

PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan

Del A Plankartor med bilagor

Västlänken

Göteborgs Stad och Mölndals stad, Västra Götalands län

TRV 2013/92333

2015-04-30

2015-09-01

Trafikverket

Kruthusgatan 17, 405 33 GÖTEBORG.

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan, del A Plankartor med bilagor

Författare: SWECO/WSP, COWI/Tyréns, Ramböll/SWECO, ÅF

Kontaktperson: Bo Näverbrant, tel. 0771-921 921

Dokumentdatum: 2015-04-30

Ärendenummer: TRV 2013/923 33

Innehåll

1 MOTIVERING TILL ÄNDRING	4
2 BESKRIVNING AV ÄNDRINGAR	4
2.1 Överdäckning öster skansen Lejonet	4
2.2 Serviceschakt	4
2.3 Station Haga	5
2.4 Permanent markanspråk	5
2.4 Tillfälligt markanspråk	5
2.6 Övrigt	5
2.7 Reviderade handlingar	6
2.7.1 Textdokument	6
2.7.2 Plankartor med bilagor	6
3 DELGIVNING AV ÄNDRINGEN	27
4 KOSTNADSFÖRÄNDRINGAR	27
5 ÄNDRING ELLER KOMPLETTERING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN (MKB)	27

1 Motivering till ändring

Järnvägsplanen för Västlänken ställdes ut för granskning under perioden 2014-12-10 – 2015-01-30. Efter granskningen har Trafikverket gjort en översyn av ytor med tillfälligt markanspråk för trafik, byggnation och etablering under byggskedet. Mindre förändringar av anläggningen har även gjorts, bland annat av överdäckningen öster om skansen Lejonet, utformning av serviceschakt och anläggningar i station Haga vilket påverkar det permanenta markanspråket.

Ändringarna görs för att tillgodose inkomna synpunkter från fastighetsägare med flera och för att ytterligare minska påverkan av kulturmiljön, bland annat vid skansen Lejonet, Haga kyrkoplan, Johannebergs landeri och på fornlämningar utmed sträckan, se vidare i kapitel 2. Vidare görs vissa förtydliganden i handlingarna rörande risk- och säkerhet samt miljöfrågor. Ändringarna påverkar plankartor med tillhörande bilagor samt Plan- och byggbeskrivningarna, Plan för säkerhet och Handlingsprogram för tillvaratagande av kulturmiljön. Ändringarna i beskrivningar och andra ändrade textdokument beskrivs i särskilt PM Ändringar efter granskning av järnvägsplan, del B textdokument.

Övriga ändringar motiveras samtidigt som ändringen beskrivs under nedan i avsnitt 2.

2 Beskrivning av ändringar

2.1 Överdäckning öster skansen Lejonet

Överdäckningen österut har utökats dels för att ge utrymme för ett större grönområde i anslutning till Gullberget och dels för att den gång- och cykelväg som sträcker sig runt Gullberget ska överensstämma med befintligt läge enligt detaljplan.

Överdäckningen på Västlänkens betongtråg vid Gullberget förlängs och tråget förkortas. Länkplattor har tillkommit på båda sidor om tunneln där gång- och cykelvägen korsar tunneln.

Insatstrappa för räddningstjänsten nära tunnelpåslaget har flyttats motsvarande sträcka som tunneln förlängs liksom uppställningsyta för räddningstjänst. Utrymningstrappan längre österut breddas från 1 till 3 meter.

Ändringarna medför att omläggningen av Kruthusgatan har förskjutits ca 1.5 m.

Tryckavloppsledningen för dagvatten som leder dagvatten från tråget till Gullbergsån har anpassats mot förlängning av tunnelns överdäckning och för breddning av utrymningstrappa.

2.2 Serviceschakt

Yta för serviceschakt Gullbergsvassgatan (S1), Kruthusgatan (S2) och Sankt Eriksgatan (S3) har utökats på grund av tillägg av separat insatstrappa för räddningstjänsten.

2.3 Station Haga

Ljuslanterninerna i Haga kyrkoplan har tagits bort med hänsyn till Länsstyrelsens och Göteborgs stads granskningssynpunkter att det påverkar kulturmiljön negativt och minskar möjligheten till att bevara alternativt återetablera större träd i slänten norr om Haga kyrka.

