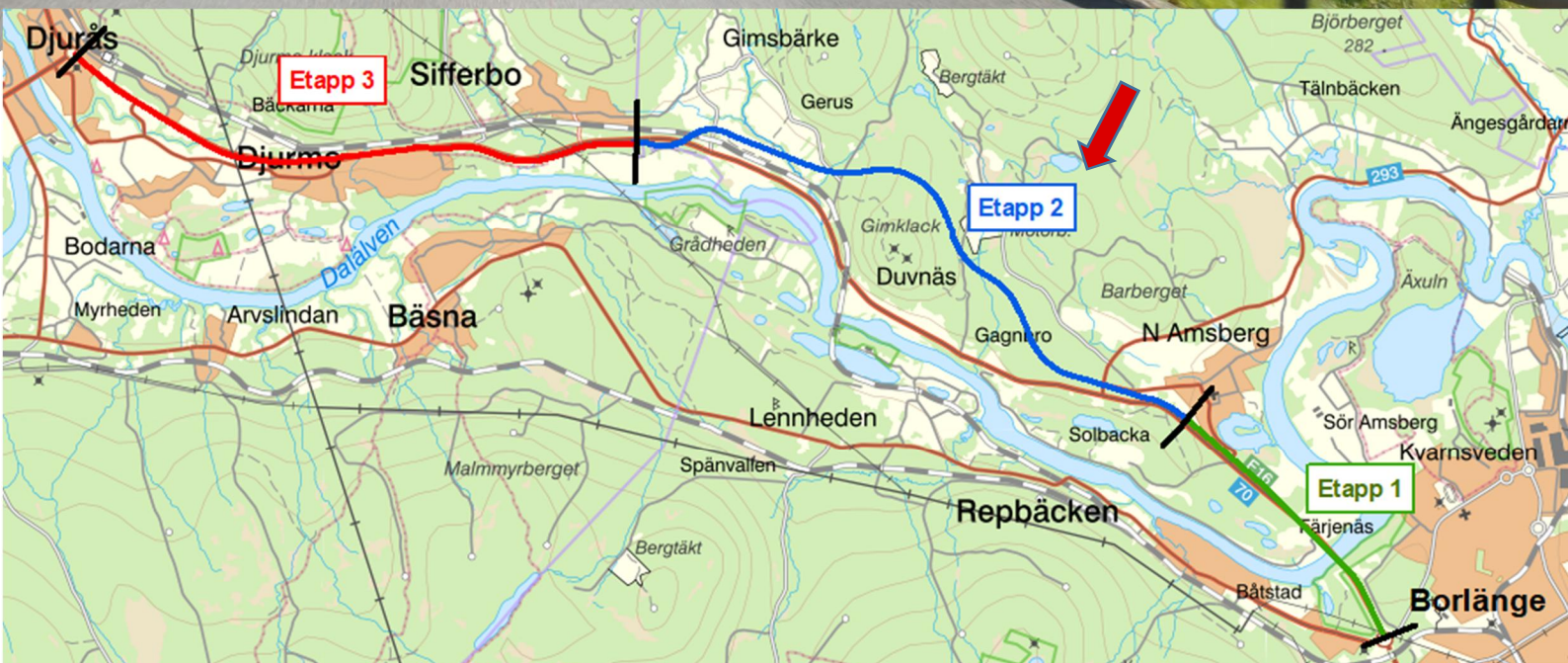


SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E16/väg 70, Borlänge-Djurås, delen Norr Amsberg- Sifferbo
(etapp 2)

Borlänges kommun, Dalarnas län

Vägplan, 2020-09-21



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 781 89 Borlänge.

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2020-09-21

Ärendenummer: TRV 2018/97924

Kontaktperson: Patrick Svärd, Trafikverket

Innehåll

Sammanfattning	4
Planlägningsbeskrivning	5
Samrådsrets	5
Samråd i tidigare utredningar	6
Samråd i aktuell vägplan	7
Samrådstillfällen.....	8
Samråd med berörd Länsstyrelse	9
Samråd med berörd kommun.....	15
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	26
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	26
Samråd med allmänheten	37

Bilaga 1-2C150002

Förstudie Väg 70, Borlänge-Djurås, Samrådsredogörelse 2011-04-15.

Bilaga 2-2C150003

Vägplan, Väg E16/70, Borlänge-Djurås, Samrådsredogörelse, 2014-06-27.

Bilaga 3-2C150004

Vägplan E16/ väg 70 Borlänge-Djurås, Etapp 1, Samrådsredogörelse, 2015-12-11.

Bilaga 4-2C150005

Vägplan E16/ väg 70 Borlänge-Djurås, Etapp 2, Samrådsredogörelse, 2016-03-19.

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

E16/väg 70 är en nationell stamväg och sedan år 2012 uppklassad som Europaväg och är tänkt att bli ett starkt transportstråk. E16/väg 70 ska bidra till att stärka en hållbar utveckling, vilket kräver förbättrad säkerhet, kortare restider och bättre framkomlighet. Trafikverket har därför tagit fram vägplaner för sträckan Borlänge-Djurås där denna vägplan, delen Norr Amsberg – Sifferbo (etapp 2), ingår.

I detta projekt, som berör delen Norr Amsberg- Sifferbo (etapp 2) har flera samråd utförts, både i den nuvarande vägplaneprocessen, men även i tidigare framtagna vägplaner, som även de berör denna vägplan. Projektet startades under den äldre planeringsprocessen när en förstudie inledde projektet.

Länsstyrelsen tog utifrån förstudien beslutet 2011-05-13 att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

År 2014 togs en vägplan fram för hela sträckan Borlänge-Djurås med utgångspunkt från förstudiens förslag med kostnadseffektiva åtgärder i befintlig sträckning för E16/väg 70. Planen fastställdes inte då det saknades finansiering.

2015 återupptogs arbetet igen med etappvis finansiering av delar av sträckan, som då delades in i tre vägplaner etapp 1–3. Vägplaner för etapp 1 och 2 togs fram, men dessa fastställdes inte då det saknades finansiering.

År 2018 beslutade Trafikverket att alternativa åtgärder, bland annat alternativa lokaliseringar, skulle utredas för delar av sträckan (etapp 2 och 3) i syfte att öka framkomligheten och trafiksäkerheten ytterligare jämfört med förslaget på ombyggnad av befintlig väg i framtagna vägplaner. I och med det påbörjades en ny planläggningsprocess för etapp 2 och 3. Den vägplan som år 2015 togs fram för etapp 1 och som berör delen Borlänge- Norr Amsberg har under maj år 2019 lämnats in för fastställelse.

I denna vägplan har tidigt samråd skett med allmänheten via öppet hus den 13 september 2018 i Gimsbärke Bystuga.

Vägplanens samrådsunderlag, daterad 2018-10-29, har funnits tillgängligt under perioden 26 november 2018 till 14 december 2018 på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets huvudkontor i Borlänge.

Länsstyrelsen beslutade den 8 april 2019 att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Till grund för beslutet låg samrådsunderlaget, daterat 2018-10-29, med revideringsdatum 2019-02-27. I det reviderade samrådsunderlaget hade utredningsområdet utökats och förutsättningar inom det utökade området beskrivits.

Ett informationsmöte med allmänheten genomfördes i skede samrådshandling - val av lokaliseringalternativ den 29 maj år 2019 i Lindbergshallen i Djurås.

Under vägplanens skede samrådshandling- val av lokalisering har underlaget funnits tillgängligt under två perioder:

- Under perioden 2019-05-29 till 2019-06-19 fanns ett framarbetat underlag tillgängligt på Trafikverkets webbplats, på Trafikverkets huvudkontor i Borlänge samt på Stadshuset i Borlänge.
- Under perioden 2019-09-16 till 2019-10-07 fanns den kompletta handlingen samrådshandling- val av lokaliseringsalternativ tillgängligt på Trafikverkets webbplats.

Remiss om begäran om kommunernas och Länsstyrelsens sammanvägda ståndpunkter angående val av lokaliseringsalternativ skickades ut den 21 oktober 2019. Den 8 april 2020 tog Trafikverket ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ, med stöd av PM "Underlag för ställningstagande". Trafikverkets ställningstagande kommunicerades ut den 19 maj 2020 via brevutskick till berörda kommuner, Länsstyrelsen, berörda myndigheter och organisationer samt via annonsering till allmänheten.

I vägplaneprocessen har flertalet samrådsmöten bland annat hållits med Länsstyrelsen i Dalarnas län, Borlänge kommun, Gagnef kommun och kollektivtrafikmyndigheten Dalatrafik AB. Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda har även skett i samband med separata samrådsmöten.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-09-13, 2019-04-16, 2019-06-04, 2019-09-12, 2019-11-14, 2020-05-29.

Samrådsrets

Samrådsretsen i skede samrådsunderlag har utgjorts av allmänheten, Borlänge kommun, Kollektivtrafikmyndigheten, Länsstyrelsen samt fastighetsägare och rättighetsinnehavare som kan komma att bli berörda.

Samrådsretsen i skede samrådshandling- val av lokalisering har, vid första samrådstillfället i samband med informationsmötet på orten, utgjorts av Länsstyrelsen, Borlänge kommun, Kollektivtrafikmyndigheten samt allmänheten.

Samrådsretsen i skede samrådshandling- val av lokalisering har, vid ett kompletterande samrådstillfälle, utgjorts av Länsstyrelsen, Borlänge kommun, Kollektivtrafikmyndigheten, allmänheten samt en utökad samrådsrets bestående av ett 50-tal myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av vägplanen.

Vägplanen innefattar en mycket kort sträcka precis i slutet av vägsträckan som angränsar mot Gagnef kommun. Då de åtgärder som föreslås bedöms kan komma att innebära påverkan även för Gagnef kommun har bedömningen gjorts att kommunen från och med ställningstagande av val av lokalisering tas med i samrådsretsen som berörd kommun. Under passerade skeden har inte Gagnef kommun varit en samrådspart i etapp 2 men vid tidigare samråd med Gagnef kommun gällande etapp 3 har kommunen även fått

information om etapp 2 men inte lämnat några synpunkter. Under kapitlet "Samråd med berörd kommun" och under "Gagnef kommun" presenteras de tidigare samråd som genomförts med Gagnef kommun för etapp 3 och där de även fått information om denna vägplan.

Samråd i tidigare utredningar

Angränsande vägplan, delen Borlänge- Norr Amsberg (etapp 1) har under maj 2019 lämnats in för fastställelse. Då slutet av etappgränsen för etapp 1 överlappar etappgränsen för början av etapp 2, berörs även etapp 2 till viss del av vägplanen för etapp 1.

Samråd har genomförts i tidigare utredningar som berör hela sträckan Borlänge-Djurås och då även etapp 2. Tidigare utredningar redovisas nedan.

Förstudie Väg 70, Borlänge-Djurås, Samrådsredogörelse, 2011-04-15

Förstudiens samrådshandling ställdes ut för samråd under perioden 2011-02-21 till 2011-03-14 och har genomförts enligt den äldre planprocessen. Annonsering om utställelsen gjordes i lokaltidningar. Förstudiens samrådshandling skickades på remiss till Länsstyrelsen i Dalarnas län. Borlänge kommun, Gagnefs kommun, Skogsstyrelsen, Dalatrafik, Försvarsmakten, LRF Dalarna, Mellansvenska handelskammaren m.fl.

Samrådsredogörelsen från förstudien innefattar synpunkter som även berör etapp 2 och inkomna synpunkter sammanställdes i förstudiens samrådsredogörelse. En del av synpunkterna berör även den aktuella vägplanen för etapp 2 och biläggs därför denna samrådsredogörelse, se bilaga 1.

"Förstudie Väg 70, Borlänge-Djurås, Samrådsredogörelse, 2011-04-15."

Synpunkter från förstudien som berör etapp 2 tas med i vidare projektering inom den nu aktuella vägplanen för E16/väg 70, Borlänge-Djurås, delen Norr Amsberg- Sifferbo (etapp 2).

Alla inkomna synpunkter och minnesanteckningar från samråden i förstudien finns diarieförda på diarienummer TRV 2011/10307A.

Vägplan, Väg E16/70, Borlänge-Djurås, Samrådsredogörelse, 2014-06-27

En vägplan för Väg E16/70 mellan Borlänge och Djurås togs fram år 2014. Samråd i tidiga skeden har skett för hela sträckan Borlänge-Djurås både enligt en gammal planprocess och enligt den nya, som infördes 2013-01-01. De samråd som genomförts har sammanfattats i en samrådsredogörelse, se bilaga 2.

"VÄGPLAN-SAMRÅDSREDOGÖRELSE, Väg E16/70, Borlänge-Djurås, Borlänge och Gagnefs kommun, Dalarnas län, Granskningshandling, 2014-06-27".

Synpunkter från förstudien som berör etapp 2 tas med i vidare projektering inom den nu aktuella vägplanen för E16/väg 70, Borlänge-Djurås, delen Norr Amsberg- Sifferbo (etapp 2).

Alla inkomna synpunkter och minnesanteckningar från samråden rörande vägplanen finns diarieförda på diarienummer TRV 2013/73924.

Vägplan E16/ väg 70 Borlänge-Djurås, Etapp 1, Samrådsredogörelse, 2015-12-11

En vägplan för Väg E16/70 mellan Borlänge och Djurås, etapp 1, togs fram år 2015. De samråd som genomförts har sammanfattats i en samrådsredogörelse, se bilaga 3.

SAMRÅDSREDOGÖRELSE, E16/ väg 70 Borlänge-Djurås, Etapp 1, Borlänge kommun, Dalarnas län, Vägplan, 2015-12-11".

Samrådsredogörelsen innefattar synpunkter för delen Borlänge- Norr Amsberg (etapp 1). Synpunkter från vägplanen som berör den nu aktuella vägplanen för E16/väg 70, Borlänge-Djurås, delen Norr Amsberg- Sifferbo (etapp 2) tas med i vidare projektering inom projektet.

Alla inkomna synpunkter och minnesanteckningar från samråden rörande vägplanen finns diarieförda på diarienummer TRV 2013/73924.

Vägplan E16/ väg 70 Borlänge-Djurås, Etapp 2, Samrådsredogörelse, 2016-03-19

En vägplan för Väg E16/70 mellan Borlänge och Djurås, etapp 2, togs fram år 2016. De samråd som genomförts har sammanfattats i en samrådsredogörelse, se bilaga 4.

"SAMRÅDSREDOGÖRELSE, E16/ väg 70 Borlänge-Djurås, Etapp 2, Borlänge kommun, Dalarnas län, Vägplan, 2016-03-19".

Samrådsredogörelsen innefattar synpunkter för delen mellan korsningen med väg 293 i Norr Amsberg fram till korsningen vid infarten till Gimma såg i Gimsbärke (tidigare sträckning för etapp 2). Synpunkter från den äldre vägplanen som berör den nu aktuella vägplanen för E16/väg 70, Borlänge-Djurås, delen Norr Amsberg- Sifferbo (etapp 2) tas med i vidare projektering inom projektet.

