

ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER

Konsultuppdrag

**För //?// upprättande av //?// vägplan// järnvägs-
plan// systemhandling// förfrågningsunderlag för
//utförandeentreprenad// totalentreprenad// till-
ståndshantering, anmälningar// för ? inom ?
kommun, ? län//**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING		SIDA
AU	ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER	5
AUA	ALLMÄN ORIENTERING	5
AUA.1	Kontaktuppgifter	5
AUA.12	Beställare	5
AUA.2	Orientering om objektet	5
AUA.21	Översiktlig information om objektet	5
AUA.22	Objektets läge	5
AUA.3	Orientering om projektet och uppdraget	5
AUA.31	Projektgenomgång under anbudstiden	6
AUA.4	Förkortningar	6
AUA.5	Begreppsförklaringar	6
AUB	UPPHANDLINGSFÖRESKRIFTER	7
AUB.1	Former m m för upphandling	7
AUB.11	Upphandlingsförfarande	7
AUB.15	Förutsättningar för upphandlingen	7
AUB.2	Förfrågningsunderlag	7
AUB.21	Tillhandahållande av förfrågningsunderlag	7
AUB.22	Förteckning över förfrågningsunderlag	7
AUB.23	Kompletterande förfrågningsunderlag	7
AUB.24	Frågor under anbudstiden	8
AUB.3	Anbudsgivning	8
AUB.31	Anbuds form och innehåll	9
AUB.311	Huvudanbud	13
AUB.312	Sidoanbud	13
AUB.313	Kompletteringar till anbud	13
AUB.319	Anbud med likvärdiga lösningar	14
AUB.32	Anbudstidens utgång	14
AUB.33	Anbuds giltighetstid	14
AUB.34	Adressering	14
AUB.4	Anbudsöppning	14
AUB.5	Anbudsprövning	14
AUB.51	Prövning av anbudsgivare	15
AUB.511	Uppgifter från skatte- och kronofogdemyndighet	16
AUB.512	Krav på ekonomisk ställning	16
AUB.513	Krav på teknisk och yrkesmässig kapacitet och förmåga	18
AUB.519	Uteslutningsgrunder	19
AUB.5191	Omständigheter som ska medföra uteslutning av anbudsgivare	20
AUB.5192	Omständigheter som får medföra uteslutning av anbudsgivare	20

AUB.52	Värderingsgrunder vid utvärdering av anbud.....	20
AUB.53	Meddelande om beslut efter utvärdering av anbud	21
AUB.55	Kontraktstecknande	22
AUB.59	Sekretess för anbudshandlingar	22
AUC	UPPDRAGSFÖRESKRIFTER.....	22
AUC.1	Omfattning.....	22
AUC.11	Kontraktshandlingar	22
AUC.111	Sammanställning över ändringar i ABK09	22
AUC.115	Uppföljning av avtal.....	23
AUC.13	Förutsättningar	23
AUC.139	Övriga förutsättningar	23
AUC.1391	Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik	23
AUC.1392	Förutsättningar med hänsyn till spårtrafik.....	25
AUC.14	Skydds- och säkerhetsföreskrifter.....	25
AUC.149	Övriga skydds- och säkerhetsföreskrifter	26
AUC.1491	Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg	26
AUC.1492	Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till spår.....	33
AUC.15	Information	34
AUC.151	Beställarens informationsansvarige	34
AUC.152	Beställarens informationsverksamhet.....	34
AUC.153	Information till fastighetsägare, boende m fl	35
AUC.18	Författningar.....	35
AUC.189	Krav enligt Transportstyrelsen	35
AUC.2	Genomförande	35
AUC.22	Kvalitets- och miljöstyrning	35
AUC.223	Plan för kvalitets- och miljöstyrning.....	35
AUC.2232	Konsultens plan för kvalitets- och miljöstyrning	35
AUC.224	Kvalitets- och miljörevision.....	36
AUC.23	Tillstånd m m.....	36
AUC.24	Tillhandahållande av handlingar och uppgifter	36
AUC.241	Informationssamordning	36
AUC.242	Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren	36
AUC.243	Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från konsulten	38
AUC.29	Övrigt avseende genomförande.....	41
AUC.291	Kostnadsstyrning.....	41
AUC.292	Varor m m	41
AUC.293	Begränsning av miljöstörande utsläpp.....	41
AUC.3	Organisation.....	47
AUC.31	Beställarens projektorganisation.....	47

AUC.32	Konsultens uppdragsorganisation.....	47
AUC.329	Övrigt avseende konsultens uppdragsorganisation.....	48
AUC.3291	Arbetsrättsliga villkor.....	48
AUC.3292	Antidiskriminering.....	49
AUC.3293	Personalförteckning och legitimationsplikt.....	50
AUC.33	Möten.....	50
AUC.331	Startmöte.....	50
AUC.332	Projekteringsmöten med beställaren.....	50
AUC.333	Byggmöten.....	50
AUC.339	Övriga möten.....	51
AUC.3392	Överlämnandemöten.....	51
AUC.34	Tillsyn och kontroll enligt PBL.....	51
AUC.35	Underkonsulter.....	51
AUC.37	Samordning.....	52
AUC.371	Samordning av arbete.....	52
AUC.374	Samordning av arbetsmiljö.....	52
AUC.3741	Byggarbetsmiljösamordnare för planering och projektering (BAS-P).....	52
AUC.3742	Byggarbetsmiljösamordnare för utförande (BAS-U).....	53
AUC.3743	Upplysning om byggarbetsmiljösamordnare.....	53
AUC.3749	Upplysning om samordningsansvarig på fast driftställe.....	53
AUC.39	Arbetsledning och anställda.....	53
AUC.396	Anställda.....	54
AUC.4	Tider.....	54
AUC.41	Tidplan.....	54
AUC.42	Uppdragsstart.....	55
AUC.43	Deltider.....	55
AUC.44	Färdigställandetid.....	55

Dessa Administrativa föreskrifter ansluter till AMA AF Konsult 10.

AU ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER

Alla personuppgifter som behandlas i upphandlingen hanteras enligt reglerna i EU:s dataskyddsförordning (EU) 2016/679 (GDPR).

För information om hur Trafikverket hanterar dataskyddsförordningen, GDPR, se Trafikverkets webbplats, sökord "GDPR".

AUA ALLMÄN ORIENTERING

AUA.1 Kontaktuppgifter

AUA.12 Beställare

Trafikverket

Postadress: 781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefonnummer: 0771-921 921

Beställarens kontaktperson under anbudstiden //är ?//framgår av upphandlingssystemet//.

AUA.2 Orientering om objektet

AUA.21 Översiktlig information om objektet

Upphandlingen avser ?.

//För övrig information om objektet bifogas följande material:

- //Redogörelse för modell (RFM) + Objektorienterad informationsmodell//
- Underlag klimatkrav samt PM Reducerad klimatpåverkan

Detta material är utarbetat för andra syften än att utgöra förfrågningsunderlag och ska inte, i den utsträckning anbudsgivare väljer att beakta detta material, utgöra grund för reglering i något avseende.

Beställaren svarar inte för riktigheten i dessa handlingar.//

AUA.22 Objektets läge

Objektet är beläget ?.

//Bandel ?, ? km – ? km.//

Se //översiktskarta//plan//orienteringskarta//?//.

AUA.3 Orientering om projektet och uppdraget

Uppdraget avser ? i //? stad//? kommun//.

//Uppdragets omfattning inklusive avtalsperiod //och avropsförfarande//framgår närmare av handlingar förtecknade i kontrakt (kontraktsvillkor) § 1.1.//

//Upphandlingen omfattar områden/delområden enligt nedan:

- ?//

//Beställaren har valt att inte tilldela kontraktet i separata delar eftersom //uppdraget utgör en teknisk helhet//?//.//

//Upphandlingen avses resultera i ramavtal som kommer att användas av //?//hela Trafikverket//Trafikverket ?//.//

//Beställaren kommer att teckna ramavtal med //en (1) leverantör//maximalt ? st. leverantörer//per område//per delområde//.//

//Den årliga inköpsvolymen uppskattas till //? SEK//? timmar//. Uppskattningen baseras på tidigare års volymer och någon specifik inköpsvolym kan inte garanteras utan beror på beställarens behov.//

//Beträffande takvolym, se UK § 1.//

AUA.31 Projektgenomgång under anbudstiden

//Orientering om projektet kommer att ske i form av enskild genomgång med anbudsgivare //som beställaren kallar till//. //Information om anmälan till projektgenomgång kommer att publiceras genom upphandlingssystemet. //

Projektgenomgångar sker preliminärt under vecka ?.

Svar på relevanta frågor som uppstår under projektgenomgång kommer att tillställas alla anbudsgivare i form av kompletterande förfrågningsunderlag på sätt som anges i AFB.23.//

AUA.4 Förkortningar

//Med TRVK Apv avses TDOK 2012:86 "TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbeta på väg".//

//?//

//Angivna förkortningar gäller även för övriga handlingar som är förtecknade under AUB.22.//

AUA.5 Begreppsförklaringar

Underleverantör

Med underleverantör avses även det som i kontraktshandlingarna benämns underkonsult.

Upphandlingssystemet

Trafikverket har ett elektroniskt upphandlingssystem där samtliga upphandlingsdokument i upphandlingen görs tillgängliga. All kommunikation, inklusive lämnande av anbud, sker i upphandlingssystemet.

Upphandlingsdokument

Med upphandlingsdokument avses alla dokument som beställaren använder för att beskriva eller fastställa innehållet i upphandlingen, såsom förfrågningsunderlag, upphandlingsannonser och uppgifter i upphandlingssystemet.

Trafikverkets webbplats

Avser och hänvisar till <https://www.trafikverket.se>
Sökord anges inom "".

AUB UPPHANDLINGSFÖRESKRIFTER

För upphandlingen gäller lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).

AUB.1 Former m m för upphandling

Upphandlingen sker enligt de bestämmelser i lagen som gäller över tröskelvärdet.

AUB.11 Upphandlingsförfarande

Upphandlingen sker genom öppet förfarande.

AUB.15 Förutsättningar för upphandlingen

//Upphandling kommer att fullföljas under förutsättning att //erforderlig finansiering är säkerställd//och//? planen vunnit laga kraft.//

AUB.2 Förfrågningsunderlag

AUB.21 Tillhandahållande av förfrågningsunderlag

Upphandlingsdokument som innefattar förfrågningsunderlaget i digital form tillhandahålls via beställarens upphandlingssystem.

//För information om objektet på det engelska språket bifogas följande material:

- Administrativa föreskrifter – Administrative requirements
- Uppdragskontrakt – Contract agreement (contract conditions)
- Sammanfattning av projektet – Executive Summary
- //?//

Materialet är utarbetat för andra syften än att utgöra förfrågningsunderlag och ska inte, i den utsträckning anbudsgivare väljer att beakta detta material, utgöra grund för reglering i olika avseenden. Det är den svenska versionen av ovan nämnda handlingar som kommer att utgöra kontraktshandlingar.

Beställaren svarar inte för riktigheten i de översatta handlingarna.//

AUB.22 Förteckning över förfrågningsunderlag

Förfrågningsunderlaget omfattar dessa administrativa föreskrifter AF, //krav och frågor i upphandlingssystemet, //Anbudsutvärderingsmodell, // ? kontrakt (kontraktsvillkor), jämte handlingar som är fogade till detta eller som i någon av dessa är angivna som gällande för kontraktarbetena.

Beställarens styrande och vägledande dokument, se Trafikverkets webbplats, sökord ”Trafikverkets styrande dokument”.

Anbudet ska baseras på gällande styrande och vägledande dokument vid tidpunkt för //upphandlingens publiceringsdatum//anbudsinvitan//?//.

AUB.23 Kompletterande förfrågningsunderlag

I upphandlingen kan kompletterande förfrågningsunderlag aktualiseras i följande fall:

- Beställarens svar på eventuella inkomna frågor från anbudsgivarna under anbudstiden enligt AUB.24
- Kompletterande handlingar och upplysningar från beställaren under anbudstiden

//Beställaren kommer att gå ut med planerade kompletterande handlingar till förfrågningsunderlaget enligt nedan:

- ?

//

Kompletterande förfrågningsunderlag kommer att göras tillgängligt för anbudsgivare i upphandlingssystemet senast //14//6//?// dagar före angiven sista dag för anbud.

Kompletterande förfrågningsunderlag aviseras till den e-postadress anbudsgivare registrerat i upphandlingssystemet. Det åligger anbudsgivare att se till att registrerad e-postadress är aktuell.

Kompletterande förfrågningsunderlag blir gällande i upphandlingen och det åligger varje anbudsgivare, oavsett hur förfrågningsunderlaget erhållits, att själv se till att eventuell ny information erhålls under anbudstiden.

AUB.24 Frågor under anbudstiden

Frågor med anledning av upphandlingsdokumenten ska skickas genom upphandlingssystemet till beställaren senast den tidpunkt som anges i upphandlingssystemet. Frågan bör hänvisa till kravets beteckning, exempelvis "AUB.51".

Om en fråga föranleder ett förtydligande svar eller ändring av upphandlingsdokument kommer detta att publiceras genom upphandlingssystemet.

//Frågor med anledning av upphandlingsdokumenten får ställas på engelska. Beställaren svarar då på svenska //och engelska//.//

//Vid eventuella motstridigheter har svaret på svenska företräde framför svaret på engelska.//

AUB.3 Anbudsgivning

//Erhållandet av detta uppdrag kan innebära att anbudsgivaren på grund av otillbörlig konkurrensfördel eller jäv inte kan delta i anbudsgivning som innefattar byggadministration, projektering, konsultuppdrag etc. i kommande //skede//entreprenad//.//

//Utländska direktinvesteringar kan hindra kontrakt

Lagen (2023:560) om granskning av utländska direktinvesteringar (FDI-lagen) är tillämplig i denna upphandling. Om anbudsgivaren omfattas av anmälningsskyldigheten enligt FDI-lagen och tilldelas kontrakt i upphandlingen kommer beställaren att teckna kontrakt endast om granskningsmyndigheten tillåter investeringen i fråga.//

EU-sanktioner mot Ryssland och Belarus

Deltagande i upphandlingen förutsätter att anbudsgivaren, eller någon person som ingår i anbudsgivarens förvaltnings-, lednings- eller kontrollorgan, inte är föremål för EU:s sanktioner mot Ryssland och Belarus. Inte heller får företag vars kapacitet anbudsgivaren åberopar för att uppfylla kvalificeringskrav eller underleverantör, om sådan aktör står för mer än 10 procent av det aktuella kontraktets värde, vara föremål för EU:s sanktioner.

Anbudsgivare ska intyga att sådant förhållande inte föreligger genom att underteckna och //med anbud inge//på beställarens begäran inkomma med// bifogad blankett ”Intygande med anledning av sanktioner mot Ryssland och Belarus”.

Istället för att lämna in intygandet i aktuell upphandling får anbudsgivare hänvisa till ett intygande som anbudsgivaren redan lämnat in till Trafikverket i en tidigare upphandling. En sådan hänvisning innebär att anbudsgivaren bekräftar att intygandet fortfarande är aktuellt och korrekt.

Beställaren kan även kontrollera på annat sätt om EU-sanktioner föreligger.

Anbud där EU-sanktioner föreligger eller om intygande saknas kommer att förkastas.

Konsortier som deltar i upphandlingen

För anbud som lämnas av konsortium, gäller följande:

- En leverantör får endast ingå i ett (1) konsortium.
- En konsortiedlem får inte lämna ett enskilt anbud.
- Av anbudet ska framgå en avsiktsförklaring att ingå i konsortium.
- Konsortiets anbud ska undertecknas av behöriga företrädare för alla konsortiedlemmar alternativt av en medlem med fullmakter från övriga medlemmar. Fullmakterna ska i så fall inges på beställarens begäran.
- Det som gäller avseende EU-sanktioner mot Ryssland och Belarus enligt AUB.3 gäller för var och en av konsortiedlemmarna.
- Det som gäller avseende uteslutningsgrunder m.m. enligt AUB.51 och AUB.519 med underrubriker gäller för var och en av konsortiedlemmarna.
- //Det som gäller avseende ESPD enligt AUB.31 gäller för var och en av konsortiedlemmarna.//
- //En av konsortiedlemmarna måste på egen hand uppfylla //samtliga krav på ekonomisk ställning// kravet på årsomsättning// enligt AUB.512.//
- Om konsortiet tilldelas kontrakt ska konsortiet, för att kontraktet ska kunna fullgöras på ett för beställaren godtagbart sätt, bilda handelsbolag eller, förutsatt att konsortiedlemmarna förbinder sig att svara solidariskt för förpliktelserna i kontraktet, aktiebolag.

Det som gäller för konsortium gäller även för andra grupper och företagssammanslutningar som inte är juridiska personer.

AUB.31 Anbuds form och innehåll

Anbud ska vara komplett och innehålla samtliga uppgifter och handlingar som enligt upphandlingsdokumenten ska lämnas in med anbud. Samtliga frågor ska vara besvarade i upphandlingssystemet.

Beställaren har ingen skyldighet att begära att ett ofullständigt anbud förtydligas eller kompletteras.

Reservationer eller liknande som innebär att anbudet avviker från ställda krav godtas inte och innebär, där annat inte uttryckligen anges, att anbudet kommer att förkastas.

Anbudshandlingar ska vara läsbara i program från Microsoft Office-paketet alternativt vara i pdf-format samt endast avges i digital form genom upphandlingssystemet.

