

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E45 Tullingsås – Strömsund, GCM-väg  
Strömsunds kommun, Jämtlands län

Vägplan, 2023-06-22

Ärendenummer: TRV2022/68571

Objektnummer: 174450



**Trafikverket**

Postadress: Kyrkgatan 43 B, 831 34 Östersund

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2022-06-22

Ärendenummer: TRV 2022/68571

Objektnummer: 174450

Version: 1.0

Kontaktperson: Malin Thuresson, Trafikverket  
Henrik Johansson, AFRY

# Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
	Strömsunds kommun	6
3.1.3.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
	Försvarsmakten	6
	Samråd med MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap)	7
	Polismyndigheten	7
	Jämtlands räddningstjänstförbund	7
	Svenska kraftnät	7
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	8
3.2.1.	Samråd med berörd kommun	8

# 1 Sammanfattning

I samrådsunderlagsskedet har ett samråd genomförts med Strömsunds kommun. Syftet med möte var att samråda om hur gång-, cykel- och mopedvägen samt E45 ska belysas mellan Tullingsås och Strömsund.

Samrådsunderlaget har varit på remiss under perioden 2022-09-26 – 2022-10-14. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida samt på Trafikverkets kontor i Östersund.

## 2 Samrådsrets

Förutom de enskilda som kan komma att bli berörda har följande ingått i samrådsretsen:

Strömsunds kommun  
Länsstyrelsen i Jämtlands län  
Region Jämtland Härjedalen  
Länstrafiken Jämtland  
Jijnjevaerie sameby  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)  
Naturskyddsföreningen  
Polismyndigheten  
Riksantikvarieämbetet  
Räddningstjänsten Jämtland  
Svensk cykling  
Svenska Kraftnät  
Sveriges Åkeriföretag  
Transportstyrelsen  
Handelskammaren Mittsverige  
Försvarsmakten

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådstiden var perioden 2022-09-26 – 2022-10-14. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida (<https://www.trafikverket.se/e45-tullingsas-stromsund>) samt på Trafikverkets kontor i Östersund (Kyrkgatan 43 B).

Samtliga inkomna synpunkter och yttrande samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda hos Trafikverket under diarienummer TRV 2022/68571.

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen fick samrådsunderlaget på samrådsremiss.

Det har inte inkommit något yttrande från berörd länsstyrelse under samrådsperioden.

I Länsstyrelsens beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan (daterad 2022-12-14) framfördes följande synpunkter på samrådsunderlaget:

1. Jordbruk – Länsstyrelsen ser det som viktigt att GCM-vägen dras så hänsyn tas till pågående jordbruksdrift. Det innebär främst att GCM-vägen förläggs på ett sätt som minimeras ianspråktagandet av jordbruksmark, samt att jordbruksmark inte delas av så skiften skapas av så ringa storlek att de blir ointressant att bruka.
2. Vatten – Skyddsåtgärder i förhållande till vattenskyddsområdet behöver inarbetas i vägplanen för att minska risken för påverkan under byggskedet. Kommande handlingar behöver också redovisa hur omhändertagande av dagvatten avses utformas för att minimera att föroreningar sprids till recipient Russfjärden.
3. Naturvärden – Aktuell sträcka bör inventeras för att utreda påverkan på eventuella skyddade arter. I första hand ska åtgärderna anpassas så att eventuella skyddade arter inte skadas, om det inte är möjligt krävs en artskyddsdispens.

Kommande samrådshandling bör innehålla en utredning av möjligheterna för alternativa lösningar för att undvika påverkan. När alternativa lösningar saknas och påverkan inte kan undvikas på identifierade biotoper vill länsstyrelsen påpeka vikten av att utreda och tydligt beskriva vilka skyddsåtgärder som planeras för att minimera skadan. En utredning av kompensationsåtgärder är nödvändig i de fall biotoperna behöver tas bort.