Alla inkomna synpunkter och minnesanteckningar från samråden rörande vägplanen finns diarieförda på diarienummer TRV 2013/73924.

Samråd i aktuell vägplan

I denna samrådsredogörelse finns en kortfattad sammanfattning av de inkomna synpunkterna och de samråd som hållits. De inkomna synpunkterna och minnesanteckningar från samråden har registrerats i Trafikverkets diarium och bifogas inte samrådsredogörelsen.

Alla inkomna synpunkter och minnesanteckningar från samråden rörande vägplanen finns diarieförda på diarienummer TRV 2018/97924.

Samrådstillfällena

Öppet hus

Ett tidigt samråd i form av "Öppet hus" hölls den 13 september 2018 i Gimsbärke-Duvnäs bygdegård i Gimsbärke. Via annonsering 2018-09-01 i Dalarnas Tidningar och Annonssbladet Dalarna bjöds allmänheten in till detta samrådstillfälle.

Trafikverket informerade om bakgrund, mål, tidplan och nuläget kring etapperna 2 och 3 i projektet längs med E16/väg 70 mellan Borlänge – Djurås. Etapp 1 nämndes, men samrådets främsta fokus var att informera om etapp 2 och 3. Trafikverkets planlägningsprocess, förslag på planerade åtgärder samt markfrågor gällande vägområde, vägrätt, ersättning och enskilda vägar presenterades.

Cirka 80 personer närvarade och synpunkter kring projektet lyftes fram. De som hade synpunkter uppmanades att skriva ner dessa och lämna dem på plats eller skicka dem vid ett senare tillfälle enligt anvisningarna.

Samrådsunderlag

Vägplanens samrådsunderlag har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets huvudkontor i Borlänge under perioden 2018-11-26 till 2018-12-14. E-post med information om samrådsunderlaget skickades till Länsstyrelsen i Dalarnas län, Kollektivtrafikmyndigheten i Dalarnas län och Borlänge kommun. Annonsering skedde 2018-11-24 och 2018-11-26 i Södra Dalarnes Tidning, Nya Ludvika Tidning, Falu-Kuriren och Borlänge Tidning för att informera allmänheten samt samla in information och synpunkter om projektet.

Informationsmöte

Informationsmötet hölls den 29 maj 2019 i Lindbergshallen i Djurås. Allmänheten informerades om samrådsmötet via annonsering som skedde 2019-05-11 i Södra Dalarnes Tidning, Nya Ludvika Tidning, Falu-Kuriren och Borlänge Tidning. Samrådet omfattade skedet samrådshandling-val av lokaliseringalternativ för etapp 2 och skedet samrådshandling för etapp 3.

Vid samrådsmötet informerade Trafikverket bland annat om följande gällande etapp 2:

- Förslag på lokaliseringalternativ.
- Förslag på placering av broar och korsningar.
- Förslag på indragning av väg från allmänt underhåll.
- Förslagets miljökonsekvenser.
- Vägplanens formella handläggning.
- Mark- och marklösenfrågor.

Cirka 200 personer närvarade på mötet och synpunkter kring projektet lyftes fram. De som hade synpunkter uppmanades att skriva ner dessa och lämna dem på plats eller skicka dem vid ett senare tillfälle enligt anvisningarna.

Samrådshandling – val av lokalisering

Utställelse; 2019-05-29-2019-06-19

Vägplanens samrådshandling som redovisar skisser av korridoralternativen, typsektioner samt presentationsmaterial om projektet har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats, på Trafikverkets huvudkontor i Borlänge samt på Stadshuset i Borlänge under perioden

2019-05-29 till 2019-06-19. Allmänheten informerades om samrådshandlingen via annonsering som skedde 2019-05-11 i Södra Dalarnes Tidning, Nya Ludvika Tidning, Falu-Kuriren och Borlänge Tidning. Länsstyrelsen och Borlänge kommun fick även den 29 maj mail innehållande information om pågående utställelse samt länk till underlaget på Trafikverkets hemsida.

Utställelse 2; 2019-09-16-2019-10-07

Vägplanens kompletta samrådshandling- val av lokaliseringalternativ inklusive samrådsredogörelse samt vissa framtagna PM har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats på Trafikverkets huvudkontor i Borlänge samt på Borlänge kommun (Palladium) under perioden 2019-09-16 till 2019-10-07. Brev med information om samrådshandlingen skickades till Länsstyrelsen, Borlänge kommun samt Dalatrafik. Brev skickades även till myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av vägplanen. Allmänheten informerades om samrådshandlingen via annonsering som skedde 2019-09-14 i Södra Dalarnes Tidning, Nya Ludvika Tidning, Falu-Kuriren och Borlänge Tidning.

Samråd med berörd Länsstyrelse

2018-06-12 Informationsmöte med Länsstyrelsen Dalarna.

Samrådet hölls hos Länsstyrelsen Dalarnas län, Falun. På samrådet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, projektmålen, tidplanen och att man under hösten 2017 på uppdrag av Trafikverket har tittat på lokaliseringalternativ som frångår den nuvarande vägen på olika sträckor gällande etapp 2 och 3. Detta eftersom den tidigare framtagna vägplanen inte uppfyller projektmålen på ett önskvärt sätt.

Kartor över de olika etapperna och förutsättningarna för projektet presenteras. Projektets utmaningar går också igenom såsom vattentäkten, buller, järnvägsbron i Duvnäs, de olika riskobjekten samt naturvärdesområdena som ligger längs sträckan.

Synpunkter som framkom berörde bland annat att Dalabanans intressenter och Skogsstyrelsen ska tas med i samrådsprocessen. Frågor som ställdes av Länsstyrelsen berörde planens påverkan på omgivningen, såsom boende, Lennhedens utvidgade vattenskyddsområde, förorenad mark samt åkerlandskap. Länsstyrelsen förtydligade att en kulturarvsanalys ska tas med i samrådsunderlaget och att en arkeologisk utredning ska tas fram inför samrådshandlingen.

Trafikverket kommenterar:

Dalabanans intressenter, Skogsstyrelsen och berörd kommun ingår i samrådsprocessen och synpunkter gällande vägplanen kommer att beaktas i samråd med dessa. Utvidgningen av Lennhedens vattentäkt finns med i projektet sedan tidigare. Övriga synpunkter gällande omgivningspåverkan kommer att beaktas i samband med kommande vägplanprocess.

2019-02-19 Informationsmöte med Länsstyrelsen Dalarna.

Samrådet hölls hos Länsstyrelsen Dalarnas län, Falun. Syftet med samrådet var att informera länsstyrelsen om det utökade utredningsområdet, bakgrunden till utökningen, vilka områden som berörs, vilka möjligheter det medför samt vilka värden som påverkas inom området. Länsstyrelsen informerades även om de utmaningar som finns inom projektet. Utmaningarna gäller bland annat Lennhedens vattentäkt, boendemiljöer, landskapsvärden, naturvärden (Gagnbro/Broängesbäcken, värdefull åkermark) samt "riskobjekt" längs Dalälven.

På samrådet presenterade Trafikverket ny tidplan för projektet. Länsstyrelsen informerades även om former för kommande avgränsningssamråd med miljöbedömningens inriktning och omfattning, förslag på upplägg i samrådshandling och behov av samråd under miljöbedömningen.

På mötet beslutades det att naturvärdesinventering tas fram i dialog med länsstyrelsen. Separata samråd genomförs med kulturmiljö samt naturskydd inom länsstyrelsen. Hänsyn ska tas till farligt gods (bostäder), varav utredning krävs för boenden inom 150 meter.

Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I samband med förfrågan om betydande miljöpåverkan (BMP) bifogades en sammanställning hur miljöaspekterna är tänkta att hanteras i samrådshandlingsskedet. Länsstyrelsen beslutade den 8 april 2019 att projektet kan anses medföra betydande miljöpåverkan. Till grund för beslutet låg samrådsunderlaget, daterat 2018-10-29, med revideringsdatum 2019-02-27. I det reviderade samrådsunderlaget har utredningsområdet utökats för att ge plats för ytterligare lokaliseringalternativ som visat sig vara fördelaktigt. I den reviderade handlingen beskrivs förutsättningar inom det utökade området. Länsstyrelsen redogör vad som behöver belysas ytterligare i framtagandet av vägplanen:

- Bullerpåverkan på fastigheter
- Framtida klimatpåverkan och dimensionera för översvämningar, ökad risk för ras och skred
- Ökad avrinning på grund av höga flöden
- Vattenverksamhet vid eventuell grundvattensänkning
- Kraven i skyddsföreskrifterna som gäller för vattenskyddsområde Lennhedens vattentäkt
- Vägåtgärder får inte försämra vattenförekomsternas status avseende beslutade MKN
- Krav på hantering av eventuella förorenade massor

Länsstyrelsen anser att listan även bör kompletteras med följande:

- Miljöpåverkan på grundvattnet, vilket nyttjas av Lennhedens vattentäkt.
- En fågelinventering och naturvärdesinventering bör genomföras
- Arkeologiska insatser (arkeologiska undersökningar och arkeologiska utredningar)
- Konsekvenser för påverkan av översvämning ska undersökas för större transportleder, som även är viktiga räddnings- och evakueringsvägar.
- Om vägen placeras närmare än 150 meter från bebyggelse ska en riskhanteringsprocess genomföras.

Trafikverket kommenterar:

Synpunkterna tas med i den fortsatta processen.

2019-04-16 Informationsmöte med Länsstyrelsen Dalarna.

Trafikverket informerar om förslag på avgränsning av miljöaspekter i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n). BMP-beslutet går igenom. Länsstyrelsen anser att det är viktigt att beakta Lennhedens vattentäkt. Projektets tidplan presenteras och då främst planerade aktiviteter, utredningar och framtagande av handlingar till MKB:n (inventering av området av fågelexpert, arkeologisk utredning, PM Risk etc.). Länsstyrelsen tipsar om att ta kontakt med Kungsörnsgruppen samt Dalarnas ornitologiska förening.

Trafikverket kommenterar:

Synpunkterna tas med i den fortsatta processen. Trafikverket kommer att samråda med Lennhedens vattentäkt, Dalarnas ornitologiska och Kungsörnsgruppen.

2019-09-24 Informationsmöte med Länsstyrelsen Dalarna

Mötet hölls hos Länsstyrelsen i Falun. De informerades om nuläget och tidplaner för både etapp 2 och etapp 3. Gällande etapp 2 informerades bland annat om de olika lokaliseringalternativen och den korridor som förordas, att Samrådshandlingen- val av lokalisering har varit ute på utställelse, planerade markmiljöundersökningar samt aktuella utredningar: arkeologisk utredning, utredning i Sifferbo och passager. Trafikverket undrar om det krävs samråd i och med avverkningen inför markundersökningarna bakom Gimklack. Länsstyrelsen svarar att samråd ska ske med Skogsstyrelsen, men det krävs inget 12:6 samråd med Länsstyrelsen.

Synpunkter från Länsstyrelsen sammanfattas här nedan:

- Länsstyrelsen undrar om den arkeologiska utredningen kan påverka val av korridor?
- Länsstyrelsen vill gärna ha längre tid än 3 veckor för att lämna synpunkter på remisshandlingar samt vill även ha handlingar tillsänt via deras filskickstjänst.
- Finns ett visst avstånd för när fastigheter behöver lösas in?
- Har en fågelinventering utförts?
- Länsstyrelsen önskar ett avgränsningssamråd för MKB:n.
- Länsstyrelsen är intresserade att få ta del av dokumenten: Naturvärdesinventering, Kulturarvsanalys, PM risk, Landskapsanalys, Viltpassageplan, PM markmiljöundersökning och PM avvattning.

Trafikverket kommenterar:

- Resultaten av den arkeologiska utredningen bedöms inte påverka val av korridor.
- Handlingar skickas härnäst till Länsstyrelsens filttjänst.
- Inlösen beror på bullersituationen, föreslagna åtgärder samt hur många fastigheter det gäller.
- Fågelinventering har utförts för etapp 2. Olika fågelarter har hittats och vidare utredning gällande hur arterna påverkas av vägplanen ska ske.
- Trafikverket återkommer med underlag samt förslag på datum för avgränsningssamråd för MKB. Troligen sker det i november då beslut om vald korridor tagits.
- Vägplanen med tillhörande utredningar och material finns tillgänglig under utställelseperioden för samrådshandlingen. Mail kommer att skickas särskilt till

Länsstyrelsen innehållande även de övriga utredningarna som Länsstyrelsen efterfrågar.

2019-10-07 Länsstyrelsen, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Länsstyrelsen meddelar att de avser att lämna synpunkter på samrådshandlingen när de fått samrådsredogörelsen i samband med begäran om yttrande angående val av lokaliseringsalternativ.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket noterar detta.

2019-12-03 Samrådsmöte med Länsstyrelsen

Samrådet hölls hos Länsstyrelsen i Falun och syftade till att gå igenom Trafikverkets förslag på avgränsning av MKB:n. Trafikverket gick igenom projektet för att därefter presentera rekommenderad korridor med stöd av PowerPoint och översiktskarta.

Trafikverket informerar om att miljöprover kommer att tas i samband med att fältgeotekniken utförs, om analyssvaren visar på föroreningar kan det bli aktuellt med kompletterande undersökningar.

Sweco kommer skicka förslag på avgränsning av MKB till Länsstyrelsen senast 6/12.

Flertalet punkter diskuterades under mötet och presenteras här nedan:

- Länsstyrelsen ser en risk att den kulturarvsanalys som är genomförd har haft mest fokus på arkeologi och kanske saknar delar inom byggnadsantikvarier. Trafikverket och Sweco undersöker om byggnadsantikvarier tagits med i kulturarvsanalysen.
- Länsstyrelsen påpekar att det är generellt viktigt att beakta risk med farligt gods.
- Länsstyrelsen understryker att det är viktigt att nödvändiga PM tillsammans med MKB skickas med när Länsstyrelsen ska lämna sitt yttrande på den.
- Viktigt att beakta att man i MKB redovisar konsekvenser för vägplaneförslaget, men att man på plankartor redovisar skyddsåtgärder samt redovisar eventuella kompensationsåtgärder.

Länsstyrelsen framför följande synpunkter:

- Örninventeringen verkar inte vara gjord på rätt sätt. Det innebär troligen ingen konsekvens eller behov av komplettering. Detta ska kontrolleras av Sweco.
- Tjäder förekommer i området, det behöver beskrivas om den påverkas och om exempelvis spelplatser finns.
- Gällande fåglar är N-arter eller rödlistade arter de arter man brukar utgå ifrån. Utgå från bilaga till artskyddsförordningen i beskrivningen av dessa.
- Nyckelbiotoper behöver tas hänsyn till och intrång beskrivas. Länsstyrelsen hänvisar till Skogsstyrelsen och Skogsstyrelsen har hänvisat till Länsstyrelsen. Detta undersöks av Trafikverket och Sweco.
- Brun gräsfjäril behöver utredas mer. Den har noterats i artskyddsportalen.