Elektroniska signaturer

Om anbudsgivare lämnar in en handling som signerats elektroniskt ska det av signaturen framgå vem som signerat dokumentet och när. Signaturen ska även ge möjlighet till kontroll av förändringar i dokumentet efter att det har undertecknats. Namn skrivna i ordbehandlare med alternativt typsnitt/kursivt och liknande utgör inte en signatur med innebörden att signatur helt saknas.

Om Trafikverket inte kan verifiera vem som har signerat dokumentet, när undertecknande har skett och att dokumentet är oförändrad efter att det undertecknats kan Trafikverket begära att anbudsgivaren kompletterar anbudet med handlingen i fråga undertecknad med en godkänd elektronisk signatur alternativt med handlingen egenhändigt undertecknad.

Anbudsspråk

Anbud och samtliga handlingar som inges som del av anbud ska, om inte annat anges under denna kod och rubrik, vara på svenska.

//Följande handlingar och uppgifter får vara på engelska och behöver inte åtföljas av en svensk översättning:

- //Egen försäkran – European Single Procurement Document (ESPD) med tillhörande intyg och andra skriftliga bevis//
- //Utredning utslutningsgrunder med tillhörande intyg och andra skriftliga bevis//
- //Intygande med anledning av sanktioner mot Ryssland och Belarus//
- //Intyg och andra skriftliga bevis som lämnas in med anledning av krav på ekonomisk ställning, se AUB.512//
- //Referensintyg//
- //Åtagande, garantier och andra motsvarande handlingar från företag vars kapacitet åberopas för att uppfylla ställda kvalificeringskrav samt de handlingar som anges ovan som, i förekommande fall, lämnas in för sådana företag, se AUB.51//
- //Avsiktsförklaring avseende att ingå i ett konsortium och andra motsvarande handlingar samt de handlingar som anges ovan som, i förekommande fall, lämnas in för respektive konsortiummedlem, se AUB.3//
- //Enstaka ord, fraser och vedertagna begrepp//
- //?//

//

Om anbudsgivaren //, utöver de handlingar och uppgifter som får vara på engelska enligt ovan, // lämnar in handlingar eller uppgifter på annat språk än det som är tillåtet enligt denna bestämmelse ska anbudsgivaren inom tre (3) arbetsdagar från beställarens begäran lämna in en översättning till svenska// eller till engelska, förutsatt att handlingen eller uppgiften får vara på engelska enligt ovan//.

Översättningen ska vara av god kvalitet, gjord av en auktoriserad translator eller motsvarande, alternativt vara vidimerad, dvs. att översättaren med namn och kontaktuppgifter intyggar att översättningen överensstämmer med originalet. Beställaren kommer inte att beakta handlingar som inte uppfyller dessa krav.

Vid eventuella motstridigheter har översättningen företräde framför originalet.

//Egen försäkran – European Single Procurement Document (ESPD)

Anbudsgivare får lämna en ESPD om att det inte finns skäl att utesluta anbudsgivaren från deltagande i upphandlingen samt att anbudsgivaren uppfyller angivna kvalificeringskrav.

Om en ESPD lämnas behöver de intyg och andra skriftliga bevis som beställaren begär in avseende uteslutningsgrunder och kvalificeringskrav inte lämnas in, förrän beställaren begär detta särskilt. Om anbudsgivaren lämnar både en ESPD och efterfrågade bevis gäller de lämnade bevisen före utfästelser i ESPD.

En ESPD kan skapas och lämnas in enligt instruktionerna i upphandlingssystemet.

Om anbudsgivaren lämnar en ESPD och även åberopar andra företags kapacitet enligt AUB.51 för att uppfylla kvalificeringskrav, ska anbudsgivaren lämna in en separat ESPD för vart och ett av åberopade företag.

En ESPD som lämnats i en tidigare upphandling till Trafikverket godtas om anbudsgivaren hänvisar till den och bekräftar att den fortfarande är korrekt och relevant, vilket innebär att anbudsgivaren samtidigt bekräftar att alla kvalificeringskrav som ställs i aktuell upphandling uppfylls, se i förekommande fall AUB.512 och AUB.513.

Om en ESPD lämnats i upphandlingen ska anbudsgivaren på beställarens begäran komplettera den med efterfrågade intyg och andra skriftliga bevis.//

Intyg eller andra skriftliga bevis Trafikverket redan har tillgång till eller kostnadsfritt kan inhämta

Istället för att lämna in intyg eller andra skriftliga bevis som beställaren begärt avseende uteslutningsgrunder, kvalificeringskrav och sanktioner mot Ryssland och Belarus kan anbudsgivaren hänvisa till bevis som anbudsgivaren redan har lämnat in till Trafikverket i en tidigare upphandling eller som Trafikverket har möjlighet att kostnadsfritt hämta ur en elektronisk databas. Detta förutsätter dock att bevisen är relevanta för aktuell upphandling samt att innehållet är aktuellt, korrekt och uppfyller kraven i upphandlingen.

Om anbudsgivaren vill hänvisa till bevis som lämnats in i en tidigare upphandling, måste anbudsgivaren uppmärksamma Trafikverket på detta. I annat fall kommer anbudet att förkastas om begärda bevis inte lämnats in i aktuell upphandling i enlighet med upphandlingsföreskrifterna.

Anbudsgivaren får på beställarens begäran,

- förtydliga vilken upphandling åberopade bevis har lämnats in i
- förtydliga vilken webbadress som går till den databas anbudsgivaren hänvisats till där intyget eller handlingen kan hämtas av Trafikverket.

Anbudssumma/pris

Anbud ska avges i svensk valuta (SEK). Anbudssumman anges exklusive mervärdesskatt. Reglering av anbudssumman till följd av kursändring mellan svensk och utländsk valuta medges inte. Tullar, importavgifter och varuskatter ska i förekommande fall vara inräknade i anbudet.

//Samtliga //timpriser//å-priser// ska var för sig överstiga eller som lägst vara lika med noll (o) SEK.//

//Prissatt E2-bilaga ska bifogas i upphandlingssystemet.//

//Det tillhandahållna prisformuläret får inte ändras på något sätt av leverantören. Prissättning och summering ska göras på föreskrivet sätt.//

//Anbudssumman utgörs av //offererat timarvode//summerat prisformulär//summerat anbudsprisformulär//summerade delposter i anbudsformulär//?//.//

//Anbudssumman ska anges i upphandlingssystemet.//

Kontroll enligt 38-40 §§ MBL

Trafikverket följer tillämpningen av 38-40 §§ lagen (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet (MBL) inom Trafikverkets område avseende anlåtande av entreprenörer, bemannings- och konsultföretag enligt Affärsverksavtalet mellan Trafikverket och arbetstagarorganisationerna.

Anbudsgivare kan komma att kontrolleras enligt blanketten ”Underlag för kontroll av företag enligt avtal om tillämpning av MBL 38-40 §§ inom Trafikverket”. Anbudsgivare som inte tecknat avtal med Trafikverket de tre senaste åren kan lämna in en ifylld blankett med sitt anbud alternativt ska lämna in blanketten på beställarens begäran. Beställaren kan komma att begära in blanketten igen för anbudsgivare som tecknat kontrakt de senaste tre åren.

//Objektorienterad informationsmodell

?//

//Uppgifter om planerade underleverantörer

Anbudsgivaren ska i anbudet ange vilken del av kontraktet som anbudsgivaren i förekommande fall kan komma att lägga ut på någon underleverantör samt, om möjligt, vilka underleverantörer anbudsgivaren avser att anlita för att fullgöra kontraktet i den delen.//

Rättelse av fel, förtydligande och komplettering av anbud

Trafikverket eftersträvar största möjliga konkurrens i sina upphandlingar och tillämpar därför likabehandlande och transparenta regler för rättelser, förtydliganden och kompletteringar av anbud.

Trafikverket kan, om det är lämpligt, begära rättelser, förtydliganden eller kompletteringar av anbud. Trafikverket gör bedömningen i varje enskilt fall och anbudsgivare kan inte utgå från att få en sådan möjlighet. Anbudsgivare ska således noggrant se till att anbudet är komplett och innehåller samtliga uppgifter och handlingar som ska lämnas in med anbud.

Trafikverket kan begära att anbudsgivare konkretiserar och preciserar uppgifter, i syfte att förstå anbudet bättre.

Trafikverket kan begära att anbudsgivaren rättar en felskrivning, felräkning eller något annat fel i en handling som har lämnats in av anbudsgivaren. För att Trafikverket ska tillåta en rättelse krävs att Trafikverket kan utläsa av anbudet att det föreligger ett fel samt ska kunna se hur felet behöver rättas.

Trafikverket kan med beaktande av ovanstående begära eller tillåta att anbudsgivare

1. förtydligar att en uppgift finns på annan plats i anbudet, än den avsedda platsen,
2. kompletterar med uppgifter, fakta eller bevis som rör historiska förhållanden,
3. kompletterar med information om referensuppdrag, t.ex. kontaktuppgifter till en referensperson eller uppgifter om referensuppdragets innehåll eller värde. Om det finns sakliga skäl kan Trafikverket tillåta eller begära att en referensperson byts ut,

4. kompletterar med myndighetsuppgift eller -handling, om sådan är ofullständig, för gammal eller saknas i anbudet,
5. förtydligar och kompletterar med uppgifter om kontraktsföremålets egenskaper eller dess innehåll, dock utan att anbudsgivaren byter ut eller ändrar offererad vara/tjänst eller ändrar sitt erbjudande eller pris, eller
6. kompletterar med fullmakter, behörighetshandlingar, åtagande från åberopat företag, underskrifter/signaturer eller liknande som saknas eller är ofullständiga i anbudet.

En komplettering eller förtydligande kommer dock inte att beaktas om den ändrar det affärs-mässiga innehållet i anbudet. Det innebär att Trafikverket inte kommer att godta exempelvis utbyte av en produkt, ändring av erbjudna mervärden eller ändrade priser. En tidigare lämnad uppgift eller handling får inte heller bytas ut mot en ny eller ändras, om inte annat särskilt anges.

AUB.311 Huvudanbud

//Huvudanbud ska inges.

Med huvudanbud avses anbud som utöver att överensstämma med samtliga de krav som redovisas, även ska utformas enligt de förslag som beställaren utarbetat och som redovisas i upphandlingsdokumenten.//

AUB.312 Sidoanbud

Med "sidoanbud" avses anbud med alternativa utföranden.

//Anbudsgivare //får//ska// avge anbud med utförande som avviker från dem som beställaren har angett (alternativt anbud). Alternativa anbud måste, för att kunna beaktas, uppfylla de minimikrav som här anges.//

//Följande minimikrav ska vara uppfyllda av alternativa anbud: ?//

//Alternativa anbud får avvika från ställda krav endast i följande avseenden:?. Övriga krav är att se som minimikrav.//

//Anbud med alternativa utföranden ska tydligt redovisa: ?//

//Anbud med alternativt utförande kommer inte att tas upp till prövning.//

AUB.313 Kompletteringar till anbud

Anbudsgivare ska lämna in samtliga efterfrågade uppgifter med anbudet. Om //ESPD lämnats enligt AUB.5//eller//det anges uttryckligen i AUB.5 (prövning i omvänd ordning)//får dock uppgifter som avser kontroll av uteslutningsgrunder och kvalificeringskrav lämnas in först på beställarens begäran.

Utöver ovanstående ska anbudsgivare på beställarens begäran inom //? arbetsdagar//viss tid som beställaren anger// inkomma med nedanstående uppgifter i upphandlingssystemet:

- Uppgifter för kontroll enligt 38-40 §§ MBL
- //Dokumenterade arbetssätt (rutiner, flödesschema eller liknande) för att säkerställa en aktiv och systematisk riskhanteringsprocess (riskidentifiering, riskanalys, riskutvärdering och riskbehandling), se krav angivna i kravdokument TDOK 2018:0015 "Generella trafik- och elsäkerhetskrav för järnväg" samt TDOK 2016:0032 "Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet – Entreprenader och Projekteringstjänster".//

- //Säkerhetsplan som uppfyller krav enligt TDOK 2018:0015 "Generella trafik- och el-säkerhetskrav för järnväg".//
- //Uppgifter för kontroll och utredning av information lämnad i Blankett "Intygande med anledning av sanktioner mot Ryssland och Belarus"//
- //?//

Ovanstående förutsätter att anbudsgivaren inte redan lämnat in de aktuella uppgifterna till beställaren.

AUB.319 Anbud med likvärdiga lösningar

//Anbudsgivare har möjlighet att lämna anbud med lösningar som på ett likvärdigt sätt uppfyller kraven enligt tekniska specifikationer som beställaren hänvisar till i kontraktet.

En förutsättning för att beställaren ska utvärdera en likvärdig lösning är att anbudsgivaren på lämpligt sätt, och på ett sådant sätt som beställaren anser vara tillfredsställande, i sitt anbud visar att den föreslagna lösningen på ett likvärdigt sätt uppfyller ställda krav.

Anbud med likvärdig lösning ska tydligt redovisa:

1. Teknisk dokumentation från tillverkaren, en provningsrapport från ett erkänt organ eller annan relevant utredning som visar att lösningen på likvärdigt sätt uppfyller ställda krav
2. Vilka krav i upphandlingsdokumenten som berörs
3. I förekommande fall beskrivningar och arbetsritningar med erforderliga detaljskisser
4. I förekommande fall förslag till tidplan för kontroll av bygghandling, och i förekommande fall reviderad/ny prissatt mängdförteckning, MF, avspeglade den likvärdiga lösningen.

//

AUB.32 Anbudstidens utgång

Anbud ska vara beställaren tillhanda senast den dag som anges i upphandlingssystemet.

AUB.33 Anbuds giltighetstid

//Text i AMA AF Konsult 10 under denna kod och rubrik utgår och ersätts med uppgift i upphandlingssystemet.

Anbudsgivare är bunden av sitt anbud enligt uppgift i upphandlingssystemet.//

AUB.34 Adressering

Anbud ska lämnas i Trafikverkets upphandlingssystem.

AUB.4 Anbudsöppning

Sluten anbudsöppning tillämpas.

Anbuden öppnas i upphandlingssystemet vid en förrättning där minst två personer som är utsedda av beställaren deltar.

AUB.5 Anbudsprövning

//I kvalificeringsfasen kontrollerar beställaren om anbudsgivaren ska uteslutas, enligt AUB.519 och att anbudsgivaren uppfyller ställda krav avseende ekonomisk samt teknisk och yrkesmässig

kapacitet i enlighet med AUB.51 (kvalificeringskrav). Kvalificeringskraven är obligatoriska och måste uppfyllas för att anbud ska kunna antas.//

//Prövning i omvänd ordning

Beställaren kommer att utvärdera anbuden innan anbudsgivaren kontrolleras mot uteslutningsgrunder och kvalificeringskrav (prövning i omvänd ordning).//

Anbudsprövning och utvärdering

I tilldelningsfasen sker en prövning av om anbudet uppfyller ställda krav avseende föremålet för upphandlingen och att anbudet inte innehåller några reservationer (godkänt anbud).

Godkända anbud utvärderas mot angivna tilldelningskriterier (värderingsgrunder) i enlighet med AUB.52.

//Anbudsgenomgång

Trafikverket ber er reservera tid //den ?//vecka ? för eventuell anbudsgenomgång.// Genomgången sker //på Trafikverkets kontor i ?//digitalt//.//

AUB.51 Prövning av anbudsgivare

Anbudsgivare ska uppfylla de kvalificeringskrav som anges //?//nedan//. Anbudsgivaren ska styrka uppfyllandet av dessa krav i enlighet med vad som anges för respektive krav.

//Anbudsgivaren får inte ha motstridiga intressen, t.ex. på grund av jäv, som kan ha en negativ inverkan på fullgörandet av kontraktet. Om en sådan situation kommer till beställarens kännedom får beställaren göra bedömningen att anbudsgivaren inte har nödvändig yrkesmässig kapacitet, dvs. inte är kvalificerad för upphandlingen.//

Anbudsgivare får, om det behövs för att uppfylla kvalificeringskrav, åberopa andra företags kapacitet. Anbudsgivaren ska i sådant fall //på beställarens begäran//med anbudet// tillhandahålla ett åtagande från företagen i fråga eller på annat sätt visa att anbudsgivaren kommer att förfoga över de nödvändiga resurserna när kontraktet ska fullgöras. Observera att ett sådant åtagande krävs även om anbudsgivare och åberopat företag ingår i samma koncern.

Om åberopat företag vid kontroll visar sig inte uppfylla det kvalificeringskrav det åberopats för, ska anbudsgivaren byta ut företaget mot ett annat företag.

//Säkerhetsskyddsavtal// eller //Säkerhetsskyddsöverenskommelse// och general security agreement (GSA)//

//Säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter får inte lämnas till en utländsk leverantör om inte Sverige har ingått ett internationellt säkerhetsskyddsåtagande med den andra staten (GSA) och leverantören har godkänts genom en kontroll enligt den andra statens säkerhetsskyddslagstiftning. Kravet gäller även underleverantörer. Om Trafikverket vid kontroll finner att det saknas giltigt GSA mellan Sverige och den stat där anbudsgivaren har sitt säte kommer anbudet inte att tas upp till prövning.//

//Om anbudsgivaren tilldelas det uppdrag som denna upphandling omfattar ska anbudsgivaren teckna säkerhetsskyddsavtal //säkerhetsskyddsöverenskommelse// i enlighet med det utkast,

som kan komma att förändras och detaljeras, som framgår av bilaga //”Säkerhetsskyddsavtal nivå ?”//”Säkerhetsskyddsöverenskommelse”//. //Säkerhetsskyddsavtal//Säkerhetsskyddsöverenskommelse// kan endast ingås med en utländsk leverantör om leverantören har godkänts genom en kontroll enligt den andra statens säkerhetsskyddslagstiftning.

