

Umeåprojektet 2016



TRAFIKVERKET



Umeåprojektet

Umeåprojektet är det enskilt största vägprojektet i Trafikverket Region Nord. Sedan **1980-talet** har Umeå kommun och Vägverket/Trafikverket allt intensivare arbetat med att flytta ut trafik från Umeå centrum.

Umeåprojektet ska byggas för att:

- Förbättra luftkvaliteten i centrala Umeå (Idag överskrids miljökvalitetsnormerna.)
- Förbättra trafiksäkerheten
- Förbättra framkomligheten

Umeåprojektet medför även ökade möjligheter för tillväxt och utveckling av Umeå stad. Idag är två tredjedelar av ringleden färdig och den sista delen, Västra länken (ny E12), är i läge vägplan.



Umeåprojektet

Totallängd: cirka **30 km**

Antal broar: **46**

Antal trafikplatser: **4**

Antal cirkulationsplatser: **14**

Entreprenad 1 och 9 berör Natura 2000 område.

Samverkansprojekt med Umeå kommun

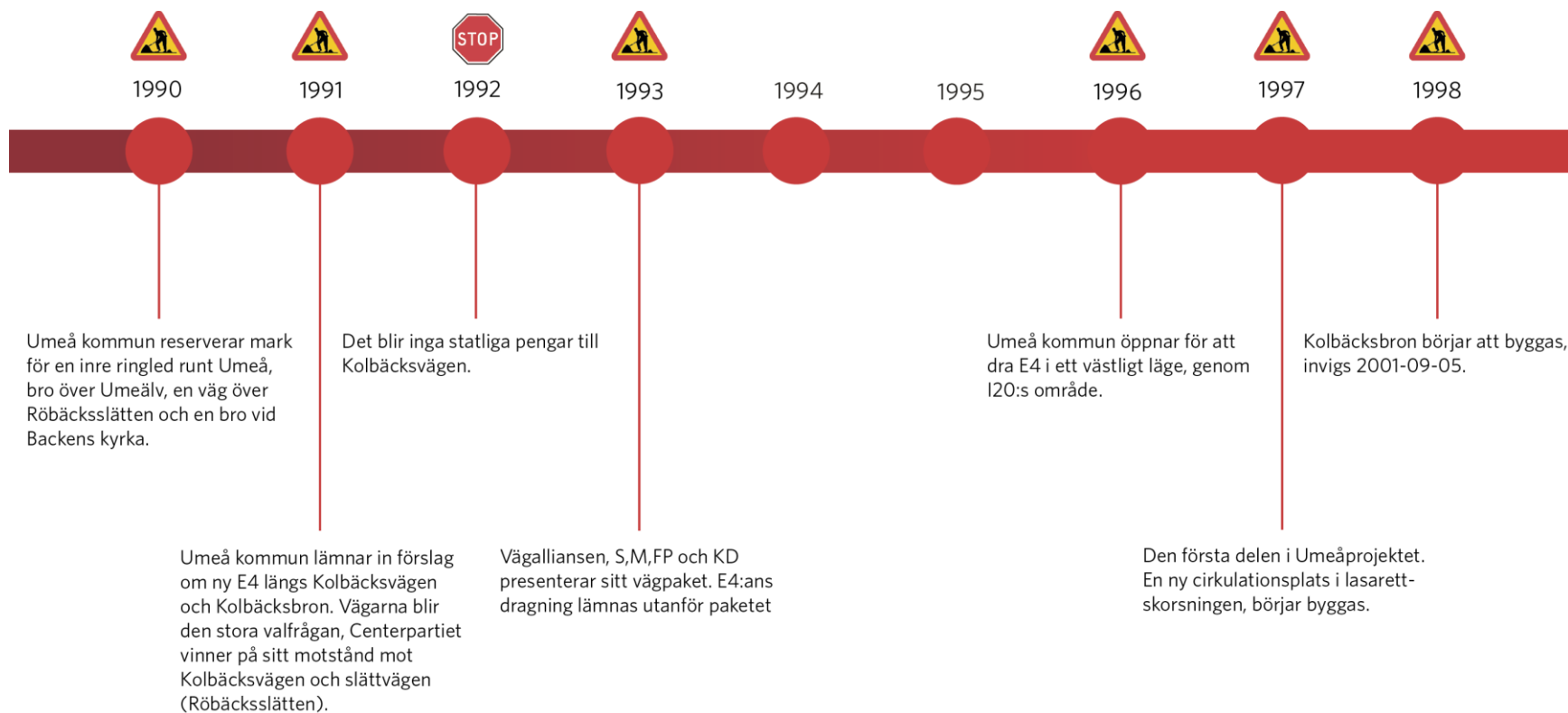
Projektkostnaden är **1,9 miljarder** (prisnivå 2008.06)