Rökgasschakten i Haga kyrkoplan har tagits bort med hänsyn till Länsstyrelsens och Göteborgs stads granskningssynpunkter att det påverkar kulturmiljön negativt och minskar möjligheten till att bevara alternativt återetablera större träd i slänten norr om Haga kyrka. Rökgasschakten flyttas till ett läge mellan Haga kyrkoplan och Smyrnakyrkan.

2.4 Permanent markanspråk

Järnvägsmark (skyddszoner) för berg- och betongtunnlar är anpassade till motsvarande detaljplan.

Servitut Js8 för kvarlämnade spontstag utgår, istället tas mark i anspråk med tillfällig nyttjanderätt (T8).

Järnvägsmark utökad i höjdded för bro över E6.

Tillkommande skyddsåtgärd "SK2-9 Erbjudna fasadåtgärder utanför järnvägsmark" avseende skydd mot brand för fastigheter nära järnväg utanför södra tunnelmynningen.

Tillkommande skyddsåtgärder Sk2-10 och Sk2-11 avseende åtgärder för att säkerställa att det finns möjlighet att i framtiden vidta bullerreducerande respektive luftrenande åtgärder för ventilationsanläggningar.

Riktvärden och åtgärdsnivåer för stomljudd fastställs.

Järnvägsmark och servitut justerad mot nytt brandgasschakt vid Smyrnakyrkan.

2.4 Tillfälligt markanspråk

För att tillgodose synpunkter avseende anpassning till kulturmiljön samt ianspråktagande av kommunal och privat mark har justering och slopande av tillfälliga ytor har gjorts längs hela sträckan. Justeringar har även utförts med avseende på nyttjanderättstid och restriktioner, vilket redovisas i bilaga 2.

Tillkommande tillfällig nyttjanderätt "T8 – Tillfällig nyttjanderätt för spontstag" med nytt raster för tillfällig nyttjanderätt under mark.

"T3 - Tillfällig nyttjanderätt för upplag" utgår.

2.6 Övrigt

Redaktionella ändringar såsom kompletteringar med datum, rubriker mm.

Felaktiga benämningar rättade.

2.7 Reviderade handlingar

2.7.1 Textdokument

Filnamn Dokumentnamn Rev Revidering avser

Redovisas i särskilt PM ändring av textdokument efter granskning av järnvägsplan. Avser Planbeskrivning, Byggbeskrivning, Plan för säkerhet och Handlingsprogram för tillvaratagande av kulturmiljön.

2.7.2 Plankartor med bilagor

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH2-01-112-00_001	Permanent markanspråk, KM 455+760 - 456+000	A	PLAN: Utrymningstrappa breddad från 1 m till 3 m. Benämning ändrad från "insatsväg för räddningstjänst" till "utrymningsväg för räddningstjänst". Tryckavloppsledning dagvatten har justerats förbi utrymningstrappa. PROFIL: Järnvägsmark för bro över E6 har utökats i höjd. Benämning ändrad från "insatsväg för räddningstjänst" till "utrymningsväg för räddningstjänst". BETECKNINGAR: (Gäller för samtliga plan- och profilritningar på permanent markanspråk - 112) Servitut (Js8) för kvarlämning utgår. Tillkommande skyddsåtgärd Sk2-9 – Erbjudna fasadåtgärder utanför järnvägsmark.
JPSH2-01-112-00_002	Permanent markanspråk, KM 456+000 - 456+500	A	PLAN: Förlängning av betongträgets överdäckning. Tillkomst av länkplattor för passage av nytt läge för GC-väg. Tryckavloppsledning dagvatten har justerats förbi överdäckningens förlängning.

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
			<p>Insatsväg för räddningstjänst flyttad. Servitut (Js7) parkeringsyta för räddningstjänstens fordon är justerad mot nytt läge för insatsväg. Servitut (Js8) för kvarlämning vid Gullberget och vid Nordöstra tågankomsthallen har utgått.</p> <p>PROFIL: Insatsväg för räddningstjänst har flyttats och spegelvänts. Järnvägsmark (skyddszon) har justerats i höjd mot detaljplan.</p> <p>Beteckningar, se -112-00_001</p>
JPSH2-01-112-00_003	Permanent markanspråk, KM 456+500 - 457+000	A	<p>PLAN: Serviceschakt Gullbergsvassgatan (S1) och Kruthusgatan (S2) har utökats på grund av tillägget av separat insatstrappa för räddningstjänsten, järnvägsmark och servitut har anpassats mot detta.</p> <p>PROFIL: Serviceschakt Gullbergsvassgatan (S1) och Kruthusgatan (S2) har utökats på grund av tillägget av separat insatstrappa för räddningstjänsten.</p> <p>Beteckningar, se -112-00_001</p>
JPSH2-01-112-00_004	Permanent markanspråk, KM 457+000 - 457+500	A	<p>PROFIL: Järnvägsmark (skyddszon) har justerats i höjd mot detaljplan.</p> <p>Beteckningar, se -112-00_001</p>
JPSH2-01-112-00_005	Permanent markanspråk, KM 457+500 - 458+000	A	<p>PLAN: Serviceschakt Sankt Eriksgatan (S3) har utökats på grund av tillägget av separat insatstrappa för räddningstjänsten,</p>