Anbudsgivarens ledning, personal och övriga som deltar i uppdraget eller kan komma att ta del av säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter eller ska utföra arbete där säkerhetskänslig verksamhet i övrigt bedrivs ska genomgå säkerhetsprövning enligt bestämmelserna i //säkerhetsskyddsavtalet//säkerhetsskyddsöverenskommelsen//. Säkerhetsprövningen ska omfatta varje person som ska få del av sådana uppgifter eller deltar i sådan verksamhet, oavsett om personen blir föremål för registerkontroll enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585) eller inte.

En säkerhetsprövning syftar till att klarlägga om en person kan antas vara lojal mot de intressen som skyddas enligt säkerhetsskyddslagstiftningen och i övrigt är pålitlig utifrån en säkerhets-synpunkt. En säkerhetsprövning ska göras av den aktuella personalen innan deltagandet i den säkerhetskänsliga verksamheten påbörjas. Säkerhetsprövningen kan bland annat innefatta grundutredning, registerkontroll och särskild personutredning.

//Säkerhetsskyddsavtal//Säkerhetsskyddsöverenskommelse// ska även tecknas med eventuella underleverantörer om dessa kommer att komma i kontakt med säkerhetskänslig verksamhet eller säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter. Entreprenören svarar för att informera dessa om att säkerhetsskyddsavtal i vissa fall ska tecknas med Trafikverket samt tillförsäkra att de förbinder sig att sluta sådant avtal.//

//Om anbudsgivaren tilldelas det uppdrag som denna upphandling omfattar kan anbudsgivaren komma att behöva teckna säkerhetsskyddsavtal eller säkerhetsskyddsöverenskommelse. Säkerhetsskyddsavtal eller säkerhetsskyddsöverenskommelse kan endast ingås med en utländsk leverantör om leverantören har godkänts genom en kontroll enligt den andra statens säkerhetsskyddslagstiftning.

Anbudsgivarens ledning, personal och övriga som deltar i uppdraget eller kan komma att ta del av säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter eller ska utföra arbete där säkerhetskänslig verksamhet i övrigt bedrivs ska genomgå säkerhetsprövning enligt bestämmelserna i säkerhetsskyddsavtalet eller säkerhetsskyddsöverenskommelsen. Säkerhetsprövningen ska omfatta varje person som ska få del av sådana uppgifter eller deltar i sådan verksamhet, oavsett om personen blir föremål för registerkontroll enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585) eller inte.

En säkerhetsprövning syftar till att klarlägga om en person kan antas vara lojal mot de intressen som skyddas enligt säkerhetsskyddslagstiftningen och i övrigt är pålitlig utifrån en säkerhets-synpunkt. En säkerhetsprövning ska göras av den aktuella personalen innan deltagandet i den säkerhetskänsliga verksamheten påbörjas. Säkerhetsprövningen kan bland annat innefatta grundutredning, registerkontroll och särskild personutredning.

Säkerhetsskyddsavtal eller säkerhetsskyddsöverenskommelse kan även behöva tecknas med eventuella underleverantörer. Entreprenören svarar för att informera dessa om att säkerhetsskyddsavtal eller säkerhetsskyddsöverenskommelse i vissa fall ska tecknas med Trafikverket samt tillförsäkra att de förbinder sig att sluta sådant avtal.//

AUB.511 Uppgifter från skatte- och kronofogdemyndighet

AUB.512 Krav på ekonomisk ställning

//Anbudsgivare ska ha en ekonomisk ställning som är tillräcklig för aktuellt uppdrag.

Anbudsgivare ska därmed:

1. //ha minst kreditbetyg A enligt Dun & Bradstreet trippel A rating system i Norden eller riskindikator 1, 2 eller 3 enligt Dun & Bradstreet Rating utom Norden eller minst riskklass tre (3) enligt upplysningscentralens företagsupplysning (UC) eller minst risknivå rating 40 enligt Creditsafe, eller motsvarande.//
//ha minst kreditbetyg AA enligt Dun & Bradstreet trippel A rating system i Norden eller riskindikator 1 eller 2 enligt Dun & Bradstreet Rating utom Norden eller minst riskklass fyra (4) enligt upplysningscentralens företagsupplysning (UC) eller minst risknivå rating 60 enligt Creditsafe, eller motsvarande.//
//ha minst kreditbetyg AAA enligt Dun & Bradstreet trippel A rating system i Norden eller riskindikator 1 enligt Dun & Bradstreet Rating utom Norden eller minst riskklass fem (5) enligt upplysningscentralens företagsupplysning (UC) eller minst risknivå rating 80 enligt Creditsafe, eller motsvarande.//
2. //det senaste verksamhetsåret//för vart och ett av de senaste ? verksamhetsåren// ha en årsomsättning på minst ? SEK.//
3. //det senaste verksamhetsåret //för vart och ett av de senaste ? verksamhetsåren//ha en soliditet på minst ? procent.//
4. //?//

//Beräkning av soliditet

Vid beräkning av soliditet får följande formler användas

- Soliditet = Eget kapital/Totalt kapital
- Soliditet = Justerat eget kapital/Totalt kapital

Justerat eget kapital: Eget kapital + ((1 - skattesatsen) * obeskattade reserver)//

Anbudsgivare etablerad i Sverige

Beställaren kommer att genomföra kontrollen av ovanstående krav genom att inhämta uppgifter från kreditupplysningsföretaget Creditsafe.

Anbudsgivare etablerad i annat land än Sverige

Anbudsgivare etablerad i annat land än Sverige visar att kraven är uppfyllda genom att //på beställarens begäran// lämna in bevis i form av:

1. //intyg från kreditupplysningsföretag, eller annat bevis som styrker kraven, inte äldre än två (2) månader räknat från sista anbudsdag.//
2. //uppgifter om anbudsgivarens samlade omsättning.//
3. //årsredovisning eller utdrag ur den.//
4. //uppgifter om anbudsgivarens soliditet.//
5. //?//

//Om uppgifter saknas i anbudet men enkelt kan läsas ut eller beräknas med hjälp av inlämnat material godtas detta.//

När kraven inte är uppfyllda

//Om beställarens krav på kreditbetyg inte uppfylls kommer beställaren att göra en individuell bedömning av anbudsgivarens ekonomiska förhållanden för att se om anbudsgivaren på annat sätt kan visa en ekonomisk ställning som motsvarar kravet. Bedömningen kan innefatta kontroll av kassalikviditet, soliditet, betalningsanmärkningar, att det aktuella företagens revisor eller bank kontaktas m.m. Anbudsgivaren ska på beställarens begäran lämna in underlag för bedömningen samt får själv återropa andra lämpliga bevis.//

//Om beställarens krav på //omsättning//eller//soliditet// inte uppfylls och anbudsgivaren har godtagbara skäl såsom att företaget är nystartat, på grund av koncerninterna regler eller annat liknande förhållande, får anbudsgivaren istället åberopa andra lämpliga bevis som visar att anbudsgivaren har en ekonomisk ställning som motsvarar kravet.//

Beställaren avgör om åberopad bevisning är lämplig och ska ha möjlighet att kontrollera anbudsgivarens uppgifter.////

//Solidariskt ansvar vid åberopande av annat företags kapacitet

Om anbudsgivaren åberopar annat företags kapacitet enligt AUB.51, för att uppfylla ställt krav på ekonomisk ställning gäller följande:

- //Det åberopade företaget måste uppfylla //samtliga krav på ekonomisk ställning// hela kravet på årsomsättning//?//
- Åtagandet, se AUB.51, ska vara i form av en garanti av vilken det framgår att det åberopade företaget åtar sig att svara solidariskt gentemot Trafikverket för anbudsgivarens fullgörande av det aktuella kontraktet. Av garantin ska framgå att den är underställd svensk rätt och svensk domstol. Åtagandet ska undertecknas av behörig företrädare för företaget vars kapacitet åberopas.//

AUB.513 Krav på teknisk och yrkesmässig kapacitet och förmåga

//Anbudsgivare ska ha teknisk och yrkesmässig kapacitet och förmåga som är tillräcklig för aktuellt uppdrag. //Uppdraget //innebär//medför// ?// //Det är särskilt viktigt att ?//

Anbudsgivare ska därmed uppfylla kraven som anges nedan (se dock AUB.51 avseende möjligheten att uppfylla kraven genom att åberopa annat företags kapacitet).

//Krav 1:

Anbudsgivaren ska ha sådan erfarenhet som behövs för att kontraktet ska kunna fullgöras enligt en ändamålsenlig kvalitetsstandard, dvs. ha genomfört minst ? uppdrag (referensuppdrag) som har innefattat //?//vägplan//järnvägsplan//framtagande av förfrågningsunderlag//framtagande av bygghandling//.

Med ”ha genomfört” avses att anbudsgivaren genomfört, eller genom avtal ansvarat för utförandet av, uppdraget som kravet avser, alternativt att anbudsgivaren förfogar över egen anställd och för uppdraget tillgänglig personal som //i ansvarig ställning, såsom ?// har genomfört uppdragen. Uppdraget kan ha genomförts i egenskap av huvudkonsult eller underkonsult.

Referensuppdrag ska vara avslutat under de //tre//?// senaste åren räknat från sista anbudsdag //och ska ha utförts på ett för uppdragsgivaren tillfredsställande sätt//.

//För pågående uppdrag där flera skeden (ex. vägplan, framtagande av förfrågningsunderlag, byggplatsuppföljning) ingår, kan anbudsgivaren använda dessa som referensuppdrag under förutsättning att det aktuella skedet är avslutat. //Skedet för vägplan/järnvägsplan anses vara avslutat när Fastställelsehandlingen är godkänd av uppdragsgivaren.//Skedet för framtagande av //förfrågningsunderlag//bygghandling//anses vara avslutat när handlingen är komplett och godkänd av uppdragsgivaren.//

Bevis avseende Krav 1:

För att styrka sin erfarenhet ska anbudsgivaren //på beställarens begäran//lämna in uppgifter om genomförda referensuppdrag som uppfyller kraven. Av uppgifterna ska relevanta uppgifter framgå, t.ex. referensobjektets benämning, innehåll, värde, utförandetid och namn på uppdragsgivaren framgå.

//För de viktigaste referensuppdragen, dvs. de som uppfyller kraven på referensuppdrag enligt ovan, ska anbudsgivaren dessutom //, på beställarens begäran, //lämna in referensintyg //om att uppdragen har utförts på ett tillfredsställande sätt//.

Referensintyg ska vara undertecknat (för elektronisk signering se AUB.31) av en person som är representant för beställaren, som ska vara annan än anbudsgivaren, med god insyn i hur uppdraget genomförts. Av intyget ska även kontaktuppgifter till representanten (telefon och e-post) framgå//, se exempelmall som tillhandahålls i upphandlingssystemet//.

Genom att lämna uppgifter om genomförda referensobjekt bekräftar anbudsgivaren att samtliga krav som ställs avseende referensobjektet, inklusive men inte begränsat till dess omfattning och innehåll, är uppfyllda. I syfte att verifiera att referensobjektet uppfyller ställda krav kan beställaren komma att begära kompletterande eller förtydligande uppgifter från anbudsgivaren och kan i detta syfte även komma att kontakta angiven uppdragsgivare med frågor rörande referensobjektet.

//**Krav 2:**

Anbudsgivaren ska förfoga över nödvändiga personalresurser som behövs för att kontraktet ska kunna fullgöras enligt en ändamålsenlig kvalitetsstandard, dvs. ?.

Bevis avseende Krav 2:

För att styrka att kravet på personalresurser är uppfyllt ska anbudsgivaren //på beställarens begäran// lämna in uppgifter om //den tekniska personalen, i synnerhet den som ska ansvara för kvalitetskontrollen i uppdraget //referensuppdrag i form av ?//utbildning i form av ?// yrkeskvalifikationer i form av ?//.

//**Krav 3:**

?

Bevis avseende Krav 3:

?//

//Om anbudsgivaren åberopar annat företags kapacitet för att uppfylla ställt krav som avser utbildnings- och yrkeskvalifikationer hos anbudsgivaren eller hos ledande personer i företaget, får anbudsgivaren dock endast åberopa kapaciteten om det företaget också kommer att utföra arbetena för vilka kapaciteten krävs. Det ska i så fall framgå av åtagandet e.d. att det åberopade företaget åtar sig att utföra arbetena i fråga. Åtagandet ska undertecknas (för elektronisk signering se AUB.31) av behörig företrädare för företaget vars kapacitet åberopas.//

AUB.519 Uteslutningsgrunder

Beställaren kommer att kontrollera om anbudsgivaren ska uteslutas från att delta i upphandlingen (se AUB.5191 och AUB.5192 angående uteslutningsgrunder).

Anbudsgivaren ska fylla i och underteckna blanketten Utredning – uteslutningsgrunder. Den ifyllda blanketten samt de intyg och andra skriftliga bevis som efterfrågas i blanketten ska lämnas in//på beställarens begäran//med anbudet//. Beställaren tillhandahåller blanketten i upphandlingssystemet.

Beställaren kan komma att begära att anbudsgivaren även på annat sätt visar att det inte finns någon grund för uteslutning. Beställaren kan också kontrollera på annat sätt om grund för uteslutning finns samt använda egen kännedom om leverantören.

Uteslutningsgrunderna gäller även för företag vars kapacitet åberopas av anbudsgivare enligt AUB.51 för att uppfylla kvalificeringskrav. Om anbudsgivaren åberopar andra företags kapacitet ska blanketten Utredning – uteslutningsgrunder inges för vart och ett av åberopade företag. Om sådant företags förhållanden är skäl för uteslutning kan beställaren begära att anbudsgivaren byter ut företaget mot ett annat företag.

Innan beställaren beslutar om att utesluta en anbudsgivare kommer anbudsgivaren att få tillfälle att yttra sig över de omständigheter som enligt beställaren utgör skäl för uteslutning.

AUB.5191 Omständigheter som ska medföra uteslutning av anbudsgivare

En anbudsgivare utesluts från att delta i upphandlingen, om beställaren får kännedom om att anbudsgivaren, eller en företrädare för den juridiska personen, enligt en lagakraftvunnen dom är dömd för brott som anges i 13 kap. 1 § LOU eller har obetalda skatter och socialförsäkringsavgifter som fastställts enligt 13 kap. 2 § 1 st. LOU.

AUB.5192 Omständigheter som får medföra uteslutning av anbudsgivare

Beställaren får utesluta en anbudsgivare om någon av uteslutningsgrunderna som anges i 13 kap. 2 § 2 st. eller 3 § LOU föreligger och det innebär att beställarens förtroende för anbudsgivaren allvarligt rubbas eller det på annat sätt har betydelse för uppdragets fullgörande.

AUB.52 Värderingsgrunder vid utvärdering av anbud

Beställaren kommer att anta det anbud som är det ekonomiskt mest fördelaktiga för beställaren. Detta kommer att avgöras enligt den utvärderingsgrund samt tilldelningskriterier som anges nedan.

Utvärderingsgrund

//För beställaren är det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet det anbud som har lägst pris.
Med pris avses ?//

//För beställaren är det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet det anbud som har lägst kostnad.
Med kostnad avses ?//

//För beställaren är det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet det anbud som har det bästa förhållandet mellan pris och kvalitet, dvs lägst jämförelsesumma enligt utvärderingsmodellen nedan.

//Vid lika jämförelsesumma kommer det anbud som har //lägst anbudssumma//högsta värdet av erbjudna mervärden// antas.//

Utvärderingsmodell

Trafikverket använder en så kallad absolut utvärderingsmodell. Detta innebär att utvärderingen av ett anbud görs enligt fastställda kriterier oberoende av andra anbuds summor och kvalitet.

Utvärderingsmodellen innebär att beställaren sätter pris på de kvalitativa egenskaper (mervärden) som värdesätts i upphandlingen. Vid utvärderingen justeras anbudssummorna med ett avdrag beroende på i vilken mån anbudsgivaren i sitt anbud erbjuder de mervärden beställaren efterfrågar. De priser som anbudsgivarna lämnat i anbuden är dock de som ska tillämpas för ersättning enligt kontraktet.

Sammanfattningsvis kan utvärderingsmodellen beskrivas enligt följande formel.

Lägst jämförelsesumma vinner: Jämförelsesumma = anbudssumma - mervärden (SEK)

//Tilldelningskriterier

Utvärdering kommer att ske enligt de kriterier och omständigheter som anges //i bilaga till AF.//nedan:

Tilldelningskriterier	Värdering och bedömning	P	Summa mervärde SEK	
[Benämning]	Bedöms med ?			
Max mervärde ?				
För beställaren är det ett mervärde att ?	Poäng (P)			
	0	1	2	3
	Uppfyller kravnivå	?	?	?
	Ger 0 SEK i mervärde	Ger ? SEK i mervärde	Ger ? SEK i mervärde	Ger ? SEK i mervärde

//
//

//Utvärdering av pris sker genom att lämnade timarvoden multipliceras med ett fiktivt antal timmar i en viktning som speglar förväntad fördelning i uppdraget. Summan utgör anbudets anbudssumma. Denna summa är endast ett verktyg för utvärdering och blir inte avtalad omfattning av uppdragets volym.

Vid utvärdering används följande fiktiva timmar:

Resurs	Fiktiva timmar
//Uppdragsledare//	//?//
//?//	//?//
//	

AUB.53 Meddelande om beslut efter utvärdering av anbud

När beslut om tilldelning av kontrakt har fattats meddelas samtliga anbudsgivare elektroniskt till de e-postadresser som anbudsgivarna registrerat vid hämtning av förfrågningsunderlaget.

