".

Det åligger entreprenören att hantera angivna avvikelser från "Gällande information" så att de kontraktssliga kraven för de aktuella arbetena uppfylls.

Det åligger även entreprenören att verifiera riktigheten i den information som beställaren tillhandahåller men inte ansvarar för, i den mån sådan information används, så att de kontraktssliga kraven uppfylls.

Motpartens godkännande inskränker inte ansvaret enligt ovan.

Beställaren förutsätts i förfrågningsunderlaget ha lämnat de uppgifter som kan erhållas vid en fackmässig undersökning av det arbetsområde och intilliggande område som berörs av kontraktarbetena.//

§ 2

Utförande

Svenska språket är kontraktsspråk och alla kontraktshandlingar som upprättas ska vara på svenska om inte annat föreskrivits. //Muntlig kommunikation eller kommunikation via e-post får ske på svenska eller engelska.//

Samarbete och konflikthantering

Arbetena ska genomföras i samarbete för ökad effektivitet enligt Trafikverkets modell för samarbete beskriven i AFD.2 i Administrativa föreskrifter.

Vid startmötet ska parterna gemensamt ta fram en plan för att upprätta och tillämpa rutiner för samarbete och konflikthantering.

Parterna ska komma överens om hur och på vilken organisatorisk nivå meningsskiljaktigheter ska hanteras samt hur lång svarstid respektive part har, med målsättningen att tvister ska förebyggas och meningsskiljaktigheter hanteras skyndsamt.

//Säkerhetsstyrning

Entreprenören ska uppfylla kraven på säkerhetsstyrning i TDOK 2018:0015 "Generella trafik- och elsäkerhetskrav för järnväg". Krav avseende säkerhetsstyrningen ska föras vidare till underentreprenörer i alla led.

Om beställarens kontroll visar på allvarlig säkerhetsbrist ska beställaren underrätta entreprenören om detta utan dröjsmål. Efter sådan underrättelse är entreprenören skyldig att avhjälpa säkerhetsbristerna omgående eller inom den tid beställaren anger. Om entreprenören inte avhjälper säkerhetsbristerna inom föreskriven tid eller skriftligen har underrättat att entreprenören inte avser att avhjälpa säkerhetsbristerna, får beställaren låta avhjälpa dessa.

Om entreprenören ansvarar för säkerhetsbristerna sker avhjälpandet på entreprenörens bekostnad.//

Kvalificering, uteslutningsgrunder, EU-sanktioner och andra lagkrav

Entreprenören ska under avtalstiden uppfylla de kvalificeringskrav som ställdes vid upphandlingen av kontraktet.

Det får under avtalstiden inte föreligga sådant förhållande hos entreprenören, eller hos företag vars kapacitet entreprenören åberopat i upphandlingen för att uppfylla kvalificeringskrav (åberopat företag), som enligt gällande upphandlingslagstiftning innebär en skyldighet eller rättighet för en upphandlande myndighet att utesluta en leverantör från upphandling. Entreprenören ska på beställarens begäran inge intyg och andra kompletterande uppgifter som beställaren behöver för att kontrollera att kvalificeringskraven fortfarande är uppfyllda samt om en uteslutningsgrund föreligger hos entreprenören eller åberopat företag.

Det får under avtalstiden inte heller förekomma att entreprenören, någon person som ingår i entreprenörens förvaltnings-, lednings- eller kontrollorgan, är föremål för EU:s sanktioner mot Ryssland och Belarus. Inte heller får åberopat företag, om sådan aktör står för mer än 10 procent av det aktuella kontraktets värde, vara föremål för EU:s sanktioner. Entreprenören ska på beställarens begäran inge intygande och andra kompletterande uppgifter som beställaren behöver för att säkerställa att EU-sanktioner inte föreligger.

Entreprenören får under avtalstiden inte bli föremål för sanktionsavgift enligt FDI-lagen.

§ 2.2 Förhållningssätt i etiska frågor

Entreprenören ska iaktta Trafikverkets förhållningssätt i etiska frågor, enligt nedan, då arbete utförs på Trafikverkets uppdrag.

Trafikverkets verksamhet finansieras i huvudsak av skattemedel. Vår uppdragsgivare, ytterst det svenska folket, och alla som har kontakt med Trafikverket har höga förväntningar på att vi ska utföra vårt uppdrag på ett objektivt och neutralt sätt.

Trafikverket arbetar systematiskt med att befästa en organisationsmiljö som allmänheten, våra ägare och samarbetsparter kan känna förtroende för. Som medarbetare i Trafikverket ska man följa Trafikverkets uppförandekod och förväntas vi leva upp till högt ställda krav på saklighet och opartiskhet och får aldrig ta hänsyn till ovidkommande önskemål. Det får heller aldrig ens misstänkas att så sker. Mot denna bakgrund och med beaktande av reglerna om mutor ska alla som arbetar för Trafikverket att iaktta detta förhållningssätt och också följa de principer som ligger till grund för Trafikverkets uppförandekod, se Trafikverkets webbplats, sökord "Uppförandekod".

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

7(25)

§ 3 Organisation

§ 3.1 Beställaren

Ombud är ?

//Projektledare är ?//

//Banförvaltare är ?//

//Entreprenaduppföljning utförs av ?//

//Innehavare av elanläggning är ?//

//Kopplingsledare är Eldriftledning //Syd// Nord////

//Byggledare är ?//

//Byggarbetsmiljösamordnare för projekteringen är ?//

//Byggarbetsmiljösamordnare för utförandet är ?//

//Ansvarig mättingsingenjör ?//

//Ansvarig för digital projekthantering är ?//

//BIM-ansvarig är ?//

//Informationsansvarig är projektledaren//

//Ansvarig för informationssäkerhet är ?//

Ansvarig Inköpare är ?

§ 3.2 Entreprenören

Ombud är ?

Platschef är ?

//Informationsansvarig är ?//

//Projekteringsledare är ?//

//Miljöansvarig är ?//

//Kvalitetsansvarig är ?//

//Arbetsmiljöansvarig är ?//

//Byggarbetsmiljösamordnare för utförandet, Bas-U, är ?//

//Byggarbetsmiljösamordnare för planering och projektering i utförandeskedet, Bas-P, är ?//

//Trafiksäkerhetsansvarig är ?//

//Ansvarig för signalprojektering ?//

//Signalteknisk granskningsledare ?//

//Signalteknisk ibruktagandedare är ?//

//Assessor för signal är ?//

//Eldriftledare är ?//

//Elsäkerhetsledare är ?//

//Kopplingsledare är ?//

//Auktoriserad elinstallatör för regelefterlevnad är ?//

//Innehavare av elanläggningen är ?//

//Tillståndsansvarig brandfarliga heta arbeten ?//

//Ansvarig mättingsingenjör ?//

//Ansvarig för digital projekthantering är ?//

//Ansvarig geotekniker är ?//

//Gestaltningsansvarig är ?//

//Samordningsansvarig konsult är ?//

//BIM-ansvarig är ?//

//Leveransansvarig för relationshandling och förvaltningsdata är ?//

//Entreprenören är kvalificerad med åberopad kapacitet för ekonomisk ställning hos ?//

//Entreprenören är kvalificerad med åberopad kapacitet för teknisk och yrkesmässig kapacitet hos ?//

//Ansvarig för informationssäkerhet är ?//

Entreprenörens övriga organisation framgår av organisationsplan med därtill hörande adress- och distributionslista som ska uppdateras och distribueras till berörda vid förändring.