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
			<p>järnvägsmark och servitut har anpassats mot detta. Servitut (Js8) för kvarlämning vid Kv 33 Lilla Bommen har utgått.</p> <p>PROFIL:</p> <p>Järnvägsmark (skyddszon) har justerats i höjd mot detaljplan. Serviceschakt Sankt Eriksgatan (S3) har utökats på grund av tillägget av separat insatstrappa för räddningstjänsten.</p> <p>Beteckningar, se -112-00_001</p>
JPSH2-01-112-00_006	Permanent markanspråk, KM 458+000 - 458+500	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -112-00_001
JPSH2-01-112-00_007	Permanent markanspråk, KM 458+500 - 459+000	A	<p>PLAN:</p> <p>Servitut (Js8) för kvarlämning vid Skattehuset har utgått. ”Utlopp dagvatten tunnel” har ändrats till ”Anslutning dagvatten tunnel”.</p> <p>Beteckningar, se -112-00_001</p>
JPSH2-01-112-00_008	Permanent markanspråk, KM 459+000 - 459+500	A	<p>PLAN:</p> <p>Ljuslanterninerna och servitut Js5 för dessa utgår. Utformning av brandgasschakt justerat, järnvägsmark och servitut Js5 är anpassat mot detta. Js5 för Entré vid Handelshögskolan justerad.</p> <p>PROFIL:</p> <p>Ljuslanterninerna utgår. Utformning av brandgasschakt justerat, järnvägsmark är anpassat mot detta. Järnvägsmark (skyddszon) har justerats i höjd mot detaljplan.</p> <p>Beteckningar, se -112-00_001</p>

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH2-01-112-00_009	Permanent markanspråk, KM 459+500 - 460+000	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -112-00_001
JPSH2-01-112-00_010	Permanent markanspråk, KM 460+000 - 460+500	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -112-00_001
JPSH2-01-112-00_011	Permanent markanspråk, KM 460+500 - 461+000	A	PLAN: Servitut (Js8) för kvarlämning vid Korsvägen har utgått. PROFIL: Järnvägsmark (skyddszon) har justerats i höjd mot detaljplan. Beteckningar, se -112-00_001
JPSH2-01-112-00_012	Permanent markanspråk, KM 461+000 - 461+500	A	PLAN: Servitut (Js8) för kvarlämning vid Liseberg och Korsvägen har utgått. PROFIL: Järnvägsmark (skyddszon) har justerats i höjd mot detaljplan. Beteckningar, se -112-00_001
JPSH2-01-112-00_013	Permanent markanspråk, KM 461+500 - 462+000	A	PLAN: Servitut (Js8) för kvarlämning vid Liseberg har utgått. PROFIL: Järnvägsmark (skyddszon) har justerats i höjd mot detaljplan. Beteckningar, se -112-00_001
JPSH2-01-112-00_014	Permanent markanspråk, KM 462+000 - 462+500	A	PROFIL: Järnvägsmark (skyddszon) har justerats i höjd mot detaljplan. Beteckningar, se -112-00_001
JPSH2-01-112-00_015	Permanent markanspråk, KM 462+500 - 462+900	A	PLAN: Tillkommande skyddsåtgärd Sk2-9 för fastigheterna SKÅR 40:5 och 57:5. Beteckningar, se -112-00_001