Tilldelningsbeslutet är inte att se som en accept enligt avtalslagen. Kontrakt kan tecknas, alternativt träda i kraft, tidigast efter att avtalsspärren har upphört. Avtalsspärrens längd anges i meddelande om tilldelningsbeslut.

Vid begäran om överprövning ska anbudsgivaren vända sig till Förvaltningsrätten i Falun.

AUB.55 Kontraktstecknande

//Beställaren kommer att teckna kontrakt med en //eller flera//konsult//-er//.

//Tilldelad leverantör ska före kontraktstecknande teckna //säkerhetsskyddsavtal//säkerhetsskyddsöverenskommelse//.

Före kontraktstecknande kan beställaren komma att kalla till en kontraktsgenomgång. //Trafikverket ber er reservera tid //den ?//vecka ? för sådan genomgång.//

//Senast ? dagar innan kontraktsgenomgången ska anbudsgivaren inkomma med följande uppgifter:

- //CV för kontroll av kompetenskrav för //följande roller: ?//de roller som ska namnges i kontraktet (§ 3.2)//
- //?//

//

AUB.59 Sekretess för anbudshandlingar

Enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) gäller absolut anbudsssekretess till dess att tilldelningsbeslut har fattats eller upphandlingen dessförinnan har avslutats.

Uppgifter i anbud kan dock omfattas av sekretess efter att den absoluta anbudsssekretessen upphört.

Vid varje begäran om att ta del av handlingar gör Trafikverket en enskild prövning om skäl för sekretess finns. Även om en anbudsgivare har begärt sekretess är det ingen garanti för att uppgiften i fråga kommer omfattas av sekretess. För sekretess i anbudsgivarens intresse erfordras att uppgifterna avser affärs- eller driftförhållanden för anbudsgivaren samt att det av särskild anledning kan antas att anbudsgivaren lider skada om uppgifterna röjs.

Om anbudsgivaren anser att uppgifter i anbud omfattas av sekretess, bör anbudsgivaren skriftligen begära sekretess och precisera vilka uppgifter som avses samt vilken skada som anbudsgivaren skulle lida om uppgifterna röjs.

AUC UPPDRAGSFÖRESKRIFTER

AUC.1 Omfattning

AUC.11 Kontraktshandlingar

AUC.111 Sammanställning över ändringar i ABK09

Ändringar av och tillägg till fasta bestämmelser gäller för:

- UK § 1.1 Kontraktshandlingar
- UK § 2.7 Arbete som inte ingår i uppdraget
- UK § 3 Organisation

- UK § 6.25 Innehållande av betalning
- UK § 7.1 Nyttjanderätt
- UK § 8 Hävning

AUC.115 Uppföljning av avtal

//Beställaren kommer att följa upp konsultens utfästelser i anbudet och som gett mervärde i anbudsutvärderingen. //Uppföljning av huruvida utfästelserna uppfylls sker //? //gång/år//årli- gen//.

AUC.13 Förutsättningar

Arbetsplatskontroll (APK) vid fältarbeten utförs genom att beställaren utför kontroll av trafik- och elsäkerhet med avseende på skydds- och säkerhetsplanering, skyddsåtgärder, dokumentation, kompetens, fordon och tunga spårgående arbetsredskap. För mer information, se Trafikver- kets webbplats, sökord "Kontroll av arbetsplatser".

Beställarens kontroll av arbetsmiljö och säkerhet vid fältarbeten utförs även på andra sätt än via APK.

AUC.139 Övriga förutsättningar

//Arbete //så som ?// får inte utföras //under perioden ?//?//, på grund av ?//.

AUC.1391 Förutsättningar med hänsyn till vägtrafik

//Allmänt//

//Utredningsområdet//De delar av utredningsområdet som redovisas i ? //kommer under hela uppdragstiden//kommer under perioden ?//att beröras av vägtrafik i den omfattning som fram- går //nedan//av ?//.//

//Utredningsområdet kommer under uppdragstiden att beröras av //vägtrafik//såväl motorfor- donstrafik som gång- och cykeltrafik//.

//Trafikmängden på väg ? uppgår till?//

//Trafiken ska kunna passera utredningsplatsen.//

//Trafiken får stoppas högst ? min i samband med fältundersökning.//

//Boende längs avstängd väg ska tillåtas trafikera den avstängda vägen.//

//Befintliga väg- och fastighetsanslutningar ska vara i funktion under uppdragstiden//, med un- dantag för förhållanden som uppkommer i samband med vinterväghållning//.//

//Där så är nödvändigt får tillfällig avstängning av väg eller tillfart ske i samråd med beställa- ren//och fastighetsägaren//.//

//Vid arbeten som berör kommunala eller enskilda vägar ska konsulten samråda med respektive väghållare. I samrådet ska beställaren delta.// Konsulten ska //förbereda // och// kalla till sam- råd.//Protokoll förs av //beställaren//konsulten//. //Beställaren//Konsulten// ska hålla med lokal.//

//Omlledning//Överledning//Förbiledning//

//Vid behov av tillfällig avstängning av väg eller tillfart får detta utföras efter tillstånd av beställaren. Utredning av omledningsväg ska utföras enligt AUC.243.//

//Omledning av trafiken ska under uppdragstiden ?//

Hastighetsbegränsningar

//Hastighetsbegränsningen //ska//får// sänkas till ? km/tim //på väg?//.//

//Hastighetsbegränsning till ? km/tim får användas på en sträcka av max ? //km//m//.//

Krav på hastighet för passerande trafik förbi personal framgår av TRVK Apv avsnitt 4.1.1.

//Krav på hastighet för passerande trafik vid intermittent arbete på motorväg framgår av TRVK Apv avsnitt 4.1.2.//

//Hastighetsbegränsningen under uppdragstiden får sänkas till //70//?// km/tim och de fysiska åtgärder för att sänka hastigheten som tillåts är //avsmalningar av körfälten//?//.// Två //?//körfält ska vara öppna för trafik i vardera riktningen, körfältet till höger i färdriktningen ska vara //3,25//?// m och det vänstra i samma färdriktning //2,0 //?//m.//

//Körfält//

//Under uppdragstiden ska det vara minst ? körfält //i varje färdriktning//öppna för trafik.//

//Körfälten ska vara minst ? m breda.//

//Under uppdragstiden ska kapaciteten //på väg?// vara lägst ? fordon per ?//

//Inskränkningar av antal körfält får endast ske under förutsättning att tillfälliga trafikordningar utformas så det medger ett trafikflöde genom arbetsområdet om minst ? fordon per //5//?// minuters period. //

Gående, cyklister och förare av moped klass II

Förutsättningar för gående, cyklister och förare av moped klass II framgår av TRVK Apv avsnitt 4.2 //.///med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- //Istället för ett tillfälligt utrymme för //gång- //och//eller// cykel //bana kan vakter hjälpa trafikanterna förbi arbetet.//
- //Gång-//och//eller// cykel//bana ska vara minst ? m bred.// //Nivåskillnader större än ? får inte förekomma.//
- //?//

//Arbetet ska planeras så att gående, cyklister och förare av moped klass II inte får försämrade förhållanden.//

Tidsrestriktioner

//Följande arbeten //får inte//ska//utföras under nedan angivna tider:

Arbete/arbetsmoment	Tid/Tidsperiod	Väg/delsträcka
?	?	?
//		

//På vägar med tidsrestriktion får inte planerbara arbeten som inskränker framkomligheten utföras under de tider som framgår //nedan//av ?//.//

//Tidsrestriktionerna gäller även för arbeten som påverkar //hållplats för kollektivtrafik, //vägren, //antal körfält, //körfält, //additionskörfält, // samt av- och påfartsvägar.//

// ?// arbeten får endast utföras // vardagar// mellan kl. ? och kl. ?//

//Vardagar, dock ej dag före helgdag// dag före helgdag// helgdag// mellan kl. ? och kl. ?// Antal körfält får ej minskas //Minst ? körfält öppet i // vardera// ? // riktning//.////

//Avstängning av plankorsning med väg ? //får inte//får endast//utföras//under följande tider// vardagar, dock ej dag före helgdag// dag före helgdag// helgdag// mellan//vardagar//helger// kl. ? och kl. ?//

AUC.1392 Förutsättningar med hänsyn till spårtrafik

Arbetena på och invid järnvägsanläggningen ska bedrivas så att tågtrafiken kan pågå utan störning, förutom då avstängning av spår särskilt har avtalats.

Arbeten i spår ska utföras enligt angivna banarbetstider i banarbetsplan (BAP).

//Tillträde till arbetsplatsen regleras av gällande rutiner för banupplåtelse.//

//Konsulten ska samverka med beställaren i BUP-processen.//

AUC.14 Skydds- och säkerhetsföreskrifter

Det åligger konsulten som arbetsgivare att informera personalen om gällande bestämmelser och se till att de följs inom ansvarsområdet för objektet. De som inte följer gällande bestämmelser kan komma att avvisas av beställarens representant.

Vid skötsel (arbeten och andra aktiviteter) på eller nära Trafikverkets starkströmsanläggningar ska Svensk standard SS-EN 50110-1, TDOK 2015:0223 "Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar" eller gällande ESA Grund och Arbete samt TDOK 2021:0428 "Anvisning för elsäkert arbete inom Trafikverkets väganläggningar" tillämpas beroende på berörd anläggningsdel.

Fördelningen är:

- Vid skötsel på eller nära väganknutna starkströmsanläggningar tillämpas TDOK 2021:0428 "Anvisning för elsäkert arbete inom Trafikverkets väganläggningar".
- Vid skötsel på eller nära järnvägsanknutna lågspänningsanläggningar tillämpas SS-EN 50110-1.
- Vid skötsel på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar tillämpas TDOK 2015:0223.
- Vid skötsel på eller nära matarledningar för järnväg, 30 respektive 132 kV tillämpas gällande ESA.

Kompetenskrav för elsäkerhet regleras i TDOK 2014:0994 "Kompetenskrav för personal som arbetar på och nära Trafikverkets starkströmsanläggningar".

Alkohol och droger

Arbeten som utförs på Trafikverkets uppdrag får inte utföras under påverkan av alkohol eller droger. Med droger avses all icke medicinsk användning och konsumtion av narkotikaklassade preparat.

I det fall någon person som för konsultens räkning utför arbete i uppdraget påträffas påverkad av alkohol eller droger ska konsulten säkerställa att personen omedelbart och på ett betryggande sätt lämnar arbetsplatsen.

//Vad som gäller periodiska hälsoundersökningar samt slumpmässiga alkohol- och drogprov för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen framgår av TDOK 2014:0230 "Trafikverkets kompetenskrav för tillträdes- och trafiksäkerhetsfunktioner".//

Alkolås

Alla lätta och tunga fordon samt arbetsmaskiner som kan framföras i högre hastighet än 30 km/h enligt förteckningar som kravställs i AUC.293 under "Redovisningskrav fordon och arbetsmaskiner", ska vara försedda med alkolås, testade och godkända enligt SS-EN 50436-1, utg 2:2014 alternativt SS-EN 50436-2, utg 2:2014. Konsulten ska kunna visa testrapport utfärdad av ISO 17025 ackrediterat testlaboratorium med ackrediterade metoder för SS-EN 50436-1, utg 2:2014 alternativt SS-EN 50436-2, utg 2:2014 som visar att prestandakrav är uppfyllda.

Intyg på genomförd kalibrering samt rekommenderad kalibreringsintervall för alkolåset ska finnas tillgängligt i fordonet respektive arbetsmaskinen.

AUC.149 Övriga skydds- och säkerhetsföreskrifter

AUC.1491 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg

Allmänt

Arbete ska bedrivas så att risker som beror på den passerande fordonstrafiken beaktas och förebyggs (jfr 81 § Arbetsmiljöverkets föreskrifter AFS 1999:3).

Personal ska ha kompetens som framgår av TDOK 2018:0371 "APV Kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster".

//För nedanstående vägar gäller följande vägklasser som ska beaktas avseende trafik- och skyddsanordningar:

- väg ? //lågklassad//normalklassad/skyddsklassad//

//

//Konsulten ska ha jourtjänst avseende trafik- och skyddsanordningar.//

Krav på säkerhetszon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.1//.// med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- //På //väg ? //är // lågklassad// och //normalklassad // väg// med hastighet max 80 km/tim// får säkerhetszonen minska till 4 meter.//
- //På //väg ?//utmed sträcka mellan ? och ?// får säkerhetszonens bredd anpassas efter befintliga förhållanden.//
- // Säkerhetszonen// på väg ?// är ? m.//
- //?//

Krav på varselkläder framgår av TRVK Apv avsnitt 5.2.

Krav på fordon framgår av TRVK Apv avsnitt 5.3 med underliggande avsnitt.

Krav på kontroller och andra åtgärder för vägtrafik framgår av TRVK Apv kapitel 9//.// med nedan angivna tillägg//://

- //Kontroll av arbetsplatsens trafik- och skyddsanordningar ska utföras minst //en //?// gång per //dygn//?//.//
- ?//

Gående, cyklister och förare av moped klass II

Krav på avstängningar för gående, cyklister och mopedister klass II framgår av TRVK Apv kapitel 8//.// med nedan angivna tillägg//://

- ?//

//Tillfälliga gång- och cykelbanor ska ?//

//Gångbryggor och körbryggor//

//Krav på gångbrygga framgår av TRVK Apv avsnitt 10.1//.// med nedan angivna tillägg//://

- //Gångbryggan ska vara minst ? m bred.//
- ?//

//Krav på körbrygga framgår av TRVK Apv avsnitt 10.2 //./.// med nedan angivna tillägg//://

- ?//

Vägmärken och andra anordningar

Krav på vägmärken och andra anordningar framgår av TRVK Apv avsnitt 11.1 med underliggande avsnitt //./.// med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- //Utmärkning för överledning //på väg?// ska utföras med //X1 Markeringspil kompletterad med rinnande ljus//eller//X3 Markeringskärm för sidohinder, farthinder m.m. kompletterad med rinnande ljus //eller//X5 Gul ljuspil eller ljuspilar//.//
- //På //väg ?//vägarna?// ska//förvarning med A20 Varning för vägarbete sättas upp minst ? km före arbetet.//
- //Vägmärke F23 Orienteringstavla för omledningsväg ska vara i storlek//normal//stor//.//
- //Vägmärke F26 Körfält avstängt ska vara i storlek //normal//stor//.//
- //På väg ? ska förvarning utföras med varningsfordon vid intermittent arbete.//
- //Förvarningen ska utföras //vid två platser// på ett avstånd av minst // ?// 250 m// och minst // ?// 550 m// före arbetsplatsen.//
- //Förvarning ska utföras med //F17 Minskning av antal körfält//eller//F25 Körfält upphör//.// //Märke F17 Minskning av antal körfält ska utföras med orange bottenfärg.//

- //Vägmärke F25 Körfält upphör ska på motorväg vara i storlek stor och på övriga vägar minst storleken normal. På fordon i rörelse ska vägmärke vara i minst storleken normal. Om föreskrivna mått för storlek stor inte rymms på variabel meddelandeskylt (VMS) kan märket ha andra mått. Detta gäller endast då märket är fordonsburet och i utförande som lysande VMS. Vägmärket ska vara så stort som möjligt men ska inte vara större än storlek stor och inte mindre än storlek normal.//
- //Vid utmärkning av intermitterant arbete, på väg med mer än ett körfält i färdriktningen, som inte är mötesseparerad ska X5 Gul ljuspil eller ljuspilar användas på det fordon som trafikanterna först kommer ifatt i varje körfält.//
- //Anordning X5 Gul ljuspil eller ljuspilar ska vara i minst storlek stor.//

//Vid intermitterant arbete på väg ? ska vägmärke // A20 Varning för vägarbete med tilläggstavla T1 Vägsträckans längd //?// vara markplacerat.//

//På väg ? ska varning för //kö//?// utföras med vägmärke //A34 varning för kö// ?// och med tilläggstavla //T1 Vägsträckans längd//T” Avstånd// ?// med //vägsträckans längd ?// minsta avstånd ? .//.//

Lyktor

Krav på lyktor framgår av TRVK Apv avsnitt 11.2 med underliggande avsnitt //.///med nedan angivna tillägg//://

- //Märke // F17 Minskning av antal körfält// och // F25 körfält upphör //?// som är placerat på //höger sida av väg med hastighet över 70 km/tim eller högre// höger sida// på väg ?// ska vara förstärkt med två blinkande //L8//?// lyktor enligt TRVK Apv avsnitt 11.2.1.//
- ? //

//Lykta //L8// ?// ska användas för att förstärka // vägmärke// anordning //?//.//

Variabla meddelandeskyltar

Krav på variabla meddelandeskyltar (VMS) framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3 med underliggande avsnitt //./// med nedan angivna tillägg//://

Lysande vägmärken, tilläggstavlor eller annan anordning får vara utförda i fullfärg eller som lysande med text och symbol lysande vit på mörk botten. I respektive trafikriktning in mot arbetsplatsen ska varje sådant vägmärke, tilläggstavla eller annan anordning med samma budskap vara i samma utförande.

//Vid intermitterant arbete // på väg ?// ska fordonsburna vägmärken vara i VMS-utförande.//

//J2 Upplysningsmärke ska vara i VMS-utförande.//

//Hastighetspåminnelse i realtid med lysande variabel meddelandeskylt//

//Konsulten ska utreda om hastighetspåminnelse i realtid ska användas under fältundersökningarna. Hastighetspåminnelse ska användas när alla kriterier enligt punkterna nedan uppfylls:

- vid fast arbete
- på vägar som ingår i TEN-T vägnätet
- på vägar med årsmedeldygnstrafik (Ådt) över 10 000

- när trafik passerar förbi arbetsplatsen eller på tillfällig väg intill arbetsplatsen (så kallad förbifart)
- när arbetets varaktighet är minst 12 timmar
- när den föreskrivna eller rekommenderade hastighetsnedsättningen är utmärkt efter sträcka som är minst 1 kilometer lång
- när det bedöms att den föreskrivna eller rekommenderade hastigheten trots fysiska åtgärder inte kommer att efterlevas.