Västra Länken återstår att anlägga,
projektkostnad **1,2 miljarder** (prisnivå 2013.06)



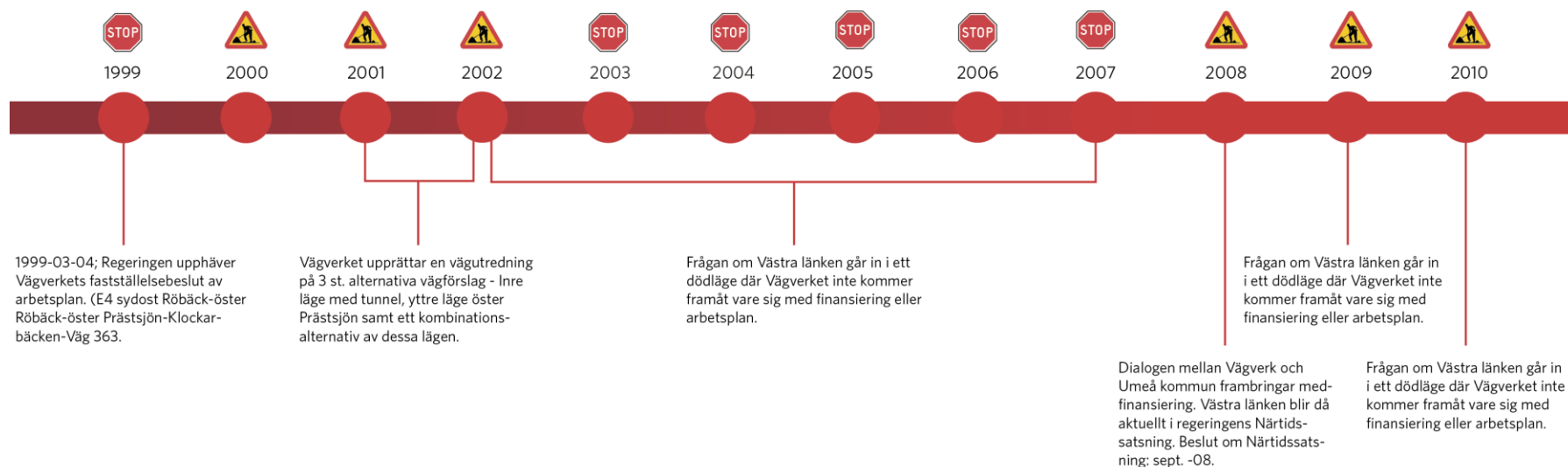
Umeåprojektet

Historisk bakgrund



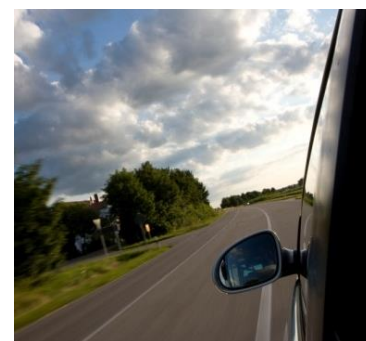
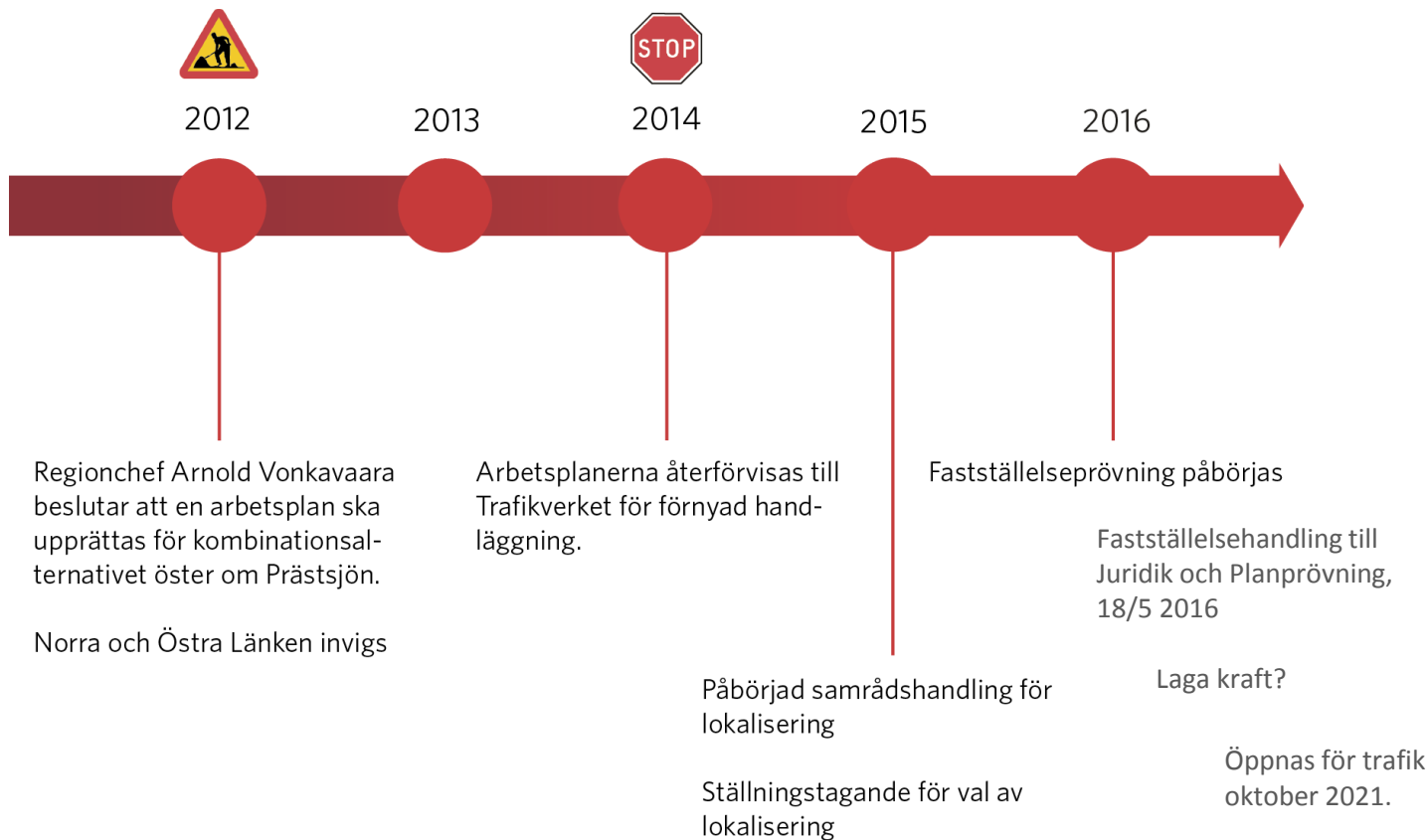
Umeåprojektet

Historisk bakgrund



Umeåprojektet

Framtid



Entreprenader



- Totalt cirka 11,5 km ny väg, största delen obruten mark.
- 2+1 väg, E12 Vännäsvägen 2+2 väg.
- Anslutningar mot gång- och cykelväg Böleäng – Röbbäck samt befintligt gång- och cykelnät norr om Umeålv.
- Stora mängder massor att hantera
- Sulfid
- 18 st broar totalt, varav en över Umeålv.
- 3 st trafikplatser
- 3 st cirkulationsplatser
- Grundvattenskydd
- Entreprenad 9 berörs av Natura 2000.
- Anslutning i söder mot infart till IKEA/Ikano:s handelsområde.
- Trafikerad E12 i norr.
- Artesiskt vatten