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

8(25)

Personer namngivna i kontraktet får inte ersättas utan beställarens skriftliga medgivande.

§ 3.3 Överlåtelse av kontrakt

Entreprenören får inte överlåta kontraktet eller delar av kontraktet på någon annan utan beställarens skriftliga medgivande.

§ 4 Tider

§ 4.1 Kontraktstid

Kontraktstiden börjar den dag då kontraktet träder i kraft och löper till den färdigställandetid som anges i § 4.5.

//Beställaren har som option möjlighet att med befintliga kontraktsvillkor förlänga kontraktstiden med ytterligare ?.///

§ 4.4 Deltider

? ska vara färdigställd ?. //Samtliga beläggningsarbeten ska vara avslutade senast ?. //Arbetena ska bedrivas så att vägmarkeringsarbetet kan utföras under vecka ?.///

§ 4.5 Färdigställandetider

//Kontraktarbetena i deras helhet ska vara färdigställda och tillgängliga för slutbesiktning //senast ?//senast ? sista kontraktsåret//.///

//Kontraktarbetenas huvuddelar ska vara färdigställda och tillgängliga för slutbesiktning senast ? vid följande tidpunkter: ?.///

//Kontraktarbetena ska vara färdigställda ? och anmälda till avlämnandebesiktning senast ?.///

§ 5 Ansvar och avhjälpande

§ 5.1 Vite

Nedan angivna viten ska betalas var för sig och oberoende av varandra.

§ 5.11 Vite vid försening

För varje påbörjad vecka varmed entreprenören överskrider kontraktstiden eller den ändrade tid för färdigställandet som ska gälla enligt ABT 06 kap. 4 § 2 eller 3, ska entreprenören betala vite med //belopp motsvarande //0,5//?// procent av kontraktssumman //? SEK//.

//För varje påbörjad vecka varmed entreprenören överskrider färdigställandetiden för huvuddel ska entreprenören betala vite enligt nedan:

- för huvuddel 1 med ? SEK
- huvuddel 2 med ? SEK
- huvuddel ? med ? SEK

Vid försening av huvuddel beräknas vitet enbart på belopp för aktuell huvuddel.///

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

9(25)

//För varje påbörjad vecka varmed entreprenören överskrider deltid ska entreprenören betala vite enligt nedan:

- för deltid enligt § 4.4 ? med ? SEK
- för deltid enligt § 4.4 ? med ? SEK

//

//För varje påbörjad vecka varmed entreprenören överskrider deltid som avser läggning av avslutande allmänna och enskilda vägar och andra sidoytor respektive läggning av stödremsa, ska vite betalas med //?//15 000// SEK.

Vitets totala storlek enligt denna paragraf maximeras till ? procent av kontraktssumman.

§ 5.116 Vite avseende tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden

//Om entreprenören inte anmält uppstart av etablering eller avetablering enligt TDOK 2017:0612 "Rapportering av vägarbeten som underlag för trafikinformation", ska vite betalas med 5 000 SEK för varje försenad eller utebliven anmälan.//

//Om entreprenören trots anmodan inte levererar //handlingar//?// till beställaren enligt AFD//.242//.38// ska vite betalas med //5 000//?// SEK vid varje enskild försening och påbörjad vecka.//

//Om entreprenören trots anmodan inte levererar redovisning av //betong,// nollutsläppsfordon och förnybart drivmedel till beställaren enligt AFD.242 ska vite betalas med 50 000 SEK vid varje enskild försening och påbörjad vecka. Detta vite kan maximalt uppgå till ? SEK.//

§ 5.117 Vite avseende ID06

//För varje påbörjad vecka varmed entreprenören överskrider tiden för åtgärdande av fel på kortläsare, ska entreprenören betala vite med 10 000 SEK.//

För varje person som vid beställarens kontroll enligt AFD.36 inte bär giltigt ID06 kort och legitimation kopplat till ID06 eller motsvarande kontrollsystem ska entreprenören betala vite med 10 000 SEK.

För varje person som vid en kontroll inte kan styrka arbetstillstånd ska entreprenören betala vite med 50 000 SEK.

För varje underentreprenör som inte är föranmäld till beställaren enligt AFD.35 ska entreprenören betala vite med 10 000 SEK.

§ 5.18 Övriga viten

Med ändring av och tillägg till ABT 06 kap 5 § 11 ska entreprenören betala övriga viten enligt nedan (§§ 5.18 - 5.192).

§ 5.181 Vite vid överlast

Om det framkommer att viktbestämmelser överskridits vid transport, på väg eller gata, ska entreprenören betala vite med 1500 SEK per påbörjat ton, om tillåten last överskrids med mer än 0,5 ton. Se även AFD.1891. Vitet ingår inte i den ansvarsbegränsning som följer av ABT 06 kap 5 § 11.

Beställaren har rätt att utöver vitet erhålla annat skadestånd enligt ABT 06 kap. 5 för överträdel-
sen, om skada uppkommit och hela skadan inte täcks av vitet. Skadeståndet avser i så fall över-
skjutande del av skadan med de ansvarsbegränsningar som följer av ABT 06.

§ 5.182 Vite avseende bristande mervärdesegenskaper

//Om entreprenören inte //utan dröjsmål efter skriftlig anmodan// uppfyller de utfästelser som
avgetts i anbudet och som gett mervärde i anbudsutvärderingen ska entreprenören betala vite.

Vite ska betalas //?//en gång per //månad//12-månadersperiod kontraktet varar//?//, så länge
utfästelsen inte är uppfylld, med:

// ? //SEK// för utfästelse avseende mervärde ?//

// ? //SEK// för utfästelse avseende mervärde ?//

// ? //SEK// för utfästelse avseende mervärde ?//

Detta vite maximeras till //? SEK//? procent av kontraktssumman //.///

§ 5.184 Vite avseende brister i arbetsmiljö och säkerhet

Om entreprenören inte uppfyller krav avseende arbetsmiljö och säkerhet angivna i denna be-
stämmelse ska vite betalas. Vite ska betalas för varje tillfälle som beställaren konstaterar brist.
Vitet ingår inte i den ansvarsbegränsning som följer av ABT 06 kap 5 § 11.

Beställaren har rätt att utöver vitet erhålla annat skadestånd enligt ABT 06 kap. 5 för överträdel-
sen, om skada uppkommit och hela skadan inte täcks av vitet. Skadeståndet avser i så fall över-
skjutande del av skadan med de ansvarsbegränsningar som följer av ABT 06.