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH2-01-112-00_016	Permanent markanspråk, KM 462+900 - 005+200	A	PLAN: Tillkommande skyddsåtgärd Sk2-9 för fastigheterna SKÅR 57:13 och KALLEBÄCK 2:5. Beteckningar, se -112-00_001
JPSH2-01-112-00_017	Permanent markanspråk, KM 005+200 - 005+670	A	PLAN: Tillkommande skyddsåtgärd Sk2-9 för fastighet KALLEBÄCK 2:3. Beteckningar, se -112-00_001
JPSH2-01-112-00_B09	Permanent markanspråk, KM 0+000 - 0+400	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -112-00_001
JPSH2-01-112-00_C09	Permanent markanspråk, KM 0+400 - 0+900	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -112-00_001
JPSH2-01-112-00_B11	Permanent markanspråk, KM460+750 – 461+250	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -112-00_001
JPSH2-01-112-00_B14	Permanent markanspråk, KM 0+000 - 0+200	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -112-00_001
JPSH2-01-113-00_001	Tillfälligt markanspråk, KM 455+760 - 456+000	A	PLAN: Utrymningstrappa breddad från 1 m till 3 m. Benämning ändrad från "insatsväg för räddningstjänst" till "utrymningsväg för räddningstjänst". Tryckavloppsledning dagvatten har justerats förbi utrymningstrappa. PROFIL: Benämning ändrad från "insatsväg för räddningstjänst" till "utrymningsväg för räddningstjänst".

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
---------	--------------	-----	------------------

**BETECKNINGAR:
(Gäller för samtliga plan-
och profiliritningar på
tillfälligt markanspråk -
113)**

Nytt raster för tillfällig
nyttjanderätt under mark.
Tillkomst av T8 - Tillfällig
nyttjanderätt för spontstag. T3
– tillfällig nyttjanderätt för
upplag utgår.

**JPSH2-01-113-
00_002**

Tillfälligt
markanspråk, KM
456+000 - 456+500

A

PLAN:

Tillkommande yta T402-21 för
arbete med rivning samt ytorna
T802-10 och T802-20 för
spontstag. Justerat yta T402-30
10 m från betongtunnelvägg vid
den nordöstra
tågankomsthallen. Förlängning
av betongtrågets överdäckning.
Tillkomst av länkplattor för
passage av nytt läge för GC-väg.
Tryckavloppsledning dagvatten
har justerats förbi
överdäckningens förlängning.
Insatsväg för räddningstjänst
flyttad.

PROFIL:

Insatsväg för räddningstjänst
har flyttats och spegelvänts.

Beteckningar, se -113-00_001

**JPSH2-01-113-
00_003**

Tillfälligt
markanspråk, KM
456+500 - 457+000

A

PLAN:

Serviceschakt
Gullbergsvassgatan (S1) och
Kruthusgatan (S2) har utökats
på grund av tillägget av separat
insatstrappa för
räddningstjänsten, yta T402-40
har anpassats mot detta.
Tillkommande ytor T402-42 och
T402-43 för arbete med rivning.

Filnamn

Dokumentnamn

Rev **Revidering avser**

PROFIL:

Serviceschakt
Gullbergsvassgatan (S1) och
Kruthusgatan (S2) har utökats
på grund av tillägget av separat
insatstrappa för
räddningstjänsten.

Beteckningar, se -113-00_001

**JPSH2-01-113-
00_004**

Tillfälligt
markanspråk, KM
457+000 - 457+500

A

PLAN:

Beteckning T403-40 vid km
457+000 ändrad till korrekt
beteckning T403-10. Större delen
av yta T703-30 har utgått. Ytorna
T203-10, T703-50, T703-60, T703-
70, T703-80 och T403-140 har
utgått. Yta T403-80 har justerats
och det har lagts in en
ursparning för värdefullt träd
vid Bergslagsgatan.

Beteckningar, se -113-00_001

**JPSH2-01-113-
00_005**

Tillfälligt
markanspråk, KM
457+500 - 458+000

A

PLAN:

Serviceschakt Sankt Eriksgatan
(S3) har utökats på grund av
tillägget av separat insatstrappa
för räddningstjänsten, yta T402-
51 har anpassats mot detta.
Större delen av yta T703-30 har
utgått, resterande yta har slagits
samman med yta T702-10. Yta
T702-10 har utgått. Yta T802-30
för spontstag har tillkommit vid
Kv. 33 Lilla Bommen.

PROFIL:

Serviceschakt Sankt Eriksgatan
(S3) har utökats på grund av
tillägget av separat insatstrappa
för räddningstjänsten.