	Entreprenad 9: Söderslätt - Klabböle	Entreprenad 8: Baggböle - Norra länken	Entreprenad 10: Bro över Ume älv	Totalt
Berg i linjen	133 000 m ³ TF			133 000 m ³ TF
	179 000 m ³ TA			179 000 m ³ TA
Jordschakt väg	209 850 m ³	226 000 m ³	27 000 m ³	462 850 m ³
Jordschakt bro	40 000 m ³	24 000 m ³	25 400 m ³	89 400 m ³
Sulfidschakt	23 500 m ³	7 000 m ³	11 800 m ³	42 300 m ³
Avtäckning	15 350 m ³	5 500 m ³	1 500 m ³	22 350 m ³
Fyllning väg	170 000 m ³	36 600 m ³	7 500 m ³	214 100 m ³
Fyllning bro	2 000 m ³			2 000 m ³
Fyllning mot bro med krossmaterial		13 000 m ³	35 800 m ³	48 800 m ³
Fyllning bullervallar	12 500 m ³	28 400 m ³		40 900 m ³
Fyllning överbyggnadsmaterial väg (berg och förstärkning)	127 000 m ³ TAM			127 000 m ³ TAM
Fyllning berg och förstärkning för bro	27 000 m ³ TAM			27 000 m ³ TAM
Fyllning överbyggnadsmaterial övriga vägar, gc-banor förstärkning	22 000 m ³			22 000 m ³
Utgrävningar		2 000 m ³		2 000 m ³
Tryckbankar		3 000 m ³		3 000 m ³
Entreprenadens överskott på jord	25 000 m ³	135 000 m ³ *	37 000 m ³	197 000 m ³
Sulfidjord	20 900 m ³	7 000 m ³	11 800 m ³	39 700 m ³
Förstärkningsmaterial mot bro		13 000 m ³	33 720 m ³	46 720 m ³
Förstärkningsmaterial för väg		2 8000 m ³	3 300 m ³	31 300 m ³
Ev. undre förstärkningslager av återvunnet		38 000 m ³		38 000 m ³
*97 000 m ³ om undre förstärkningsmaterial som finns i entreprenaden återanvänds.				

Baggböle – Norra Länken (E08)

- Totalt fem broar varav en är trågbro, två portar innanför tätspont, en trafikplats och en gång- och cykelport.

Bro över Umeälv (E10)

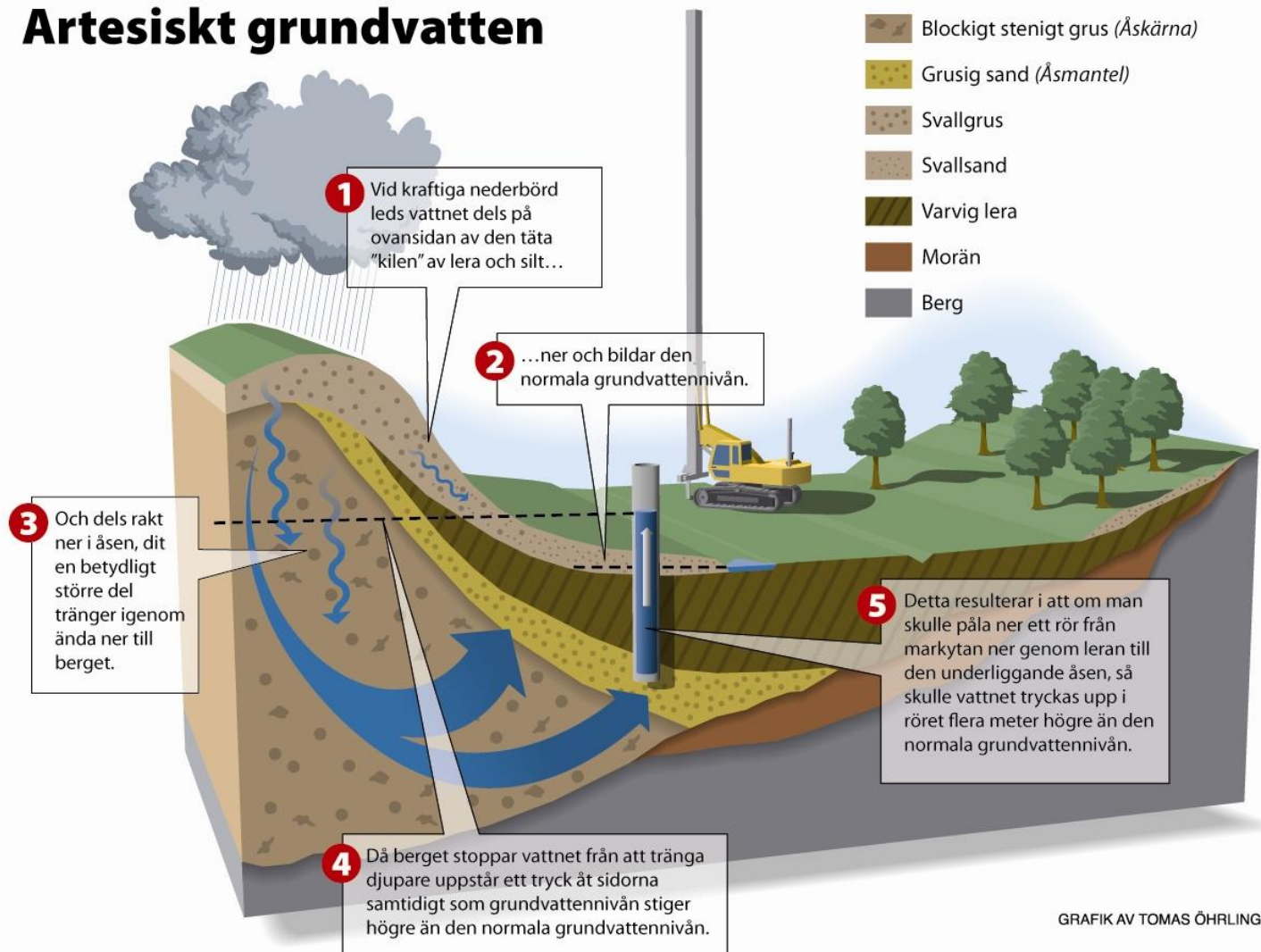
- Totalt tre broar, en fritidsport, bro över Umeälv (total brolängd cirka 480 meter) och en vägbro.