- Det finns en risk att Länsstyrelsens sammanvägda ståndpunkter inte hinner lämnas på fredag 6/12 (som de via korrespondens med Trafikverket fått uppskov till). Länsstyrelsen återkommer i frågan.

Trafikverket kommenterar:

Synpunkterna beaktas. Gällande kulturarvsanalysen så kommer den att stämmas av med byggnadsantikvarier. Synpunkterna gällande naturmiljön och fridlysta arter tas med i det fortsatta arbetet.

2020-01-28 Länsstyrelsens ställningstagande om val av lokalisering

Länsstyrelsen har valt att förorda den av Trafikverket föreslagna kombinationen av Röd/Blå korridor då den korridoren är den lokalisering som ger de flesta fördelarna. Den lokaliseringen ger det bästa utfallet för vattenskyddet, MKN dagvatten, MKN grundvatten, trafikbuller, ras och skred och farligt gods.

Inom den rekommenderade korridoren röd/blå finns faktorer som påverkar kulturmiljö och naturmiljön negativt exempel på dessa redovisas nedan.

Kulturmiljö

Påverkan av kulturlandskapet är stort i Röd och Blå korridor. Landskapet riskerar att fragmenteras och risken är stor att tidigare okända fornlämningar i åkermark berörs.

Natur

Sträckningen berör nyckelbiotoper och skogliga biotopskydd och skogsstyrelsen behöver yttra sig om dessa områden. Strandskydd och biotopskydd som berörs av byggnation behöver beskrivas i vägplanen och ställning tas till syfte.

Korridoren berör några fridlysta arter, lummer (9§AF), jungfru marie nycklar (8 §AF) samt fåglar, tretåig hackspett, kungsfågel, spillkråka (Ingen N/P art). I Gagnbroravinen finns även knärot. Om arterna påverkas negativt av vägbygget behöver dispens från artskyddsförordningen sökas separat.

Trafikverket kommenterar:

Kulturmiljö

Effekterna av fragmentering av odlingslandskapet kan minskas genom att ge åtkomst till den odlingsbara marken.

Arkeologisk utredning har genomförts och godkänts av Länsstyrelsen. Risken för att påträffa okända fornlämningar anses i projektet som minimalt.

Natur

Skogsstyrelsen har och kommer att beredas möjlighet att yttra sig över vägplanen och dess innehåll.

Påverkan på strandskydd och biotopskydd kommer att beskrivas i MKB:n och vägplanen och hanteras enligt gällande lagstiftning.

En artskyddsutredning kommer att tas fram som redovisar påverkan på fridlysta arter. Av utredningen kommer framgå om dispens från artskyddsförordningen behöver sökas.

2020-01-28 Samrådsmöte med Länsstyrelsen

Samrådet hölls via Skype och syftade till att informera Länsstyrelsen om artskyddsutredningen. Vald korridor redovisas via karta som skickats som underlag inför mötet.

På mötet redovisas förekomster av arter, påverkan och eventuella åtgärder. Sweco bedömer sammantaget att vägen inte kommer att påverka gynnsam bevarandestatus för utpekade växter. Länsstyrelsen håller med om Swecos bedömning om att Jungfru Marie nycklar och lummer inte är ovanliga arter och att knärot är den mest känsliga av de arter som nämnts.

Gällande fågelarter har det inte gjorts en heltäckande fågelinventering utan fokus har varit på de skogsfåglar som bedömts kunna påverkas (örn, hackspettar, berguv och tjäder). Örn och berguv har inte påträffats. Flera hackspettar har hittats samt spillning av tjäder, men några lämpliga spelplatser för tjäder finns enligt lokalt kunniga personer inte inom området. En del rödlistade arter finns även inom odlingslandskapet, men med den föreslagna lokaliseringen berörs enbart mindre andel jordbruksmark. Påverkan på fåglar kommer att göras utifrån bullerpåverkade områden.

Länsstyrelsen påpekar att berguven inte blir störd av kontinuerligt buller. Det är förändring i miljön som den påverkas mest av.

Sweco meddelar att för hackspettsmiljöerna påverkas inte själva biotopen men i MKB ska övrigt påverkansområde utredas. Om flygstråk störs kan eventuellt inflygningskydd sättas upp.

Utter finns i Dalälven och alla vattendrag som passeras av vägförslaget kommer att få passage för medelstora däggdjur. Utöver det kommer broarna i Gagnbroravinen och Gimån att anpassas för älg. Viltstängsel i kombination med säkra passager höjer säkerheten för djur. Genom passagemöjligheter för medelstora däggdjur vid vattendrag täcks även passager för groddjur in. Någon groddjursinventering har inte genomförts. Utpekade fynd på artportalen visar att det finns vanliga grod- och kräldjur. Större vattensalamander finns utanför inventeringsområdet, men inga kända fynd ligger inom eller nära inventeringsområdet. Möjligheten för förekomst av vattensalamander bedöms som små.

Länsstyrelsen delar bedömningen att ytterligare inventering inte behöver genomföras. Länsstyrelsen lyfter vikten av att det finns passagemöjligheter vid alla vattendrag.

Sweco presenterar tänkt upplägg i MKB gällande bedömning av påverkan på gynnsam bevarandestatus. Länsstyrelsen har följande synpunkter som behöver förtydligas:

Hur tillgänglig informationen ska vara och om det finns arter som inte bör redovisas.

Tjäderplatser längre in i skogen ska förtydligas. Ytterligare utredning behövs inte om de ligger tillräckligt långt från väg för att inte påverkas.

Påverkan på gynnsam bevarandestatus ska beskrivas i olika skalor; lokalt, regionalt och nationellt. Hur vi bedömer skalor ska beskrivas i MKB. Lokal och regional bedömning kan vara olika från olika arter. Alla skalor ska belysas.

Trafikverket kommenterar:

Synpunkterna gällande MKB och bedömning av påverkan på gynnsam bevarandestatus tas med i redovisningen. MKB kommer att lämnas som samrådshandling en bit in i juni. Därefter kan Länsstyrelsen lämna synpunkter på MKB och planbeskrivning.

2020-06-02 Samrådsmöte med Länsstyrelsen

Samrådet hölls via Skype och syftade till att informera Länsstyrelsen om tidplan och det aktuella läget för hela sträckan (etapp 1-3). Därefter informerades Länsstyrelsen om vägåtgärderna (etapp 2-3) som gicks igenom via Cuben. Arbetet med miljöbedömningsprocessen presenterades och mer specifikt hur en riskanalys tagits fram som hanterar risker med farligt gods, klimat/översvämning, geoteknik, riskpunkter längs befintlig väg samt grundvatten. Därefter informerades Länsstyrelsen om påverkan på naturvärdesobjekt, artskydd och planerad hantering av tillstånd/anmälningssärenden för vattenverksamhet. Fortsatta separata samrådsmöten behöver genomföras för artskydd samt för vattenverksamhet vid broarna över Broängesbäcken och Gimån.

I samband med utställelsen av samrådshandlingen kommer Länsstyrelsen få ta del av samtliga PM som utgör underlagsmaterial till MKB.

2020-06-09 Samrådsmöte med Länsstyrelsen

Samrådet hölls via Skype och syftade till att informera Länsstyrelsen om vattenverksamhet och om tillstånd eller anmälan kommer att krävas för broarna över Gimån och Broängesbäcken. Efter att information om planerade åtgärder samt förutsättningar delgetts meddelade Länsstyrelsen att det är ytan som schaktas eller fylls som ska ingå i areaberäkningen och bedömningen. Det framkom under mötet att överdiket som planeras vid bergsslant kommer att kräva tillstånd för markavvattning. Gällande den myr som påverkas genom grundvattensänkning och påverkan på naturvärden kommer Länsstyrelsen att återkomma angående hantering.

Samråd med berörd kommun

Borlänge kommun

2018-10-11 Samrådsmöte

Samrådet hölls hos TRV Borlänge samt via Skype. På samrådet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, projektmålen, tidplanen och att man under hösten 2017 på uppdrag av Trafikverket har tittat på lokaliseringalternativ som frångår den nuvarande vägen på olika sträckor gällande etapp 2 och 3. Detta eftersom den tidigare framtagna vägplanen inte uppfyller projektmålen på ett önskvärt sätt. Kartor redovisas över de olika etapperna och de olika förutsättningarna för projektet presenteras. Projektets utmaningar går också igenom.

Inga synpunkter från kommunen lämnades under mötet.

2018-12-19 Skriftligt yttrande på samrådsunderlag

Borlänge kommun ser mycket positivt på projektet. Kommunen har inkommit med följande synpunkter på samrådsunderlaget.

Svarstid:

Kommunen önskar en längre svarstid för handläggning och politiska beslut vid kommande samråd.

Trafikplats:

Tydligare beskrivning av motiven varför trafikplatslösningar föreslås samt hur befintlig E16/väg 70 vid nysträckning ska hanteras gällande drift- och underhåll samt vägansvar.

Kollektivtrafik och gång/cykel:

Tydligare beskrivning gällande lösningar och de fördelar som uppstår för alternativa färdmedel så som kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik.

Natur och friluftsliv:

För såväl friluftslivet som den biologiska mångfalden efterfrågas tydligare beskrivningar av påverkan, men även resonemang och ställningstaganden för kompensation i dessa frågor.

Skydd av grundvattenmagasinet:

Lenheden och Tjärna har nyligen klassificerats som riksintresse för vattenförsörjningen. Oavsett vägsträckning behöver kommande utredning visa att grundvattenmagasinet får ett fullgott skydd. Om tidplanen för projektet blir fördröjd behöver Trafikverket anlägga ett grundvattenskydd utmed den befintliga vägen. Tillrinningsområdet för grundvattenmagasinet omfattar dock ett större område än vattenskyddsområdet, vilket innebär att även utsläpp utanför skyddsområdet kan ge mycket allvarliga konsekvenser för regionens vattenförsörjning. Detta måste beaktas i det kommande utredningsarbetet.

Miljöanpassade korsningar, väg och vattendrag:

Vid en omlokalisering av vägen tolkas befintliga vägtrummor inte komma att åtgärdas av Trafikverket. Trummornas status som vandringshinder och de olika alternativens miljöpåverkan ur ett vandringshinderspersion perspektiv behöver utredas mer ingående.

Risker med vägtrummor:

Vid omlokaliseringalternativ kvarstår problem gällande flödes- och stabilitetsbrister för två trummor i befintlig väg.

Trafikverket kommenterar:

Svarstid:

Det kan vara svårt att få till längre svarstid än 4 veckor, men det finns möjlighet att inkomma med synpunkter löpande.

Trafikplats:

Vi är inne i en projektering där vi testar olika lösningar. Det är viktigt att ha argument för eventuellt bortvalda alternativ. I kommande skeden kommer tydligare beskrivningar av åtgärderna samt dess konsekvenser att genomföras. Även väghållaransvar kommer att fastställas.

Kollektivtrafik och gång/cykel:

Synpunkten beaktas i kommande skede. Det ska finnas möjlighet att ta sig via ett GC-stråk oavsett val av korridor. Löpande samråd med Dalatrafik hålls, det är viktigt för projektet att möjligheten finns för ökat kollektivt resande. "Snabbussarna" kommer troligen att gå nya sträckningen om denna väljs. Falun-Borlångeregionen framför vikten av att nå så många som möjligt längs sträckan för att möjliggöra kollektivt resande.

Natur och friluftsliv:

Löpande samråd genomförs med Länsstyrelsen i Dalarnas län rörande dessa frågor.

Skydd av grundvattenmagasinet/ Miljöanpassade korsningar, väg och vattendrag/ Risker med vägtrummor:

Synpunkterna beaktas i det fortsatta arbetet.

2019-02-22 Samrådsmöte med Borlänge kommun

Samrådet hölls hos TRV Borlänge samt via Skype. På samrådet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet och gav information om det utökade utredningsområdet och vilka möjligheter utökningen medför och vilka värden som finns inom utredningsområdet avseende vilt, natur, landskap och kultur. Även förslag på korridorer presenterades. Statusen för de tre etapperna går igenom. De skriftliga svar som kommunen lämnat under samrådsunderlagets utställelse går igenom och besvaras av trafikverket (se under "2018-12-19 Skriftligt yttrande på samrådsunderlag" samt "Trafikverket kommenterar" ovan).

Inga ytterligare synpunkter från kommunen lämnades under mötet.

2019-04-30 Samrådsmöte med Borlänge kommun

Mötet hålls tillsammans med vattenstrateg och representant från miljökontoret på Borlänge Kommun. Även Trafikverkets teknikstöd närvarade.

Projektet går igenom och en översiktlig information ges om alla tre etapperna. Kommunen får presentation av de aktuella korridorerna via CUBE, Kommunen meddelar att det är viktigare att beakta vattenskyddsområdets gränser snarare än vattenförekomstens gränser.

Beredskapsplan

Kommunen får information om beredskapsplanen och att den är viktig för grundvattenskyddet. Sweco kommer att arbeta fram en sådan under processens gång. Skyddet kommer att vara säkerhetsklassad information. Kommunen har ett påbörjat arbete för VA-plan med handlingsplan och åtgärder, till vilken det kan vara bra att ta med att det ska upprättas en beredskapsplan också. Kommunen tar med sig detta i organisationen.

Problempunkter och risker

Lennhedens primära skyddszon: Påverkan kommer att klargöras när korridor har valts.

Gimån: Trumman är undermålig och dammen är en risk. Sweco vill helst att dammen tas bort, men där råder vattendom. Länsstyrelsen har informerats om dammens beskaffenhet. Risk finns att dammbrott kan ske och att del av väg spolats bort. Bro över Gimån kan behöva anläggas beroende på val av korridor.

Förstärkningsåtgärder mot Dalälven: Viss förstärkning mot Dalälven kommer krävas oavsett val av korridor, men den Grå korridoren kommer leda till störst behov.

Våtmarker vid Gimklack: Sweco genomför en naturinventering som omfattar även dessa. Påverkan blir olika stor beroende av korridorvalet. Kommunen har ingen ytterligare synpunkt gällande våtmarkerna.

Dagvattenpolicy

Kommunens dagvattenpolicy/strategi ska revideras med skyfallsrisker, risk med höga flöden samt grundvattenskydd.

Omgivningskrav på översvämningssäkerhet

Kommunen meddelar att detta framgår ur översiktsplanen och dagvattenstrategin.

Viktiga intressenter i området

Kommunen meddelar att det är viktigt att samråda med Lennheden vatten.

Verksamhetsområde för dagvatten

Kommunen ska bygga ut kommunalt VA på båda sidor om älven. Kommunen bygger bort 200 enskilda avlopp nu och det finns lika många till som behövs hanteras i framtiden.

Framtida exploatering

Kommunen informerar att det funnits planer att exploatera vid sågen, men på grund av avsaknad av VA är exploateringen avskrivnen. Fokus för kommunen är att förtäta tätorten mot Falun.