Entreprenörens skyldighet att betala vite omfattar:

- egna anställda,
- personal som utför uppdrag åt entreprenören och,
- personal som är anställd hos, eller utför uppdrag åt underleverantör.

Vid åsidosättande av:

- TDOK 2012:86 "TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" avsnitt 5.2 (varselkläder), ska vite betalas med 5 000 SEK per person som inte uppfyller krav.
- TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet", kapitel 5.1 (varselkläder), ska vite betalas med 5 000 SEK per person som inte uppfyller krav.
- att arbeten med särskilda arbetsmiljörisiker ska bedrivas enligt åtgärderna beskrivna i byggarbetsplatsens arbetsmiljöplan, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister. Vite enligt denna strecksats ska inte betalas om den bristande kravuppfyllelsen är vitesbelagd enligt annan strecksats.
- krav på personlig skyddsutrustning (angivna i byggarbetsplatsens arbetsmiljöplan och endast i förekommande fall däri angivna krav på skyddshjälm och/eller personlig fallskyddsutrustning) ska vite betalas med 5 000 SEK per person, oavsett antal brister, som inte uppfyller krav.
- TDOK 2023:0148 "Kompetenskrav för personal som arbetar på och nära Trafikverkets starkströmsanläggningar" avsnitt 7.1 - 7.7, ska vite betalas med 10 000 SEK per person som inte uppfyller krav.
- 24 § Elsäkerhetslag (2016:732), angående egenkontrollprogram avseende elinstallationsarbete, ska vite betalas med 26 000 SEK oavsett antal brister.
- 25 § Elsäkerhetslag (2016:732), om registrering av företag för korrekt verksamhetstyp, ska vite betalas med 47 000 SEK.

- //TDOK 2012:86 "TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" när det gäller krav på säkerställd hastighet för passerande fordonstrafik enligt avsnitt 4.1 (dock exklusive krav på längsgående skyddsanordning) och förutsättningar i sista stycket i avsnitt 14.3, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2012:86 "TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" när det gäller krav på tvärgående energiupptagande skydd enligt kapitel 13 (dock exklusive avsnitt 13.1) ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister, dock med följande undantag: Är brister endast att dokumentation och anvisningar för skydd inte finns i fordonet eller på arbetsplatsen ska vite betalas med 5 000 SEK. Är brist endast att buffertzonen slut inte är korrekt utmärkt på fast arbetsplats ska vite betalas med 5 000 SEK. Observera att för brister på vägmärke eller annan anordning på det tvärgående energiupptagande skyddet ska vite i stället eventuellt betalas i enlighet med annan strecksats.
- TDOK 2012:86 "TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" när det gäller krav på längsgående energiupptagande skydd enligt kapitel 13 (dock exklusive avsnitt 13.1) ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister, dock med följande undantag: Är brister endast att dokumentation och anvisningar för skydd inte finns på arbetsplatsen ska vite betalas med 5 000 SEK. Är brister endast att korrekt utmärkning saknas av arbetsbredd eller av var de deklarerade egenskaperna gäller, ska vite betalas med 5000 SEK. Observera att för brister på vägmärke eller annan anordning på det längsgående energiupptagande skyddet ska vite i stället eventuellt betalas i enlighet med annan strecksats.
- TDOK 2012:86 "TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 10 och 11 eller författningar, när det gäller krav på vägmärken av typerna : A8, A10, A20, A22, A25, A34, A40 med tilläggstavla Vakt, B6, B7, D2, F25 eller F26, ska vite betalas med 5 000 SEK per brist. Högst ett vite per typ av vägmärke ska betalas. Med typ avses exempelvis vägmärket A8, A10 osv.
- TDOK 2012:86 "TRVK Apv Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg" kapitel 10 och 11 eller författningar, när det gäller krav på anordning/utmärkning av typerna: X1, X2 och X3 samt utmärkning med följande typer: tillfälligt anordnad refug, trafiksignal, rinnande ljus eller lyktor, ska vite betalas med 5 000 SEK per brist. Högst ett vite per typ av anordning/utmärkning ska betalas.//
- //TDOK 2018:0371 "APV Roller och kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster" ska vite betalas med följande belopp; för brist inom Steg 1: 1 000 SEK oavsett antal brister, för brist inom Steg 2: 10 000 SEK oavsett antal brister och för brist inom Steg 3: 20 000 SEK. Detta gäller per person som inte uppfyller krav.//
- //TDOK 2014:0230 "Trafikverkets kompetenskrav för tillträdes- och trafiksäkerhetsfunktioner" avsnitt 6.1, 6.2 och 7.1 ska vite betalas med 10 000 SEK för varje person som inte kan styrka sin tillträdesbehörighet eller trafiksäkerhetskompetens/trafiksäkerhetsbehörighet järnväg.
- TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet" kapitel 5.5 angående krav på A-skydd, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2015:0309 "Trafikbestämmelser för järnväg" modul 12, angående att arbetsplan kan redovisas, att krav på att skyddsåtgärder är korrekt utförda vid A-skydd, eller tillsyningsman för A-skydd inte befinner sig vid arbetsplatsen eller att denne inte kan överblicka arbetsplatsen som överenskommet, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.

- TDOK 2015:0309 "Trafikbestämmelser för järnväg" modul 13 angående att tillsyningsman för L-skydd inte befinner sig vid arbetsplatsen eller att denne inte kan överblicka arbetsplatsen, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet" kapitel 8 angående att Skydds- och säkerhetsledare finns på plats när arbete utförs i spårområde, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet" kapitel 5.6 angående att tågvarning utförs utan att SoS-planeringen anger att arbetet eller besöket kan ske som tågvarning, ska vite betalas med 47 000 SEK.
- TDOK 2015:0223 "Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar" avsnitt 5.5 angående att skriftligt utsedd elsäkerhetsledare ska finnas på arbetsplatsen, ska vite betalas med 26 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2015:0223 "Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar" angående att höjdsplatt för spårfordon och eller TSA är aktiverad, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister. Vite ska dock inte betalas om spårfordonet och eller TSA ingår i arbete utan spänning och under tillsyn av Elsäkerhetsledare för kontaktledning och tågvärme, enligt TDOK 2023:0148 "Kompetenskrav för personal som arbetar på och nära Trafikverkets starkströmsanläggningar" avsnitt 7.1.
- TDOK 2022:0001 "Tunga spårgående arbetsredskap – Operativa och tekniska förutsättningar" och eller TDOK 2017:0349 "Spårfordon i arbetsläge" angående att nödvändiga spärrar och säkerhetssystem är aktiverade för: sväng- och höjdrörelse, vältningsförhindrande funktion, midjelås och hastighetsbegränsning, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.
- TDOK 2015:0223 "Elsäkerhetsanvisningar för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar" avsnitt 6.4.7, pkt 4 angående att elsäkerhetsledaren har markerat arbetsplatsens gränspunkter med skyltar som varnar för elfara och arbeten med elfara bedrivs, ska vite betalas med 47 000 SEK oavsett antal brister.//

§ 5.185 Vite vid skada på vegetation

//Om entreprenören orsakar skada på i AFG.313 specificerad vegetation ska vite betalas med ? SEK per tillfälle och skada på //träd//buske//andra växter//?// som äventyrar vegetationens fortlevnad. //Detta vite maximeras till //? SEK//? procent av kontraktssumman//. Vitet ingår inte i den ansvarsbegränsning som följer av ABT 06 kap. 5 § 11.