I de fall då det i utredningen har bedömts att föreskriven eller rekommenderad hastighet kommer att efterlevas, men det under fältarbetena visar sig att hastigheten inte efterlevs, ska hastighetspåminnelse användas under förutsättning att övriga kriterier är uppfyllda.

Resultatet av utredning om hastighetspåminnelse i realtid ska redovisas enligt AUC.243 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från konsulten.

Hastighetspåminnelse ska:

- utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS), krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- utföras som upprepningsmärke på höger sida i färdriktningen
- på sträckor med mittseparering användas i den färdriktning som påverkas av arbetet
- på sträckor utan mittseparering användas i båda färdriktningar
- upprepas minst varannan kilometer
- placeras så att förare av fordon med för hög hastighet hinner se vägmärket
- aktivera vägmärke C31 Hastighetsbegränsning när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan föreskriven hastighet
- aktivera vägmärke E11 Rekommenderad lägre hastighet eller E13 Rekommenderad högsta hastighet när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan rekommenderad hastighet
- visa symbolen för respektive vägmärke minst en minut efter aktivering.

Hastighetspåminnelse ersätter inte hastighetsdämpande åtgärd.//

// På väg ? ska hastighetspåminnelse i realtid utföras.//

//Hastighetspåminnelse ska:

- utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS), krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- utföras som upprepningsmärke på höger sida i färdriktningen
- på sträckor med mittseparering användas i den färdriktning som påverkas av arbetet
- på sträckor utan mittseparering användas i båda färdriktningar
- upprepas minst varannan kilometer
- placeras så att förare av fordon med för hög hastighet hinner se vägmärket
- aktivera vägmärke C31 Hastighetsbegränsning när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan föreskriven hastighet
- aktivera vägmärke E11 Rekommenderad lägre hastighet eller E13 Rekommenderad högsta hastighet när trafikant färdas med högre hastighet än den för sträckan rekommenderad hastighet
- visa symbolen för respektive vägmärke minst en minut efter aktivering.

Hastighetspåminnelse ersätter inte hastighetsdämpande åtgärd.//

//Kövarning i realtid med lysande variabel meddelandeskylt//

//Konsulten ska utreda om kövarning i realtid ska användas när alla kriterier enligt punkterna nedan uppfylls:

- vid fast arbete
- på vägar som ingår i TEN-T vägnätet
- på vägar med årsmedeldygnstrafik (Ådt) över 10 000
- när arbetets varaktighet är minst 12 timmar.

Resultatet av utredning om kövarning i realtid ska redovisas enligt AUC.243 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från konsulten.

Utredning ska minst redovisa:

- förväntad kölängd och hur den varierar över tid
- en samlad bedömning som leder fram till en motiverad rekommendation om systemet bör användas under fältundersökningarna.

I de fall beställaren beslutar att kövarning i realtid ska utföras ska konsulten ta fram:

- var variabel meddelandeskylt (VMS) ska placeras. Placering ska anpassas efter förväntad kölängd
- om den förväntade kölängden varierar över tid, och VMS därför behöver placeras på flera platser på olika avstånd från arbetsområdet.// Placering av VMS ska redovisas på ritning.//
- om annan parameter än 35 kilometer i timmen ska användas i projektet för att aktivera kövarning. Parameter kan exempelvis vara en annan hastighet eller annat för projektet mer relevant sätt att identifiera kö.

Systemet för kövarning ska:

- utföras med lysande VMS, krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen
- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m
- visa vägmärke A34 Varning för kö och tilläggstavla T1 Vägsträckans längd alternativt T2 Avstånd när trafikanter ska varnas för kö när de färdas in mot köslut
- aktivera vägmärke när fordons hastighet är lägre än 35 kilometer i timmen
- visa vägmärke så länge varning för kö är aktuellt men minst en minut efter aktivering.

Parameter för kö ska kunna justeras i systemet.//

//På väg ? ska kövarning i realtid utföras.//

//Systemet för kövarning ska:

- utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS), krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen
- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m

- visa vägmärke A34 Varning för kö och tilläggstavla T1 Vägsträckans längd alternativt T2 Avstånd när trafikanter ska varnas för kö när de färdas in mot köslut
- aktivera vägmärke när //fordons hastighet är lägre än// 35//?// kilometer i timmen//?//
- visa vägmärke så länge varning för kö är aktuellt men minst en minut efter aktivering.
- //VMS ska placeras ? //m//km// innan //arbetsplatsen//antal körfält minskar //?//.//

Parameter för kö ska kunna justeras i systemet.//

//Förvarning med lysande variabel meddelandeskylt//

//Förvarning med lysande variabel meddelandeskylt (VMS) ska användas när alla kriterier enligt punkterna nedan uppfylls:

- på vägar som ingår i TEN-T vägnätet
- på vägar med årsmedeldygnstrafik (Ådt) över 10 000.

Förvarning ska:

- utföras med lysande VMS, krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3.
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen. F17 Minskning av antal körfält och F25 Körfält upphör placerat i portal ska vara i minst storlek normal.
- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m.

Vid fast arbete ska följande vägmärke utföras med lysande VMS:

- E15 Sammanvävning
- F17 Minskning av antal körfält
- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärken.

Vid intermittent arbete ska, utöver vad som framgår i TRVK APV avsnitt 11.1.1.3.1, följande vägmärke på varningsfordon utföras med lysande VMS:

- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärke.

I de fall intermittent arbete utförs på väg med vägren så smal att varningsfordon inte kan följa arbetet ska förvarning utföras med varningsmärken med tilläggstavla T1 Vägsträckans längd. Vägmärkena ska utföras med lysande VMS. Detta gäller inte fast arbete som är utmärkt som intermittent arbete.//

//På väg ? ska förvarning utföras med lysande variabel meddelandeskylt (VMS).//

//Förvarning ska:

- utföras med lysande VMS, krav på VMS framgår av TRVK Apv avsnitt 11.3.
- vara placerat på höger sida av vägen. I de fall VMS placeras i portal behöver den inte vara placerad på höger sida av vägen. F17 Minskning av antal körfält och F25 Körfält upphör placerat i portal ska vara i minst storlek normal.

- vid markplacering på höger sida av vägen ska underkant VMS sitta minst 1,7 m över körbanan
- vid placering i portal ha fri höjd minst 4,7 m.

Vid fast arbete ska följande vägmärke utföras med lysande VMS:

- E15 Sammanvävning
- F17 Minskning av antal körfält
- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärken.

Vid intermittent arbete ska, utöver vad som framgår i TRVK APV avsnitt 11.1.1.3.1, följande vägmärke på varningsfordon utföras med lysande VMS:

- F25 Körfält upphör
- tilläggstavla T2 Avstånd till ovanstående vägmärke.

I de fall intermittent arbete utförs på väg med vägren så smal att varningsfordon inte kan följa arbetet ska förvarning utföras med varningsmärken med tilläggstavla T1 Vägsträckans längd. Vägmärkena ska utföras med lysande VMS. Detta gäller inte fast arbete som är utmärkt som intermittent arbete.//

//Vägmärkning//

//Krav på vägmärkning framgår av TRVK Apv avsnitt 11.4 med underliggande avsnitt //./// med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- //Borttagning av vägmärkning som visar fel ska ersättas med vägledning utförd med //X3 markeringskärm för hinder// ?//
- ?//

//Trafikdirigering//

//Krav på trafikdirigering framgår av TRVK Apv kapitel 12 med underliggande avsnitt //.///med nedan angivna tillägg//://

- //Vägtrafiken ska dirigeras med hjälp av ?//
- ?//

//Belysning//

//Krav på belysning framgår av TRVK Apv kapitel 13 //.///med nedan angivna tillägg//://

- ?//

Skyddsanordning

Krav på skyddsanordningar framgår av TRVK Apv kapitel 14 med underliggande avsnitt //.///med nedan angivna //undantag// och //tillägg//://

- //Skyddsfordon ska på //väg ? // på samtliga vägar // vara utrustat med TMA.//
- //Skyddsfordon //med TMA// krävs även vid ?//

- //Tvärgående energiupptagande skyddsanordning ska //vid ?// anordnas i form av ?//
- //Längsgående energiupptagande skyddsanordning ska // vid ? // ha lägst kapacitetsklass ?//
- ? //

//Längsgående energiupptagande skyddsanordning enligt TRVK Apv avsnitt 14.2.2 med underliggande avsnitt, ska // vid ? // ha max arbetsbredd ?//

//Längsgående energiupptagande skyddsanordning enligt TRVK Apv avsnitt 14.2.2 med underliggande avsnitt, ska // vid ? // ha minsta höjd ?//

//Vid arbeten med överledning av trafik till motriktad körbana ska trafikriktningarna separeras vid överledningssträckorna med längsgående energiupptagande skyddsanordning enligt TRVK Apv avsnitt 14.2.2 med underliggande avsnitt.//

Diverse tillfälliga åtgärder

Krav på tillfälliga utspetsningar och utjämningar framgår av TRVK Apv avsnitt 15.1//.//med nedan angivna tillägg//://

- //?//

//Krav på tillfälligt ledstråk framgår av TRVK Apv avsnitt 15.2 //.///med nedan angivna tillägg//://

- //Befintligt ledstråk ska //mellan ? och ?// ersättas med ?//
- ? //

Krav på hastighetsdämpande åtgärder framgår av TRVK Apv avsnitt 15.3 //.///med nedan angivna tillägg://

- //?//

//För att säkra hastigheten till högst ? km/tim får // optiska// och // fysiska// anordningar // i form ?// utföras // på en ? m lång sträcka//.//

AUC.1492 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till spår

Konsulten ska redovisa de specifika säkerhetspåverkande aktiviteterna i sin säkerhetsplan.

Generella skydds- och säkerhetsföreskrifter framgår av handling ? TDOK 2018:0015 "Generella trafik- och elsäkerhetskrav för järnväg", TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet" samt TDOK 2015:0223 "Elsäkerhetsföreskrifter för arbete på eller nära järnvägsanknutna högspännings- och tågvärmeanläggningar". Vid uppställning av arbetsredskap inom spårområdet gäller TDOK 2014:0415 "Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser".

Förare av tåg, spärrfärd och växling samt tillsyningsmän skydd och färder ska inneha aktiverad GSM-R telefon för kommunikation med Trafikverkets trafikledningspersonal.

//Beställaren tillhandahåller externmarkeringsradio för radioblock.//

Arbeten ska av konsulten SoS-planeras enligt TDOK 2016:0289 "Säkerhet vid aktiviteter i spår-område". Allt arbete i spår ska ske enligt reglerna i TDOK 2015:0309 "Trafikbestämmelser för järnväg".

//Följande kategorier av säkerhetspersonal ska tillhandahållas av konsulten:

- ?

//

//Konsulten ska inneha för arbetet nödvändiga kompetenser enligt TDOK 2014:0230 "Trafikverkets kompetenskrav för tillträdes- och trafiksäkerhetsfunktioner".//

//För samtlig personal som ska vistas på bangårdsområdet gäller:

- TDOK 2013:0657 "Ordnings- och skyddsregler för bangårdar"
- //TDOK 2013:0400 "Nödlägesplan Borlänge rangerbangård"//
- //TDOK 2013:0397 "Nödlägesplan Gävle rangerbangård"//
- //TDOK 2013:0401 "Nödlägesplan Hallsberg rangerbangård"//
- //TDOK 2013:0398 "Nödlägesplan Helsingborg rangerbangård"//
- //TDOK 2022:0440 "Nödlägesplan Jönköping godsbangård"//
- //TDOK 2018:0149 "Nödlägesplan Malmö rangerbangård"//
- //TDOK 2022:0441 "Nödlägesplan Sundsvalls rangerbangård"//
- //TDOK 2018:0148 "Nödlägesplan Sävenäs rangerbangård"//
- //TDOK 2013:0402 "Nödlägesplan Trelleborg rangerbangård"//
- //TDOK 2022:0427 "Nödlägesplan Västerås västra"//
- //TDOK 2022:0442 "Nödlägesplan Ånge godsbangård"//

//

AUC.15 Information

Konsulten får inte publicera uppgifter om de delar som ingår i uppdraget, utan samtycke från beställaren. Det kan t.ex. vara information om anläggningar och system.

Detta hindrar dock inte konsulten från att redovisa sitt arbete i facktidskrifter och använda det i marknadsföringssammanhang eller kommunicera t ex en vunnit upphandling till media. Trafikverket har en särskild riktlinje för hur man samverkar i dessa frågor, som alla Trafikverksprojekt ska följa, TDOK 2013:0432 "Hur Trafikverket syns med leverantörer".

AUC.151 Beställarens informationsansvarige

Beställarens informationsansvarige i uppdraget är Trafikverkets projektledare.

AUC.152 Beställarens informationsverksamhet

Beställaren svarar för koordinering och styrning av krisinformation. Beställaren svarar för all extern kommunikation och mediekontakt som rör uppdraget. Konsulten ska alltid hänvisa till beställaren vid all mediekontakt som rör uppdraget.

Konsulten ska utan dröjsmål informera beställaren om händelser som kan antas ha betydelse för tredje man eller som bedöms få medialt intresse.

Konsulten ska vid anmodan medverka vid informations- och pressaktiviteter. Konsulten ska lämna tydligt informationsunderlag för sådana aktiviteter.

Konsulten ska ha en //informationsansvarig//särskild person// utsedd som är beställarens kontaktperson i informations- och kommunikationsfrågor.

Allt material som tas fram, t.ex. väg- och/eller järnvägsplaner och övrigt informationsmaterial, ska utformas i enlighet med Trafikverkets grafiska profil och mallar. Dessa finns på Trafikverkets webbplats, www.trafikverket.se/grafiskprofil. Konsulten ansvarar för att alla dokument som levereras är målgruppsanpassade och språkgranskade med ett vårdat och enkelt språk. Skrivregler för Trafikverket, publikationsnummer 2016:073, ska följas.

Konsulten ska ta del av och följa TDOK 2010:120 "Trafikverkets kommunikationspolicy" och TDOK 2018:0367 "Strategi för Trafikverkets varumärke".

AUC.153 Information till fastighetsägare, boende m fl

Konsulten ombesörjer information till berörda om fältarbeten i utredningsskedet. Principer och former för hur informationen ska genomföras utarbetas i samråd med beställaren.

Konsulten är skyldig att ombesörja information till tredje man inför arbeten som är bullrande, vibrerande eller på annat sätt kan verka störande eller väcka uppmärksamhet. Detta gäller såväl planerade som akuta arbeten. Trafikverket är avsändaren, vilket innebär att Trafikverkets grafiska profil ska användas liksom Trafikverkets mallar. Språket ska vara enkelt, vårdat och begripligt. Trafikverket ska godkänna form och innehåll innan distribution till hushållen sker.

Konsulten ska leverera en karta över det geografiska området som utreds. Kartan ska vara anpassad för webb och tryck i formaten PDF, JPEG och EPS. Kartan ska upprättas enligt "Manual för Trafikverkets kartor". Kartprofilen och manualen finns på Trafikverkets webbplats, www.trafikverket.se/grafiskprofil.

Informations- och presentationsmaterial ska tas fram i samråd med beställaren. Framtaget material ska godkännas av beställaren.

AUC.18 Författningar

AUC.189 Krav enligt Transportstyrelsen

//De risker som har identifierats i riskanalys för trafiksäkerhet enligt TDOK 2014:0072 "Trafikverkets interna hantering av Transportstyrelsens godkännandeprocess för järnväg" ska hanteras i konsultuppdraget. Projektören ska påtala de brister som identifieras.

Handläggaren hos konsulten ska ha genomgått Trafikverksskolans utbildning "Godkännandeprocess för järnväg" eller motsvarade.//

AUC.2 Genomförande

Samarbete ska ske enligt TDOK 2023:0246 "Samarbete i entreprenader och tekniska konsulttjänster".

AUC.22 Kvalitets- och miljöstyrning

För uppdraget gäller att konsulten ska uppfylla de krav som framgår av TDOK 2016:0032 "Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster".

AUC.223 Plan för kvalitets- och miljöstyrning

AUC.2232 Konsultens plan för kvalitets- och miljöstyrning

– //?//

//Företag som åtar sig uppdrag såsom projektering, säkerhetsgranskning, och ibruktagandebeaktning av signaltekniska anläggningar ska ha ett system för att:

- upprätthålla och sprida kunskaper om teknisk säkerhetsstyrning inom företaget
- utvärdera att personal med arbetsuppgifter inom området signalteknik och teknisk säkerhetsstyrning har rätt kompetens för uppdraget
- hantera åtgärder enligt teknisk säkerhetsstyrning inom företaget
- bevaka att genomförda åtgärder fungerat enligt kraven på teknisk säkerhetsstyrning, kvalitetskrav och övriga krav inom området

Med teknisk säkerhetsstyrning avses de regler och förfaranden som beskrivs i TDOK 2014:0488 "BVF 544.94001 – Teknisk säkerhetsstyrning signal, Arbete med signalanläggningar" och de dokument som refereras från denna föreskrift.//

//Beställaren//Konsulten// tillhandahåller assessor.//

AUC.224 Kvalitets- och miljörevision

- //?//

//Beställaren äger rätt att syna överensställelsen mot kraven i tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD) för respektive delsystem.//

Beställaren kan komma att genomföra uppföljning/revision i enlighet med TDOK 2016:0032 "Kvalitetsstyrning i upphandlad verksamhet - entreprenad och projekteringstjänster".