Övrigt

Kommunen undrar vad som händer med den befintliga E16/väg 70 vid nylokalisering? Sweco svarar att väghållaransvaret är en pågående diskussion. Det kommer däremot inte att bli något grundvattenskydd längst befintlig väg. Några underdimensionerade trummor kommer däremot att åtgärdas utmed befintlig väg.

Kommunen undrar om det kommer att komma remisser och om vilken detaljeringsnivå som önskas på remissvar från kommunen. Sweco informerar att kommunen kommer att få ta del av samrådsremisser gällande vägplanerna (med skilda skeden) för både etapp 2 och etapp 3. Kommunen uppmanas att lämna de synpunkter som de vill framföra i så tidigt skede som möjligt. Om de inte kan beaktas nu, så kan de tas med i senare skede.

2019-05-24 Samrådsmöte med Borlänge kommun

Samrådet hölls hos TRV Borlänge. På mötet informerade Trafikverket om kommande samråd, vilka utredningar som genomförs samt om projekteringsläget. Kommunen informerades bland annat om körfältsindelningar och att det kommer att bli 1+1- väg och 80 km/h utmed delar av sträckan på grund av rådande förutsättningar utmed sträckan.

Kommunen planeras att få Samrådshandling- val av lokalisering för deras samlade bedömning i mitten av september. Kommunen informerar om tider för deras nämndmöten och när de utifrån dessa önskar leverans av aktuell remisshandling.

Kommunen upplyser om att polisen har en kontrollplats vid kommungränsen och att de antagligen vill utöka denna.

Kommunen undrar vilka åtgärder som planeras för den befintliga del av E16/väg 70 som blir lokalväg vid nysträckning.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket kommer att diskutera kontrollplatsen och eventuell utökning med polisen.

Vid nysträckning kommer de riskpunkter som finns utmed vad som blir lokalväg att behöva åtgärdas, fast i mindre omfattning. Väghållaransvaret för lokalvägen kommer att utredas och Trafikverket återkommer i frågan.

2019-09-03 Samrådsmöte med Borlänge kommun

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge. På mötet informerade Trafikverket om projektets tidplan, kommande samråd, vilka utredningar som genomförs samt om projekteringsläget.

Kommunen får information om den arkeologiska utredningen som tagits fram och antal områden som kan vara aktuella för nästa etapp av arkeologisk utredning som bland annat kommer innefatta maskinschaktning i åkermark.

Samrådshandling- val av lokalisering har tagits fram och håller på att justeras. Rekommendation av val av korridor har gjorts som innefattar en kombination av Blå och Röd korridor. Trafikverket kommer fatta det formella beslutet om val av lokalisering i höst.

Utställelse av samrådshandling- val av lokalisering planeras ske perioden 16 september - 4 oktober. Kommunen kommer att få remissbrev.

Trafikverket informerar kommunen om att de även kommer få remissbrev angående val av lokalisering. Det vore önskvärt om kommunen kan inkomma med remissvar med ståndpunkt innan den 22 november.

Inga synpunkter från kommunen lämnades under mötet.

2019-10-07 Borlänge kommun, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Kommunen inkommer med en sammanvägd bedömning av den föreslagna korridoren. Synpunkter/beslut i detta ärende har fattats av stadsmiljöchefen och handläggare från översiktsplanering, sektorchef samt plan- och markchef. Samråd har skett med biologer och trafikplanerare inom kommunen samt med Falun Borlänge-regionen.

Kommunen meddelar att de ser positivt på projektet och den ökade trafiksäkerhet och restidsvinst som det medför och håller med om att kombinationen av Blå och Röd korridor är den mest effektiva och bidrar till högst måluppfyllnad, trots att den medför negativ påverkan gällande naturvärden och friluftsliv. Den största positiva effekten av korridorförslaget är dess avstånd från Lennhedens vattentäkt.

Kommunens synpunkter på korridorens konsekvenser

Kulturvärden:

Det är viktigt att i det fortsatta arbetet vikta intressen och åtgärder för att minska intrånget i den äldre bebyggelsestrukturen, det värdefulla odlingslandskapet (som i Gimsbärke är utpekad som värdefullt av Länsstyrelsen) samt det regionala kulturmiljöintresset Norr Amsberg.

Naturvärden:

Korridoren får negativ effekt på flera nyckelbiotoper och skyddade skogsområden, som är viktiga att bevara enligt kommunens miljömål.

Mörtsjöfältets sandstråk är också ett kommunalt naturvårdsintresse, men som inte tas upp i vägplanens naturvärdesinventering.

En vägdragning norr om Gimklack medför försämring i biotopkvalitén i kringliggande skog genom bullerpåverkan och fragmentering.

En bro över Broängesbäcken måste utformas med hänsyn till naturvärden knutna till vattendraget och skogen.

Kompensationsåtgärder: Kompensationsåtgärder måste genomföras. Exempelvis genom att ge formellt skydd åt kringliggande oskyddade skogsområden med höga naturvärden, där skogliga värden tas i anspråk. Lämpligen skyddas området norr om Gimklack (som klassats som högsta naturvärde i naturvärdesinventeringen).

Beroende på val av skyddsform kan Länsstyrelsen, Skogsstyrelsen och/eller kommunen medverka till att inrätta skydd för skogen.

Jordbruksmark

Vid den fortsatta utformningen av vägplanen är det viktigt att det inte skapas långa omvägar till jordbruksmarker samt att tillräcklig bredd uppnås mellan räcken så att även bredare maskiner ryms.

Rekreation och friluftsliv enligt utredningen

Kommunen sammanfattar samrådshandlingen och den information som gäller rekreation och friluftsliv. De framför att de i kapitlet "Rekommendation av val av lokalisering" saknar i vilken grad man tillgodoser projektmålet för friluftsliv, mer än att påverkan i tabellform framgår som "måttligt negativa".

I det fortsatta arbetet är det viktigt att projektet utreder kompensationsåtgärder och ta vid i det som i rapporten beskrivits under rubriken projektmål: *"exempelvis genom att minska barriäreffekter för sociala strukturer och friluftsliv ska lämpliga åtgärder studeras och vidtas"*.

Gimklack: Gimklack har nyligen identifierats som *"Ett område med särskilt höga kvalitéer för rekreation och friluftsliv"*, vilket enligt Naturvårdsverkets klassificeringssystem ger det högsta värdet A. Detta innebär att det är ett friluftsintrasse som även lockar besökare från andra orter.

Det är av stor vikt att fortsatta utredningar och kompensationsåtgärder kopplade till friluftsliv, främst gällande Gimklack, kommuniceras. Det är även viktigt att tillgängligheten för bil- och cykeltrafik till Gimklack-området säkerställs.

Den befintliga sträckans funktion och standard:

Det är viktigt att det sker en fortsatt analys och åtgärdande av riskpunkter utmed befintlig E16/väg 70. Förteckning av risker som kommer att kvarstå i väganläggningen efter byggskede ska överlämnas till drift- och underhållsorganisationen, viken kommunen anser är Trafikverkets region Mitt.

Kommunens yttrande angående oskyddade trafikanter och kollektivtrafik

Kommunen ser befintlig E16/väg 70 som viktig utifrån ett regionalt perspektiv och som ett prioriterat kollektivtrafikstråk mellan Borlänge-Djurås. Sträckan har turistmässiga kvalitéer, med närheten till camping och sevärdheter och med möjlighet att i Borlänge och Djurås förgrena sig i olika riktningar.

Vid utformningen av de åtgärder som vidtas på befintlig väg bör möjligheten för el-cyklister och ett snabbcykelstråk, anpassade gång-cykel- och moped-åtgärder samt åtgärder för kollektivtrafiken beaktas. Anpassningar som ska ses över är exempelvis säkra passager och tillgänglighetsanpassade busshållplatser, antal hållplatser samt cykelparkeringar vid utvalda hållplatser.

Åtgärder för oskyddade trafikanter närmare Borlänge och Djurås behöver ses över mer noggrant när projektet kommit lägre. Där kan det röra sig om att kommunerna söker om medfinansiering för exempelvis kollektivtrafik eller trafiksäkerhetshöjande insatser. Kommunen anser att den framtida funktionen av den befintliga sträckan för E16/väg 70 i kombination med att det är en länk mellan de båda målpunkterna Borlänge-Djurås motiverar att det är en väg av regionalt intresse och därmed ett statligt ansvar (som länsväg).

Kommunen lyfter fram det pågående arbete som bedrivs av Trafikverket där man jobbar med att klassificera cykelnätet i Sverige och där sammanlänkning mellan två större tätorter definieras som ett regionalt cykelstråk. Detta stärker argumentet att befintlig E16/väg 70 är

ett mellankommunalt/regionalt intresse. Kommunen hänvisar till exemplet Falun-Borlänge, där vägarna mellan städerna blir en del av det statliga vägnätet.

Kommunen anser att det är lämpligt att Region Dalarnas Länsplaneupprättare, bereds möjlighet att ge sin bild av den omnämnda sträckan och dess funktion i kontext till det övriga regionala vägsystemet.

Kontrollplats vid kommungränsen

Finns det möjlighet att i samband med att kontrollplatsen utreds, att även möjligheten för samnyttjande av en sådan yta, exempelvis för ladd- infrastruktur, cykelparkering eller busshållplats, för att främja hållbar utveckling kan ingå i vägplanen?

Är det möjligt att en sådan trafikkontrollplats ligger närmare tätorterna, exempelvis nära Norr Amsberg och/eller närmare Djurås för att samla flera funktioner på bästa sätt?

Sammanvägd bedömning

Den sammanvägda bedömningen från kommunen är att den ställer sig positiv till den förslagna korridoren. Det är olyckligt att kultur-, friluftsliv- och naturvärden påverkas avsevärt av lokaliseringen. Kommunen påtalar vikten av en god dialog mellan Trafikverket, kommunen och kommuninvånarna kring det fortsatta arbetet med utredningar och kompensations- och skyddsåtgärder.

Kommunen påtalar vikten av att säkerställa oskyddade trafikanters framkomlighet och skapa förutsättningar för en säker och effektiv kollektivtrafik. Kommunen vill slutligen poängtera att nuvarande sträcka för E16/väg 70 även fortsatt ska ses som ett statligt intresse (regionalt stråk) då sträckan binder samman två större målpunkter och primärt fyller funktionen att tillgodose oskyddade trafikanters framkomlighet mellan dessa målpunkter.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket tar med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet.

Rekreation och friluftsliv enligt utredningen

I det fortsatta arbetet kommer ytterligare åtgärder och resonemang kring kompensationsåtgärder att tydliggöras och presenteras i Samrådshandling- utformning av planförslag.

Gimklack: Hur tillgängligheten till området ska tillgodoses tas upp i kommande samråd med kommunen.

Den befintliga sträckans funktion och standard:

Väghållaransvaret kommer att utredas i kommande skede Samrådshandling- utformning av planförslag.

Kommunens yttrande angående oskyddade trafikanter och kollektivtrafik

Ett sammanhängande gång- och cykelstråk ingår i vägplanens åtgärdsförslag. Inga ytterligare åtgärder föreslås för mopeder och el-cyklister. Åtgärder för kollektivtrafik och anpassningar i anslutning till busshållplatser ses över i det kommande arbetet.

Kontrollplats vid kommungränsen

Trafikverket ser över trafikkontrollplatsen i samråd med polisen. De förutsättningar som råder för en kontrollplats medför att dagens placering anses vara lämplig. Möjligtvis kommer kontrollplatsen flyttas en aning samt att en ytterligare kontrollplats eventuellt anläggs på den andra sidan av E16/väg 70.

2019-11-05 Samrådsmöte med Borlänge kommun

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge. På mötet informerade Trafikverket om projektets tidplan, genomförda och kommande samråd samt om projekteringsläget.

Kommunen har tillsammans med Länsstyrelsen fått brev om begäran om sammanvägda ståndpunkter angående val av lokaliseringsalternativ. Trafikverket undrar om synpunkten som skickades under utställelsen även gäller som ståndpunkt. Kommunen meddelar att yttrandet måste tas med nämnden vilket borde hinnas med inom utsatt svarstid.

Senaste projekteringsläget går igenom via CUBE. Trafikverket meddelar att det ännu inte tagits beslut om att gå över eller under järnvägen. Lokalvägen från Gimsbärke till Sifferbo hör nu till etapp 2, vilken föreslås bli enskild. Föreslagen vägsträckning kommer att gå cirka 3 km inom sekundär skyddszon för Lennhedens vattentäkt. Kommunen meddelar att det är viktigt att ha ett "stråktänk" hela vägen till Mellsta cirkulationsplats samt att reda ut frågan vad som händer med befintlig E6/väg 70 och vem som ska bekosta åtgärderna. Trafikverket ber Borlänge undersöka om det finns någon beredskapsplan framtagen hos dem.

Kommunen kommer även att kontrollera om de har behov av massor, då projektet antas generera ett massöverskott.

I sitt tidigare yttrande framförde kommunen oro över att åtkomst till Gimklack kommer att påverkas negativt. Kommunen kommer att kontrollera om förslaget verkligen bidrar med försämring gällande detta.

Kommunen undrar om region Dalarna har lämnat något yttrande? Trafikverket svarar att de inte lämnat yttrande samt att de fått samrådsremiss via mail (som visade sig vara felaktig) men också via brev, vilket var ställt till rätt instans. Gällande kontrollplatsen vid kommungränsen har samråd hållits med polisen, vilket resulterat i att trafik kontrollplatsen kan komma att behöva flyttas till Borlänge kommun.

2019-11-13 Borlänge kommuns ställningstagande om val av lokalisering

Borlänge kommun inleder med att beskriva ärendet och hänvisar till att de nu lämnar yttrande på remiss gällande Trafikverkets val av korridor samt att de inför detta ställningstagande även fått ta del av samrådsredogörelsen. Kommunen framför att Trafikverket har bemött de synpunkter och aspekter som kommunen lyft fram gällande samrådshandlingen (se "2019-10-07 Borlänge kommun, skriftligt yttrande på samrådshandling, Utställelse 2"), förutom synpunkten angående att kombinera fler funktioner på en kontrollplats, som att exempelvis upplåta mark för ladd-infrastruktur.

I den sammanvägda bedömningen från kommunen framgår att den ställer sig positiv till den förslagna korridoren. Det är dock olyckligt att stora kultur-, friluftsliv- och naturvärden påverkas avsevärt av framdragningen. Kommunen ser därför vikten av en god dialog mellan Borlänge kommun och Trafikverket kring det fortsatta arbetet med utredningar och konkreta kompensations- och skyddsåtgärder. Naturligtvis är kommunikationen och dialogen mellan Trafikverket och kommuninvånare mycket viktigt.

