

Samrådsredogörelse

Väg 172 Uddevalla – Bäckefors, delen vid Härsängen Färgelanda Kommun, Västra Götalands Län

Samrådshandling Vägplan, 2019-09-17

Projektnummer: 157366



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Väg 172 Uddevalla – Bäckefors, delen vid Härsängen

Färgelanda Kommun, Västra Götalands Län

Författare: Veronika Smisovska, Saitec

Dokumentdatum:2019-09-17

Ärendenummer: TRV 2018/85610

Version: 4.0

Kontaktperson: Richard Svennberg

Innehållsförteckning

Sammanfattning	4
Planlägningsbeskrivning	4
Samrådsrets	4
Samråd	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
Samråd med allmänheten	10
Underlag	11

Sammanfattning

I skedet samrådsunderlag publicerades samrådsunderlaget på Trafikverkets hemsida för projektet. Annonsering gjordes i tidningen Dalslänningen och brev skickades ut till berörda och övriga intressenter för att informera om projektet och att det fanns möjlighet att lämna synpunkter. Samrådstiden i detta skede pågick från den 2019-01-24 till 2019-02-08.

I skedet samrådshandling har samråd skett direkt med berörda markägare, samfälligheter, räddningstjänsten, Västtrafik, ledningsägare, kommunen och Länsstyrelsen samt med allmänheten. Information om datum för samråd på orten publicerades i annons i lokaltidningen, på Trafikverkets hemsida under aktuellt projekt samt genom utskick av brev till sakägare. Samråd på orten hölls i maj 2019 och samrådstiden i detta skede pågick från den 2019-05-06 till 2019-05-20. Synpunkter från de genomförda samråden har besvarats och tagits hänsyn till i framtagningen av samrådshandlingen. I samrådshandlingen som publicerades den 6 september ingår även en miljöbeskrivning på projektets påverkan på miljö och människa. Mellan den 2019-09-17 och 2019-10-04 pågår samråd där alla intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på samrådshandlingen och miljöbeskrivningen.

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits i skedet samrådsunderlag och i det senare skedet samrådshandling. Detta inkluderar synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och samrådskretsen. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2019-01-18, 2019-05-03 och 2019-09-06.

Samrådskrets

Samrådskretsen har inför samråd på samrådsunderlaget definierats som de markägare som kan antas bli direkt berörda, aktuell kommun var åtgärden genomförs samt berörd Länsstyrelse. Utöver dessa intressenter har de enskilda som särskilt berörs, ledningsägare, samfälligheter, räddningstjänsten, Västtrafik, Naturvårdsverket och ledningsägare inkluderats i samrådskretsen.

Samråd

Samrådsunderlaget publicerades på projektets hemsida på Trafikverkets webbplats 2019-01-24. Adressen till projektets hemsida är www.trafikverket.se/vag172-harsangen. I samband med publiceringen informerades Färgelanda kommun, enskilda och särskilt berörda samt övriga berörda myndigheter och organisationer via brev om att det fanns möjlighet att inkomma med synpunkter via epost, brev eller via projekthemsidan under perioden 2019-01-24 till 2019-02-08.

I skedet samrådshandling publicerades på projektets hemsida inför samrådet på orten *Sammanställt underlag för val av lokalisering, standard och utformning samt avvägning mellan olika intressen*. Tänkbara berörda markägare, samfällighetsföreningar, ägare till ledningar samt övriga intressenter fick brev skickat med inbjudan till samrådet och en informationsannons om samrådet publicerades den 2019-04-26 i tidningen Dalslänningen. Samrådstiden pågick mellan 2019-05-06 och 2019-05-20.

Projektet befinner sig nu i slutskedet av samrådshandlingen. Synpunkter från de tidigare genomförda samråden har besvarats och tagits hänsyn till i framtagningen av samrådshandlingen. I samrådshandlingen som publicerades den 6 september ingår även en miljöbeskrivning på projektets påverkan på miljö och människa. Mellan den 2019-09-17 och 2019-10-04 pågår en samrådstid där allmänheten och övriga intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på samrådshandlingen och miljöbeskrivningen. Direkt berörda markägare, organisationer m.fl. har blivit informerade via brev. 2019-09-17 publicerades även en annons om samrådstiden i lokaltidningen. Samrådshandlingen finns tillgänglig i Färgelanda kommuns bibliotek och på projektets hemsida där man även kan lämna synpunkter på vägprojektet.