AUC.23 Tillstånd m m

//Om inte annat anges inhämtar beställaren erforderliga godkännanden från myndigheter. En godkännandeprocess gentemot Transportstyrelsen startar först när en ansökan skickas in till Transportstyrelsen.//

//Konsulten ska svara för erforderliga tillstånd och liknande i samband med fältundersökningar inkluderat kontakter med markägare.//

//Konsulten ska ta kontakt med beställarens markförhandlare innan beslut om tidpunkt för fältundersökningar tas.//

//Konsulten utreder behov och omfattning av tillstånd, anmälningsplikt, yttranden och godkännanden etc. Detta ska redovisas till beställaren. Eventuella ansökningshandlingar tas fram av konsulten i samråd med beställaren. Beställaren skickar ansökan.//

AUC.24 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter

AUC.241 Informationssamordning

AUC.242 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från beställaren

System

//För tillhandahållande av handlingar och uppgifter ges tillgång till följande system hos Trafikverket och kommer tillsammans med tillhörande underlagsmaterial att finnas tillgänglig i:

- //Projektportalen//
- //Chaos och Cisco Anyconnect VPN Client//
- //ProjectWise//
- //Behörighet (som användare/user) till Trafikverkets klimatkalkylverktyg//

Konsulten har eget ansvar för att kommunikation mot Internet fungerar och har erforderlig kapacitet. Eventuella förändringar och anpassningar som behövs för att kunna kommunicera med Trafikverkets system sker på egen bekostnad.

//Projektportalen

Tekniska krav och förutsättningar för Projektportalen anges på Trafikverkets webbplats, <https://trafikverket.se/projektportalen>.

Beställaren tillhandahåller även instruktionsfilmer och handledningar för Projektportalen på Trafikverkets webbplats.//

//Chaos

Tekniska krav och förutsättningar för Chaos anges på Trafikverkets webbplats, <https://trafikverket.se/chaos>.

På webbsidan finns information om utbildningskrav, frågor och svar, användarhandledningar, media, planerade störningar och förändringar.//

//ProjectWise

Tekniska krav och förutsättningar för ProjectWise anges på Trafikverkets webbplats, <https://trafikverket.se/projectwise>.

På webbsidan finns information om utbildningskrav, frågor och svar, användarhandledningar, media, planerade störningar och förändringar.//

//MSS

De tekniska kraven för nyttjande av Systemet MSS är Windows 10 eller nyare samt Microsoft Office 2010 till 2021 med inställningar för makron aktiverade för full funktionalitet.

För information om Systemet MSS, se Trafikverkets webbplats, sökord "MSS".

Beställaren tillhandahåller informationsmaterial för Beställarens digitala mätsedelsystem TMALL 0529 "Systemet MSS".//

//Underrättelsesystemet

För information om Underrättelsesystemet se Trafikverkets webbplats, sökord "underrättelsesystemet".//

//Pluto och Geoparden

Information om behörigheter, förutsättningar, tekniska krav och utbildningar för Pluto och Geoparden, se Trafikverkets webbplats, sökord "Pluto och Geoparden".//

//Föreskrifter enligt Trafikförordning

Trafikverkets region meddelar i egenskap av väghållningsmyndighet föreskrifter enligt Trafikförordning (1998:1276) 10 kap 14§. Konsulten ska till beställaren avropa //behov av trafikreglering genom föreskrifter// föreskrifter för //hastighetsbegränsning//väjningsplikt//?// senast ?//dagar//veckor// innan föreskriften kan börja gälla.//

Övrigt

Beställaren tillhandahåller följande under uppdragstiden:

- //Beställarens mall för mängdhantering MF, Mängdförteckning utförandeentreprenad TMALL 0530//
- //Beställarens //mall för underrättelser och ÄTA-hantering, TMALL 0533 "Underrättelse och ÄTA blankett"//system för underrättelser och ÄTA-hantering, Underrättelsesystemet//
- //Underlag till trafikanordningsplan/er//
- //MätU//
- Strukturer i //Chaos//ProjectWise//Projektportalen för leverans och redovisning
- //Laddmall från Gus/Maximo över befintliga komponenter samt placeringskoder för komponenter//
- //Objektorienterad modell inkl. mall för redogörelse för modell (RFM)//
- //Ritningar//Beskrivande skisser//Planer// med//på utförande av //trafik- och skyddsanordningar för vägtrafik//för skede ?//
- //Trafikföringsprinciper//för skede ?.//
- //Föreskrifter för ?//

AUC.243 Tillhandahållande av handlingar och uppgifter från konsulten

//Information, uppgifter och handlingar ska redovisas enligt krav i UB.//

//Konsulten ska ta fram uppgifter till följande koder i Administrativa föreskrifter, AF:

- //AFC.??//
- //AFD.??//
- //AFG.??//

//

Leverans, redovisning och lagring

//Chaos //och//ProjectWise //ska användas för leverans, redovisning och lagring av produkten samt överföring och utbyte av data och arbetsmaterial.

Projektportalen ska användas för leverans, redovisning och lagring av dokument utöver den produkt som levereras till //Chaos //och//ProjectWise.//

//Geoparden ska användas för leverans av de geografiska ytor som ska användas för handläggningsstöden Pluto och Lime.//

Leveranser av handlingar ska ske till strukturer och kontinuerligt enligt överenskommelse med beställaren.

//I de fall beställaren tillhandahåller digitala mallar ska därtill hörande datorprogram och filformat användas.//

Konsulten ska dokumentera förkastade projekteringsförslag samt motiven till förkastandet. Dokumentationen ska överlämnas till beställaren tillsammans med övriga handlingar ingående i slutdokumentationen //samt i enlighet med leveranser som är medtagna i UB//.

Leverans av information, uppgifter och handlingar som ska publiceras på projektsidor på Trafikverkets webbplats ska ske i enlighet med TDOK 2013:0311 "Riktlinje för krav på dokument som ska publiceras på Trafikverkets webbplats".

Då slutdokumentation har överlämnats till beställaren och denne godkänt materialet och uppdragets resultat betraktas uppdraget som slutfört.

Avvikelser

Konsulten ska löpande redovisa avvikelserapporter inklusive sammanställning samt uppgift om att avvikelserna är stängda.

Konsulten ska till beställaren rapportera avvikelser, tillbud och olyckor som inträffar i uppdraget enligt TDOK 2016:0035 "Rapporteringskrav, avvikelse, tillbud och olycka". Rapportering till beställaren ska ske utan dröjsmål och redogörelse lämnas vid projekteringsmöten.

//Arbetsmiljöplan

//Bas-P ska //upprätta//arbetsmiljöplanerna med// arbetsmiljöplanerna.//

//Bas-U ska arbeta vidare med arbetsmiljöplanerna.//

//Underlag till arbetsmiljöplan framgår av handling ?//

Arbetsmiljöplanerna ska upprättas i enlighet med TMALL 0255 "Arbetsmiljöplan".

Arbetsmiljöplanerna ska baseras på de vid varje tidpunkt kända risker och uppgifter i projektet och utvecklas löpande samt kunna visas upp på begäran.

//

//Transportsystemets godkännandeprocess och anmält organ

//Konsulten ska hantera Transportstyrelsens godkännandeprocess enligt TDOK 2014:0072 "Trafikverkets interna hantering av Transportstyrelsens godkännandeprocess för järnväg".

Handläggaren hos konsulten ska ha genomgått Trafikverksskolans utbildning "Transportstyrelsens godkännandeprocess" eller motsvarande. Dokumentation av utfört arbete ska löpande lämnas till beställaren.//

//Dokument som underlag för ett godkännande av järnvägsinfrastrukturen ska tillsammans med leveranstidpunkter presenteras för beställaren, TDOK 2014:0072 "Trafikverkets interna hantering av Transportstyrelsens godkännandeprocess för järnväg".//

//

//Trafikinformation och trafikordningar

//Konsulten ska rapportera aktuell trafikinformation enligt TDOK 2017:0612 "Rapportering av vägarbeten som underlag för trafikinformation".//

//Konsulten kan påbörja sitt arbete efter att ha skickat in ansökan med efterfrågade uppgifter //samt bifogat efterfrågade //skisser //ritningar //trafikföringsprinciper // i det webbaserade programmet FIFA, se Trafikverkets webbplats, sökord "FIFA", och klartecken har erhållits från beställaren via systemet. Registreringen ska göras senast //10//15//?// arbetsdagar innan åtgärden på vägen planeras påbörjas.//

//Konsulten kan påbörja sitt arbete efter att ha kompletterat med efterfrågade uppgifter //samt bifogat efterfrågade //skisser //ritningar //trafikföringsprinciper // i den av beställaren tilldelade TA i det webbaserade programmet FIFA, se Trafikverkets webbplats, sökord "FIFA", och klartecken har erhållits från beställaren via systemet. Registreringen ska göras senast //10//15//?// arbetsdagar innan åtgärden på vägen planeras påbörjas.//

//Konsulten ska komplettera //trafikanordningsplan //TA// med bilaga enligt krav som framgår i TRVK Apv avsnitt 7.2 enligt nedan//.

Vid arbete/skede**Nivå enligt TRVK****Apv**

//Skede med överledning av trafik till motriktad körbana//

//Nivå 2//

//?//

//?//

//Utöver vad som framgår i TRVK Apv avsnitt 7.2 ska //bilaga //skiss //ritning// även redovisa ?//

//Skisser //ritningar //trafikföringsprinciper //bilagor //ska //15//20//?// arbetsdagar innan planerad arbetsstart redovisas för beställaren.//

//Redovisade //granskade //skisser //ritningar //trafikföringsprinciper //bilagor // ska kompletteras i gällande //TA //trafikanordningsplan// senast //10//15//?// arbetsdagar före planerad arbetsstart.//

Vid behov av förändringar av //TA // trafikanordningsplanen// under uppdragstiden ska konsulten samråda med beställaren som också ska godkänna förändringen. //Om förändringen berör gata eller väg med annan väghållare ska konsulten även informera denne.//

//Konsulten ska utföra utredning om möjlig omledning av trafik enligt krav i TRVK Apv avsnitt 7.1 //med nedanstående tillägg//. Utredningen ska redovisas för beställaren senast //15//?// dagar före den planerade omledningen.

- //Till utredningen ska förslag på utmärkning med trafik- och skyddsanordningar bifogas. //Förslaget ska redovisas i nivå //1//2//3// enligt TRVK Apv avsnitt 7.2.//

//Konsulten ska utföra utredning om //hastighetspåminnare// och //kövarning// i realtid enligt vad som framgår under AUC.1401 Skydds- och säkerhetsföreskrifter vid arbete i anslutning till väg.// Utredningen ska presenteras //skriftligt//?// i ?// och redovisas för beställaren senast //?// dagar före //planerad arbetsstart//?//.//

//Före påbörjandet av arbete på väg eller gata med annan väghållare ska konsulten kontakta väghållaren.//
//

Redovisning nollutsläppsfordon och förnybart drivmedel

Konsulten ska årligen, senast en månad efter genomförd tolv månadersperiod redovisa:

- en förteckning av samtliga använda fordon och maskiner inklusive nollutsläppsfordon enligt AUC.293 i uppdraget. Förteckningen ska innehålla uppgift om drivlina (enbart förbränningsmotor exklusive gas, förbränningsmotor gas, hybrid, laddhybrid, elektrifiering inklusive vätgas/bränslecell) samt uppgifter om fordonstyp, märke, modell, registreringsnummer och utsläppsklass (Euroklass).

Konsulten ska årligen, senast en månad efter genomförd tolv månadersperiod, redovisa:

- dokument upprättat enligt Mall redovisning drivmedel som finns tillgänglig på Trafikverkets webbplats. Fakturaunderlag för förnybart drivmedel redovisas på anmodan.

Om uppdragstiden eller återstående del av uppdragstiden är kortare än 12 månader ska redovisning ske två veckor innan uppdraget slutredovisas.

AUC.29 Övrigt avseende genomförande

AUC.291 Kostnadsstyrning

Konsulten svarar inom ramen för sitt uppdrag för att de kommande arbeten som konsultuppdraget förbereder kan genomföras så tids- och kostnadseffektivt som möjligt och med så lite störningar som möjligt. Konsulten ska välja standard och utformning så anläggningen kan byggas inom ramen för den budget som finns för projektet. Konsulten har att meddela beställaren om föreslagna val riskerar att överskrida budgetramen. Konsulten har att informera beställaren om eventuella kostnadsbesparande eller effektiviserande tekniska lösningar, alternativa utföranden etc. som konsulten upptäcker inom ramen för sitt uppdrag.

AUC.292 Varor m m

//Material och varor som projekteras samt föreskrivs att byggas in i anläggningen ska uppfylla de krav som framgår av TDOK 2012:22 "Material och varor – krav och kriterier avseende farliga ämnen", avsnitt 5.2.

Kemiska produkter som projekteras samt föreskrivs att byggas in i anläggningen ska uppfylla de krav som framgår av TDOK 2010:310 "Kemiska produkter – granskningskriterier och krav för Trafikverket", avsnitt 5.1.//

Allt tekniskt godkänt material som projekteras anskaffas enligt Sortimentslista, se Trafikverkets webbplats, sökord "Avtal för leverantörer".

AUC.293 Begränsning av miljöstörande utsläpp

Fordon och arbetsmaskiner

Kraven på fordon och arbetsmaskiner gäller för utförande av uppdraget.

Lätta vägfordon ska uppfylla Euroklass 6 eller senare Euro-krav.

//Kraven på lätta vägfordon, enligt ovan, omfattar inte lätta tvåvägsfordon som används inom järnvägsentreprenader samt nollutsläppsfordon.//

//Grundkrav

Arbetsmaskin får inte vara äldre än 12 år, tillverkningsåret oräknat.

Arbetsmaskin vars motor uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav samt nollutsläppsarbetsmaskiner får användas även om ålderskravet inte är uppfyllt.

Arbetsmaskin där motorbyte eller uppgradering skett till följande utsläppsklasser får användas till och med angivet årtal enligt tabell nedan även om ålderskravet ovan inte är uppfyllt.

Tabell motorbyte eller uppgradering

Motoreffekt	Steg IIIA Grundkrav	Steg IIIB Grundkrav
P < 8 kW	*	*
8 ≤ P < 19 kW	*	*
19 ≤ P < 37 kW	2030	*
37 ≤ P < 56 kW	2024	2030
56 ≤ P < 75 kW	*	2026
75 ≤ P < 130 kW	*	2026
130 ≤ P ≤ 560 kW	*	2026
P > 560 kW	*	*

*Ej möjligt

Grundkraven på arbetsmaskiner enligt ovan omfattar inte arbetsmaskiner med två motorer, tunga tvåvägsarbetsmaskiner, fast monterade arbetsmaskinsmotorer på tunga tvåvägsfordon samt spårgående arbetsmaskiner.

Arbetsmaskin med två motorer som för sin uppgift drivs med el, och använder förbränningsmotor för sin förflyttning/framdrift får inte vara äldre än 16 år, tillverkningsåret oräknat. Arbetsmaskinens förbränningsmotor får i sådant fall ej användas under arbete eller för att framställa el.//

//Skärpta krav

Arbetsmaskin vars motor har en effekt på 19 kW eller högre får inte vara äldre än 6 år, tillverkningsåret oräknat.

Arbetsmaskin vars motor har en effekt under 19 kW får inte vara äldre än 9 år, tillverkningsåret oräknat.

Arbetsmaskin vars motor uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav samt nollutsläppsarbetsmaskiner får användas även om ålderskravet inte är uppfyllt.

De skärpta kraven, enligt ovan, omfattar inte arbetsmaskiner med två motorer, tvåvägsarbetsmaskiner, fast monterade arbetsmaskinsmotorer på tunga tvåvägsfordon och spårgående arbetsmaskiner.

Arbetsmaskin med två motorer som för sin uppgift drivs med el, och använder förbränningsmotor för sin förflyttning/framdrift får inte vara äldre än 9 år, tillverkningsåret oräknat. Arbetsmaskinens förbränningsmotor får i sådant fall ej användas under arbete eller för att framställa el.//

Tunga fordon ska uppfylla Euroklass VI. Senare Euro-krav är också tillåtna. Dessa krav på tunga fordon omfattar inte tunga tvåvägsfordon, spridarbilar för tankbeläggning, fast monterade arbetsmaskinsmotorer på tunga tvåvägsfordon och vissa direktimporterade fordon för transport av geoteknisk utrustning samt nollutsläppsfordon.

Tunga fordon med två motorer som för sin uppgift på arbetsplatsen drivs med el, och använder förbränningsmotor för sin förflyttning/framdrift ska uppfylla Euroklass V. Senare Euro-krav är också tillåtna. Fordonets förbränningsmotor får i sådant fall ej användas under arbete eller för att framställa el.

Tunga fordon för transport av geoteknisk utrustning ska uppfylla det allmänna kravet på Euro-klass (enligt ovan). Alternativt får direktimporterade fordon från USA, som saknar Euroklass, användas vid transport av geoteknisk utrustning. Dessa direktimporterade fordon får inte vara äldre än 12 år, tillverkningsåret oräknat.

Tunga tvåvägsfordon ska uppfylla Euroklass IV. Senare Euro-krav är också tillåtna.