Borlänge kommun vill även lyfta vikten av att säkerställa oskyddade trafikanters framkomlighet och skapa förutsättningar för en säker och effektiv kollektivtrafik. Kommunen vill slutligen poängtera att nuvarande sträcka för E16/väg 70 även fortsatt ska ses som ett statligt intresse (regionalt stråk) då sträckan binder samman två större målpunkter och primärt fyller funktionen att tillgodose oskyddade trafikanters framkomlighet mellan dessa målpunkter.

Kommunen framför synpunkter på korridorens lokalisering. Dessa synpunkter är de samma som kommunen tidigare presenterat för samrådshandlingen (se "2019-10-07 Borlänge kommun, skriftligt yttrande på samrådshandling, Utställelse 2" och under "Kommunens synpunkter på korridorens konsekvenser").

2020-01-30 Samrådsmöte med Borlänge kommun

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge. På mötet informerades Trafikverket om projektets tidplan, genomförda utredningar, kommande samråd samt om projekteringsläget. Gällande utredningarna är bland annat markmiljöundersökningarna genomförda. En artskyddsutredning pågår där skyddade arter som kan komma att beröras utreds. Kommunen får information om arterna samt att redovisningen kommer ge förslag till lämpliga kompensationsåtgärder och möjliga områden där åtgärder kan genomföras.

Gällande projekteringsläget presenteras förslag via CUBE. Utredning pågår om vägen ska dras över eller under järnvägen i Sifferbo. Lokalvägen (enskild) mellan Gimsbärke och Sifferbo ingår nu i etapp 2. Denna samt E16/väg 70 planeras utgå ur statligt underhåll.

Lenhedens vattenskyddszon: cirka 3 km av sträckan kommer gå genom denna och lämpliga skyddsåtgärder kommer föreslås.

Efter inkommet yttrande från kommunen kommer även Mörtsjöfältets sandstråk att ingå i MKB:n.

Kommunen meddelar att de arbetar med att ta fram en dagvattenstrategi med beslut om antagande tidigast efter semestern.

Då projektet kommer medföra ett massöverskott kommer kommunen att se över om behov av massor möjligen finns i något annat projekt.

Gällande kommunens oro angående projektets påverkan på friluftslivet så förtydligar kommunen denna oro. De undrar hur man kommer att kunna ta sig till Gimklack via ett stråk som nu skärs av. Trafikverket meddelar att det i förslaget kommer att finnas två planfria passager utmed en sträcka på upp till 4 km. En värdering får göras om passagerna anses tillräckliga för åtkomst till Gimklack.

Kommunen framför att det är viktigt att få till ett bra stråk hela vägen samt att det är viktigt att reda ut vem som ansvarar för kostnaderna för åtgärderna på befintlig E16/väg 70. Trafikverket meddelar att en vidare diskussion angående kostnadsansvaret kommer att föras.

Gällande trafikplatsen vid kommungränsen meddelar Trafikverket att denna troligtvis kommer att flyttas en god bit in mot Borlängehället. Det tycks bli en utmaning att kunna tillgodose polisens krav gällande förutsättningar för dess placering.

2020-05-07 Samrådsmöte med Borlänge kommun

Samrådet hölls via Skype. På mötet informeras kommunen grovt om tidplan för etapp 2 och etapp 3 och att planerad byggstart år 2023 fortfarande gäller för båda vägplanerna. Projekteringsläget går igenom och presenteras via CUBE. Här nedan sammanfattas det som diskuterades på mötet:

Trafikverket har fattat ställningstagandet för val av lokalisering. Utgångspunkten för lokaliseringen är att E16/väg 70 lokaliseras under järnvägen. Justering av väglinjens profil

har genomförts i syfte att minska massöverskott. Den nya föreslagna placeringen av Polisens trafik kontrollplats i Sifferbo presenteras. Befintlig E16/väg 70 som föreslås bli lokalgata planeras att få förändrat väghållaransvar samt smalnas av och utrustas med gång- och cykelväg. Utredning pågår om hur riskpunkterna utmed sträckan ska hanteras. Då sträckan passerar inom Lennhedens sekundära skyddszon har samråd skett med Lennheden vatten för att diskutera förslag på lösningar för dagvattenhanteringen. Kommunen informerar om att beredskapsplanen är under framtagande. De ser inte längre att vägplanens åtgärder påverkar tillgängligheten negativt till friluftslivet runt Gimklack. Kommunen har tidigare lämnat synpunkter angående projektets hantering av kompensationsåtgärder gällande miljö. Det beslutas att det bokas ett separat möte för att utreda möjligheter för att hantera detta i vägplanen. Det beslutades även att bygglov för bullerplank tas med i vägplanen och att hantering av bygglovet kommuniceras vidare med kommunen.

2020-05-14 Samrådsmöte med Borlänge kommun

Samrådet hölls via Skype. På mötet informeras kommunen om de naturvärden som påverkas av vägplanen samt de skyddsåtgärder som planeras. Gällande kompensationsåtgärder anser kommunen att de åtgärder som föreslås är bra men att de bör kompletteras med skydd av skog. Kommunen föreslår att utöka biotopskyddet i området runt Gimklack där de högsta naturvärdena finns. Det ligger inte i kommunens plan att inrätta naturreservat, så sannolikt är biotopskydd mer lämpligt. Trafikverket meddelar att det inte finns några krav på kompensation enligt miljöbalken då intrång som motiverar en sådan inte uppstår. Kommunen är positiv till att arbeta med att skapa ett skydd för skogsmiljö om Trafikverket är villigt att bekosta markägarersättning. Trafikverket tar med sig frågan om hur stor ersättning som är rimlig i förhållande till intrånget. Arbetet om kompensationsåtgärd kan genomföras eller inte måste utredas i närtid. Frågan tas upp i kommande samråd med kommunen.

Gagnef kommun

Under passerade skeden har inte Gagnef kommun varit en samrådspart i vägplanen för etapp 2, men vid tidigare samråd med Gagnef kommun gällande vägplanen för etapp 3 har kommunen även fått information om etapp 2, men inte lämnat några synpunkter. Här nedan presenteras de tidigare samråd som genomförts med Gagnef kommun för etapp 3 och där de även fått information om denna vägplan:

Samrådsmöte med Gagnef kommun i skede samrådsunderlag

- 2018-10-11 Kommunen får information om att Trafikverket tittar på lokaliseringalternativ för etapp 2.

Samrådsmöten med Gagnef kommun i skede samrådshandling- val av lokalisering

- 2019-04-01 Trafikverket visar föreslagna korridorer via presentationsverktyget CUBE. Kommunen informeras om trafik kontrollplatsen vid kommungränsen och dess funktion.
- 2019-10-22 Trafikverket informerar om att de arkeologiska utredningarna är avklarade för etapp 2 och etapp 3. Gagnef kommun informeras om att de fått remissbrev om att inkomma med yttrande angående val av lokaliseringalternativ senast 2019-11-22. Detta yttrande ska tas med till ställningstagande om val av lokalisering.

2019-11-05 Gagnef kommuns ställningstagande om val av lokalisering

Gagnefs kommun meddelar i sin ståndpunkt att den ställer sig positiv till den förslagna korridoren. Kommunen anser att god dialog mellan Trafikverket, kommunen och kommuninvånarna är viktig i det fortsatta arbetet kring ombyggnaden av E16/väg 70. Kommunen förutsätter att Trafikverket säkerställer oskyddade trafikanters framkomlighet och skapar förutsättningar för en säker och effektiv kollektivtrafik. Kommunen anser också att nuvarande sträcka för E16/väg 70 även fortsatt ska ses som ett statligt intresse då sträckan binder samman två större målpunkter samt den ges en utformning som tillgodoser oskyddade trafikanters framkomlighet mellan dessa målpunkter.

2019-12-10 Samrådsmöte med Gagnefs kommun

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype.

Gällande yttrande inför ställningstagande om av lokalisering har både Borlänge kommun och Gagnef kommun inkommit med sammanvägda ståndpunkter och är positiva till förslag på lokalisering. Kommunen informeras om att projektet väntar på sammanvägda ståndpunkter från Länsstyrelsen.

Kommunen informeras om att samråd har hållits med polisen och de har inkommit med önskemål om utformning för kontrollplatsen vid kommungränsen. Påfartsrampen från trafikplats Sifferbo påverkar kontrollplatsen vilket gör att den kommer flyttas till Borlänge kommun.

2020-03-05 Samrådsmöte med Gagnefs kommun

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På mötet presenteras en video med visualiserade åtgärdsförslag utmed hela sträckan Borlänge- Djurås (etapp 1- etapp 3). Föreslagna åtgärder går igenom gällande etapp 3. Information som berör etapp 2 sammanfattas här nedan.

Arkeologisk utredning

Det kan genomföras ytterligare arkeologiska utredningar för båda etapperna, men inget bedöms få påverkan gällande förutsättningarna för vald väglinje.

Sammanvägda ståndpunkter

Trafikverket ska fatta ett ställningstagandebeslut om val av lokalisering. Trafikverket informerar om att den formella fastställelsen av val av lokalisering görs först i samband med fastställande av vägplanen.

Kontrollplats

Planen är att förlägga kontrollplatserna i anslutning till ramperna till trafikplatsen i Norr Amsberg. Sweco har fortlöpande kommunikation med Polisen angående förslag.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Skede samrådsunderlag

Inkomna synpunkter i detta skede hanteras under rubriken "Samråd med allmänheten".

Skede samrådshandling – val av lokalisering

Inkomna synpunkter i detta skede hanteras under rubriken "Samråd med allmänheten".

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2018-10-01 Samråd med Skanova

Skanova får presentationsunderlag som visar framtagna kartor (via CUBE:n) via mail den 31 augusti med information om att lämna synpunkter på detta senast den 3 oktober 2018.

Skanova meddelar via mail att de har flera OPTO- och kopparkabel längs hela sträckan och att inget alternativ är bättre eller sämre för deras del i nuläget. De önskar att behålla befintligt nät i området oförändrat.

Trafikverket kommenterar:

Synpunkterna beaktas i kommande skede.

2018-10-01 Samråd med Borlänge Energi

Borlänge energi får presentationsunderlag som visar framtagna kartor (via CUBE:n) via mail den 31 augusti med information om att lämna synpunkter på detta senast den 3 oktober 2018. De meddelar via mail att de anser att en E16/väg 70- dragning bakom Gimklack är det bästa alternativet.

Trafikverket kommenterar:

Synpunkterna beaktas i kommande skede.

2018-10-11 Samrådsmöte med ledningsägare

Samrådet med ledningsägare hölls i samband med "Öppet hus" med allmänheten den 13 september 2018 i Gimsbärkes bygdegård. Samrådet med ledningsägarna skedde innan informationsmötet med allmänheten. Följande ledningsägare deltog på mötet:

- Borlänge Energi
- Dalavatten och avfall AB
- Eitel (SKANOVA)
- Dala energi
- Svenska kraftnät
- Trafikverket Järnväg (via Skype)

Synpunkter som lämnades handlade bland annat om att:

- Borlänge energi ska bygga ut vatten, avlopp och opto mellan Norr Amsberg och Duvnäs, med planerad byggstart 2019 med byggtid på ca. 2 år.
- Eltel (Skanova) äger ledningar längs hela sträckan.
- Dala Vatten och avfall är endast intresserad av etapp 3.

Trafikverket kommenterar:

Synpunkterna kommer beaktas i kommande vägplanearbete.

2018-10-09 Samrådsmöte med kollektivtrafikförvaltningen/Dalatrafik

Samrådet hölls hos Trafikverkets kontor i Borlänge samt via Skype. På samrådet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, projektmålen, tidplanen och att man under hösten 2017 på uppdrag av Trafikverket har tittat på lokaliseringalternativ som frångår den nuvarande vägen på olika sträckor gällande etapp 2 och 3. Detta eftersom den tidigare framtagna vägplanen inte uppfyller projektmålen på ett önskvärt sätt. Kartor redovisas över de olika etapperna och de olika förutsättningarna för projektet presenteras. Projektets utmaningar går också igenom.

Synpunkter som lämnades handlade om att:

- Vid korsning väg 293 finns endast möjlighet att åka mot Djurås idag.
- Säkerställa tillgängligheten till busshållplatser, då speciellt vid skolor.

Trafikverket kommenterar:

Synpunkterna kommer beaktas i kommande vägplanearbete.

2018-12-13 Skriftligt yttrande på samrådsunderlag, kollektivtrafikförvaltningen/Dalatrafik

Kollektivtrafikförvaltningen/Dalatrafik välkomnar att det planeras för avskilda hållplatser med anslutande gång- och cykelvägar. Förvaltningen har inga ytterligare synpunkter på förslaget, men ser fram emot en fortsatt dialog när åtgärderna blir mer konkreta.

Trafikverket kommenterar:

Synpunkterna kommer beaktas i kommande vägplanearbete.

2018-12-06 Skriftligt yttrande på samrådsunderlag, Swed Craft Powerboats AB

Företaget förvaltar en större industrifastighet utmed E16/väg 70 och lämnar följande yttrande på samrådsunderlaget:

- Närheten till E16/väg 70 är viktig för att näringslivet ska kunna fortsätta verka i området. En omdragning får negativa konsekvenser såsom uppsägningar och nedläggningar.
- En omdragning av E16/väg 70 utmed Gimsbärke gör att upplevelsevärden och intryck minskar för turismen gällande utsikt mot älven utmed och vid rastplatsen.
- Det finns goda möjligheter att skapa en sidoväg för boenden i området och hyresgäster på deras mark mellan E16/väg 70 och handelsområdet. I dagsläget finns redan en parallellt löpande väg där som skulle kunna nyttjas även för boende. Det skulle

möjliggöra en ökning av bredden på E16/väg 70 och minska risken för erosions och sättningsskador utmed älven.

Swed Craft Powerboats AB ser fram emot fortsatta diskussioner i vägplaneprocessen.

Trafikverket kommenterar:

Synpunkterna kommer beaktas i kommande vägplanearbete. Oavsett val av lokalisering, det vill säga även om inte befintlig lokalisering av E16/väg 70 väljs, är vägen tänkt att även fortsättningsvis kunna utgöra en bra funktion för både näringslivet och turistnäringen.

2019-04-17 Samrådsmöte med Midvatten

Via ett Skypemöte informerar Sweco Midvatten översiktligt om korridoralternativens lokaliseringar. Ytterligare kontakt kommer att tas med Midvatten i nästa skede Samrådshandling- utformning av planförslag.

2019-05-17 Samrådsmöte med Skogsstyrelsen

Samrådsmöte har genomförts med representanter från Skogsstyrelsen på Trafikverkets kontor i Borlänge samt via Skype. Trafikverket går igenom bakgrund till projektet och projektmål, tidplan och datum för kommande samråd samt vilka naturinventeringar som genomförts. Korridoralternativen presenteras via presentationsverktyget CUBE och vilka naturvärden som dessa berör går igenom. Det klargörs att Röd och Blå korridor påverkar biotopskyddad urskog och att dispens måste sökas, vilket Skogsstyrelsen handlägger. Skogsstyrelsen lämnar inga synpunkter i samband med detta möte.

