

Länsstyrelsen i Stockholm län  
Polismyndigheten i Stockholms län, Trafikenheten  
Lantmäteriet  
Trafik Stockholm  
Radio Stockholm, Trafikredaktionen  
Södertörns brandförsvärsförbund  
Nacka kommun  
Värmdö kommun

## Namnbestämning gällande broar inom projektet Skurubron utmed väg 222, Nacka kommun

### Besked

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm fastställer med detta besked namn på ny bro samt gammal bro över Skurusundet utmed väg 222, Nacka kommun.

Broarna kommer att namnsättas till Skurubron och Gamla Skurubron. Den befintliga bron får nya namnet Gamla Skurubron, medan den nya bron får namnet Skurubron.

I bilagan visas en karta med de fastställda namnen på broarna.

### Bakgrund

Projekt Skurubron utmed väg 222 har i en begäran till Trafikverket Region Stockholm meddelat att man önskar få namn fastställt på de två broarna inom projektet. Väghållningsmyndighetens enhet Trafikmiljö har till uppgift och mandatet att namnge broar.

Remiss har skickats till berörda instanser för att ges möjlighet till att yttra sig i frågan.

Trafikverkets förslag på namn var att den nya bron får namnet Skurubron och att den gamla bron fick namnet Björknäsbron.

Nacka kommun, Länsstyrelsen och Lantmäteriet har inkommit med yttranden.

Södertörns brandförsvär och Polismyndigheten har inget att erinra om de nya namnen på broarna.

Värmdö kommun, Radio Stockholm och Trafik Stockholm har inte inkommit med yttrande på remissen.

### Yttranden

Lantmäteriet tillstyrker förslaget dock med resonemang kring risken att den gamla bron ändå kommer att benämnas Gamla Skurubron. Ändå tycker Lantmäteriet att det föreligger mycket goda skäl att ändra namnet på den hittillsvarande Skurubron till Björknäsbron, då funktionen för denna bro ändras så att den i huvudsak kommer att betjäna gång- och cykeltrafik i lokalområdet. Björknäs är namnet på ett större villaområde öster om Skurusundet och vid östra brofästet. Namnet på bron blir därför tydligt lokaliserande. Att den nybyggda bron övertar den gamla bronns funktion som trafikled, och får "ärva" det gamla namnet Skurubron framstår då snarast som en självklarhet resonerar Lantmäteriet.

Nacka kommun efterlyser resonemang gällande god ortnamnsned eftersom nuvarande förslag kan bryta mot hänsynsparagrafen i kulturmiljölagen. Trafikverkets förslag Björknäsbron och Skurubron skulle kunna nå en acceptans men en sådan namnändring bör ha respekt för att det kan vara svårt att byta namn på den redan befintliga "gamla" bron utan att namnen först når en bredare förankring bland nackabor och övriga berörda. Nacka kommun anser att namnfrågan behöver lyftas bland medborgare i Nacka och övriga berörda om Trafikverkets namnförslag ska genomföras. Nacka kommun förordar Nya Skurubron och Gamla Skurubron framför Trafikverkets förslag.

Länsstyrelsen påpekar Skurubrons kulturhistoriska värde. De framhåller att även om den befintliga bronns kapacitet förändras och huvudsakligen kommer att användas som gång- och cykelväg är det ur ett historiskt perspektiv viktigt att kunna härleda namnet till rätt plats eller i det här fallet rätt bro. Att byta namn på bron kan försämra den kultur-historiska förståelsen för platsen. Ur ett kulturhistoriskt perspektiv är det därför bättre att den befintliga bron får behålla sitt namn och att den nya bron ges ett nytt.

## Skäl

Syftet med att namnsätta broar är för att underlätta orientering så att trafikanten kan veta var man befinner sig. De har också som uppgift att utgöra en hjälp samt referenspunkt som uppgift till räddningstjänst m.fl. Utmärkning av bronamn som härleder till den geografiska platsen ska alltid överensstämja med Lantmäteriets originalkartor. Namnet på en bro bör inte vara densamma eller liknande på flera närliggande platser. Namnet ska inte heller likna en plats som ligger nära men inte har en koppling till bron, då det kan bli förvirrande och därmed inte utgöra den funktion som avsetts med namnsättningen.

Vid namnsättning av broar skall Trafikverket tillämpa samma vedertagna uttryckssätt som normalt skall användas inom den allmänna vägvisningen. Platserna ska namnsättas enligt så kallad god ortsnamnsned. Det är inte god ortsnamnsned och inte heller praktiskt, att ett och samma namn uppträder i en form på originalkartorna och i en annan form på vägmärkena.

Trafikverket anser det vara passande att den gamla bron får namnet Gamla Skurubron, för att bidra till den kulturhistoriska förståelsen för platsen och bron. Trafikverket vidhåller att den nya bron ska överta namnet Skurubron, då bron övertar den gamla bronns funktion som trafikled. Trafikverket anser dock inte att Skurubron behöver föregås av "Nya" då det inte finns någon vedertagen gräns för hur länge ett objekt är nytt.

Namnen Skurubron och Gamla Skurubron fungerar för att underlätta orientering, är tydliga referenspunkter, samtidigt som namnen värnar om den gamla bronns historia.

## Tillämpade bestämmelser

På allmänna vägar där staten är väghållare beslutar den statliga väghållningsmyndigheten om uppsättning och underhåll av anordningar och anvisning enligt 2 kap. 13 a § samt 1 kap. 6 § i vägmärkesförordningen (2007:90).

## Övriga upplysningar

Detta besked kan inte överklagas.

Ärendet har föredragits och skett i samråd med regionchef Helena Sundberg.

Sara Eklund  
Trafikingenjör

**Bilagor:**

Kartillustration

Illustration

## Bilaga

### Kartillustration



*Illustration som visar placering av broarna. A är den nya bron som byggs inom projektet, B är den gamla bron som byggs om.*



**— OBSERVERA DETTA! —**

Denna grafik är skyddad av upphovsrättslagen.  
Inga ändringar (tillägg eller raderingar) får utföras utan upphovsmannens tillstånd.  
Upphovsmannens namn-byline, (© Tomas Öhrling 2015) måste synas vid publicering av denna grafik.  
Detta är ett verktyg för utvärdering av trafikplaner och ska inte användas som slutgiltig plan.  
Namnbyline skall ha sådan stilgrad att den är lättläst på normalt läsavstånd (dock minst 6 punkters storlek).  
Frågor och synpunkter på detta besvaras av Tomas Öhrling på telefon 0708-41 12 79 eller info@tomasohrling.se

**TOMAS ÖHRLING**  
ILLUSTRATOR & GRAFISK FÖRMÖDARE

© Tomas Öhrling 2015

TMALL 0422 Brev v.1.0

Översiktsillustration broarna över Skurusundet samt trafikplats Skuru och trafikplats Björknäs.

**Trafikverket**  
Box 810  
781 28 Borlänge  
Besöksadress: Solna Strandväg 98

Texttelefon: 010-123 99 97  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

**Sara Eklund**  
Trafikmiljö  
Direkt: 010-123 46 96  
sara.a eklund@trafikverket.se