

PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan

Del B Plankartor och textdokument

Västlänken

Göteborgs Stad och Mölndals stad, Västra Götalands län

TRV 2013/92333

2015-06-08

2015-09-01

Trafikverket

Kruthusgatan 17, 405 33 GÖTEBORG.

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan, del B Textdokument

Författare: SWECO/WSP, COWI/Tyréns, Ramböll/SWECO, ÅF

Kontaktperson: Bo Näverbrant, tel. 0771-921 921

Dokumentdatum: 2015-06-08

Ärendenummer: TRV 2013/923 33

Innehåll

1 MOTIVERING TILL ÄNDRING	4
2 BESKRIVNING AV ÄNDRINGAR	5
2.1 Permanent markanspråk	5
2.2 Tillfälligt markanspråk	5
2.3 Reviderade handlingar	6
3 DELGIVNING AV ÄNDRINGEN	15
4 KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR	15
5 ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN (MKB)	15

1 Motivering till ändring

Järnvägsplanen för Västlänken ställdes ut för granskning under perioden 2014-12-10 – 2015-01-30. Efter granskningen har Trafikverket gjort en översyn av ytor med tillfälligt markanspråk för trafik, byggnation och etablering under byggskedet. Mindre förändringar av anläggningen har även gjorts, bland annat av överdäckningen öster om skansen Lejonet, utformning av serviceschakt och anläggningar i station Haga vilket påverkar det permanenta markanspråket.

Ändringarna görs för att tillgodose inkomna synpunkter från fastighetsägare med flera och för att ytterligare minska påverkan av kulturmiljön, bland annat vid skansen Lejonet, Haga kyrkoplan, Johannebergs landeri och på fornlämningar utmed sträckan.

Ändringarna påverkar plankartor med tillhörande bilagor. Dessa ändringar beskrivs i särskilt *PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan, del A Plankartor med bilagor*.

Ändringarna har också föranlett revideringar i Planbeskrivning och Byggbeskrivning samt Plan för säkerhet som utgör underlag till järnvägsplanen. Plan- och byggbeskrivningarna har även ändrats gällande de konsekvenser planen får samt de skyddsåtgärder som vidtas. Dessa ändringar föranleds i första hand inte av att anläggningen har förändrats utan har gjorts för att förtydliga planens konsekvenser och Trafikverkets intentioner vad avser skyddsåtgärder. Ändringarna har baserats på de frågeställningar som funnits i yttranden som inkommit under granskningen och har i huvudsak inneburit att information som tidigare funnits i miljökonsekvensbeskrivningen även förts in planbeskrivning och byggbeskrivning.

Ändringar i textdokumenten efter granskningen redovisas i denna *PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan, del B Plankartor och textdokument*. Här redovisas också några smärre kompletteringar i plankartor med bilagor som inte uppmärksammats i del A. Däri ingår en anpassning till detaljplanens gränser för brandgasschaktet vid Smyrnakyrkan. Berörd av dessa ändringar på plankartorna är Göteborgs Stad som underrättats i särskild skrivelse, ”*Justering i tidigare utskickat material avseende ändring av järnvägsplan*”.

Ändringar i Handlingsplan för tillvaratagande av kulturmiljö redovisas i *PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan, del C Handlingsplan för tillvaratagande av kulturmiljö*.

2 Beskrivning av ändringar

2.1 Permanent markanspråk

- Servitut Js8 för kvarlämnade spontstag utgår, tas istället med tillfälligt nyttjanderätt (T8).
- Järnvägsmark (Skyddszon) och Servitut Js5 för brandgasschakt vid Station Haga har justerats mot gällande detaljplan.