Söderslätt - Klabböle (E09)

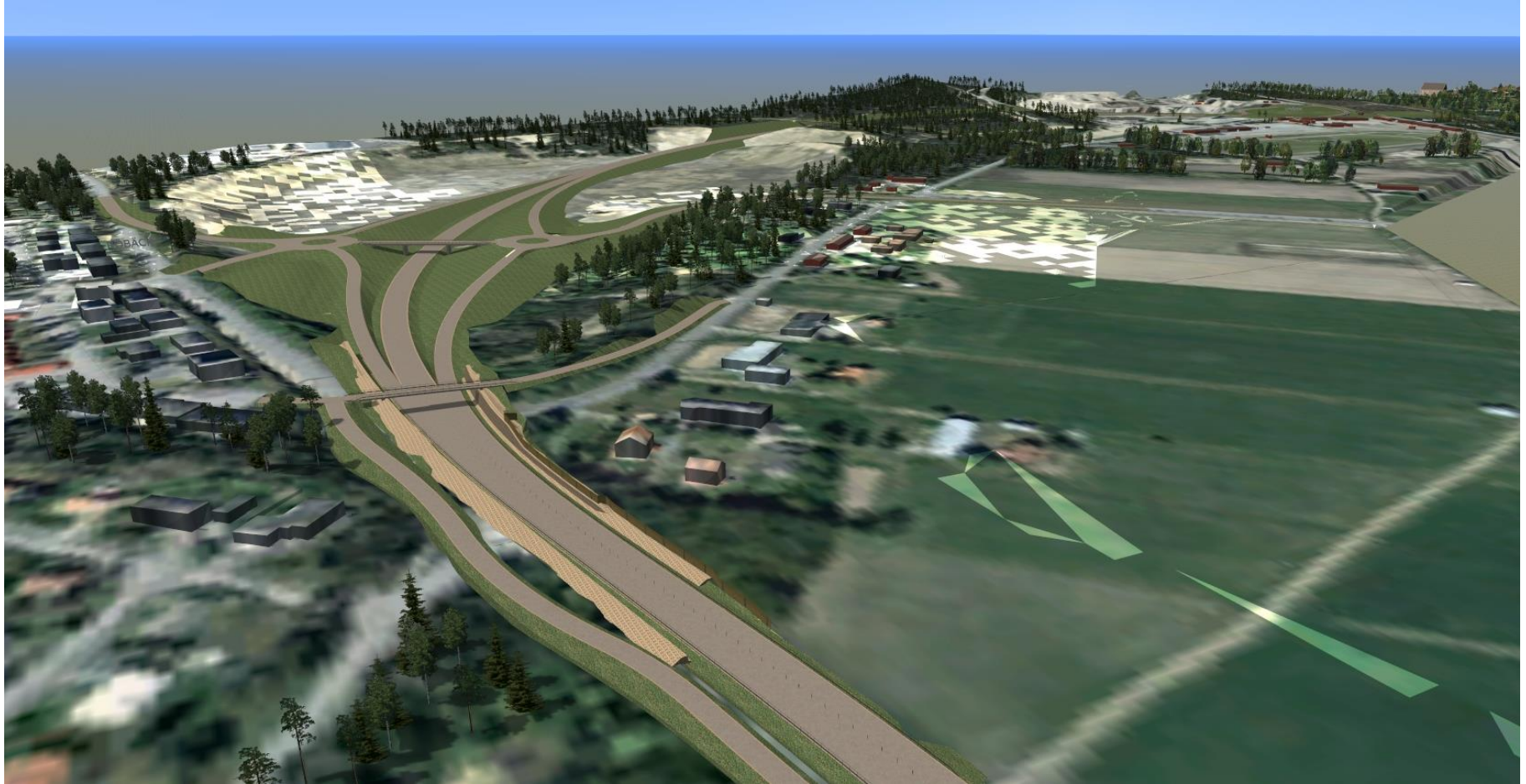
- Totalt 10 stycken broar varav fyra stycken är trågbroar och två är trafikplatser.