Beställaren har rätt att utöver vitet erhålla annat skadestånd enligt ABT 06 kap. 5 för överträdelser, om skada uppkommit och hela skadan inte täcks av vitet. Skadeståndet avser i så fall överskjutande del av skadan med de ansvarsbegränsningar som följer av ABT 06.//

§ 5.186 Vite vid hinder av spårtrafik

//Om entreprenören orsakar tågförsening, t.ex. genom att operativt beviljad banarbetstid överskrids eller på grund av arbetenas utförande, ska vite//för de första fem timmarna//utgå med 15 000 SEK för varje påbörjad tiominutersperiod per tåg.

Försening för respektive tåg beräknas som tiden mellan tidtabellsenlig passage förbi platsen för hindret och tidpunkten när hindret är undanröjt.

Detta vite kan maximalt uppgå till //? SEK//? procent av kontraktssumman//årligen till 10 procent av kontraktets årliga värde//. Vitet ingår inte i den ansvarsbegränsning som följer av ABT 06 kap. 5 § 11.

Beställaren har rätt att utöver vitet erhålla annat skadestånd enligt ABT 06 kap. 5 för överträdelsen, om skada uppkommit och hela skadan inte täcks av vitet. Skadeståndet avser i så fall överskjutande del av skadan med de ansvarsbegränsningar som följer av ABT 06.//

§ 5.187 Vite vid överträdelse av antidiskrimineringslagstiftning

Om entreprenören inte inom föreskriven tid lämnar information i enlighet med kraven avseende antidiskriminering eller om entreprenören vid utförandet av kontraktet inte uppfyllt sina skyldigheter avseende aktiva åtgärder enligt AFD.3492, ska entreprenören betala vite till beställaren om //5 000//10 000// SEK per vecka för varje vecka som påbörjas från det att sju dagar förflutit sedan entreprenören mottog beställarens underrättelse angående detta avtalsbrott till dess rättelse påvisats för beställaren.

Om entreprenören eller anställd som entreprenören svarar för, vid utförandet av kontraktet, enligt lagakraftvunnen dom brutit mot förbud mot diskriminering enligt diskrimineringslagen ska entreprenören betala vite till beställaren för varje överträdelse med //50 000//100 000// SEK.

§ 5.188 Vite avseende sysselsättningskrav

Om entreprenören inte visar att denne uppfyller krav på sysselsättning enligt AFD.346 ska entreprenören betala vite. Vitet uppgår till 240 000 SEK per anställning/läringsplats och 60 000 SEK per praktikplats som entreprenören underskrider ställda krav.

Vitet för delvis uppfyllt krav ska jämkas till den del som plats varit fylld enligt AFD.346.

§ 5.189 Vite avseende klimatkrav

//Vite betalas med ? SEK per kg CO₂-ekv för utebliven reduktion jämfört med ställt krav i procent enligt AFG.36 ner till noll procents reduktion, i förhållande till senast överenskomna reviderade utgångsläge.

Det maximala vitet för utebliven reduktion är fastställt till ? SEK.

Underlåtenhet att inkomma med redovisning avseende ovan, i enlighet med AFD.242, innebär att entreprenören inte uppfyller ställda klimatkrav enligt ovan.

Exempel på uträkning av vite i SEK: Antal CO₂-ekvivalenter i överenskommet utgångsläge är 10 000 ton (vilket är 10 000 000 kg). Vite per CO₂-ekvivalent är 3 SEK. Krav på reduktion är 30%. Redovisad reduktion är 10%. $10\,000\,000\text{ kg} * (30\% - 10\%) * 3\text{ SEK} = 6\,000\,000\text{ SEK}$.//

//Om entreprenören vid varje redovisningstillfälle enligt AFD.242 inte uppfyller ställda klimatkrav enligt Teknisk beskrivning avsnitt G, beträffande betong, ska vite betalas med:

- 1 000 SEK per kubikmeter betong som ej uppfyller krav. //

//Vite för krav på nollutsläppsfordon kan utgå vid varje redovisningstillfälle enligt AFD.242.

Om entreprenören inte uppfyller ställda krav på andel nollutsläppsfordon enligt AFG.36 ska vite betalas för varje fordon som inte uppfyller kravet. Vitet är 150 000 SEK för personbil och 200 000 SEK för lätt lastbil.

Om entreprenören inte uppfyller ställda krav på andel förnybart drivmedel och eller el enligt AFG.36, ska vite betalas med:

- 12 SEK per liter dieselevivalent som ej uppfyller krav.//

Vite ska betalas vid varje redovisningstillfälle enligt AFD.242 som kraven inte är uppfyllda.

Underlåtenhet att inkomma med redovisning enligt AFD.242 medför att entreprenören inte uppfyller ställda klimatkrav enligt ovan.

Det maximala vitet avseende material, nollutsläppsfordon och förnybart drivmedel eller el är begränsat till ? SEK.

§ 5.192 Vite avseende beställarens krav på sekretess

//Om entreprenören bryter mot Trafikverkets krav på sekretess enligt AFD.25 ska vite betalas med ?//kr//procent av kontraktssumman// per överträdelse. Vitet ingår inte i den ansvarsbegränsning som följer av ABT 06 kap. 5 § 11.

//Om entreprenören bryter mot Trafikverkets krav på informationssäkerhet enligt AFD.2 ska vite betalas med ? SEK per överträdelse. Vitet ingår inte i den ansvarsbegränsning som följer av ABT 06 kap. 5 § 11.//

Beställaren har rätt att utöver vitet erhålla annat skadestånd enligt ABT 06 kap. 5 för överträdel- sen, om skada uppkommit och hela skadan inte täcks av vitet. Skadeståndet avser i så fall över- skjutande del av skadan med de ansvarsbegränsningar som följer av ABT 06.//

§ 5.4 Ansvar vid samarbete

Ansvarsreglerna i enlighet med ABT 06 gäller oinskränkta och fullt ut även vid entreprenader med samarbete.

§ 5.5 Åtgärder under garantitiden

Beställaren svarar för basunderhåll järnväg under garantitiden. Basunderhållsarbeten utförs i en särskild upphandlad entreprenad.