Länsstyrelsen ser positivt på att det finns beredskap för att säkerställa att invasiva arter, inklusive förorenade massor av invasiva arter, tas hand om och inte sprids till omkringliggande mark. I övrigt bör största möjliga hänsyn tas för att bibehålla de artrika vägkanternas funktion som habitat och spridningskorridorer för de i området noterade önskvärda arterna kopplat till miljömålen Ett rikt odlingslandskap och Ett rikt växt- och djurliv.

4. Arkeologi – Länsstyrelsen bedömer att det behöver utredas om det finns några okända lämningar inom sträckan. Historiska kartor över Tullingsås by indikerar att det kan finnas bytomter som idag inte är registrerade i kulturmiljöregistret.

2023-06-19: Ett separat samråd genomfördes med Länsstyrelsen gällande arkeologiska utredningar. 2023-03-20 inkom Länsstyrelsen med ett nytt beslut. Länsstyrelsen har gjort ett historiskt kartöverlägg över Tullingsås. Kartöverlägget visar att den planerade gång- och cykelvägen inte kommer att beröra några av de historiska bytomterna eller några andra fornlämningar.

Länsstyrelsen har därför inget att erinra mot den planerade GC-vägen ur fornlämningssynpunkt.

*Trafikverket svarar:*

1. Anpassningar kommer genomföras för att minimera att ta mark i anspråk som är pågående för jordbruksdrift. Hänsyn kommer tas i kommande projektering.
2. I kommande samrådshandling kommer detta redovisas.
3. Trafikverket kommer göra Anpassningar, utarbeta skyddsåtgärder och eventuella kompensationsåtgärder. I kommande samrådshandling kommer vägplanens påverkan att konkretiseras och konsekvenser med åtgärder beskrivas.  
2023-06-19: Trafikverket har inarbetat föreslagna skyddsåtgärder i samrådshandlingen, och redovisat bedömning på vägplanens påverkan. Samråd med Strömsunds kommun gällande alléer och kompensationsåtgärder har initieras och kommer fortlöpa under kommande skeden i planläggningsprocessen.

4. *Trafikverket noterar att det kommer behövas vidare utredning gällande arkeologin och avser att hålla en löpande dialog kring detta med Länsstyrelsen. 2023-06-19: Trafikverket tackar för informationen.*

### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

I samrådsunderlagsskedet har ett möte hållit med Strömsunds kommun.

Syftet med mötet var att ge information till kommunen om vilka sträckor av den planerade GCM-vägen som ska belysas och ge en bakgrund till detta ställningstagande.

Under mötet presenterade Trafikverket projektet. Trafikverket lyfte fram för kommunen att utifrån förslag och tolkning av krav blir GCM-vägen och E45 enbart belyst på sträcka inom tätort. I dagsläget har Trafikverket belysning genom Tullingsås, men enligt förslaget kommer inte Trafikverket anlägga belysning genom Tullingsås.

Vidare informerade Trafikverket att kommunens befintliga belysning längs med E45 kommer påverkas av den nya GCM-vägen, då det inte uppfyller dagens krav och Trafikverkets förslag innebär att stor del av belysningen tas bort.

Under mötet informerade Trafikverket också att större delen av all belysning längs allmänna vägar ägs av någon annan än Trafikverket. Kommunen lyfte fram frågan om behovsstyrda och/eller solcellsdrivna belysningsanläggningar.

#### Strömsunds kommun

I samband med att samrådsunderlaget var ute på samrådsremiss inkom Strömsunds kommun med ett yttrande den 2022-10-24. I yttrandet framförs följande:

1. Strömsunds kommun ser inga hinder i att Trafikverket anlägger en gång-, cykel-, och mopedväg mellan Tullingsås och Strömsund. Detta förutsatt att hela sträckan blir belyst, utifrån säkerhetssynpunkt.
2. Busshållplatsen i Tullingsås bör också tillgänglighetsanpassas så den blir bra upplyst, även detta utifrån säkerhetssynpunkt.
3. Strömsunds kommun ser fram emot att arbetet med gång-, cykel-, och mopedvägen mellan Tullingsås och Strömsund påbörjas.