2.2 Tillfälligt markanspråk

- Ytor T402-180 och T402-200 har utgått.
- Yta T802-70 har tillkommit.
- Yta T202-51 har utökats.
- Ytor T702-130 allmän gata ersätts med inom kvartersgata
- Ytor T702-150 allmän gata ersätts med inom kvartersgata

2.3 Reviderade handlingar

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
2.3.1 Textdokument			
JPSH1-01-040-00_001	Planbeskrivning	2015-06-08	S4 Rättelse "handlingsplan"
			S7 Villkor 1 för tillåtligheten, korrigerat att samråd även omfattar utformningen av Västlänken
			S8-10 Ny text om villkor 1 och 2 för tillåtligheten
			S14 Nytt avsnitt 2.7.2 Områden som undantas från förbud enligt miljöbalken.
			S16-17 Tillagd text om markföreningar
			S24 sista stycket -s25 fjärde stycket. Tillagd text om överdäckning 25 meter samt konsekvenser för fornlämningen Gullbergs fäste samt för väg- gång- och cykeltrafik
			S29, sp1 första stycket. Inlagt hänvisning till kapitel 4.12.2.
			S32, sp 2 sista stycket. Inlagt hänvisning till kapitel 4.12.2.
			S33 figur 3.14 utbytt för att visa ny lokalisering brandgasschakt.
			S52 Faktaruta, tillagt text om bullerreducerande åtgärder för allmän-ventilationens fläktar

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH1-01-040-00_001	Planbeskrivning	2015-06-08	S53 Figur 3.39 utbytt, visar nytt läge brandgasschakt Station Haga
			S75-77 Ny text om ovanjordsanläggningar. Bild 3.61 utbytt. Avser brandgasschaktens placering och risk för översvämning.
			S76 bild utgått eftersom lanterniner utgått.
			S76 bild 3.62 utbytt eftersom lanterniner utgått.
			S80 näst sista stycket. Förtydligat att räddningstjänsten har separata angreppsvägar
			S83 figur 3.72 ny bild, avser bortvalda brandgasschakt
			S83-84 avsnitt om alternativa placeringar av brandgasschakt vid Station Haga omskrivet eftersom valt alternativ ändrats.
			S91 höger spalt andra stycket. Fördjupad beskrivning av entré vid Renströmsparken.
			S93 fjärde stycket. Förtydligat separata angreppsvägar
			S99 fjärde stycket. Fördjupad beskrivning av alternativa placeringar av entré vid Renströmsparken

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH1-01-040-00_001	Planbeskrivning	2015-06-08	S107 -108. Fördjupade beskrivningar av konsekvenser för kulturmiljö och naturmiljö.
			S108. Utökad text om förorenade massor.
			S109 andra stycket. Tydliggjort att Västlänken inte motverkar möjligheten att uppnå gällande miljö kvalitetsnormer för ytvatten
			S109 Text om ljud, stömljud och vibrationer utbytt. Avser bland annat buller från ventilationsanläggningar.
			S109 Ny text om elektromagnetiska fält
			S109 Tydliggjort att miljö kvalitetsnormerna för luftkvalitet inte överskrids i driftskedet.
			S110-111. Nytt avsnitt om konsekvenser för skolor, förskolor och vårdinrättningar.
			S111 Omskrivet avsnitt om skyddsåtgärder för kulturmiljö.
			S112 st.2. Tillagt om skydd av träd under byggtiden
			S112 höger spalt tredje stycket. Beskriver avsättningsmagasin som en skyddsåtgärd
			S112, avsnitt 4.10.3 Ny text om hantering av förorenade massor.

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH1-01-040-00_001	Planbeskrivning	2015-06-08	S113 -114, avsnitt 4.10.5. Fördjupad text om åtgärder för att minska bullerstörningar i byggskedet samt skyddsåtgärder för minskade stomljud.
			S114 skyddsåtgärder för att kunna begränsa partikelutsläpp
			S114-115 4.10.9 Ny text om brandskyddsåtgärder och skydd mot översvämning
			S115 Ny figur 4.12 som visar möjliga översvämningsområden
			S116 Tredje stycket förtydligat om ytor för mellanlagring av massor
			S116 sista stycket. Förtydligat behov av tillfällig mark.
			S117 Figur 4.13 utbytt. Yta för upplag av massor utgår.
			S128 tillagt att tillfällig mark behövs för att lägga upp byggmaterial
			S131 tredje stycket. Kompletterat med tillstånd för samråd om skyddade arter, tillstånd för mellanlagring och hantering av avfall, tillstånd för deponi.