Med ändring av ABT 06 kap. 5 § 17 är entreprenören skyldig, men inte berättigad, att avhjälpa fel som kan ha negativ påverkan på trafiksäkerheten, framkomligheten eller möjligheten att underhålla järnvägen på ett ändamålsenligt sätt. Entreprenören är inte heller berättigad att av- hjälpa fel som har omedelbart samband med sådana fel. Beställaren får avhjälpa fel enligt detta stycke på entreprenörens bekostnad utan hinder av att entreprenören inte har beretts tillfälle att avhjälpa felen.

Entreprenören ska under garantitiden kontrollera och verifiera egenskaper och funktioner på sätt som framgår av handlingarna. Fel ska rapporteras till beställaren via verifikat.

§ 6 Ekonomi

§ 6.1 Kontraktssumma

Kontraktssumman är ? SEK.

//Kontraktssumman fördelas på entreprenadens huvuddelar enligt följande: ?.

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

15(25)

- huvuddel 1 ? SEK
- huvuddel 2 ? SEK
- huvuddel 3 ? SEK

//

//Option avseende ? ersätts med ? SEK.//

Kursändring mellan svensk och utländsk valuta regleras inte. Tullar, importavgifter och varuskatter ingår i förekommande fall i kontraktssumman.

//Kontraktssumman består av en rikt kostnad kopplad till ett incitament.

Rikt kostnad kan endast justeras genom av beställaren godkända ändringar och tillägg (ÄTA-arbeten) /och i de fall begränsningsregeln enligt nedan överskrids/.

Rikt kostnaden korrigeras enligt nedan //under förutsättning att gränsen i begränsningsregeln överskrids//:

Tillkommande arbeten rikt kostnad justeras uppåt(+)

Avgående arbeten rikt kostnad justeras nedåt (-)//

//Begränsningsregel

Rikt kostnad justeras när enskild ändring överskrider ? procent av kontraktssumman eller när summan av flera ändringar överskrider ? procent av densamma. Korrigering av rikt kostnad sker inte vid ändringar som underskrider ovanstående värden.//

//Incitamentsberäkning – slutkostnad

Avstämning och reglering av redovisad självkostnad i förhållande till rikt kostnaden ska ske //? gånger per år//efter avslutad entreprenad //.

Om slutkostnaden överstiger korrigerad rikt kostnad ska entreprenören svara för ? procent av överskridandet och beställaren för ? procent av detsamma.

Om slutkostnaden understiger korrigerad rikt kostnad erhåller entreprenören av beställaren ? procent av skillnaden mellan korrigerad rikt kostnad och slutkostnad.

Option avseende ?//ersätts med ? SEK//med ersättning enligt självkostnadsprincipen//.//

§ 6.13 Övriga särskilda regleringar

§ 6.131 Beläggning

Beläggningsarbeten regleras enligt TDOK 2014:0565 "Trafikverkets regler för reglering av beläggningsarbeten".

§ 6.132 Bonus för sysselsättning

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

16(25)

//Entreprenören ska följa de föreskrifter som framgår av TDOK 2017:0444 "Sysselsättnings-skapande krav och åtgärder".

Beställaren ger inom ramen för genomförandet av detta kontrakt möjlighet till bonus för sysselsättnings-skapande åtgärder. Detta innebär att beställaren betalar bonus om entreprenören i kontraktet sysselsätter personer ur målgruppen genom praktik, lärling eller anställning, för det maximala antal platser som tabellen nedan anger.

//Bonus betalas för platser utöver krav i AFD.346.

~~[[STYLEMAP:table]]~~

Typ av sysselsättning	Antal platser inom kontraktet	Bonus per plats
Praktik	? st.	60 000 SEK
Lärling	? st.	240 000 SEK
Anställning	? st.	240 000 SEK

//För det fall kontraktets option//er// utlöses ska, utöver vad som anges ovan, det maximala antalet platser vara det som tabellen nedan anger.

~~[[STYLEMAP:table]]~~

	Antal praktikplatser inom kontraktet	Antal lärlingsplatser inom kontraktet	Antal anställningar inom kontraktet
Option 1	? st.	? st.	? st.
Option 2	? st.	? st.	? st.
Option 3	? st.	? st.	? st.

//
//

//Jämställdhetsbonus

För de platser som omfattas av kraven i AFD.346 och bonus i EK § 6.132 avseende sysselsättnings-skapande åtgärder betalar beställaren jämställdhetsbonus om entreprenören sysselsätter personer ur ett underrepresenterat kön som inom kontraktet utför arbete som motsvarar nedan angivna yrkeskategorier.

Yrkeskategorier som ger rätt till jämställdhetsbonus enligt ovan är följande: (SSYK 2012, Standard för svensk yrkesklassificering, källa SCB):

- SSYK 2012 kod 71 Byggnads- och anläggningsyrken
- SSYK 2012 kod 72 Metallhantverks- och reparatörsyrken
- SSYK 2012 kod 74 Installations- och serviceyrken inom el och elektronik
- SSYK 2012 kod 81 Process- och maskinoperatörer
- SSYK 2012 kod 83 Transport- och maskinföraryrken
- SSYK 2012 kod 93 Andra yrken inom bygg, tillverkning och godshantering

Jämställdhetsbonus betalas med följande belopp:

- För Anställning 120 000 SEK per plats
- För Lärling 120 000 SEK per plats
- För Praktik 30 000 SEK per plats

//

§ 6.133 Bonus för minskad klimatpåverkan

//**Bonus avseende utsläppsreduktion**

Bonus betalas med ? SEK per kg CO₂-ekvivalent för reduktion utöver ställt krav i procent enligt AFG.36.

Den maximala bonusen som kan betalas är fastställd till ? SEK.

Betalning av bonus sker efter redovisning och granskning av efterfrågade handlingar i samband med entreprenadens färdigställande.

Exempel på uträkning av bonus: Utgångsläge i antal kg CO₂-ekv i förfrågningsunderlag (ej föremål för revidering) är 10 000 ton (10 000 000 kg). Reduktionskrav är 30%. Redovisad reduktion: uppgår till 50%. Värde av en reducerad CO₂-ekv: 1,5 SEK. 10 000 000 kg * (50%-30%) * 1,5 = 3 000 000 SEK.//

Bonus för användning av el i tunga fordon och arbetsmaskiner

Bonus betalas med 1,3 SEK per kWh el som används av de tunga lastbilar och arbetsmaskiner som anges i tabell 1 i bilaga "Krav avseende digitala följesedlar" under genomförandeår som sker fram till och med 2029, vid utförande av arbete för entreprenadens genomförande, inklusive transporter av schakt- och fyllnadsmassor till och från arbetsområdet. Bonus kan även betalas för vätgas, då den omsätts till el vid förbrukning. Bonus betalas även för den el som används i laddhybrider som kommer från extern laddning (det vill säga ej producerad av förbränningsmotor).

Betalning av bonus sker efter redovisning och godkännande av efterfrågade verifikat enligt AFD.242. Bonusen betalas en gång per år, eller enligt överenskommelse.

Den maximala bonusen som kan betalas är fastställd till ? SEK.