Artesiskt grundvatten



Trafikplats Röbbäck



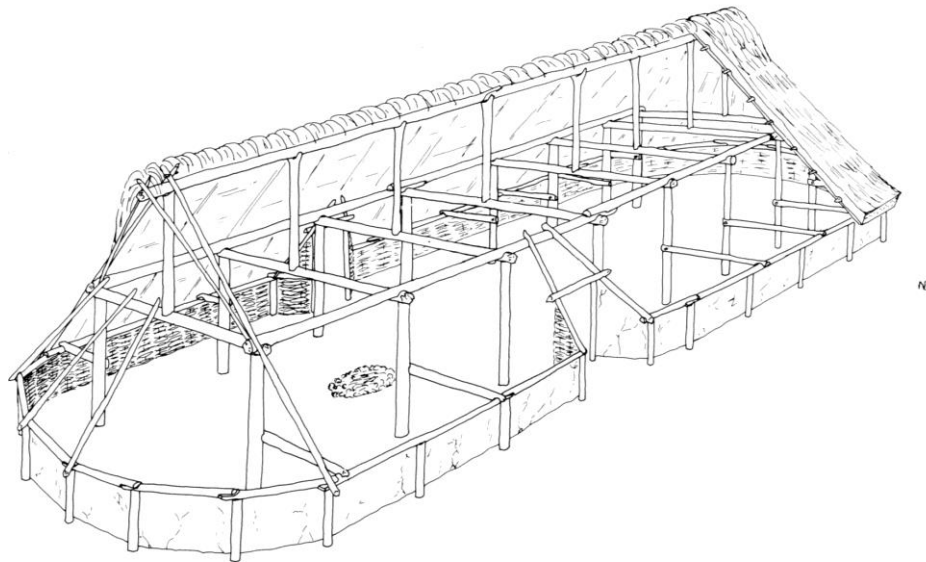
Arkeologiska utgrävningar

Norr om Umeälv

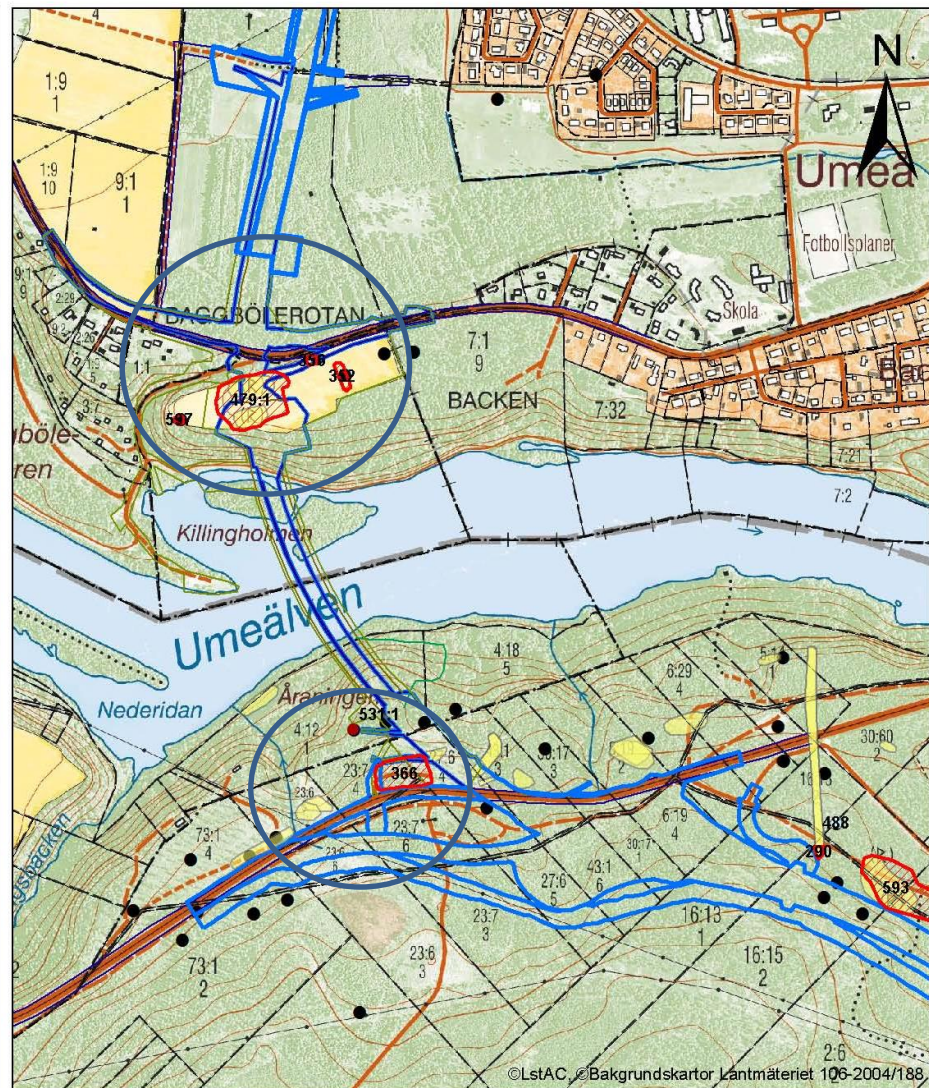
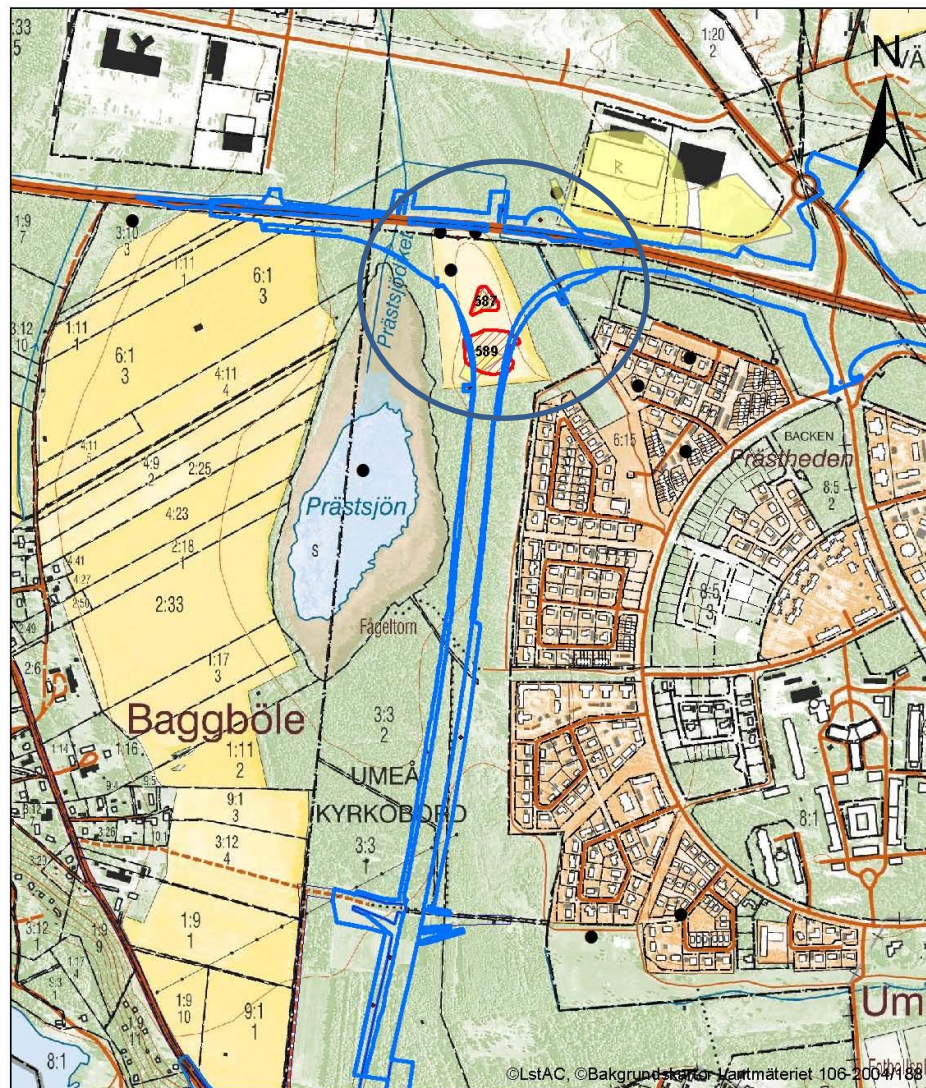
Världsunika fynd. Bland annat rester efter minst fyra stolpbyggda hus. Bebyggelsen är från yngre bronsålder och kanske in i järnålderns första århundrande. Totalt unikt i norra Skandinavien. All historieskrivning för Norra Sverige måste göras om. Fynden finns på Västerbottensmuseet i utställningen om Umeå.