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH1-01-015-00_001	Byggbeskrivning	2015-06-08	S5 andra stycket. Hänvisning till miljökonsekvensbeskrivning
			S19 Figur 1.13 utbytt
			S19 Figur 1.14 utbytt
			S21 Figur 1.15 utbytt
			S22 höger spalt, fjärde stycket. Beskriver hänsyn till natur- och kulturmiljö.
			S23 andra stycket. Text om borttagande av träd struken.
			S23 höger spalt första stycket. Tillagd kommentar om planerna på kompletterande gångbro över Rosenlundskanalen.
			S23 Figur 1.16 utbytt
			S24 Figur 1.17 utbytt
			S25 Figur 1.19 utbytt
			S26 Figur 1.20 utbytt. Placering brandgasschakt
			S27. Figur 1.21 utbytt. Placering brandgasschakt.
			S38 Figur 1.29 utbytt
S43. Redigerad text avseende återanvändning av massor.			
S43 Tabellen i figur 2.1 är förenklad. Två kolumner är borttagna.			

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH1-01-015-00_001	Byggbeskrivning	2015-06-08	S45 Nytt stycke om mellanlagring och återanvändning av massor. Ytor för mellanlagring kommer att hanteras utanför järnvägsplanen.
AKF03-01-042-00_001	Plan för säkerhet	2015-06-08	Ett nytt kapitel 12 har lagts till, Riskhantering. Detta hanterar projektets riskhantering.
			Ett nytt stycke gällande placering av utsläppspunkt för brandgasschakt i marknivå har lagts till under avsnitt9.11 Brandgasventilationssystem.

2.3.2 Plankartor med bilagor

Filnamn	Markanspråk, läge	Rev	Revidering avser
JPSH2-01-112-00_008	Permanent markanspråk, KM 459+000 - 459+500	B	PLAN: Järnvägsmark (Skyddszon) och Servitut Js5 för brandgasschakt vid Station Haga har justerats mot gällande detaljplan.
JPSH2-01-112-00_015	Permanent markanspråk, KM 462+500 - 462+900	B	PLAN: Servitut Js8 har utgått.
JPSH2-01-113-00_005	Tillfälligt markanspråk, KM 457+500 - 458+000	B	PLAN: Tillfällig yta T202-51 har utökats.
JPSH2-01-113-00_006	Tillfälligt markanspråk, KM 458+000 - 458+500	B	PLAN: Tillfällig yta T202-51 har utökats.
JPSH2-01-113-00_015	Tillfälligt markanspråk, KM 462+500 - 462+900	B	PLAN: Tillfällig yta T402-180 och T402-200 har utgått, T802-70 har tillkommit.
JPSH2-01-371-05_002	Tvärsektion [Station Haga], KM 459+120, 459+165	B	Järnvägsmark (Skyddszon) och Servitut Js5 för brandgasschakt vid Station Haga har justerats mot gällande detaljplan.
JPSH2-01-113-00_B11	Tillfälligt markanspråk, KM 460+750 - 461+250	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade.
JPSH2-01-113-00_B14	Tillfälligt markanspråk, KM 0+000 - 0+200	A	PLAN: Ytor T202-160 har justerats efter inkomna synpunkter.