Bonusen betalas utöver eventuell bonus avseende utsläppsreduktion.

§ 6.14 Ersättning för kostnadsändring (indexreglering)

//Reglering ska göras avseende 100 procent av avtalade priser. Reglering ska göras för två olika delar, specifik reglering och generell reglering, med anbuds månaden som basmånad.

Indextal för reglering finns tillgängliga på Trafikverkets webbplats med undantag av Entreprenadindex som finns tillgängliga på <http://www.entreprenadindex.se>.

HVO-index finns tillgängliga på <https://www.svensskollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/index-hvo/> //

//Reglering ska göras avseende 100 procent av avtalade priser. Reglering ska göras 12 månader efter anbuds månaden och gäller för den kommande tolv månadersperioden. Därefter ska reglering göras var tolfte månad för den kommande tolv månadersperioden.

Indextal för reglering finns tillgängliga på <http://www.entreprenadindex.se>.

Indextal baseras på Entreprenadindex med nedan angivna littera och viktning.

Littera		Viktning %
3015	Väg- och banavtalet	39
4011	Tjänstemannalöner	18
5011	Schaktmaskiner	11
5012	Övriga Maskiner	12
6011	Lastbilstransporter	7
8011	Allmänna kostnader	13
Summa		100

Basmånad ska vara ? år 20?.

Första gången reglering ska göras är ? år 20?.

Nytt pris gäller från ? år 20?.

Följande formel ska tillämpas:

$$P_r = P_o * i_r / i_b$$

P_r = Nytt pris för den kommande tolv månadersperioden

P_o = Avtalat pris

i_b = Indextal för basmånad = littera3015 * 0,39 + littera4011 * 0,18 + littera 5011 * 0,11 + littera 5012 * 0,12 + littera 6011 * 0,07 + littera 8011 * 0,13

i_r = Indextal regleringsmånad = littera3015 * 0,39 + littera4011 * 0,18 + littera 5011 * 0,11 + littera 5012 * 0,12 + littera 6011 * 0,07 + littera 8011 * 0,13//

//Specifik reglering ska göras med anbuds månaden som basmånad.

Indextal för reglering finns tillgängliga på Trafikverkets webbplats med undantag av Entreprenadindex som finns tillgängliga på <http://www.entreprenadindex.se>.

HVO-index finns tillgängliga på <https://partnersamverkan.se/index/index-hvo/> //

§ 6.141 Specifik reglering

//Specifik reglering sker för utvalda resursgrupper. Reglering ska ske mot verkligt inarbetad mängd eller om sådan mätning inte är rimlig, mot den andel av kontraktssumman som resursgruppen anses utgöra. Reglering ska ske under hela kontraktstiden i efterskott när utförandemånadens indextal är kända.//

§ 6.142 Generell reglering

//De avtalade priser som inte regleras specifikt ska regleras generellt. Generell reglering ska göras 12 månader efter anbuds månaden och gäller för den kommande tolv månadersperioden. Därefter ska reglering göras var tolfte månad för den kommande tolv månadersperioden.//

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

19(25)

Indextal baseras på Entreprenadindex med nedan angivna littera och viktning.

Littera		Viktning %
3015	Väg- och banavtalet	39
4011	Tjänstemannalöner	18
5011	Schaktmaskiner	11
5012	Övriga Maskiner	12
6011	Lastbilstransporter	7
8011	Allmänna kostnader	13
Summa		100

Basmånad ska vara ? år 20?.

Första gången reglering ska göras är ? år 20?.

//Nytt pris gäller från ? år 20?.

Följande formel ska tillämpas:

$$P_r = ? * P_o * i_r / i_b + (1 - ?) * P_o$$

P_r = Nytt pris för den kommande tolv månadersperioden

P_o = Avtalat pris

? = Procentandel som ska regleras generellt

i_b = Indextal för basmånad = littera3015 * 0,39 + littera4011 * 0,18 + littera 5011 * 0,11 + littera 5012 * 0,12 + littera 6011 * 0,07 + littera 8011 * 0,13

i_r = Indextal regleringsmånad = littera3015 * 0,39 + littera4011 * 0,18 + littera 5011 * 0,11 + littera 5012 * 0,12 + littera 6011 * 0,07 + littera 8011 * 0,13

//

//Regleringsbelopp från ? år 20?.

Följande formel ska tillämpas:

$$K_{gr} = (V - V_1 - V_2 - V_3 - \dots - V_n) * (i_r - i_b) / i_b$$

K_{gr} = Regleringsbelopp för generell reglering

V = Fakturerat belopp för utförandemånaden

V_n = Den del av fakturerat belopp under utförandemånaden som avser kostnader för respektive material/förnödenhet som reglerats specifikt

i_b = Indextal för basmånad = littera3015 * 0,39 + littera4011 * 0,18 + littera 5011 * 0,11 + littera 5012 * 0,12 + littera 6011 * 0,07 + littera 8011 * 0,13

i_r = Indextal för regleringsmånaden = littera3015 * 0,39 + littera4011 * 0,18 + littera 5011 * 0,11 + littera 5012 * 0,12 + littera 6011 * 0,07 + littera 8011 * 0,13

n = olika material/förnödenheter.

//

//Vid kontrakt som tillkommit genom förnyad konkurrensutsättning ska reglering göras 12 månader efter avropets anbudsmånad. Anbudsmånaden ska vara avropets basmånad.//

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

20(25)

§ 6.15 Löpande räkning enligt självkostnadsprincipen

I de fall //ÄTA-arbeten ska ersättas// ersättning ska utges// enligt självkostnadsprincipen (löpande räkning) gäller det som anges i denna bestämmelse.

//Kostnader för arbetsledning enligt ABT 06 kap. 6 § 9 pkt 2, ersätts med 9 procent av summan av kostnaderna enligt punkterna 1, 3 och 4 samt med 4 procent av kostnader enligt pkt 5.//

Entreprenörarvodets storlek enligt ABT 06 kap. 6 § 9 ska vara 12 procent av kostnader enligt punkterna 1-4 och 6-7. På kostnader enligt pkt 5 ska entreprenörarvodet vara 5 procent.

Av entreprenören inhyrda maskiner med förare utgör hjälpmedel enligt pkt 4.

Av entreprenören inhyrd arbetare ersätts enligt pkt 3.

Ersättning för handverktyg och mindre redskap betalas inte.

//På material och varor som tillhandahålls av beställaren för leverans från Trafikverket Inköp och Logistik enligt AFD.1522 betalas ersättning enligt följande: Kostnad för arbetsledning enligt ABT 06 kap. 6 § 9 punkt 2 ska vara 5 procent av kostnaden enligt kap. 6 § 9 punkt 1. Entreprenörarvodets storlek enligt ABT 06 kap 6 § 9 ska vara 5 procent av kostnaden enligt punkt 1.//

//På material och varor som tillhandahålls av beställaren //från näraliggande depå// enligt AFD.1522 äger entreprenören med ändring av ABT 06 kap 6 § 9 inte rätt till entreprenörsarvode eller annan ersättning.//

§ 6.2 Betalning

Betalning erläggs //enligt uppmätning// efter av beställaren godkänd värdering av utfört kontraksarbete.