Arbetsmaskinmotorer som är fast monterade på tunga tvåvägsfordon får inte vara äldre än det aktuella tunga tvåvägsfordonet, alternativt inte vara äldre än 20 år, tillverkningsåret oräknat.

Följande krav på arbetsmaskiner gäller ej spårgående arbetsmaskiner som enbart används för vinterbanhållning:

Tvåvägsarbetsmaskiner järnväg, som ej genomgått motorbyte eller uppgraderats, får inte vara äldre än 16 år, tillverkningsåret oräknat. Tvåvägsarbetsmaskiner vars motorer uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav får användas även om ålderskravet inte är uppfyllt.

För tvåvägsarbetsmaskiner järnväg som genomgått motorbyte eller uppgraderats till utsläppsklass steg IIIA eller IIIB får maskinerna användas enligt angivna årtal enligt tabell nedan.

Vid uppgradering eller motorbyte måste samtliga på tvåvägsarbetsmaskinen förekommande förbränningsmotorer uppgraderas eller bytas för att få tillgodoräkna ökad livslängd.

Tabell motorbyte eller uppgradering för tvåvägsarbetsmaskiner järnväg

Motoreffekt	Steg IIIA	Steg IIIB
	Grundkrav	Grundkrav
P<8 kW	-	-
8≤P<19 kW	-	-
19≤P<37 kW	2034	-
37≤P<56 kW	2028	2034
56≤P<75 kW	2027	2030
75≤P<130 kW	2027	2030
130≤P≤560 kW	2026	2030
P>560 kW	-	-

Spårgående arbetsmaskiner, som inte genomgått motorbyte eller uppgraderats, får inte vara äldre än 20 år, tillverkningsåret oräknat. Spårgående arbetsmaskiner vars motorer uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav får användas även om ålderskravet inte är uppfyllt.

För spårgående arbetsmaskiner järnväg som genomgått motorbyte eller uppgraderats till utsläppsklass steg IIIA eller IIIB får maskinerna användas enligt angivna årtal enligt tabell nedan.

Vid uppgradering eller motorbyte av spårgående arbetsmaskiner järnväg måste samtliga på arbetsmaskinen förekommande förbränningsmotorer uppgraderas eller bytas för att få tillgodoräkna ökad livslängd.

Tabell motorbyte eller uppgradering för spårgående arbetsmaskiner järnväg

Motoreffekt	Steg IIIA	Steg IIIB
	Grundkrav	Grundkrav
P<8 kW	-	-
8≤P<19 kW	-	-
19≤P<37 kW	2038	-
37≤P<56 kW	2032	2038
56≤P<75 kW	2031	2034
75≤P<130 kW	2031	2034
130≤P≤560 kW	2030	2034

P>560 kW - -

//Hydraulvätskor/oljor som används i fordon och maskiner ska uppfylla miljöegenskapskraven i Svensk Standard SS 155434.//

Redovisningskrav fordon och arbetsmaskiner

Använda lätta vägfordon ska dokumenteras och redovisas, enligt AUC.243 samt vid anmodan redovisas i en förteckning med uppgifter om fordonstyp, märke, modell, registreringsnummer och utsläppsklass (Euroklass) och drivlina. Redovisningskravet berör samtliga i uppdraget använda lätta fordon, även de som medgivits dispens eller inte omfattas av kraven (exempelvis lätta tvåvägsfordon). För lätta fordon som inte omfattas av kraven ska enbart uppgifter om fordonstyp, märke, modell och registreringsnummer anges.

Använda tunga fordon ska dokumenteras och redovisas, enligt AUC.243 samt vid anmodan redovisas i en förteckning med uppgifter om fordonstyp, märke, modell, registreringsnummer och utsläppsklass (Euroklass), drivlina samt tillverkningsår (uppgift om tillverkningsår gäller endast direktimporterade fordon för transport av geoteknisk utrustning). Redovisningskravet om utsläppsklass gäller inte för direktimporterade fordon för transport av geoteknisk utrustning.

Använda arbetsmaskiner ska dokumenteras och redovisas, enligt AUC.243 samt vid anmodan redovisas i en förteckning med uppgifter om maskintyp, märke, modell, tillverkningsår, serie och typbeteckning, motoreffekt, utsläppsklass om tillämpligt (stegklass) samt drivlina.

Uppgift om drivlina kan utgöras av ett av följande alternativ: enbart förbränningsmotor exklusive gas, förbränningsmotor gas, hybrid, laddhybrid, elektrifiering inklusive vätgas/bränslecell.

Särskilda redovisningskrav när maskiner används som bytt motorer eller uppgraderats

Vid motorbyte respektive uppgradering ska följande information anges, utöver den information som efterfrågas för arbetsmaskinen enligt ovan.

Vid motorbyte:

- Typgodkännandenummer för den nya motorn

Vid uppgradering:

- Typgodkännandeintyg enligt UNECE förordning 132 eller motsvarande godkännande från Transportstyrelsen
- Intyg om att ovanstående uppgraderingsutrustning monterats på aktuell arbetsmaskin och motor

Redovisningskraven berör samtliga i uppdraget använda tunga fordon och arbetsmaskiner, även de som medgivits dispens eller inte omfattas av kraven.

För att verifiera andel nollutsläppsfordon ska samtliga använda fordon och maskiner framgå i förteckningen som ska innehålla uppgift om drivlina (enbart förbränningsmotor exklusive gas, förbränningsmotor gas, hybrid, laddhybrid, elektrifiering inklusive vätgas/bränslecell).

Drivmedel

Drivmedel ska uppfylla följande krav och kriterier:

- Alkylatbensin (SS 155461:2017)
- Bensin MK1 (SS-EN 228:2012+A1:2017)
- Dieselbränsle MK1 (SS 155435:2022)
- Dieselbränsle MK3 (SS-EN 590:2022)
- E85 (SS-EN 15293:2018)
- ED95 (SS 155437:2023)
- Fordonsgas (SS-EN 16723-2:2017)
- RME/FAME (SS-EN 14214:2012+A2:2019)
- Syntetiska dieselbränslen (SS-EN 15940:2023)

Angivna standarder kan komma att uppdateras under avtalstiden. De drivmedel som används i entreprenaden ska uppfylla den vid var tid gällande standarden.

Alkylatbensin ska användas för motorerna i bensindrivna arbetsmaskiner och arbetsredskap i de fall dessa inte är försedda med katalytisk rening.

Vid användande av ovanstående drivmedel ansvarar fordons-/maskinägaren för att motortillverkaren har givit tillstånd för att använda aktuellt drivmedel. För tunga fordon som uppfyller Euro VI ska fordonet även vara typgodkänt för aktuellt drivmedel.

Utöver ovan listade drivmedel är det även tillåtet att använda el samt vätgas.

//Reducerad klimatpåverkan och energianvändning

//För konsultens projekterade förfrågningsunderlag för utförandeentreprenad får reduktionen av klimatpåverkan jämfört med utgångsläget inte understiga ? procent. Redovisning ska ske i heltal procent. Utgångsläget, redovisas i kontraktbilaga 8.X som Utgångsläge klimatkrav, och definieras som bygg totalt antal ton CO₂-ekvivalenter per år.

Vid större förändringar av uppdraget eller om Utgångsläge klimatkrav innehåller uppenbara felaktigheter som innebär väsentligt förändrade förutsättningar ska konsulten föreslå ett nytt uppdaterat utgångsläge med tillhörande underlag för Trafikverket. Utgångsläget ska ändras om förändringen beror på förhållande som konsulten inte orsakat och vars effekt denne inte rimligen kunnat undanröja.//

//För konsultens projekterade förfrågningsunderlag för utförandeentreprenad får reduktionen av klimatpåverkan jämfört med utgångsläget inte understiga ? %. Redovisning ska ske i heltal procent. Utgångsläget definieras som Bygg totalt, antal ton CO₂-ekvivalenter och beräknas enligt följande: projektets klimatpåverkan enligt klimatkalkyl + minskad klimatpåverkan på grund av genomförda åtgärder i projekteringen.//
//

Reducerad klimatpåverkan nollutsläppsfordon och förnybart drivmedel

Krav på andel nollutsläppsfordon och andel förnybart drivmedel tillämpas på samtliga fordon och drivmedel som används i uppdraget.

Fordon som används i uppdraget indelas i fem olika kategorier och inkluderar även arbetsmaskiner, TSA (Tunga Spårgående Arbetsredskap) samt spårgående maskiner.

Med arbetsmaskin avses traktorer, motorredskap, terrängmotorfordon, spårfordon, industriella maskiner, andra anordningar som är konstruerade för att kunna röra sig eller flyttas på marken samt transportabel utrustning som är försedda med el- eller förbränningsmotor. Handhållna

redskap, stationära maskiner och permanent installerade maskiner är exkluderade från krav på förnybart drivmedel.

Med nollutsläppsfordon avses helelektrifierade fordon, bränslecells/vätgasdrivna fordon samt fordon som kan drivas med fordonsgas eller annan gas än gasol.

Med förnybart drivmedel avses biodrivmedel med gällande hållbarhetsbesked från Energimyndigheten.

Nollutsläppsfordon räknas med en faktor 1. Laddhybrider i alla kategorier räknas med en faktor 0,5. För tunga lastbilar, arbetsmaskiner/TSA samt spårgående maskiner räknas elhybrider med en faktor 0,25 som nollutsläppsfordon.

Antal nollutsläppsfordon avrundas nedåt till närmaste heltal.

Exempel: Krav på andel personbilar är 40%. I uppdraget används enligt fordonsförteckningen nio stycken personbilar. Kravet på antal personbilar som är nollutsläppsfordon blir $40\% * 9 \text{ st} = 3,6$ vilket avrundas nedåt till närmaste heltal 3.

Krav på minsta andel nollutsläppsfordon i procent av totalt antal enheter inom respektive kategori

Personbilar	Lätta lastbilar	Tunga lastbilar	Arbetsmaskiner (nettoeffekt >15 kW) & TSA	Spårgående maskiner
? %	? %	? %	? %	? %

Krav avseende nollutsläppsfordon för kategorierna Personbilar och Lätta lastbilar kan antingen uppfyllas av personbilar respektive lätta lastbilar, eller uppfyllas av fordon i kategorierna Tunga lastbilar, Arbetsmaskiner & TSA eller Spårgående maskiner. Varje enskilt fordon får bara redovisas i en kategori.

//Krav på minsta andel förnybart drivmedel och/eller el (omräknat till energi) av total energimängd som används av fordon enligt första och andra stycket under denna underrubrik framgår av nedan tabell och ska följa nivåerna för respektive år.

Förnybart drivmedel som ingår i reduktionspliktiga drivmedel får inte tillgodoräknas för att uppfylla krav i tabell nedan.

Krav förnybart drivmedel och/eller el

År	Andel förnybart drivmedel och/eller el i %
//2024-2025	50//
//2026-2027	70//
//2028-2029	90//
//2030	100//

//

//Krav på förnybart drivmedel avser minsta antal liter dieselevivalenter som ska utgöras av förnybart drivmedel av total energimängd som används av fordon enligt första och andra stycket under denna underrubrik framgår av nedan tabell och ska följa nivåerna för respektive år. Definition av dieselevivalent framgår i angiven mall som används för redovisning av ställt krav enligt AFD.242.

Förnybart drivmedel som ingår i reduktionspliktiga drivmedel får inte tillgodoräknas för att uppfylla krav i tabell nedan.

Krav förnybart drivmedel och/eller el

År	Antal liter dieselekvivalenter
//2024	?//
//2025	?//
//2026	?//
//2027	?//
//2028	?//
//2029	?//
//2030	?//

//

AUC.3 Organisation

AUC.31 Beställarens projektorganisation

AUC.32 Konsultens uppdragsorganisation

Organisationen ska redovisas //och referenser lämnas//vid kontraktsgenomgång eller//senast två veckor efter att kontrakt tecknats//senast fyra månader före kontraktarbetenas påbörjande//och ska efter beställarens godkännande införas i projektplanens förteckning av referenser//.

//Organisationen ska även redovisas med uppgift om kompetens och erfarenhet för nedan angivna uppdragsroller. Uppgift om kompetens och erfarenhet förs inte in i projektplanen.

För följande uppdragsroller ska kompetens och erfarenhet redovisas:

- //Behörig att bestyrka en fastighetsförteckning är den som dels har avlagt civilingenjörsexamen vid en teknisk högskola med utbildning inriktad på fastighetsbildning och därmed sammanhängande frågor eller har motsvarande kunskaper, dels har förvärvat minst två års praktisk erfarenhet av fastighetsbildning eller fastighetsregistrering. Behörig är också den som har motsvarande kunskap och erfarenhet i fastighetsfrågor.//
- //?//

//

//**Projektering**

Personer som medverkar i eller fattar beslut om byggnadens och/eller anläggningens utformning och funktion (t.ex. projektörer och teknikansvariga) ska uppfylla följande krav:

- Genomgått arbetsmiljöutbildning för projektörer. Utbildningen får vara max fem (5) år gammal vid varje given tidpunkt.
- Erfarenhet av arbetsmiljöriskarbete med liknande komplexitet som i aktuellt uppdrag.

Kraven ska vara uppfyllda innan personen påbörjar arbete i uppdraget samt under hela uppdragstiden.

Konsulten styrker att kraven är uppfyllda genom att //lämna in CV och utbildningsbevis// uppgifter om utbildning, erfarenhet och kompetens anges i en kompetensförteckning//.

Konsulten kan välja att ta in personer utan att kravet på erfarenhet är uppfyllt, men ska då styrka att utförd projektering är kontrollerad av någon som uppfyller kraven.//

Personal som är olämplig för uppdraget

Konsulten är skyldig att skyndsamt byta ut personal som är olämplig för uppdraget med hänsyn till:

- att personalen inte följer Trafikverkets förhållningssätt i etiska frågor eller Trafikverkets uppförandekod,
- att personalen påträffas påverkad av alkohol eller droger,
- att personalen saknar erforderlig erfarenhet och kompetens för uppdraget,
- //att personalen inte klarar säkerhetsprovning.//

Konsulten ska aktivt samarbeta med beställaren då ovanstående förhållanden utreds och tillhandahålla nödvändiga uppgifter för utredningen. Om beställaren begär det får personalen i fråga inte utföra något arbete under utredningen.

Konsulten ska visa att ersättare har den erfarenhet och kompetens som krävs och i övrigt är lämplig för uppdraget.

Eventuell försening och merkostnad som uppstår på grund av att personal måste bytas ut ska bäras av konsulten.

AUC.329 Övrigt avseende konsultens uppdragsorganisation

AUC.3291 Arbetsrättsliga villkor

Arbetsrättsliga villkor baserat på kollektivavtal

De arbetstagare som är engagerade för utförande av uppdraget, ska minst erhålla minimilön och andra minimivillkor på de områden som avses i 6 § utstationeringslagen (SFS 1999:678), under förutsättning att sådan minimilön m.m. är tydligt definierad i ett centralt kollektivavtal som tillämpas i hela Sverige på motsvarande arbetstagare i den aktuella branschen. Av detta följer att konsulten inte heller får anlita underleverantör e.d. som ger sina arbetstagare sämre villkor för lön m.m. än det sagda.

Arbetsrättsliga villkor enligt ILO:s kärnkonventioner

Produktion //och transport av varor//av tjänster// ska ske under sådana förhållanden som är förenliga med grundläggande rättigheter för arbetstagarna i leverantörskedjan. I de fall det är skillnad mellan nationella och internationella bestämmelser, är det högsta tillämpliga kravnivå som gäller.

Konsulten ska ha rutiner för att säkerställa att //varor//tjänster// har producerats //och transporterats// under förhållanden som minst är förenliga med:

- FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna
- ILO:s kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering och föreningsfrihet samt organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138 och 182),
- FN:s barnkonvention artikel 32,
- den arbetsmiljölagstiftning som gäller i tillverkningslandet,
- samt den arbetsrätt, inklusive lagstiftning om minimilön, och det socialförsäkringskydd som gäller i tillverkningslandet,
- den miljölagstiftning som gäller i landet där arbete utförs,
- och FN:s konvention mot korruption.

Rutinerna ska minst innehålla:

1. Vilka krav avseende grundläggande rättigheter för arbetstagare som ställs på leverantörer och samtliga underleverantörer. Dessa måste minst motsvara de krav som gäller enligt denna kod och rubrik.
2. Hur arbetet sker med att regelbundet identifiera och prioritera aktuella och potentiella risker för brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga krav, det vill säga en riskanalys. Riskanalysen ska innehålla en kartläggning av leveranskedjan med särskild hänsyn till högriskverksamheter.
3. En beskrivning av hur kontroll görs och dialog förs med underleverantörerna.
4. Tidplan för kontroll och dialog med leverantörer och underleverantörer som identifierats som högriskverksamhet i riskanalys enligt punkten 2.
5. Hur avvikelser hanteras.

Uppföljning av arbetsrättsliga villkor

Beställaren äger rätt att följa upp att konsulten fullföljer sina åtaganden. Uppföljningen kan komma att ske i olika steg; egenrapportering och revision.

På begäran av beställaren ska konsulten inom 2 veckor från det att begäran mottogs redovisa hur de arbetsrättsliga villkoren efterlevs. Redovisningen lämnas i blankett TMALL 1081 "Leverantörens självskattning". Konsulten ska lämna den rapportering som framgår av blanketten och på begäran kunna styrka lämnade uppgifter.

Konsulten ska möjliggöra för beställaren att själv eller genom ombud utföra revisioner, anmält eller oanmält, hos konsulten och/eller hos dess underleverantörer för att säkerställa att konsulten uppfyller sitt åtagande och att de arbetsrättsliga villkoren efterlevs. Konsulten ska i samband med revision tillhandahålla de uppgifter och den dokumentation som behövs för att kontrollera att de arbetsrättsliga villkoren efterlevs.