2019-05-23 Polisen, skriftligt yttrande på samrådshandling

Polisen meddelar att befintlig kontrollplats vid kommungräns Borlänge/Gagnef har ett bra läge men önskar i framtida utformning en breddning på andra sidan vägen, bättre belysning, en våg eller alternativt fräsa spår för portabla vägar.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket utreder om kontrollplatsen kan ingå i projektet eller inte.

2019-06-19 LRF, skriftligt yttrande på samrådshandling

LRF meddelar i sitt yttrande att de inte känner att de fått tillräcklig information från Trafikverket gällande 2+1- vägen och har fått dispens för inkommande med samrådsyttrande till den 2019-06-24. De meddelar även att de vill att Trafikverket genomför ett enskilt samråd med föreningen och inkommer med en sammanställning av synpunkter/frågor.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket bokar in ett enskilt samråd med LRF den 2019-07-01. Sammanställningen av deras synpunkter tas upp på detta möte, se "2019-07-01 Samrådsmöte med LRF".

2019-06-13 Falu Energi & Vatten, skriftligt yttrande på samrådshandling

Falu Energi & Vatten ser mycket positivt på att Trafikverket arbetar med ökad trafiksäkerhet på sträckan då detta är värdefullt utifrån skydd av grundvattentillgången och vattentäkterna

Lennheden och Tjärna. En olycka med till exempel farligt gods skulle kunna få mycket stora konsekvenser för grundvattnet. Vägen kan också medföra negativa konsekvenser för grundvattentillgången och vattentäkterna utan att en olycka inträffar genom att vägdagvattnet infiltrerar i marken och når grundvattenmagasinet.

Av samrådshandlingen framgår att ett skyddsbehov för grundvatten förutspås i områden kring bland annat Broängesbäcken, Koppslagårdarna och Gimsbärke. Det är bra att detta har uppmärksammats redan i detta skede och Falu Energi & Vatten anser att Trafikverket i kommande arbete med etapp 2 och 3 bör göra en fördjupad utredning av grundvattenskyddsbehovet. Utredningen bör beakta risken för förorening både från vägdagvatten och i händelse av utsläpp i samband med olycka. För vissa delar av vägsträckan kan det finnas geologisk och hydrogeologisk information som tagits fram i samband med etablering av vattentäkterna. Kontakta gärna Falu Energi & Vatten för en dialog om hur denna information kan utbytas.

Trafikverket kommenterar:

Behovet av skydd av grundvattentäkten utreds och ingår i åtgärdsförslagen i vägplanen. Hänsyn till grundvattentäkten tas i vägplanen.

2019-06-18 Lennheden Vatten AB, skriftligt yttrande på samrådshandling

LVAB ser mycket positivt på att Trafikverket arbetar med ökad trafiksäkerhet på sträckan då detta är värdefullt utifrån skydd av grundvattentillgången och vattentäkterna Lennheden och Tjärna. En olycka med t.ex. farligt gods skulle kunna få mycket stora konsekvenser för grundvattnet. Vägen kan också medföra negativa konsekvenser för grundvattentillgången och vattentäkterna utan att en olycka inträffar genom att vägdagvattnet infiltrerar i marken och når grundvattenmagasinet.

Av samrådsunderlaget framgår att ett skyddsbehov för grundvatten förutspås i områden kring bland annat Broängesbäcken, Koppslagårdarna, Gimsbärke och Sifferbo. Det är bra att detta har uppmärksammats redan i detta skede och LVAB anser att Trafikverket i kommande arbete med etapp 2 och 3 bör göra en fördjupad utredning av grundvattenskyddsbehovet. Utredningen bör beakta risken för förorening både från vägdagvatten och i händelse av utsläpp i samband med olycka. För vissa delar av vägsträckan kan det finnas geologisk och hydrogeologisk information som tagits fram i samband med etablering av vattentäkterna. Kontakta gärna LVAB för en dialog om hur denna information kan utbytas. LVAB rangordnar korridorerna utifrån deras möjligheter för skydd av grundvattentillgång och grundvattentäkterna: 1. Röd korridor, 2. Blå korridor, 3. Grön korridor samt 4. Grå korridor.

LVAB uppmärksammar om att Länsstyrelsen gällande Lennhedens vattentäkt upprättat föreskrifter om förbud och krav på tillstånd inom primär- och sekundär skyddszon rörande markanvändning som kan komma att bli aktuellt i samband med vägarbetet. Inom tertiär skyddszon är regleringen mindre omfattande.

Trafikverket kommenterar:

Behovet av skydd av grundvattentäkten utreds och ingår i åtgärdsförslagen i vägplanen. Hänsyn till grundvattentäkten tas i vägplanen. Trafikverket tar med sig övriga upplysningar till kommande skede.

2019-07-01 Samrådsmöte med LRF

Samrådsmötet med organisationen hölls hos Trafikverket i Borlänge. Berörda lantbrukare anser att de inte har fått tillräcklig information om hur förslaget kommer att påverka dem. Trafikverket har gett organisationen ytterligare samrådstid för att inkomma med skriftliga synpunkter på samrådshandlingen samt erbjudit dem detta extra samråd. Vid mötet gavs information om projektets status samt information om det nuvarande förslaget. Inför mötet hade LRF sammanställt synpunkter, som var viktiga att framföra. På samrådsmötet framför LRF att de har funderingar kring vägbredden och meddelar att denna inte får understiga den nuvarande föreslagna som är 5,1 m mellan fasta hinder på grund av att maskiner ska kunna ta sig fram (fordon som är upp mot 4,5 m breda används).

LRF framför följande synpunkter som skickades till Trafikverket inför detta möte (dessa är ett utdrag av synpunkterna, vilka berör etapp 2):

- Hur är det tänkt att jord- och skogsbruksmaskiner ska framföras på 2+1-vägen? Det finns stort behov av att kunna transportera säd till Lantmännen i Borlänge.
- Kommer det sättas upp viltstängsel? Hur långt från vägen kommer det att sättas upp?
- Hur kommer föreslagen 1+1-väg att fungera gällande lantbrukets möjligheter samt om ett utryckningsfordon befinner sig bakom ett långsamtgående fordon? Kommer det finnas fickor för att ha möjlighet att släppa förbi bakomvarande fordon?
- Kommer klass 1- fordon att kunna använda vägen?

Trafikverket kommenterar:

I vägplanen säkerställs att maskiner som är upp till 4,5 m breda ska kunna ta sig fram.

Viltstängsel kommer att sättas upp, med varierande avstånd beroende på vägens utformning och säkerhetszon. Placering av viltstängsel kommer att redovisas på plankartorna.

Behovet av fickor (nödfickor) för att släppa förbi bakomvarande- samt utryckningsfordon utreds.

Trafikverket kommer att se över om behov finns av att bredda vägrenen för klass 1-fordon.

2019-08-13 Samrådsmöte med Tunabygdens jakvårdskrets

Samrådsmötet hölls med jaktvårdskretsens ordförande via Skype. Sweco informerar om projektets åtgärdsförslag och om de rekommendationer som föreslås i passageplanen. Trafikverket vill även att frågan förs vidare till kretsen om det finns behov för anpassningar gällande vildsvin.

Det framförs att det finns ett problem med trafikolyckor mellan väg och järnväg. Behov av viltstängsel är stort och då främst om hastighetshöjning föreslås. Främst rådjursolyckorna får negativa samhällsekonomiska effekter. Kretsen påtalar att det inte finns något behov av särskild anpassning för vildsvin och att ett finmaskigt vildsvinsstängsel i stället skulle bli barriärer för smådjur. Kretsen upplyser om vikten av inventering av viltets nyttjande av olika områden inför viltanpassningar. Jaktlaget kan bistå med förslag på placering av passager när det gäller passager för klövvilt. En ökad risk för viltolyckor kan skönjas vid brunsttider samt när korna skjuter bort fjolårskalvarna under maj månad. Kretsen vet i dagsläget inte av något ställe där älg korsar E16/väg 70.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket tar med sig informationen till fortsatt arbete med passageplanen.

2019-09-11 Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Myndigheten meddelar att de avstår att yttra sig i ärendet.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket noterar detta.

2019-09-16 Havs- och vattenmyndigheten, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Myndigheten meddelar att de avstår att lämna synpunkter på underlaget.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket noterar detta.

2019-09-19 Jordbruksverket, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Verket meddelar att de avstår att lämna synpunkter i ärendet.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket noterar detta.

2019-09-23 Sveriges åkeriföretag Mitt, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Företaget meddelar att de är positiva till en 2+1-väg utmed sträckan. Vid anläggandet av tillfälliga omledningsvägar ber de Trafikverket att ta hänsyn till den tunga trafikens behov så att det finns utrymme, rätt bärighet och underlag (utan vassa/stora stenar) så att de kan ta sig fram utan att riskera fördyringar och förseningar. De för gärna en dialog om dessa önskemål.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket tar med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet.

2019-09-30 Kollektivtrafikförvaltningen, Dalatrafik, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Förvaltningen meddelar att det är positivt att vägplanen innefattar avskilda hållplatser som i vissa fall även är anslutna mot planskilda gång- och cykelvägar. Ytterligare synpunkter på hållplatser (bland annat upprustning enligt VGU) framkommer och presenteras nedan. Hållplatser som föreslås tas bort motiveras av lågt reseantal. Förvaltningen förutsätter även att gång- och cykelvägar anpassas med anslutningar till hållplatser samt trafiksäkra passager:

- Hållplats Dalstugan bör rustas och utformas med perrong, då hållplatsen avses placeras i den "spanska svängen"/"bandyklubban".

- Hållplats Gagnbro Södra föreslås tas bort. Resande hänvisas till hållplatserna i Gagnbro eller Dalstugan.
- Hållplats Gagnbro (i södergående riktning) bör få ett annat läge så att gångtunneln hamnar mitt emellan hållplatserna. Detta för att undvika spring över vägen. Hållplatsen bör även rustas.
- Hållplats Duvnäs behöver rustas samt att passagen över vägen mellan hållplatserna behöver utmärkas tydligare för gång- och cykeltrafikanterna.
- Hållplats vid Gimsbärke Södra föreslås tas bort. Resande hänvisas till hållplatserna i Gimsbärke eller Duvnäs.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket tar med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet. Fortsatta samråd kommer att genomföras med Dalatrafik.

2019-10-01 Tunabygdens fågelklubb, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Organisationen meddelar att en dragning öster och norr om Gimklack kan komma att öka risken för berguvar. Under inventering som genomförts (Birdlife-Sverige) har dock ingen berguv hittats i området. Antalet berguvar som dödats av trafiken har ökat. Fågelklubben meddelar att de negativa effekterna för fåglar när det gäller anläggande av vägar och järnvägar sträcker sig upp mot 1 km och bifogar länkar till relaterade dokument. Dokumentation angående tjäder finns inte för området.

Dragning runt klacken bör ske så långt nordost som möjligt. De vill även att kompensationsåtgärder sker i form av skydd av skog vid Gerusberget och Kåringberget och hoppas att en naturinventering genomförs av hela Gimklack-området.

Trafikverket kommenterar:

En fågelinventering inom utredningsområdet är genomförd. Kontakt med ordförande i svenska tjäderkommittén har tagits där bland annat tjäder och orre har diskuterats. Vad som känns till i dagsläget finns inga spelplatser för orre och tjäder inom Gimklack.

Det kommer att göras fördjupade analyser/bedömningar av hur identifierade fågelarter såsom berguv påverkas av föreslagen korridor, vad som krävs för att uppnå en gynnsam bevarandestatus, vilka skydds- och försiktighetsåtgärder som behövs samt om kompensationsåtgärder kan bli aktuella.

2019-10-03 Polismyndigheten, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Myndigheten meddelar att risken för kontaminering vid trafikolycka eller läckage av farligt gods minskar ju längre ifrån vattentäkten vägen dras. Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv bör vägen dras så långt från bostäder som möjligt för att undvika korsande vägar och oskyddade trafikanter. Fontkollisioner är ofta fatala och de planerade mittbarriärerna bidrar till att minska risken för att dessa ska uppstå. Polismyndigheten deltar gärna i fortsatta diskussioner om vägen.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket tar med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet.

2019-10-04 SGI, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

SGI meddelar att en vägsträckning som berör ett förorenat område kommer kräva särskild hänsyn och om förorenad mark påträffas finns skyldighet att anmäla detta till tillsynsmyndigheten (10 kap. 11§ miljöbalken). När vägens sträckning fastslagits anser SGI att miljötekniska undersökningar samt riskbedömningar ska utföras vid eventuella förorenade områden innan anläggningsarbetet påbörjas. Behov av undersökningar och åtgärder bör göras av berörd tillsynsmyndighet. SGI förutsätter att förorenat material omhändertas på ett godkänt sätt.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket tar med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet.

2019-10-04 SGU, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

SGU meddelar att det är värdefullt att Trafikverket tagit hänsyn till Badelundaåsens sårbarhet. Det är viktigt att tillräckliga skyddsåtgärder vidtas samt att det finns resurser avsatta för framtida underhåll av skydd som etableras i anslutning till vägen. SGU avstår att yttra sig angående val av korridor men ställer sig bakom de frågeställningar och förutsättningar som kräver fortsatt arbete och som har presenterats i samrådshandlingen. Slutligen hänvisar SGU till en länk till deras checklista som gäller för infrastrukturprojekt.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket tar med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet.

2019-10-06 Räddningstjänsten Dala Mitt, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Räddningstjänsten meddelar att de förordar Röd eller Blå korridor, då korridorerna är bättre ur ett trafiksäkerhetsmässigt perspektiv gällande bland annat transporter av farligt gods samt möjligheten till mötesseparering utmed sträckan.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket noterar detta.

2019-10-07 Dala Vatten och Avfall AB, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Dala Vatten meddelar att de, på uppdrag av Gagnef Teknik AB, inte har något att erinra i ärendet.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket noterar detta.

2019-10-07 Försvarsmakten, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Försvarsmakten tar med i sin skrivelse flertalet punkter som hanterar dimensioneringsbehov (för exempelvis väg, broar, cirkulationsplats etc.) för att kunna framföra exempelvis stridsvagnar och meddelar att dessa krav måste omhändertas även under byggtiden.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket tar med sig synpunkterna i det fortsatta arbetet.

2019-10-07 LRF Dalarna, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

LRF:s kommungrupp för Borlänge kommun meddelar att det kan bli problem att i efterhand skapa alternativa vägar för lantbrukets maskiner.

Det är viktigt att det inte skapas långa omvägar till jordbruksmarker och att 4 meter är minsta bredd mellan räcken så att även bredare maskiner ryms.

Trafikverket kommenterar:

Tillgängligheten för jordbruksmaskiner kommer att säkerställas i kommande skede Samrådshandling- utformning av planförslag.

2019-10-07 Skogsstyrelsen, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Skogsstyrelsen meddelar att de inte har något att erinra i ärendet.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket noterar detta.