//Godkännande av mätsedel innebär inte att beställaren är hindrad från att erhålla återbetalning av erlagd betalning efter konstaterad felaktig uppmätning.//

//Betalning erläggs:

- för ? efter betalningsplan enligt § 6.22
- för övriga arbeten enligt uppmätning
- Betalning erläggs inte förrän handlingar enligt § ? har överlämnats.

//

//En förutsättning för Trafikverkets betalningsskyldighet för såväl projekterings- som utförandearbete är att entreprenören fullgjort sin skyldighet att leverera bygghandlingar enligt kapitel XC i teknisk beskrivning (TB) och fristen för Trafikverkets synpunkter har passerats.//

Beställaren har rätt att av de sista fakturorna under entreprenadtiden innehålla sammanlagt 5 procent av kontraktssumman som säkerhet för framtida avhjälpande av fel.

§ 6.21 Betalningsansvar

//Kostnader enligt AFD.1521:

- //Kostnaden för tekniskt godkänt material som entreprenören beställer via avtal som Trafikverket anvisar ingår i kontraktssumman och betalas av entreprenören mot faktura från Trafikverket Inköp och Logistik enligt TDOK 2012:195 "Förutsättningar vid beställning och leverans av tekniskt godkänt material"//
- //Bearbetning av rärer och växlar tillhandahålls utan kostnad för entreprenören.//

//

§ 6.22 Betalningsplan

Betalningsplan ska upprättas och vara uppbyggd så att den kan utgöra ett underlag för ersättning för utfört arbete.

Betalningsplanen ska upprättas med tydligt avgränsade konstruktionsdelar. Betalningsplanens uppdelning ska vara på en sådan nivå att det enkel går att följa upp och stämma av utfört arbete för varje konstruktionsdel.

//Betalningsplanen ska innehålla tydligt avgränsade leveranser av godkända bygghandlingar och slutdokumentation.//

I betalningsplanen ska ett belopp anges motsvarande värdet av utfört arbete för respektive konstruktionsdel. Med värdet av utfört arbete avses värdet av det utförda arbetet som är inbyggt i anläggningen inom arbetsområdet.

//Betalningsplanen ska uppta belopp för inestående medel.//

//Betalningsplanen ska upprättas i beställarens tillhandahållna mall, TMALL 0531, för betalningsplaner med tillhörande fördelning enligt kalkylblock.//

//Betalningsplanens poster ska redovisas i tidplanen, se AFD.2421 och AFD.41//.

//Ersättning för //skötsel av vegetationsytor, se "TB DB53. Vegetation"//?// under garantitiden ska inte ingå i betalningsplanen för entreprenaden i övrigt. Särskild betalningsplan ska upprättas för detta arbete, av vilken framgår att ersättning betalas //månadsvis//en gång per år//.//

//Betalningsplanen ska godkännas av beställaren.//

//Betalningsplan för //OR-mängder//?// ska upprättas av entreprenören i samråd med beställaren.//

§ 6.23 Förskott

//Förskott beviljas med ? SEK, och betalas ut efter erhållande av säkerhet. Säkerheten ska utfärdas i digital form. Kopia av säkerheten ska biläggas förskottsfakturan. Förskottsbeloppet ska amorteras proportionerligt i takt med uppbyggnaden.

Tillverkas konstruktionsdelar på annan ort ska ett underlag som styrker tillverkningskostnaden redovisas innan förskott beviljas.//

//Förskott beviljas inte.//

//Förskott beviljas inte på optioner.//

§ 6.24 Fakturering

Fakturering får ske högst en gång per månad efter det att //uppmätning av utförda arbeten och// värdering godkänts och verifikaten gällande fakturerat kontraksarbete presenterats för beställaren och godkänts. Faktura ska vara utställd av avtalspart och avtalspartens organisationsnummer och firma ska framgå av fakturan. Fordringar får inte överlåtas på annan part.

Separata fakturor ska upprättas för ÄTA-arbeten.

Av beställaren upprättat uppmättningsverifikat ska bifogas fakturor.

//Slutfakturering får ske när entreprenaden har godkänts och redovisande dokument enligt AFD.242 har överlämnats till beställaren.//

Beloppen ska redovisas dels för aktuell månad och dels till och med aktuell månad.

//Faktura kan bara märkas med ett inköpsordernummer, samfakturering av olika inköpsordrar får ej ske.//

//Vid indexreglering sker månadsfakturering efter ursprungliga priser. Index faktureras separat från ordinarie månadsuttag och när indextalet för aktuell månad föreligger.//

//Fakturering av index ska ske//månadsvis//årsvis//?//.//

Beställaren omfattas, i enlighet med 1 kap. 2 § 4 b pkt Mervärdesskattelagen, av omvänd skattskyldighet vid köp av byggtjänster varför, med ändring av ABT 06 kap. 6 § 8, utgående moms inte ska debiteras vid fakturering av byggtjänster. Felaktigt utbetald ersättning avseende moms ska återbetalas till beställaren.

Faktureringsavgift och expeditonsavgift betalas inte.

Fakturan ska märkas med följande:

//
– Trafikverkets referens: EF ? Namn Namnsson
– Trafikverkets avtalsnummer: 5?

//

//
– Trafikverkets referens: Framgår av inköpsorder
– Trafikverkets avtalsnummer: 5?
– Trafikverkets inköpsordernummer: Framgår av inköpsorder

//

Även följande uppgifter ska framgå av fakturan:

- //Objektnummer: ?//
- //Trafikverkets projektbeställningsnummer: ?//

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

23(25)

- //Arbetsordernummer ?//
- Trafikverkets VAT-nummer /momsreg.nr SE202100629701
- entreprenörens VAT-nummer /momsreg.nr
- entreprenörens referensperson
- //utbetalt förskott//
- //innehållet belopp för utbetalt förskott//
- //innehållna medel för arbetets fullgörande//

Om fakturan saknar angiven märkning eller uppgifter kan Trafikverket komma att returnera fakturan för komplettering. En faktura anses inte mottagen av Trafikverket förrän den är korrekt. Betalningspåminnelser ska inte utfärdas och dröjsmålsränta inte utgå i de fall fakturan inte är korrekt utställd.

Fakturering ska ske via e-faktura till Trafikverket.

Information om e-faktura, se Trafikverkets webbplats, sökord "Fakturor".

§ 6.31 Säkerhet till beställaren

//Entreprenören ska ställa säkerhet för förskott. Säkerheten ska utfärdas i digital form. Säkerheten ska gälla till dess förskottet fullt ut är reglerat.

Trafikverket accepterar säkerheter från banker, kreditmarknadsbolag, kreditinstitut och försäkringsbolag som enligt svensk lag har rätt att bedriva verksamhet i Sverige.