#### Trafikverket svarar:

1. *Trafikverket kommer fortsätta att arbeta och utreda hur belysningen ska anläggas längs sträckan. I dagsläget är utgångspunkten att belysning som inte uppnår dagens krav kommer att avvecklas, samt att GCM-vägen enbart kommer att belysas inom tätort.*
2. *Trafikverket kommer fortsätta utreda frågan om belysning vid busshållplatser.*
3. *Trafikverket tackar för synpunkten.*

### 3.1.3. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

#### Försvarsmakten

Försvarsmakten inkom med ett yttrande 2022-10-19. I yttrandet framgår det att Försvarsmakten inte har något att anmärka om i detta ärende.

*Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet.*

## Samråd med MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap)

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) inkom med yttrande den 2022-10-07 och avstår från att yttra sig i ärendet.

*Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för det inkomna yttrandet.*

## Polismyndigheten

Polismyndigheten inkom med yttrande 2022-10-20. Följande framfördes i yttrandet:

1. Polismyndigheten är positivt inställd till en gång-, cykel- och mopedväg mellan Tullingsås och Strömsund.
2. Det framförs mycket trafik däribland tung trafik på E45 Tullingsås-Strömsund. Vägen är i nuläget smal med hänsyn till gång- och cykeltrafikanter. Önskvärt vore om GCM-vägen kan ligga en bit utanför E45:an så att naturlig avgränsning med exempelvis snövall under vintern kan skydda trafikanterna ytterligare från trafiken. Framför allt då hastigheten är 70 km/h.
3. GCM-vägen bör vara väl upplyst.

*Trafikverket svarar:*

1. *Trafikverket tackar för synpunkten.*
2. *GCM-vägen kommer i största möjliga utsträckning anläggas separerad från E45:an. Detta kommer huvudsakligen ske med skiljeremsa. Där det inte är möjligt sker det med kanstenseparering.*
3. *Belysning av GCM-vägen kommer fortsätta utredas i kommande arbete med vägplanen.*

## Jämtlands räddningstjänstförbund

Inkom med yttrande 2022-09-30. Räddningstjänsten anger att de inte har några synpunkter på projektet.

*Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet.*

## Svenska kraftnät

Yttrandet inkom till Trafikverket 2022-09-29. I yttrandet anger svenska kraftnät att dom inte har några anläggningar eller intressen som berörs i det aktuella området. Däremot framhävs det att det kan finnas regionnätledningarna i närheten och regionnätägaren bör i så fall höras i samrådet.

*Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och om regionnätledningarna blir berörda kommer Trafikverket kontakta nätägaren för samråd.*

### 3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I samband med samrådet inkom synpunkter som sammanfattas nedan.

- Vi är många i Tullingsås som längtar efter en gång- och cykelväg mellan Tullingsås-Strömsund.

*Trafikverket svarar: Trafikverkets tackar för synpunkten.*

## 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta kapitel kommer kompletteras efter att samrådshandling har varit ute på remiss och samrådsperioden är slut.

### 3.2.1. Samråd med berörd kommun

Ett samrådsmöte med Strömsunds kommun genomfördes 2022-11-29.

Mötet behandlade frågor gällande belysning, och Trafikverket informerade om påverkan på befintliga belysningsanläggningar i samband med planläggningen av vägplanen. Kommunen påtalade om att det är viktigt att de får information om föreslagna förändringar på belysningsanläggningar innan Trafikverket går ut på samråd.

Trafikverket genomförde ytterligare ett samrådsmöte med Strömsunds kommun 2023-04-26. På mötet diskuterades det att alléer berörs i projektet och kompensationsåtgärder är aktuella.

Ett nytt samråd mellan Trafikverket och Strömsunds kommun genomfördes den 2023-06-13 gällande möjlighet till återplantering av alléer. Kommunen informerade om att skötsel inte är några problem från driftsidan. Kommunen har även identifierat både tätortsnära platser samt platser en bit utanför tätorten.





Trafikverket, Kyrkgatan 43 B. 831 34 Östersund  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)