2019-10-07 SMHI, skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

SMHI meddelar att de inte har några synpunkter i ärendet.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket noterar detta.

2019-10-09 Samrådsmöte med Polisen

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge samt via Skype. På samrådet presenterade Trafikverket bakgrunden till projektet, projektmålen samt tidplanen. En orientering i projektet ges via PowerPoint och CUBE. Förslag på åtgärder gällande kontrollplatsen går igenom samt hur den befintliga kontrollplatsen påverkas av vägförslaget.

Polisen meddelar att det inte spelar någon roll i vilken kommun kontrollplatsen är placerad. Viktigt är att den inte ligger utmed en tvåfältsväg. Polisen framför att bredden på ny kontrollplats inte får understiga befintlig bredd samt att öppning i mitträcke och bra belysning måste finnas. Även frästa spår för att underlätta användande av portabla vägar samt målade linjer för tydliggörande för invinkade fordon vore önskvärt. Kan Trafikverket se över möjligheten att anlägga en ytterligare kontrollplats även på den andra sidan E16/väg 70? Polisen önskar även att det utreds om ett sidoräcke utmed platsen är lämpligt för att höja trafiksäkerheten.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket undersöker förutsättningarna för att utföra kontrollplats även på den andra sidan av E16/väg 70 samt om sidoräcke medför en trafiksäkerhetshöjande effekt. Övriga synpunkter gällande utrustning tas med i förfrågningsunderlagsskedet.

2019-10-16 Lennheden Vatten AB, skriftligt yttrande på samrådshandling

LVAB meddelar att de är positiv till det rekommenderade lokaliseringsalternativet som är en kombination av Blå och Röd korridor, då det tar mest hänsyn till Lennhedens vattentäkt.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket noterar detta.

2019-10-18 Inkomna synpunkter från Polisen via mail

Polisen meddelar att kontrollplatsen behöver en bredare utformning (en breddning på 5-6 m) för att underlätta möjligheten att kunna passera parkerade fordon. Även en förlängning av kontrollplatsen (med 40 m) är önskvärt för att underlätta vägning av större fordonskombinationer. Ytterligare ett önskemål är att komplettera med en påfart så att de tunga fordonen kan komma iväg på ett trafiksäkert sätt. I övrigt hänvisar de till önskemålen som diskuterades på mötet den 2019-10-09.

2019-11-01 Naturvårdsverket skriftligt yttrande på samrådshandling, utställelse 2.

Naturvårdsverket inkommer med ett sent yttrande och meddelar att de avstår från att lämna ett yttrande i ärendet.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket noterar detta.

2019-12-12 Samrådsmöte med Dalatrafik

Samrådet hölls hos Trafikverket i Borlänge och via Skype. På mötet gick Trafikverket igenom båda vägplanerna för etapp 2 och etapp 3. Här presenteras en sammanfattning av det som berör etapp 2.

Dalatrafik ges information om rekommenderad val av lokalisering och hur busstrafiken kommer att påverkas. Busstrafiken föreslås fortsatt använda befintlig E16/väg 70, där busshållplatslägen kvarstår. Direktbussarna föreslås använda ny sträckning. Vid trafikplatsen mot väg 293 planeras busshållplatser i båda riktningar. Fortsatta samråd kommer att hållas med Dalatrafik för placering av hållplatslägen. Fortsatta studier kommer att göras för att utreda tillgängligheten till/från busshållplatser samt cykelparkeringar till samtliga busshållplatser.

Inga synpunkter inkom från Dalatrafik under mötet.

2020-02-25 Inkomna synpunkter från Skogsstyrelsen via mailväxling

Den 2020-01-09 skickas mail till Skogsstyrelsen med länk till samrådshandlingen på Trafikverkets hemsida. De informeras även om att markmiljöundersökningar ska genomföras längs föreslagen korridor under oktober månad och att avverkning kommer att ske för åtkomst för borrhandsvagn. Information om hur avverkningen planeras utföras redogörs i mailet och frågan ställs om Skogsstyrelsen ser behov av att samråda angående hanteringen av detta?

Mail inkommer efter att Skogsstyrelsen har tagit del av samrådshandlingen. Skogsstyrelsen meddelar att borrhningar och röjning för framkomlighet på väg i befintliga nyckelbiotoper inte är någon "skoglig åtgärd", vilket medför att ärendet då ska handläggas av Länsstyrelsen. Om åtgärderna i stället gäller att dra ny väg genom biotopskyddet, köra i biotopskyddet med borrhandsvagn, borrhning i biotopskydd samt dra vägen genom det befintliga naturvårdsavtalet måste dispens sökas hos Skogsstyrelsen. Vidare meddelar Skogsstyrelsen att om Trafikverket hanterar dispensansökan enligt denna information kommer inte fler möten att behöva genomföras med Skogsstyrelsen.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket noterar detta. Om behov av dispensansökan inom skogsbiotopen bedöms behövas kommer Skogsstyrelsen att kontaktas avseende detta.

2020-02-25 Inkomna synpunkter från Polisen via mailväxling

Mailväxlingen berör trafikkontrollplatsen, dess läge och utformning.

- 2020-02-25 Sweco skickar information som visar en lösning för en dubbelsidig kontrollplats utmed av- och påfartsramperna vid den nya trafikplatsen vid Norr Amsberg. Bild bifogas som redovisar tänkta lägen.
- 2020-03-12 Polisen inkommer med mail om att de önskar att kunna stoppa fordon i båda riktningarna från väg 293.

2020-03-24 Samrådsmöte med Lennheden Vatten

Mötet sker via Skype. På mötet ges översiktlig information om de åtgärder som planeras inom vägplanen. Lennheden Vatten framför att HAV klassat vattentäkten som Sveriges 5 viktigaste och att det tas med vid bedömning av risk. Detta är ett kraftigt incitament till att minska föroreningsbelastningen och bör lyftas i handlingar som tas fram. Sweco tar med sig informationen och ser över skrivningar och riskbedömningar. Ett möte ska inbokas för att även diskutera underlag till beredningsplanen som är under framtagande.

Lennheden Vatten påpekar även att Havtrollet är en grundvattensjö och att de absolut inte vill att vatten ska ledas mot ytorna kring Havtrollet från trafikplatsen, som nu är föreslaget. Sweco ser över lösningen.

2020-04-08 Samrådsmöte med Polisen

Samrådet hålls via Skype. Polisen får översiktlig information om samtliga etapper (1-3). Vägplanerna för etapp 2 och 3 påverkar befintlig kontrollplats. Polisen informerar om de förutsättningar som bör gälla för kontrollplatsens placering och utformning. Sweco har via mail 2020-03-08 presenterat ett förslag på kontrollplatser på avfartsramper vid den tänkta trafikplatsen i Norr Amsberg, men som Polisen ansåg inte var en lämplig placering. Det beslutas att Sweco kontrollerar möjligheten om kontrollplats kan placeras längs sträckan Norr Amsberg – Sifferbo och återkommer med förslag.

2020-05-04 Inkomna synpunkter från Polisen via mailväxling

Mailväxlingen berör trafikkontrollplatsen, dess läge och utformning.

- 2020-05-04 Sweco mailar information om ny placering för kontrollplatser precis öster om Sifferbo där det planeras bli 80km/h och där trafikkontrollplatserna är parallellt förskjutna från varandra. Polisen ombedes att återkomma med synpunkter så snart som möjligt.

2020-05-25 Samrådsmöte med ledningsägarna

Samrådet hålls via Skype. Med på mötet är representanter från ledningsägarna; Borlänge Energi, Skanova samt IP-only. På mötet informeras ledningsägarna om projektet och att befintlig E16/väg 70 samt väg 905 (i Norr Amsberg) föreslås få förändrat väghållansvar. Ledningsägare som har befintliga ledningar med vägrätt och som nu ligger efter nuvarande

sträckning av E16/väg 70 kommer att behöva ordna med egen ledningsrätt. Eventuellt går det att samordna Lantmäteriförrättning och ledningssamordning med överlämnandet av vägarna om det blir aktuellt. Vidare information kommer när beslut är taget om väghållaransvaret. Ledningsägarna vill gärna ha dwg-filer över linjedragningen. Sweco meddelar att i detta skede skickas endast underlag i form av kartunderlag i pdf.

Borlänge Energi meddelar att de kommer utföra utbyggnad av vatten, avlopp och opto mellan Norr Amsberg och Duvnäs. De kommer att borra under befintlig E16/väg 70, i närheten av blivande trafikplats i Amsberg. Ledningarna är planerade att dras från norr och in mot bilskroten/fotbollsplanen. Sweco och Borlänge Energi måste stämma av med höjder eftersom trafikplatsen kommer att bli en lågpunkt på blivande E16/väg 70. Borlänge Energi skickar över projektering för utbyggnaden till Sweco för samordning och hantering.

Skanova: Har ledningar efter hela befintliga E16/väg 70. Inga utbyggnadsplaner finns.

IP-only: Har varken befintliga ledningar eller utbyggnadsplaner utmed sträckan.

2020-05-25–2020-06-15 Inkomna synpunkter från Dala Energi via mailväxling

Mailväxlingen syftar till att ge ledningsägaren information om planerade vägåtgärder samt att få information från ledningsägaren angående åtgärdernas påverkan på befintliga ledningar. Dala Energi får ta del av karta som visar sträckningen för planerad ny väg med tillhörande övergripande information. Dala Energi meddelar att de har luftburna högspänningsledning samt ett fiberstråk i området och som kommer att beröras av vägåtgärderna. Dessa ledningar behöver diskuteras vidare i projektet via samrådsmöte.

2020-06-12 Information till Ellevio via mail

Ellevio får information om den enskilda vägen i Sifferbo och hur den är tänkt att placeras och användas. Ellevio uppmanas att inkomma med information om de anser att det kan uppstå konflikter med den högspänningsledning som de har i området i och med det tänkta förslaget.

Samråd med allmänheten

Skede samrådsunderlag

2018-09-13 Öppet hus

I och med öppet hus inkom ett dussintal skriftliga synpunkter där blandade åsikter kring de föreslagna skisserna och etapperna förekom.

Flera personer lyfte fram en önskan om att befintlig gångtrafik och byväg (runt Gimsbärke) även i framtiden ska kunna vara tillgängliga och att oskyddade lätt ska kunna passera över E16/väg 70.

Synpunkter gällande vägens placering runt Gimklack framfördes, där vikten av att se till de boende i området och inte försämra deras boendemiljö påtalades.

Företagare i området kring Gimsbärke påpekade att turistnäringen i området bör beaktas om trafiken kommer att ledas om.

Gällande korsningen mot väg 293 inkom synpunkter om att det idag är svårt för svängande mot Borlängehållet att komma ut på E16/väg 70, samt att man i planeringen av påfartens placering (vid en eventuell trafikplats) bör tänka på säkerheten och risken för ökat buller.

Trafikverket kommenterar:

Synpunkterna kommer beaktas i kommande vägplanearbete.

Skriftliga yttranden på samrådsunderlag

Under samrådsperioden inkom tre skriftliga yttranden på samrådsunderlaget.

Synpunkterna har sammanfattats och redovisas nedan tillsammans med Trafikverkets svar.

I samrådsunderlaget hänvisas till faktafel samt att vissa mål inte kan uppnås med en nydragning. Gimsbärkeområdet anses heller inte lika väl beskrivet som de övriga områdena.

Att dra E16/väg 70 genom byn Gimsbärke för att därefter ansluta mot befintlig E16/väg 70 anses som mindre lämpligt på grund av dragningens omgivningspåverkan och närhet till fastigheter. För att undvika detta föreslås en nydragning ända till Djurås eller en nydragning från grustakten i Borlänge förbi Mockfjärd (söder om Dalälven).

Att lösa in fastigheterna mellan järnväg och väg fram till Gimma såg skulle skapa bättre utrymme.

En person förutsätter att en ny alternativ väg kommer att dras från korsningen mot väg 293 med dragning norr om Gimklack.

Kapacitets- och framkomlighetsbrister upplevs utmed sträckan. Det anses att en 2+1-sträcka bör vara minst 2 km lång för att leda till en förbättring.

Hastighetsändringar bör regleras stegvis, där 60-sträckor bör undvikas.

Att delen nydragning blir så lång som möjligt samt att en trafikplats anläggs i Amsberg anses som positivt.

Befintlig E16/väg 70 som ska användas av gång- och cykeltrafik bör separeras med räcke mot motortrafiken och förläggas närmast älven, för att minska belastning från tung trafik.

Trafikverket kommenterar:

Gällande synpunkt på samrådsunderlagets innehåll, så har det sin grund i att projektet har en lång historik med omtag av vägplaner inom samma område. Detta har resulterat i en gedigen faktainsamling för områden inom den forna vägplanen och som till stor del också valts att tas med i detta samrådsunderlag. Ett samrådsunderlag kräver inte en så omfattande och detaljerad områdesbeskrivning. För denna vägplan har ett nytt utredningsområde tagits fram och nya områden beskrivs med den detaljeringsgrad som krävs. Den kommande samrådshandlingen "Val av lokaliseringsalternativ" kräver en större detaljeringsgrad, vilket kommer att avlägsna de skillnader i beskrivningar som finns.

Att genomföra en större del nydragning, såsom söder om Dalälven inryms inte i detta projekt. Det framtagna utredningsområdet är avgränsat till att inrymma åtgärder som betraktas kunna bli samhällsekonomiskt lönsamma. Eventuellt kan en mindre justering av utredningsområdet komma att genomföras, om det visar sig finnas ytterligare alternativa lösningar inom närområdet för E16/väg 70 som kräver detta.

Behov av inlösen av fastigheter kommer att preciseras och hanteras i den kommande processen.

I den kommande samrådshandlingen kommer valet av lokaliseringsalternativ att göras. Jämförelse av lokaliseringsalternativ görs utifrån deras möjligheter till uppfyllelse av flera parametrar såsom måluppfyllelse och omgivningspåverkan ställt mot den kostnad som alternativerna medför. Den lokalisering som slutligen väljs är den lokalisering som bäst uppfyller de ställda parametrarna.

Hastigheten på vägen kommer att anpassas efter vägens säkerhetsstandard och vägens karaktär.

Övriga synpunkter kommer att beaktas i kommande vägplanearbete.

Skede samrådshandling - val av lokaliseringsalternativ

2019-05-29 Informationsmöte

Under samradsperioden 2019-05-29 – 2019-06-19 inkom cirka 30 skriftliga yttranden på samrådshandlingen från allmänheten. Synpunkterna har sammanfattats och redovisas nedan tillsammans med Trafikverkets svar.

Synpunkter Röd och Blå korridor:

Många synpunktslämnare anser att Röd korridor är den bästa. För någon är Röd korridor positiv då problem med erodering minskas.

Vissa är negativt inställda till Röd korridor och anser att korridoren påverkar byns karaktäristiska åkermarker och skapar barriäreffekter mellan bydelarna och dess servicepunkter samt minskar tillgängligheten till busshållplatser. Betydligt fler fastigheter och mer odlingsmark påverkas än vad som beskrivs i underlaget.