Om konsulten inte medverkar vid uppföljningen eller om det föreligger brister i den dokumentation som ska tillhandahållas ska rättelse ske inom den tid som bestäms av beställaren. Vid bristande efterlevnad av de arbetsrättsliga villkoren ska konsulten avhjälpa detta enligt en av konsulten framtagen tidsatt åtgärdsplan som ska godkännas av beställaren. Åtgärdsplanen ska tas fram inom den tid som bestäms av beställaren.

Om konsulten allvarligt brister i efterlevnaden av arbetsrättsliga villkor för arbetstagare eller om konsulten inte vidtar åtgärder avseende brister i efterlevnaden inom överenskommen tid har beställaren rätt att häva enligt UK § 8.

AUC.3292 Antidiskriminering

//Konsulten förbinder sig att vid utförande av kontraktet i Sverige följa diskrimineringslagen (2008:567).

Konsulten ska senast inom en månad efter kontraktets ikraftträdande samt därefter en gång per tolv månaders period, till beställaren inkomma med följande uppgifter och handlingar:

- Arbetsgivare som vid ingången av kalenderåret sysselsatte 25 eller fler arbetstagare ska inkomma med dokumentation av sitt arbete med aktiva åtgärder enligt 3 kap. 13 § diskrimineringslagen. Arbetsgivare som vid ingången av kalenderåret sysselsatte mellan 10 och 24 arbetstagare ska inkomma med dokumentation av sitt arbete med lönekartläggning enligt 3 kap. 14 § diskrimineringslagen. Arbetsgivare som sysselsätter färre än 10 arbetstagare ska istället inkomma med uppgift om antalet sysselsatta vid senaste årsskiftet till styrkande av att arbete med aktiva åtgärder inte behöver dokumenteras.

Konsulten ska, på beställarens begäran, årligen under avtalstiden, till beställaren inkomma med följande uppgifter och handlingar:

- TMALL 0998 "Sanningsförsäkran antidiskriminering" som anger om konsulten eller anställd som konsulten svarar för, vid utförande av detta kontrakt, enligt lagakraftvunnen dom brutit mot en straffbestämmelse eller ett förbud mot diskriminering enligt gällande lag.//

AUC.3293 Personalförteckning och legitimationsplikt

//Alla personer som uppehåller sig på en ID06-ansluten arbetsplats ska synligt bära ID06-kort, samt bära giltig legitimation. Se "ID06 Allmänna bestämmelser", <http://www.ido6.se/>.

Beställaren eller av denne utsedd representant äger rätt att utföra kontroll på arbetsplatsen och avvisa personal som saknar legitimation enligt ovan.

Konsulten ska avtala med sina underleverantörer att ID06 ska gälla för uppdraget.//

//Konsulten är skyldig att upprätta och vidmakthålla en förteckning över egen och underleverantörs personal som ska registrera tid i Trafikverkets system. Förteckningen ska tillhandahållas till Trafikverket innan uppdraget påbörjas, och ändringar i förteckningen ska omgående meddelas till Trafikverket. Förteckningen ska upprättas i enlighet med upprättas i enlighet med EU:s dataskyddsförordning ((EU) 2016/679), och innehålla person- eller samordningsnummer, namn, arbetsgivare samt organisationsnummer.//

AUC.33 Möten

Konsultens deltagande i förekommande möten under uppdragets gång framgår av sammanställning i uppdragsbeskrivningens avsnitt //3.4//C//.

//Möte med koppling till sysselsättning framgår av AUC.396 Anställda.//

AUC.331 Startmöte

I startskedet av uppdraget ska en noggrann och systematisk genomgång av uppdragets förutsättningar utföras och dokumenteras av beställaren och konsulten gemensamt. Detta genomförs lämpligen på startmötet.

//Person som leder arbetet som Bas-P ska delta vid startmöte.//

//Person som leder arbetet som Bas-U ska delta vid startmöte.//

AUC.332 Projekteringsmöten med beställaren

//Person som leder arbetet som Bas-P ska delta vid projekteringsmöte.//

//Person som leder arbetet som Bas-U ska delta vid projekteringsmöte.//

AUC.333 Byggmöten

//Person som leder arbetet som Bas-U ska delta vid byggmöte.//

AUC.339 Övriga möten

Mötefrekvens avseende Trafikverkets modell för samarbete, TDOK 2023:0246 "Samarbete i entreprenader och tekniska konsulttjänster", bestäms i samråd mellan parterna. Beställarens projektledare är sammankallande.

AUC.3392 Överlämnandemöten

//I konsultens åtagande ingår deltagande i en överväxling till nästkommande planerings- eller projekteringskede. Konsulten ska delta i minst ? överlämnandemöte/n med beställaren samt den konsult som kontrakteras för nästkommande skede för en noggrann och systematisk genomgång av det uppdrag som konsulten utfört. Under mötet ska även eventuella förkastade projekteringsförslag redovisas samt motiven till förkastandet. Beställaren är sammankallande för överlämning och ansvarar för samordning mellan konsulter i olika skeden.//

//I konsultens åtagande ingår deltagande i en överväxling mellan projektering och produktion. Konsulten ska i en övergångsfas delta i möten för att tillsammans med kontrakterad entreprenör, beställaren och dennes byggläda/bygglädauppföljare göra noggranna genomgångar av bygghandlingen, de kritiska momenten och bevekelsegrunderna för vald teknisk lösning. Under mötena ska även eventuella förkastade projekteringsförslag redovisas samt motiven till förkastandet. I konsultens åtagande ingår deltagande i minst ? möte/n under produktionen. Beställaren är sammankallande för överlämning och ansvarar för samordning mellan konsult och entreprenör.//

//Bas-P ska hålla ett möte för att lämna över identifierade arbetsmiljörisiker till efterföljande Bas-P/U. Mötet ska genomföras enligt överenskommelse med beställaren.//

//Bas-P ska under nästkommande projekteringsuppdrag medverka vid ytterligare ? möten med efterföljande Bas-P/U.//

//Bas-P ska delta i minst ? möte/-n inför kommande slutdokumentation.//

AUC.34 Tillsyn och kontroll enligt PBL

AUC.35 Underkonsulter

Konsulten ska ange namn, kontaktuppgifter och legala ställföreträdare för underleverantörer, undantaget varuleverantörer, som anlitas. Uppgifterna ska lämnas innan konsulten påbörjar fullgörandet av kontraktet. Konsulten ska underrätta beställaren om varje ändring av dessa uppgifter som görs under kontraktets löptid.

//Konsulten ska meddela Trafikverket vilka personer som ska utföra arbete där säkerhetsklassificerade uppgifter hanteras eller säkerhetskänslig verksamhet i övrigt bedrivs. Dessa personer kan komma att behöva genomgå säkerhetsprövning enligt bestämmelserna i //säkerhetsskyddsavtalet//säkerhetsskyddsöverenskommelsen//. Säkerhetsprövning ska omfattas av varje person som ska få del av sådana uppgifter eller deltar i sådan verksamhet, oavsett om personen blir föremål för registerkontroll enligt säkerhetsskyddslagen (2018:585) eller inte.//

Underleverantör får under avtalstiden inte vara föremål för sådant förhållande som enligt gällande upphandlingslagstiftning innebär en skyldighet eller rättighet för en upphandlande myndighet att utesluta en leverantör från upphandling. Om beställaren så begär ska konsulten lämna in intyg och andra kompletterande uppgifter som beställaren behöver för att kontrollera om det finns skäl för uteslutning av underleverantör.

Underleverantör som står för mer än 10 procent av kontraktets värde får under avtalstiden inte vara föremål för EU:s sanktioner mot Ryssland och Belarus. Om beställaren så begär ska konsulten lämna in intyg och andra kompletterande uppgifter som beställaren behöver för att kontrollera om EU-sanktioner föreligger.

Om underleverantör är föremål för uteslutningsgrund eller EU-sanktioner enligt ovan, ska konsulten på beställarens begäran byta ut underleverantören mot annan som //är likvärdig//beställaren kan godta//enligt kraven i kontraktet.

AUC.37 Samordning

AUC.371 Samordning av arbete

//Konsulten svarar för samordning med egna, sidokonsulters och andra arbeten som redovisas i UK § 3.6.//

//Skriftliga samordningsavtal med sidokonsulter ska upprättas innan del av gemensamt uppdrag påbörjas.//

AUC.374 Samordning av arbetsmiljö

//Konsulten ska löpande skriftligt informera den som utsetts till Bas-P samt beställaren hur arbetsmiljösynpunkter beaktas under varje skede av planeringen och projekteringen av uppdraget. Uppgifterna ska användas som underlag för samordning och till arbetsmiljöplan samt slutdokumentation. Skriftliga rutiner för hur arbetsuppgifterna utförs ska redovisas.//

AUC.3741 Byggarbetsmiljösamordnare för planering och projektering (BAS-P)

//Text i AMA AF Konsult 10 under denna kod och rubrik utgår och ersätts med följande: Byggarbetsmiljösamordnare för planering- och projektering (Bas-P) framgår av AUC.3743.//

//Konsulten utses till byggarbetsmiljösamordnare för planering- och projektering (Bas-P) enligt 3 kap 7a § arbetsmiljölagen.

Konsulten ska senast //?//till startmötet// redovisa vilka personer som kommer att utföra uppgifterna som åvilar Bas-P. Tillräckliga kvalifikationer, enligt nedan, ska styrkas genom att lämna in CV och utbildningsbevis. Skriftliga rutiner för hur arbetsuppgifterna utförs ska redovisas.

Den person som leder arbetet som Bas-P ska uppfylla följande krav:

- Genomgått arbetsmiljöutbildning för Bas-P enligt Arbetsmiljöverkets riktlinjer. Utbildningen får vara max fem (5) år gammal vid varje given tidpunkt.
- Erfarenhet av arbetsmiljöriskarbete med liknande komplexitet som i aktuellt uppdrag.
- //Minst //?// års erfarenhet som Bas-P.//
- //Erfarenhet av minst //?// stycken //järnvägsprojekt//vägprojekt// med liknande komplexitet.//

- //?//

Om även andra personer utför uppgifter som åvilar Bas-P ska dessa uppfylla följande krav:

- Genomgått arbetsmiljöutbildning för Bas-P enligt Arbetsmiljöverkets riktlinjer. Utbildningen får vara max fem (5) år gammal vid varje given tidpunkt.

Konsulten får inte överlåta uppgiften som Bas-P till annan person utan beställarens skriftliga medgivande. Om den som utför uppgifter som åvilar Bas-P byts ut ska konsulten, innan bytet genomförs, skriftligen redovisa den nya personens kvalifikationer samt hålla ett överlämningsmöte som konsulten dokumenterar och delger beställaren.//

AUC.3742 Byggarbetsmiljösamordnare för utförande (BAS-U)

//Byggarbetsmiljösamordnare för utförandet (Bas-U) framgår under AUC.3743.//

//Konsulten utses till byggarbetsmiljösamordnare för utförandet (Bas-U) enligt 3 kap 7 b § arbetsmiljölagen.

Konsulten ska senast //?// till startmötet // redovisa vilka personer som kommer att utföra uppgifterna som åvilar Bas-U. Tillräckliga kvalifikationer, enligt nedan, ska styrkas genom att lämna in CV och utbildningsbevis. Skriftliga rutiner för hur arbetsuppgifterna utförs ska redovisas.

Den person som leder arbetet som Bas-U ska uppfylla följande krav:

- Genomgått arbetsmiljöutbildning för Bas-U enligt Arbetsmiljöverkets riktlinjer. Utbildningen får vara max fem (5) år gammal vid varje given tidpunkt.
- Erfarenhet av arbetsmiljöriskarbete med liknande komplexitet som i aktuellt uppdrag.
- //Minst //?// års erfarenhet som Bas-U.//
- //Erfarenhet av minst //?// stycken //järnvägsprojekt//vägprojekt// med liknande komplexitet.//

- //?//

Om även andra personer utför uppgifter som åvilar Bas-U ska dessa uppfylla följande krav:

- Genomgått arbetsmiljöutbildning för Bas-U enligt Arbetsmiljöverkets riktlinjer. Utbildningen får vara max fem (5) år gammal vid varje given tidpunkt.

Konsulten får inte överlåta uppgiften som Bas-U till annan person utan beställarens skriftliga medgivande. Om den som utför uppgifter som åvilar Bas-U byts ut ska konsulten, innan bytet genomförs, skriftligen redovisa den nya personens kvalifikationer samt hålla ett överlämningsmöte som konsulten dokumenterar och delger beställaren.//

AUC.3743 Upplysning om byggarbetsmiljösamordnare

//Byggarbetsmiljösamordnare för planerings- och projekteringsskedet (Bas-P) är företaget ? med kontaktperson ? med mobiltelefonnummer ?.//

//Byggarbetsmiljösamordnare för utförandeskedet (Bas-U) inom det kommande arbetsstället är företaget ? med kontaktperson ? med mobiltelefonnummer ?.//

AUC.3749 Upplysning om samordningsansvarig på fast driftställe

//Samordningsansvarig för fast driftställe framgår av § 3.1//

AUC.39 Arbetsledning och anställda

//Personal ska ha kompetens som framgår av TDOK 2018:0371 ”APV Kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster”.//

AUC.396 Anställda

//Konsulten ska senast en månad efter startmötet ha genomfört ett möte med en arbetsförmedling (exempelvis Arbetsförmedlingen, kommunal arbetsmarknadsförvaltning, Galaxen Bygg eller annan aktör med motsvarande uppdrag/tjänster). Kontaktuppgifter till arbetsförmedlingar, se Trafikverkets webbplats, sökord "Sysselsättningskrav i upphandlingar". Under mötet ska möjligheterna att sysselsätta arbetslösa personer inom kontraktet diskuteras.

För möte samt övriga krav som avser sysselsättning ska konsulten iaktta de närmare föreskrifter som framgår av TDOK 2017:0444 "Sysselsättningsskapande krav och åtgärder".

Att mötet har genomförts ska redovisas av konsulten //inom ?//på ? möte// med stöd av verifierat från vald arbetsförmedling.

Möjlighet till bonus för sysselsättningsskapande åtgärder regleras i § 6.13 i uppdragskontraktet.//

//Konsulten ska vid genomförandet av uppdraget sysselsätta personer ur målgruppen, TDOK 2017:0444 "Sysselsättningsskapande krav och åtgärder", med det antal platser som tabellen nedan anger.

Typ av sysselsättning	Antal platser inom kontraktet
Praktik	? st.
Anställning	? st.

//För det fall kontraktets option//er// utlöses ska konsulten, utöver vad som anges ovan, sysselsätta personer ur målgruppen med det antal platser som tabellen nedan anger.

	Antal praktikplatser inom kontraktet	Antal anställningar inom kontraktet
Option 1	? st.	? st.
Option 2	? st.	? st.
Option 3	? st.	? st.

//

Om det hos konsulten finns arbetstagare med företrädesrätt till återanställning enligt 25 och 25a §§ lag (1982:80) om anställningsskydd äger leverantören rätt att uppfylla kraven på anställningar genom återanställning.//

AUC.4 Tider

AUC.41 Tidplan

För uppdragets genomförande gäller de tider //med uppdragsstart //, deltider// och färdigställandetid// som anges i //bilaga ?//UK § 4//.

Konsulten ska upprätta förslag till tidplan. Tidplanen ska vara så detaljerad att den kan utgöra ett underlag för riskbedömning gällande tiderna i ovan stycke. Av tidplanen ska minst framgå när tidskritiska leveranser ska ske, samt leveranser av handlingar som är av betydelse för uppdragets genomförande. Av tidplanen ska även leveransernas aktiviteter framgå, med start- och slutpunkt.

Av tidplanen ska även framgå erforderliga tider för kontroll, granskningar samt tidpunkter för eventuella myndighetskontakter, samråd, fältundersökningar etc. Av tidplanen ska även, på en övergripande nivå, tidpunkter enligt //TMALL 0343 "Data om anläggningen- Leveransplan Väg"//TMALL 0344 "Data om anläggningen – Leveransplan – Järnväg"// framgå.

//Förslaget till tidplan ska överlämnas //en vecka//?// innan//på// startmötet //samt//pre-senteras vid startmöte//. Den ska därefter justeras och avtalas vid första projekteringsmötet.//

//Tidplanen ska följas upp och visa aktuell status under projektets gång samt levereras till beställaren //varje//varannan //vecka//månad//?//. Upparbetsgraden per aktivitet ska redovisas.//Det ska finnas en avställningslinje som visar aktuell framdrift, jämfört med förväntad.//

//Följande formalia för tidplanen gäller:

- //Den ska vara upprättad i //MS Project (Microsoft Project)//?//.
- //Den ska levereras i //MS Project-format (*.mpp)//?// samt// PDF-format.//
- //Alla aktiviteter med beroenden ska vara kopplade.//
- //Kritiska linjer ska visas.//
- //Den ska vara nedbruten på aktiviteter som möjliggör uppföljning av framdrift.//
- //Betalningsplanens betalningspunkter enligt UK § 6.22 ska ingå i tidplanen och vara kopplade till respektive leverans.//
- //Den av beställaren senast godkända versionen av tidplanen ska visas för att kunna se förändringar i uppdragets framdrift.//
- //?//

//

- AUC.42 Uppdragsstart**
Se uppdragskontrakt § 4.2.
- AUC.43 Deltider**
Se uppdragskontrakt § 4.3.
- AUC.44 Färdigställandetid**
Se uppdragskontrakt § 4.4.