Samråd med berörd länsstyrelse

I ett tidigt skede kontaktades Länsstyrelsen i Västra Götaland för att bestämma form för samråd inför beslut om betydande miljöpåverkan. I skedet samrådsunderlag mottogs inget besked från Länsstyrelsen angående önskan om att hålla ett samråd. Länsstyrelsen fick möjlighet att inkomma med sitt yttrande över samrådsunderlaget efter att samrådsredogörelsen för skedet samrådsunderlag skickats med ett följebrev till Länsstyrelsen. Länsstyrelsen lämnade inga yttranden. Den 2019-03-08 skickade Trafikverket ansökan till Länsstyrelsen om Begäran om yttrande och beslut om betydande miljöpåverkan för projektet. Refererat till samrådsunderlaget daterat 2019-01-22 beslutade Länsstyrelsen den 2019-04-05 att projektet **inte** antas medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet, med diarienummer 343-10375-2019, mottogs några dagar senare av Trafikverket. Beslutet innebär att en miljöbeskrivning skall uppföras av Trafikverket. I beslutet ger Länsstyrelsen synpunkter på vad miljöbeskrivningen bör innehålla.

Trafikverket har haft kontakt med Länsstyrelsen även angående kulturmiljöfrågor. Länsstyrelsens kontaktperson har varit Pernilla Morner, ärendenumret är 431-40047-2018. I ett svar via e-post den 2019-01-17 meddelade Länsstyrelsen följande:

”Trafikverket har begärt samråd med Länsstyrelsen om arkeologisk utredning och/eller krav på tillstånd enligt 2 kap. 10 och 12 §§ KML gällande väg 172 mellan Uddevalla och Bäckefors, delen vid Härsängen i Färgelanda kommun. Anledningen är att Trafikverket håller på att ta fram en lösning för att öka trafiksäkerheten på väg 172, delen vid Härsängen nordöst om Högsäter.

Länsstyrelsen meddelade följande efter en byråmässig genomgång av ärendet:

2 kap, 10§ KML: Det aktuella vägavsnittet har tidigare berörts av arkeologiska åtgärder i form av utredning, förundersökning och undersökning (Riksantikvarieämbetet UV Väst Rapport 2000:44). Delar av det aktuella området är påverkat av omfattande markarbeten. Länsstyrelsen bedömer utifrån tillgängligt kunskapsunderlag att sannolikheten för förekomst av okända fornlämningar inom ej påverkade delar av området är låg. Länsstyrelsen kommer därmed inte att ställa krav på arkeologisk utredning enligt 2 kap. 10 § KML.

2 kap, 12§ KML: Planerat arbetsföretag berör följande fornlämningar/fornlämningsområde:

- RAÄ Högsäter 231:1, milsten, fornlämning. Enligt uppgift från Trafikverket har milstenen sannolikt flyttats, då platsen vid fältbesök i oktober 2018 konstaterades utgöras av bortsprängd eller hårdgjord yta, och ingen milsten kunde återfinnas. Länsstyrelsen bedömer att efterforskningar kring var milstenen finns bör göras.
- RAÄ Högsäter 237:1, stensättning, fornlämning. Enligt uppgift från er har Trafikverket vid platsbesök i oktober 2018 inte kunnat lokalisera lämningen som antas vara bortschaktad eller övertäckt av jordmassor. Länsstyrelsen anser att det ska fastställas om fornlämningen finns kvar eller inte.
- RAÄ Högsäter 228:1, gravfält, fornlämning. Enligt uppgift i FMIS undersöktes gravfältet delvis på 30-talet och rester av gravfältet kan finnas kvar. Fornlämningens exakta läge och utbredning är inte fastställt. Enligt arkeologisk rapport (UV Väst 2000:44) blev de sökschakt som vid utredningen 1997 var planerade att grävas på båda sidor av vägen vid flatmarksgravfältet inte genomförda på grund av tät vegetation och dåligt väder. Aktuellt ortofoto över området visar dock att omfattande markarbeten har utförts på denna plats. Det är därför inte troligt att påträffa ytterligare gravar i området.