Många anser att Blå korridor är ett bra alternativ. Någon anser att den medför minst påverkan på ridstigar.

För någon anses minskad bullerpåverkan vara en positiv effekt av både Röd och Blå korridor. Ett önskemål i utformningen av Blå korridor är att öka avståndet till fastboende i Gimmenområdet i största möjliga mån och dra vägen något mer söderut (då de hus som är söder om sträckningen är fritidshus) samt att utföra de buller- och vibrationsåtgärder som krävs.

En synpunkt är helt emot Blå och Röd korridor. Alternativet splittrar byn Gimsbärke och tangerar bostadsfastigheter och fritidshus. Friluftsområden förstörs.

En synpunktslämnare anser att Grön korridor styckar upp marker och kapslar in fastigheter.

Alternativa lokaliseringar:

Förslag har inkommit om att vägen istället borde dras runt Sifferbo och Gimsbärke för att inte dela åkermark och byn Gimsbärke.

En annan ifrågasätter varför inte ny E16/väg 70 kan dras längre norr om korsningen mot väg 293 och med en mer gen vägdragning.

Allmänt:

En synpunktslämnare ifrågasätter motiven till omdragningen i Gimsbärke, då olyckstalet är lågt på grund av den befintliga hastigheten och fartkamera. I stället bör områdets karaktär, omgivning och boendemiljö beaktas.

Ett önskemål har inkommit om en gång- och cykelväg mellan Borlänge- Djurås utformad med hög standard och separerad från övrig trafik. Detta uppmuntrar till pendling med cykel och minskad miljöpåverkan.

En synpunktslämnare anser att trafikverkets trafikprognos gällande förväntade trafikökningar inte är aktuell. Personbilstransporter, distributionsbilar för näthandel kommer att år 2045 ha reducerats då gods kommer att ha lyfts över till järnvägstransporter.

En synpunktslämnare undrar om det finns möjlighet att räta ut kurvor för järnvägen vid Gimklack i samband med ombyggnation i närheten.

En synpunktslämnare anser att underlagen är för undermåliga för att kunna yttra sig över nylokalisering. Ett alternativ som borde utredas i projektet är att dra en helt ny väg från Norr Amsberg till Djurås.

En synpunkt har inkommit gällande förslagets negativa påverkan på åkermark med hänsyn till den livsmedelsstrategi som kom år 2017. Trafikverket beaktar inte de nationella målen med att bevara åkermark för att öka livsmedelsproduktion, sysselsättning, lönsamhet och innovation. Fokus bör istället läggas på att trafiksäkra befintlig väg.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i den sammanvägda bedömningen av val av lokalisering.

Synpunkter Röd, Blå och Grön korridor:

Åtgärdernas påverkan på lokalvägnätet kommer att utredas och fortsatta samråd sker med Dalatrafik angående busshållplatsernas lokalisering och utformning. En mer omfattande beskrivning av åtgärdsförslagets påverkan och effekter finns i planbeskrivningen.

Vägens exakta lokalisering kommer att utredas där möjlig dragning finns inom korridorens hela bredd. Den mark inom korridoren som inte kommer att behövas för väganläggningen kommer inte att tas i anspråk.

Alternativa lokaliseringar:

En längre omdragning som tar mer utrymme i anspråk än vad som är nödvändigt för att uppnå de projektmål som satts är inte aktuellt för de förutsättningar som gäller för projektet.

Att dra en väg mer norr om E16/väg 70 vid väg 293 utanför befintligt utredningsområde skulle medföra stora konsekvenser för boende i Norra delen av Amsberg på grund av vägens linjeföring. Förslaget innebär troligen att även ytterligare odlingsmark behöver tas i anspråk.

Allmänt:

Vägplanen syftar även till att projektmålen gällande framkomlighet och kapacitet ska uppnås, vilket har lett fram till detta förslag.

Ett sammanhängande gång- och cykelstråk ingår i åtgärdsförslaget i vägplanen.

I vägplaner är Trafikverkets trafikprognos det underlag som används.

Åtgärder på järnvägen ingår inte i detta projekt.

Det underlag som presenterats är tillräckligt för detta skede. En mer omfattande beskrivning av åtgärdsförslagets påverkan och effekter inklusive kostnader finns i planbeskrivningen. Planbeskrivningen och samrådsredogörelsen kommer att ställas ut och finnas tillgängliga på Trafikverkets hemsida. Att göra en längre omlokalisering än de presenterade korridorerna ingår inte i detta projekt.

I vägplaneprocessen som ska leda fram till en fastställelsehandling ingår att göra avvägningar mellan allmänna och enskilda intressen. Fördelarna med planen ska bedömas överväga de olägenheter som planen orsakar enskilda. Utgångspunkten är till exempel att inte ta mer utrymme i anspråk än vad som är nödvändigt för att uppnå planens mål. Tillgängligheten och behovet av eventuella passager kommer att ses över i utformningen av planförslaget.

2019-09-16–2019-10-07, utställelse 2

Under samrådsperioden 2019-09-16 – 2019-10-07 inkom ett 20-tal skriftliga yttranden på samrådshandlingen från allmänheten. Synpunkterna har sammanfattats och redovisas nedan tillsammans med Trafikverkets svar.

Synpunkter på föreslagen korridor:

Positiva reaktioner med motiv:

Flera synpunktslämnare anser att Blå korridor är ett bra lokaliseringsalternativ. Att leda trafiken norr om Gimklack är bra, men vägdragningen bör inte ske i närheten av bostäder och åkrar. Några synpunktslämnare anser att exempelvis Grå korridor försämrar boendemiljön och möjligheten för nyttjande av åker och skog.

Flera synpunktslämnare anser att Röd korridor är ett bra alternativ. De positiva aspekter som framförs är att korridoren minskar trafiken utmed deras fastigheter, lokal trafik separeras från regional trafik samt att friluftslivets förutsättningar gynnas av en bro över Broängesbäcken. En positiv aspekt som framförs är att behovet av vänstersväng för att nå Sifferbo camping från Borlänge kommer att försvinna i och med Röd korridor.

Negativa reaktioner med motiv:

Några synpunktslämnare är kritiska till den föreslagna korridoren. De anser att korridoren medför negativ påverkan på både byn Gimsbärke med dess åkermark och Gimån samt för med sig ökat buller. De påpekar att det kommer bli svårt att ta sig med kollektivtrafiken mot centrum samt att promenadstråken riskerar att bli ointressanta. Korridoren hamnar även nära sommarstugor, bostadsfastigheter och genom ett viltvårdsområde samt riskerar att klyva skiften i kommande omarrondering.

Frågor:

- Hur kan det aktuella korridoralternativet förordas då det får så mycket negativa bedömningar gällande miljöpåverkan? Tydligt väger målen för trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet betydligt tyngre än miljövärdena.
- En synpunktslämnare undrar hur begreppen barriäreffekter, boendemiljö och lokalväg definieras i projektet? Det framgår i samrådshandlingen att tillgängligheten för oskyddade trafikanter förbättras med korridorförslaget. Förslaget kommer istället att skapa barriäreffekter då byvägar kommer skäras av i område C. Det har inte redovisats hur kommunikationen inom byn ska lösas. Nya boende kommer få negativ påverkan på boendemiljön i och med nydragningen. Detta ger att Blå och Röd korridor borde få bedömningen Stora negativa gällande boendemiljö och barriäreffekter. Hur kan Blå och Röd korridor anses vara positiva för lokalsamhället? Gimsbärke är väl en del av lokalsamhället?

Generella synpunkter:

Flera synpunktslämnare vill ha kvar E16/väg 70 i befintligt läge på grund av att verksamheter är beroende av turister som passerar samt att nysträckning tar mycket mark i anspråk. Korridoren riskerar att förstöra den omarrondering av åkermarken som för några år sedan utfördes i syfte att uppnå större skiften, vilket medför att det kommer att bli svårt att hålla åkermarken öppen när skiftena blir mindre. Däremot behöver E16/väg 70 rustas och att hastigheten sänks till 50 km/h. Det borde i stället satsas på kollektivtrafiken i befintlig sträckning istället för biltrafik i ny sträckning.

En synpunktslämnare har problem med att soptunnor vid infarten från E16/väg 70 blivit skadade av trafikolyckor, troligen på grund av att infarten ligger direkt efter en fartkamera som lockar till omkörning efter passage av denna.

En synpunktslämnare är kritisk till att befintlig E16/väg 70 har en järnvägsbro som är anpassad för vänstertrafik, vilket inte är bra sett ur trafiksäkerhetsperspektiv och blir inte bättre av att hastigheten planeras att höjas i vägplanen.

En synpunkt som framförs är att det är viktigt att lokalvägnätet ansluts mot E16/väg 70 vilket gynnar tillgängligheten till exempelvis motorstadion och lant- och skogsbruket, annars kommer föreslagen trafikplats i Norr Amsberg att skapa en barriär.

En synpunktslämnare framför att fler verksamheter såsom barnomsorg, grundskola och kyrklig verksamhet finns i Norr Amsberg och som inte nämns i samrådshandlingen.

En synpunktslämnare meddelar att det inom område B finns en dalsänka (Mardalen) som bör förbli orörd.

En synpunkt som framförs är att bron över Broängesbäcken bör placeras nära motorstadion.

Det finns bäver Norr om Gimklack, vilket kan leda till att särskilda åtgärder kan komma att krävas.

Ett par synpunktslämnare anser att det vid högfrekvent trafik är svårt att från väg 293 göra en vänstersväng ut på E16/väg 70. Några synpunktslämnare förordar att en trafikplats uppförs vid korsning väg 293. Som ett motiv till detta nämns att allt större del tung trafik i dag väljer att åka väg 293 mot bland annat Gävle för att undvika cirkulationer i Borlänge och Falun samt för att få kortare färdväg. Detta måste beaktas när av- och påfartsramperna dimensioneras.

En synpunktslämnare ställer sig kritisk till att inte kontroller utförs gällande den miljöpåverkan som kan uppstå inom vattenskyddsområdet och som kommer från transporter med tung trafik.

Frågor:

- En synpunktslämnare trycker på att det är viktigt att lokalvägen i denna etapp knyts an mot den planskilda passagen som planeras i Norr Amsberg i etapp 1, vilket underlättar för lokaltrafiken samt att jordbruksmaskiner kan nå bruksenheterna inom Gimsbärke-Amsberg utan att behöva beträda E16/väg 70. Åtgärden bör genomföras i samband med byggnationen av etapp 1.
- En synpunktslämnare undrar om det går att placera avfart/påfart för "bandyklubborna" i Solbacka längre från bebyggelsen? Nuvarande placering medför skymd sikt, ökat buller och närhet till trafik för fastigheterna som finns intill avfarten/påfarten.
- Trafikverket bör beakta tillgängligheten till andra sidan E16/väg 70 för dem som bor i Gimsbärke/Sifferbo. Det finns till exempel idag en befintlig gångpassage vid järnvägen.

Det är viktigt att byvägen runt Gimklack kan passeras utan att E16/väg 70 behöver korsas i plan. Kanske kan en tunnel anläggas så att byvägen kan bevaras?

- En synpunktslämnare undrar hur begreppet lokalväg definieras. Är det den nuvarande E16/väg 70? Begreppet borde innefatta hela det lokala vägnätet.
- En synpunktslämnare meddelar att denne vid tidigare samråd föreslagit att E16/väg 70 dras i nysträckning ända till Djurås, men anser att det svar som lämnats om att förutsättningarna för detta inte finns i projektet inte är tillfredsställande. Denne vill ha ett tydligare svar på varför förutsättningarna inte anses finnas samt veta vem som har mandat att kunna ta ställning till denna fråga och som synpunktslämnaren kan kontakta. De förslag på nysträckning synpunktslämnaren hänvisar till är inkomna i samrådsunderlagsskedet och tydliggörs här nedan:
 - Att nydragningen även dras runt Gimklack, rundar Gerusberget, svänger av mot Sifferboberget och dras därefter norr om Sifferbo och Oxberget för att slutligen dras ner mot Djurås. Då slipper ni dessutom åtgärder i både Sifferbo, Djurmo och Bäckan.
 - Ett annat förslag är att nydragningen börjar från Borlänge (avfart vid grustakten i Tallmon) upp till exempelvis Mockfjärd, söder om Dalälven. Då minskar trafikmängden utmed sträckan och förutsättningarna ändras troligen till det bättre för åtgärder på denna sträcka.
- En synpunkt som framförs gäller möjligheten att lämna synpunkter via Trafikverkets webb och att denna möjlighet togs bort innan kl. 24.00 den 7 oktober.

Trafikverket kommenterar:

Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i det kommande arbetet.

Synpunkter på föreslagen korridor:

Svar på synpunkt gällande positiva reaktioner med motiv:

Synpunkten gällande att vänstersvängen för trafik från Borlänge mot Sifferbo camping kommer att försvinna med Röd korridor stämmer inte. Röd korridor ansluter till befintligt läge för E16/väg 70 inom etapp 2 och Sifferbo camping hör till etapp 3.

Svar på frågor gällande negativa reaktioner med motiv:

- *Korridoren bedöms i sin helhet medföra positiva konsekvenser för exempelvis buller, risker med farligt gods etc. Möjligheten för kompensationsåtgärder och skyddsåtgärder för den negativa miljöpåverkan som uppstår bedöms vara goda för korridoren.*
- *I ett större perspektiv bedöms föreslagen korridor (Blå och Röd korridor) ge positiva effekter inom både boendemiljö och barriäreffekter. Det lokala vägnätet kommer att studeras mer djupgående samt att åtgärder föreslås i kommande skede i syfte att minska barriäreffekterna.*

Svar på generella synpunkter:

- *Enskilda vägar löses via kommande lantmäteriförrättningar.*
- *Om Grå korridor väljs kommer bandyklubbarna att utredas vidare.*
- *Det lokala vägnätet kommer att studeras mer djupgående och redovisas i kommande skede i syfte att minska barriäreffekterna.*

- *Begreppet lokalväg avser befintlig E16/väg 70. Lokalvägar kommer att få ett vidare begrepp i nästkommande skede då åtgärder kommer att föreslås även för det övriga lokala vägnätet.*
- *En längre nysträckning anses inte vara samhällsekonomiskt lönsam eller uppfylla projektmålen. Med föreslagna alternativ kommer bland annat åtgärder på befintlig E16/väg 70 att kvarstå och behöva hanteras. Gällande förslaget med nydragning runt omgivande berg får till följd, på grund av topografin och höga naturvärden i form av naturreservat och som vägdragningen måste anpassas mot, att en oskäligt lång omväg skapas. Gällande förslaget på nydragning söder om Dalälven medför att den dominerande trafikmängden mot Mora kvarstår på befintlig E16/väg 70.*
- *Problemet gällande möjligheten att lämna synpunkt via webben ses över till kommande samråd.*



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1, Hus 26.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se