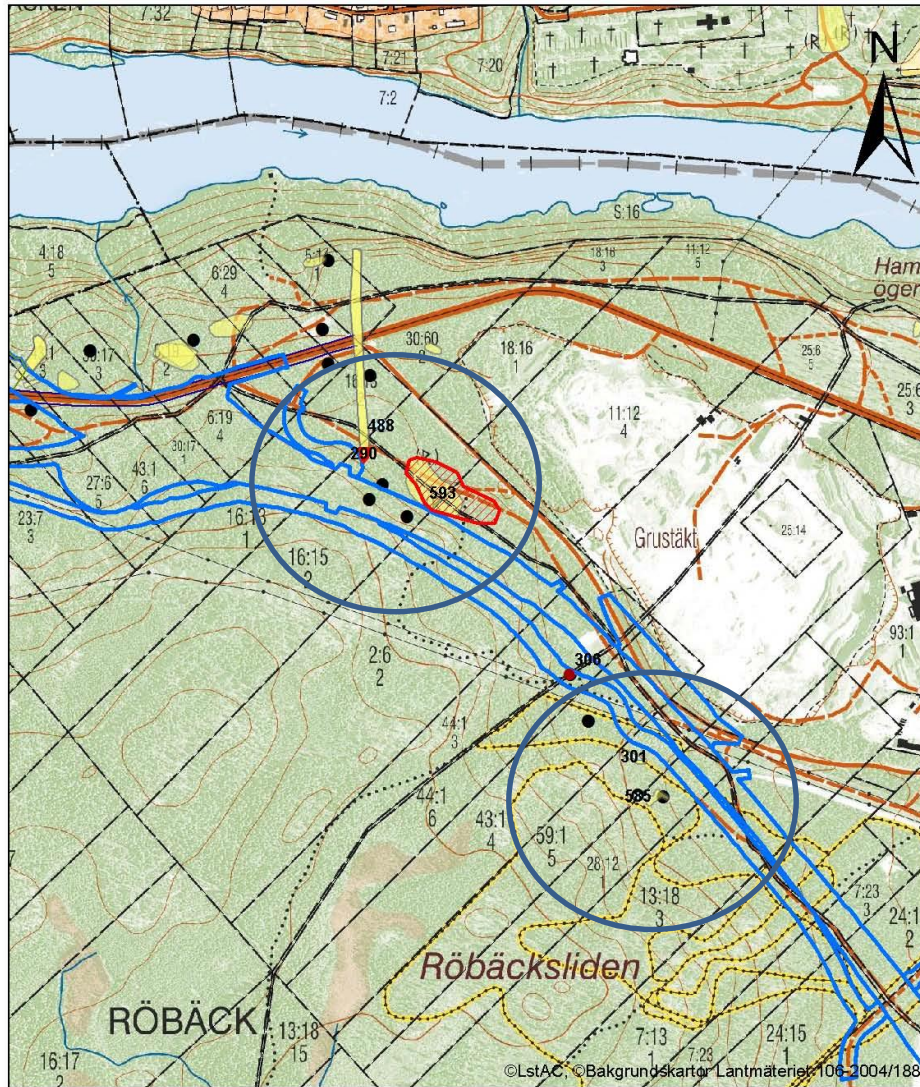
Unik dolk i Brecciekvarts från utgrävningarna vid K-Rauta



Arkeologiska utgrävningar



Utgrävningsområden söder om Umeälv



Kokgropar



Välgjord yxa eller mejsel

Västra länken - utmaningar

- Artesiskt vatten
- Massbalans i projektet
- Felaktiga underlag för ledningar
- Avvattning
- Natura 2000 (Röbäcksslätten)
- Sabotage under byggtid
- Allmänhet i byggområdet
- Hård mediebevakning
- Instabila älvsnipor
- Passager Röbäck
- Trafikering under byggtid, E4 Ikea/Ikano i söder och E12 Vännäsvägen i norr
- Tillståndsärenden ex: sulfid och vattenverksamhet.
- Grundläggning av portar