Slutsats: Vägförslaget berör fornlämningarna Högsäter 237:1 (stensättning) och Högsäter 231:1 (milsten). Tillstånd till ingrepp i fornlämning enligt 2 kap 12§ KML krävs och kommer att villkoras med arkeologisk förundersökning gällande Högsäter 237:1 och klargörande av antikvarisk status gällande Högsäter 231:1. ”

Trafikverkets bemötande

Trafikverket påbörjade en undersökning för att återfinna milstenen som tidigare har stått på platsen. Milstenen återfanns i samband med samråd på orten den 2019-05-06 på en av fastighetsägarnas gård. Trafikverket har fört dialog med Länsstyrelsen om milstenens framtida placering och vidare hantering.

Trafikverket lämnade in en ansökan (diarienummer 431-15602-2019) i april 2019 om ingrepp i fornlämning. RAÄ Högsäter 237:1. Ett tillstånd kommer villkoras med krav om arkeologisk förundersökning. Förundersökningen kan visa om graven finns kvar under jordvallen och i så fall hur skadad den är och om det kräver någon ytterligare antikvariska åtgärder.

I augusti 2019 inkom svar från Länsstyrelsen angående vidare hantering av milstenen och en statusuppdatering om ansökan om ingrepp i fornlämning.

- RAÄ Högsäter 231:1, milsten, fornlämning. Antikvarisk bedömning för milstenen L1966:8335 (RAÄ Högsäter 231:1) ska vara övrig kulturhistorisk lämning och inte längre som fornlämning. Detta med hänsyn till att fornlämningar sedan 2014 ska uppfylla rekvisitet att ha tillkommit före 1850. Eftersom milstenen bedöms som övrig

kulturhistorisk lämning krävs inget tillstånd enligt kulturminneslagen. Det är lämpligt att Trafikverket hanterar frågan inom det aktuella vägprojektet, upphandlar nödvändig expertis och håller Länsstyrelsen informerad för kännedom. Senast när stenen är uppsatt igen ska informationen om milstenen uppdateras i Forsök med rätt plats och bedömning.

- RAÄ Högsäter 228:1, gravfält, fornlämning. Ansökan om ingrepp i stensättning L1966:8270 (RAÄ Högsäter 237:1) kommer att hanteras inom kort, beslut fattas normalt inom 5 månader.

I skedet samrådshandling har ett artskyddssamråd hållits med Länsstyrelsen gällande funna groddjur i berört område. Beslut togs om att en inventering måste göras för att finna potentiella mottagningsplatser dit groddjuren kan flyttas innan bygget påbörjas. Inventeringen kommer genomföras under oktober 2019.

Samråd med berörd kommun

Inget yttrande inkom från Färgelanda kommun i varken skedet samrådsunderlag eller samrådshandling.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I skedet samrådsunderlag inkom yttranden från privatpersoner vilka har sammanställts nedan:

1. I ett av yttrandena som har kommit in från allmänheten tas synpunkter angående buller upp.

I yttrandet ställdes frågan hur bullerstörningar minimeras för närliggande fastigheter, hur buller mäts vid närliggande fastigheter, varför bedömningen har gjorts att buller endast kan uppstå inom influensområdet samt vilka fastigheter som ingår i den kommande bullerutredningen.

Trafikverkets bemötande

Projektet betraktas som en väsentlig ombyggnad vilket innebär att riktlinjerna för vägtrafikbuller ska tillämpas på samma sätt som vid nybyggnad. De riktlinjer för bostäder som finns och som inte bör överskridas är: 30 dBA ekvivalentnivå inomhus, 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid kl. 22-06, 55 dBA ekvivalentnivå utomhus vid fasad samt 70 dBA maximalnivå vid uteplats. I bullerinventeringen kommer alla närliggande fastigheter som kan få en förändrad bullersituation att ingå. Efter genomförd bullerutredning kommer lämpliga bullerskyddsåtgärder att utredas. Dessa presenteras i projektets nästkommande skede: samrådshandling, som färdigställs i augusti 2019.