Filnamn	Markanspråk, läge	Rev	Revidering avser
JPSH2-01-114-00_002	Illustrationskarta, KM 456+000 - 456+500	A	Den gång- och cykelväg som sträcker sig runt Gullberget har justerats i planläget för att bättre anpassas till detaljplan. Förlängning av betongtrågets överdäckning. Tillkomst av länkplattor för passage av nytt läge för GC-väg. Tryckavloppsledning dagvatten har justerats förbi överdäckningens förlängning. Insatsväg för räddningstjänst flyttad. Omläggningen av Kruthusgatan har förskjutits ca 1.5 m. Texten "Emerentias Backe" är flyttad och nu korrekt placerad. Nya föreslagna infarter vid Emerentias Backe. Föreslagen väg väster om Gullberget är flyttad och ligger nu på befintlig väg.
JPSH2-01-114-00_003	Illustrationskarta, KM 456+500 - 457+000	A	Serviceschakt Gullbergsvassgatan (S1) och Kruthusgatan (S2) har utökats på grund av tillägget av separat insatstrappa för räddningstjänsten.
JPSH2-01-114-00_005	Illustrationskarta, KM 457+500 - 458+000	A	Serviceschakt Sankt Eriksgatan (S3) har utökats på grund av tillägget av separat insatstrappa för räddningstjänsten.
JPSH2-01-114-00_007	Illustrationskarta, KM 458+500 - 459+000	A	"Utlopp dagvatten tunnel" har ändrats till "Anslutning dagvatten tunnel".
JPSH2-01-114-00_008	Illustrationskarta, KM 459+000 - 459+500	A	Ljuslanterninerna utgår och utformning av brandgasschakt är justerat.
JPSH2-01-114-00_009	Illustrationskarta, KM 459+500 - 460+000	A	Raster lagt till på tryckutjämningschakt.

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH1-01-040-00_001_bilaga 1	Skyddsåtgärder som fastställs och som inte redovisas på plankarta	B	Sk2-11. Hänvisning till avsnitt i planbeskrivning uppdaterat.
		B	Sk2-12. Skyddsnivåer införda för att förhindra översvämningar från framtida klimatförändringar med höjd havsvattennivå och vid extremväder, då det kan det bildas vattensamlingar i områden ovanför förväntade framtida havsvattennivåer.
		B	Radbrytningar och stavning kontrollerat.
JPSH1-01-040-00_001_bilaga 2	Ytor med tillfällig nyttjanderätt	B	S2 Ingress. Tydliggörande text tillagd "Ytor för etablering ska inrymma erforderliga vattenreningsanläggningar (Fastställs inte)."
		B	S2-9. Massupplag byts till "lastning/lossning av massor".
		B	T402-110 Restriktion (fastställs inte) tillagd. "Gångtrafik ska kunna passera genom arbetsområdet."
		B	T702-130 och T702-150. Rättning i område och användning (fastställs inte). "allmän gata" bytts till "inomkvartersgata"
	Ytor med tillfällig nyttjanderätt	B	Följande nyttjandetider har ändrats från 9 år till 6 år: T403-33 T403-50 T403-92 T703-20 Följande nyttjandetider har ändrats från 6 år till 9 år: T703-10
		B	Följande tillfälliga ytor har tillkommit: T802-70 Följande tillfälliga ytor har utgått: T402-180 T402-200

3 Delgivning av ändringen

Ändringarna i denna PM som föranletts av synpunkter som framkommit under granskningen återfinns i granskningsutlåtandet. Ändringarna på plankarta är kommunicerad med Göteborgs Stad som fastighetsägare. Denna PM sänds till Länsstyrelsen i samband med begäran om tillstyrkan. PM Ändringar efter granskning, Del C Handlingsplan för tillvaratagande av kulturmiljö skickas till Länsstyrelsen inför tillstyrkan av järnvägsplanen.

4 Kostnadsförändringar

Revideringen medför inga ökade anläggningskostnader. De åtgärder som beskrivs i revideringen har redan tidigare ingått i kostnadssunderlaget.

5 Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)

Ändringen medför inte att miljökonsekvensbeskrivning behöver ändras eller kompletteras.

Göteborg 2015-06-08

Bo Larsson
Projektchef



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 GÖTEBORG. Besöksadress: Kruthusgatan 17, 405 33 GÖTEBORG
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se