

PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan

Del F Planbeskrivning samt planer

Västlänken

Göteborgs Stad och Mölndals stad, Västra Götalands län

TRV 2013/92333

2015-08-17

2015-09-01

Trafikverket

Kruthusgatan 17, 405 33 GÖTEBORG.

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan Del F Planbeskrivning samt planer

Författare: SWECO/WSP

Kontaktperson: Bo Näverbrant, tel. 0771-921 921

Dokumentdatum: 2015-08-17

Ärendenummer: TRV 2013/923 33

Innehåll

1 MOTIVERING TILL ÄNDRING	4
2 BESKRIVNING AV ÄNDRINGAR	5
2.1 Planbeskrivning	5
2.2 Plankartor och illustrationer	5
2.4 Reviderade handlingar	6
3 DELGIVNING AV ÄNDRINGEN	8
4 KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR	8
5 ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN (MKB)	8

1 Motivering till ändring

Järnvägsplanen för Västlänken ställdes ut för granskning under perioden 2014-12-10 – 2015-01-30. Efter granskningen har Trafikverket gjort en översyn av ytor med tillfälligt markanspråk för trafik, byggnation och etablering under byggskedet. Mindre förändringar av anläggningen har även gjorts, bland annat av överdäckningen öster om skansen Lejonet, utformning av serviceschakt och anläggningar i station Haga vilket påverkar det permanenta markanspråket.

Ändringarna görs för att tillgodose inkomna synpunkter från fastighetsägare med flera och för att ytterligare minska påverkan av kulturmiljön, bland annat vid skansen Lejonet, Haga kyrkoplan, Johannebergs landeri och på fornlämningar utmed sträckan.

Ändringarna påverkar plankartor med tillhörande bilagor. Dessa ändringar beskrivs i särskilt *PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan, del A Plankartor med bilagor*.

Ändringar i textdokumenten efter granskningen redovisas *PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan, del B Plankartor och textdokument*. Här redovisas också några smärre kompletteringar i plankartor med bilagor som inte uppmärksammats i del A. Däri ingår en anpassning till detaljplanens gränser för brandgasschaktet vid Smyrnakyrkan. Berörd av dessa ändringar på plankartorna är Göteborgs Stad som underrättats i särskild skrivelse, ”*Justering i tidigare utskickat material avseende ändring av järnvägsplan*”.

Granskningsynpunkter har också föranlett ändringar i Handlingsplan för tillvaratagande av kulturmiljö redovisas i *PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan, del C Handlingsplan för tillvaratagande av kulturmiljö mm*. I samband med översyn av handlingsplan har ytterligare en korrigering av plankarta och tvärsektion gjorts samt i planbeskrivning liksom uppdateringar av dokumentförteckning och ritningsförteckning.

Granskningsynpunkter har också föranlett ytterligare förtydligande i planbeskrivning samt bilaga 1, Skyddsåtgärder som fastställs och som inte redovisas på plankarta, vilka redovisas i *PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan del D Förtydligande i Planbeskrivning samt bilaga 1, Skyddsåtgärder som fastställs och som inte redovisas på plankarta*. I samband med denna översyn har också uppdatering av dokumentförteckning gjorts.

Korrigeringar har gjorts i planbeskrivning respektive bilaga 1, Skyddsåtgärder som fastställs och som inte redovisas på plankarta, liksom uppdatering av dokumentförteckning. Ändringarna redovisas i denna *PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan del E Planbeskrivning samt bilaga 1, Skyddsåtgärder som fastställs och som inte redovisas på plankarta*.

Synpunkter från Länsstyrelsen har föranlett en förlängning av överdäckningen vid skansen Lejonet. Denna förändring redovisas i *PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan del F Planbeskrivning samt planer*.

2 Beskrivning av ändringar

2.1 Planbeskrivning

- Längd på överdäckning vid skansen Lejonet ändrad.

2.2 Plankartor och illustrationer

- Längd på överdäckning vid skansen Lejonet ändrad.
- Serviceschakt S1, Gullbergsvass, spegelvänds för att bibehålla avståndet mellan S1 och tunnelmynning.
- Tryckledning har justerats för att undvika kollision med den förlängda överdäckningen.
- Redaktionella ändringar på planer.

2.4 Reviderade handlingar

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
2.4.1 Textdokument			
JPSH1-01-040-00_001	Planbeskrivning Västlänken	2015-08-17	s 25 Ändring på två ställen i planbeskrivningen, 25 meter byts till cirka 35 meter.
			s 108 Ändring i planbeskrivningen, 25 meter byts till cirka 35 meter.
2.4.2 Plankartor och illustrationer			
Samtliga nedanstående planer			Förtydligat text i plan för Länkplattor
JPSH2-01-112-00_002	Permanent markanspråk, KM 456+000 – 456+500	B	Längd på överdäckning vid skansen Lejonet ändrad Tryckledning flyttad Lagt till text "Överdäckning" i profil
JPSH2-01-112-00_003	Permanent markanspråk, KM 456+500 - 457+000	B	Längd på överdäckning vid skansen Lejonet ändrad Serviceschakt spegelvänts
JPSH2-01-113-00_002	Tillfälligt markanspråk, KM 456+000 – 456+500	B	Längd på överdäckning vid skansen Lejonet ändrad Lagt till text "Överdäckning" i profil Tryckledning flyttad
JPSH2-01-113-00_003	Tillfälligt markanspråk, KM 456+500 - 457+000	B	Längd på överdäckning vid skansen Lejonet ändrad Serviceschakt spegelvänts
JPSH2-01-114-00_002	Illustrationskarta, KM 456+000 – 456+500	B	Längd på överdäckning vid skansen Lejonet ändrad Lagt till raster betongkonstruktion för länkplattorna för att förtydliga.

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
			Tryckledning flyttad
JPSH2-01-114-00_003	Illustrationskarta, KM 456+500 - 457+000	B	Längd på överdäckning vid skansen Lejonet ändrad Serviceschakt spegelvänts

3 Delgivning av ändringen

Ändringarna i denna PM som föranletts av synpunkter från Länsstyrelsen framförda i samband med Trafikverkets begäran om tillstyrkan. Ändringar på plankarta är kommunicerad med Göteborgs stad. Trafikverket är fastighetsägare till marken. *PM Ändringar efter granskning av järnvägsplanen, Del F Planbeskrivning samt planer* skickas till Länsstyrelsen inför tillstyrkan av järnvägsplanen.

4 Kostnadsförändringar

Revideringen medför ökade anläggningskostnader. Kostnaden understiger 10 mkr och ryms inom osäkerhetsmarginalen för aktuella kostnadsblock.

5 Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)

Ändringen medför inte att miljökonsekvensbeskrivning behöver ändras eller kompletteras.

Göteborg 2015-08-17

Bo Larsson
Projektchef



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 GÖTEBORG. Besöksadress: Kruthusgatan 17, 405 33 GÖTEBORG
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se