2. I två av yttrandena som har kommit in från allmänheten tas synpunkter angående brunnar upp.

I yttrandena skrivs att samrådsunderlaget hänvisar till att endast en brunn bedöms påverkas av projektet. Frågan ställs angående vilken brunn detta är samt hur Trafikverket säkerställer att inte fler brunnar i området påverkas. Frågan ställs kring vad som händer med vattenkällor inom utredningsområdet.

Trafikverkets bemötande

En brunnsinventering har genomförts. Trafikverket kommer att vidta åtgärder för att säkerställa att alla brunnar och vattenkällor i området skyddas om påverkan bedöms ske på dessa.

3. I två av yttrandena som har kommit in från allmänheten tas synpunkter angående anslutningsvägar upp.

I yttrandena lyfts frågan om trafiksäkra anslutningsvägar för de boende ut på väg 172. Alternativa lokaliseringar för anslutningar efterfrågas, förslagsvis via väg 2122. Samtidigt efterfrågas information om vad som händer med privatpersoners mark och om det kommer att ske några markintrång.

Trafikverkets bemötande

I projektet ingår att anpassa väg 2122:s utfart på väg 172 som en korsning typ A. Utöver det har en utredning påbörjats för att utreda möjligheten att förbättra ytterligare fastigheternas anslutningar med väg 172. I skedet samrådsunderlag beslutades inget konkret utan synpunkten togs vidare till skedet samrådshandling. Om förslag tas fram som inkluderar markanspråk kommer berörda markägare att kontaktas.

4. I ett av yttrandena som har kommit in från allmänheten tas synpunkter angående den nya vägsträckans höjd över backkrönet upp.

Förslaget går ut på att vägbanans placering i höjd bör sänkas mer än vad förslaget visar för att få till en så bra siktsträcka som möjligt. Om vägen samtidigt flyttas något västerut ökar trafiksäkerheten vid korsningen till väg 2122.

Trafikverkets bemötande

Trafiksäkerhet och sikt över backkrönet är viktiga frågor i detta projekt och vägutformningen görs enligt de krav och råd som finns i Trafikverkets publikation Vägar och gators utformning från 2015.

5. I ett av yttrandena som har kommit in från allmänheten tas frågan om överskottsmassor upp.

Yttrandet går ut på att markägarna är öppna för att återanvända eventuella överskottsmassor i området.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer att ta med sig informationen i arbetet med vägplanen.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Fyra yttranden från övriga berörda myndigheter och organisationer inkom under samrådstiden i skedet samrådsunderlag.

1. Yttrande från Polismyndigheten inkom 2019-01-29.

Polismyndigheten är positiva till åtgärden.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för synpunkterna.

2. Yttrande från Telia Sverige AB inkom 2019-01-30.

Skanova AB har tagit del av rubricerat ärende och vill meddela att det ej finns något att invända mot planförslaget.

Skanovas anläggningar inom och intill aktuellt område är markerade på bifogad lägeskarta, se sid 2. Angivna lägen är ungefärliga.

I dagsläget har Skanova bland annat luftlinjenät inom berört vägområde hängandes i sambyggnadsstolpar (Vattenfall) och i egna stolpar.

Skulle dessa stolpar hamna i konflikt med byggplan, önskas kontakt senast sex månader innan byggstart.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer att ta med sig informationen i arbetet med vägplanen.

3. Yttrande från Västtrafik inkom 2019-02-07.

Västtrafik har tagit del av vägplan för Härsängen.

Västtrafik ser positivt på säkerhetshöjande åtgärder och önskar all lycka i projektet.

Väg 172 är ett viktigt regionalt stråk för kollektivtrafiken och bör beaktas som sådant. Västtrafik har inget att erinra mot vägplanen så länge som kollektivtrafikens framkomlighet säkras under byggperioden samt att resenärer har samma möjlighet som idag att nå hållplats Härsängen under och efter byggtid.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer att ta med sig informationen i arbetet med vägplanen.