Säkerheten ska märkas med kontraktets ärendenummer och skickas direkt från säkerhetens utställare till:

[//">trafikverket@trafikverket.se//](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

//Entreprenören ska ställa säkerhet för sina förpliktelser enligt avtalet. Säkerheten ska vara en on demand-garanti där garantiutställaren åtar sig att vid beställarens anfordran oåterkalleligen och villkorslöst samt utan hänsyn till eventuella invändningar från entreprenören erlagga betalning för att fullgöra entreprenörens samtliga förpliktelser enligt entreprenadkontraktet. Med ändring av ABT 06 kap. 6 § 21 ska säkerheten överlämnas till beställaren vid kontraktstecknandet. Säkerheten ska vara utfärdad av bank, kreditmarknadsbolag, kreditinstitut eller försäkringsbolag som enligt svensk lag har rätt att bedriva verksamhet i Sverige. Säkerheten ska utfärdas av garantiutställare som minst uppfyller kreditrating A från Standard & Poors, A från Fitch eller A3 från Moodys. Säkerheten ska regleras av Uniform Rules for Demand Guarantees, URDG-758, utgivna av International Chamber of Commerce (ICC), samt i övrigt av svensk rätt och svensk domstol. Säkerheten ska godkännas av beställaren. Säkerheten ska ställas ut till sådant belopp och gälla under sådan tidsperiod som följer av ABT 06 kap. 6 § 21.

Med ändring av ABT 06 kap. 6 § 21 ska entreprenören begära att säkerheten återlämnas när entreprenören har fullgjort sina förpliktelser enligt avtalet. Om så inte sker svarar entreprenören för de eventuella kostnader som kan uppstå till följd av att säkerheten inte återlämnats i rätt tid.

Säkerheten ska märkas med kontraktets ärendenummer och skickas direkt från säkerhetens utställare till:

[//">trafikverket@trafikverket.se//](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

§ 8 Hävning

§ 8.1 Beställarens rätt att häva

Med ändring i form av tillägg till ABT 06 kap. 8 § 1 gäller att beställaren har rätt att skriftligen häva kontraktet såvitt avser återstående arbeten om:

- entreprenören inte följer för entreprenaden gällande skyddsföreskrifter, arbetsmiljövillkor och arbetsmiljölagar
- entreprenören i sanningsförsäkran uppsåtligt förtigt lagkraftvunnen dom avseende diskriminering
- entreprenören allvarligt brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga villkor för arbetstagare eller om entreprenören inte vidtar åtgärder avseende brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga villkor för arbetstagare inom överenskommen tid
- det under avtalstiden föreligger sådant förhållande hos entreprenören att det enligt gällande upphandlingslagstiftning innebär en skyldighet eller rättighet för Trafikverket att utesluta en leverantör från upphandling. Detta gäller även om sådant förhållande avser underleverantör som entreprenören anlitat för utförande av kontraktarbete och entreprenören inte har bytt ut sådan underleverantör
- entreprenören under avtalstiden är föremål för EU-sanktioner mot Ryssland och Belarus. Detta gäller även om sådant förhållande avser åberopat företag eller underleverantör som entreprenören anlitat för utförande av kontraktarbete, om sådan aktör står för mer än 10 procent av kontraktets värde, och entreprenören inte har bytt ut sådan underleverantör
- entreprenören under avtalstiden blir föremål för sanktionsavgift enligt FDI-lagen
- entreprenören under anbudsstiden eller senare lämnat oriktiga uppgifter om sådana förhållanden som skulle kunnat medföra uteslutning från upphandlingen enligt gällande upphandlingslagstiftning eller förkastande av anbud med anledning av kvalificeringskrav, FSR-förordningen, FDI-lagen eller sanktioner mot Ryssland och Belarus eller vilseledande uppgifter som haft en väsentlig inverkan på de beslut Trafikverket fattade under upphandlingen i fråga om tilldelning av kontrakt
- //säkerhetsskyddsavtal//säkerhetsskyddsöverenskommelse// ingåtts mellan parterna och entreprenören frångår villkoren i //säkerhetsskyddsavtal//säkerhetsskyddsöverenskommelse//
- //entreprenören bryter mot Trafikverkets krav på sekretess och informationssäkerhet enligt AFD.25//
- //entreprenören bryter mot Trafikverkets krav på informationssäkerhet enligt AFD.2//
- entreprenören under kontraktstiden befinns inte uppfylla de kvalificeringskrav som ställdes vid upphandlingen av kontraktet och inte utan dröjsmål efter skriftlig anmodan vidtagit rättelse

Med ändring i form av tillägg till ABT 06 kap. 8 § 1 har beställaren utöver möjlighet att häva kontraktet, när sådan rätt föreligger på ovan angivna grunder, rätt att häva kontraktet genom att ange från vilken senare tidpunkt kontraktet hävs och/eller för vilka delar kontraktet hävs. Beställarens rätt till ersättning för skada och entreprenörens rätt till ersättning för utförd del av entreprenaden motsvarar vad som i övrigt gäller vid hävning.

§ 8.6 Skada

Med tillägg till ABT 06 kap. 8 § 6 gäller bestämmelsen även då kontraktet hävs i enlighet med vad som särskilt anges i EK § 8.1.

Ärendenummer: TRV 202?/?

Dokumentdatum: ?

Rev. datum:

//Objekt//

25(25)

§ 8.8 Övertagande

Med tillägg till ABT 06 kap. 8 § 8 gäller bestämmelsen även då kontraktet hävs i enlighet med vad som särskilt anges i EK § 8.1.

§ 9 Tvistelösning

Med ändring av ABT 06 kap. 9 § 1 ska tvist på grund av kontraktet avgöras av svensk allmän domstol.

Svensk rätt gäller för kontraktet.

§ 10.1 Överlämnande av handlingar

Entreprenören ska senast ? veckor efter kontraktstecknandet eller innan arbetena påbörjas till beställaren överlämna:

- //handlingar enligt ?//
- //produktionstidplan//
- //tidplan för kontroll av handlingar//

§ 10.4 Kontraktets giltighet

Kontraktet träder i kraft då båda parter har undertecknat kontraktet.

Kontraktets ikraftträdande förutsätter dock att beställaren har lämnat upplysningar om tilldelningsbeslutet samt att kontraktet får ingås med antagen entreprenör enligt lagen (2016:1146) om upphandling inom områdena försörjningssektorerna (LUF).

Detta kontrakt är upprättat och signerat av båda parter, varav parterna tagit varsitt exemplar.

Beställare

Trafikverket

//Datum ??//framgår av elektronisk signatur//

//Elektroniskt signerat av ?//

Namn, enhet, befattning

//Elektroniskt signerat av ?//

Namn, enhet, Ansvarig inköpare

Entreprenör

//Entreprenör//

//Datum ??//framgår av elektronisk signatur//

//Elektroniskt signerat av ?//

Namn, befattning