

Bullertabell - Redovisning av beräknade ljudnivåer vid berörda fastigheter för nuläge, nollalternativ samt vägförslag med och utan åtgärder

Förklaring till kolumner

Specifika kommentarer

Kolumn Väls anger 2 meter över mark (Bv) respektive våningsplan med högsta beräknade ljudnivån (h)

Kolumn Fasad samt Fasad efter åtgärd anger fasadens beräknade ljudreduktion av buller för anpassningstermen C.

Samtliga kolumner som avser ljudnivå har enheten dBa

Samtliga kolumner som redovisar ekvivalent ljudnivå avser den sammanvägda ljudnivån från väg- och spårtrafik.

Anmärkning till fasad

A) Fasaden har inventerats utifrån och ljudreduktion har beräknats för schablonrum

B) Byggnaden har inventerats invändigt med uppmätning av rumsmått och verklig planlösning

C) Tillträde har ej getts vid förväntad inventering. Bedömning/mätning av faktiska rumsmått, planlösning och glastäckelar har gjorts utifrån.

Generella kommentarer

- Färgmarkerade värden överskrider gällande riktvärde

- Fasadåtgärd kan innebära åtgärd på befintligt fönster eller byte av fönster, tätning av tilluftdön samt förstärkning av befintlig vägg. Specifika åtgärder för respektive hus utreds i nästa skede.

- I de fall fastighetsnära åtgärd föreslås för uteplats har ett schablonvärde på skärmning av buller om 8 dB använts.

- Redovisad ljudnivå avser högsta nivå vid fasad, beroende på bullerhallens placering i förhållande till byggnaden avser detta inte samma sida av byggnaden för samtliga redovisade värden.

* Fasadåtgärd enligt gällande maxnivå från spårtrafik

* Byggnaden är av enkl standard där det inte bedöms ekonomiskt rimligt att utföra fasadåtgärder. Uppfyller inte Trafikverkets krav på att vara isolerad för vinterbruk samt ha vatten och sväpp för årenrumbruk

Table with columns for Fastighet, Fasad, Nuläge, Nollalternativ, Planförslag utan åtgärder, Åtgärdsförslag, and Riktvärde. Rows include various noise measurement locations like GIMSBÄRKE 1:14-1, 1:15>1, etc., with detailed dB values for different noise sources and conditions.