4. Yttrande från Naturvårdsverket inkom 2019-02-07.

Naturvårdsverket avstår yttrande i rubricerat ärende.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för synpunkterna.

Ett yttrande från övriga berörda myndigheter och organisationer inkom under samrådstiden i skedet samrådshandling.

1. Yttrande från Naturvårdsverket inkom 2019-05-16.

Naturvårdsverket avstår yttrande i rubricerat ärende.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för synpunkterna.

Samråd med allmänheten

I skedet samrådshandling hölls samråd på orten den 2019-05-06. Allmänheten informerades genom att publicera en annons om samrådet i lokaltidningen Dalslänningen den 2019-04-26 och inbjudan skickades via brev till tänkbara berörda markägare, ägare av ledningar i området, samfällighetsföreningar och andra intressenter.

Samrådet hölls på upplagsytan intill väg 172 mellan kl. 18.00-20.00. Närvarade gjorde företrädare från Trafikverket samt konsulter från Saitec Engineering. Bland intressenter närvarade markägare med fastigheter längs sträckan på väg 172 som omfattas av projektet samt en reporter från lokaltidningen Dalslänningen. Projektledare på Trafikverket samt konsult från Saitec Engineering presenterade gällande förslag på den nya utformningen av väg 172 delen vid Härsängen och visade ritningar. Markförhandlare från Trafikverket informerade även om markåtkomst, vägrätt och tillfällig nyttjanderätt under byggtid. Därefter besvarades frågor. De deltagande lämnade inga invändningar på utformningsförslaget och var i helhet nöjda.

Under samrådet inkom ett yttrande som lämnades via ett synpunkt-/upplysningsformulär som tillhandahölls av Trafikverket.

1. Yttrandet inkom från fastighetsägare och gällde förslag på anslutningsväg.

Fastighetsägare nämnde att han yttrat sig om frågan i skedet samrådsunderlag och utvecklade därför inte synpunkten närmare utan antecknade endast "Förslag på anslutningsväg" i formuläret.

Efter samrådet inkom ett yttrande via formulär på hemsidan från samma fastighetsägare gällande samma fråga som ovan.

1. Yttrandet inkom från fastighetsägare och gällde förslag på anslutningsväg.

I yttrande skriver fastighetsägaren att han behöver ha en markväg som skulle löpa parallellt med väg 172 för att få tillgång till sin skog på östra sidan av väg 172. Vägen skulle då kunna användas av gående till och från busshållplats på väg 172.

Trafikverkets bemötande

Fastighetsägaren måste skicka en separat ansökan om ärendet och har informerats om detta.

Underlag

1. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via hemsidan daterat 2019-01-28. Ärendenummer TRV2018/85610.
2. Skriftliga synpunkter inkomna från Polismyndigheten via e-postmeddelande, daterat 2019-01-29. Ärendenummer TRV2018/85610.
3. Skriftliga synpunkter inkomna från Telia Sverige AB via e-postmeddelande, daterat 2019-01-30. Ärendenummer TRV2018/85610.
4. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via e-postmeddelande, daterat 2019-01-31. Ärendenummer TRV2018/85610.
5. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via e-postmeddelande, daterat 2019-02-05. Ärendenummer TRV2018/85610.
6. Skriftliga synpunkter inkomna från Västtrafik via e-postmeddelande, daterat 2019-02-07. Ärendenummer TRV2018/85610.
7. Skriftliga synpunkter inkomna från Naturvårdsverket via epostmeddelande, daterat 2019-02-07. Ärendenummer TRV2018/85610.
8. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via hemsidan daterat 2019-05-10. Ärendenummer TRV2018/85610.
9. Skriftliga synpunkter inkomna från privatperson via synpunkts-/upplysningsformulär daterat 2019-05-06. Ärendenummer TRV2018/85610.
10. Skriftliga synpunkter inkomna från Naturvårdsverket via epostmeddelande, daterat 2019-05-16. Ärendenummer TRV2018/85610.
11. Beslut och skriftliga meddelanden från Länsstyrelsen.



Trafikverket, 405 33 Ort. Besöksadress: Vikingsgatan 2–4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se