Beteckningar, se -113-00_001

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH2-01-113-00_006	Tillfälligt markanspråk, KM 458+000 - 458+500	A	PLAN: Yta T702-40 för trafik och yta T202-70 för etablering har utgått. Yta T202-51 för etablering har tillkommit. Beteckningar, se -113-00_001
JPSH2-01-113-00_007	Tillfälligt markanspråk, KM 458+500 - 459+000	A	PLAN: ”Utlopp dagvatten tunnel” har ändrats till ”Anslutning dagvatten tunnel”. Yta T802-40 för spontstag vid skattehuset har tillkommit. Yta T402-91 har justerats så den täcker in arkaden på skattehuset. T402-90 har justerats så ytan är indragen till 5 m från betongtunneln på vissa delar, för att undvika stor utbredning av djupa schakter i känslig miljö. Gräns mellan yta T402-89 och T402-91 har justerats samt gräns mot fastighet 69:5. Yta T702-51 har justerats mot vägkanter. Yta T402-96 och T402-94 har tillkommit med restriktion på schaktdjup. Yta T402-96 har även ursparning för skydd av värdefullt träd. Yta T202-100 har justerats mot befästningslämning och för att undvika påverkan på befintliga träd. Yta T402-93 har tillkommit för färdigställande av entrén mot Pustervikskajen. Ytorna T702-80, T702-90 och T702-100 ingår nu i yta T702-110. Yta T702-110 är även justerad i sin utbredning. Yta T502-10 utgår. Beteckningar, se -113-00_001
JPSH2-01-113-00_008	Tillfälligt markanspråk, KM 459+000 - 459+500	A	PLAN: Ljuslanterninerna utgår och utformning av brandgasschakt är justerat. Yta T402-100 anpassad mot servitut för Entré

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
			<p>vid Handelshögskolan. Yta T402-97 har tillkommit med restriktion på schaktdjup. Yta T402-97 och T702-50 är anpassade för att möjliggöra byggramp ner till schakt för tunneln. Yta T402-92 har tillkommit för färdigställande av entré vid Allétråket. Yta T702-60, T702-70, T402-90, T402-92, T402-100 har justerats för skydd av värdefulla träd. T402-90 har justerats så ytan är indragen till 5 m från betongtunneln på vissa delar, för att undvika stor utbredning av djupa schakter i känslig miljö. Yta T402-95 har anpassats mot nytt läge för brandgasschakt vid Smyrna Kyrka. Yta T202-110 och T702-120 har utgått.</p> <p>PROFIL: Ljuslanterninerna utgår. Utformning av brandgasschakt justerat.</p> <p>Beteckningar, se -113-00_001</p>
JPSH2-01-113-00_009	Tillfälligt markanspråk, KM 459+500 - 460+000	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -113-00_001
JPSH2-01-113-00_010	Tillfälligt markanspråk, KM 460+000 - 460+500	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -113-00_001
JPSH2-01-113-00_011	Tillfälligt markanspråk, KM 460+500 - 461+000	A	<p>PLAN: Yta T405-10 har justerats för att undvika intrång på fastighet 13:6. Ytor T805-10 och T805-20 för spontstag vid Korsvägen har tillkommit.</p> <p>Beteckningar, se -113-00_001</p>

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH2-01-113-00_012	Tillfälligt markanspråk, KM 461+000 - 461+500	A	PLAN: Ytor T805-10 och T805-20 för spontstag vid Korsvägen har tillkommit. Ytor T802-50 och T802-60 för spontstag vid Liseberg har tillkommit. Beteckningar, se -113-00_001
JPSH2-01-113-00_013	Tillfälligt markanspråk, KM 461+500 - 462+000	A	PLAN: Ytor T802-50 och T802-60 för spontstag vid Liseberg har tillkommit. Beteckningar, se -113-00_001
JPSH2-01-113-00_014	Tillfälligt markanspråk, KM 462+000 - 462+500	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -113-00_001
JPSH2-01-113-00_015	Tillfälligt markanspråk, KM 462+500 - 462+900	A	PLAN: Yta T702-130 har justerats för att undvika intrång på fastighet SKÅR 57:5. Yta T202-170 har delats upp på grund av att ytorna har olika byggtider, yta T202-171 har tillkommit. Yta T402-230 har anpassats mot ny väggkant Almedalsvägen. Beteckningar, se -113-00_001
JPSH2-01-113-00_016	Tillfälligt markanspråk, KM 462+900 - 005+200	A	PLAN: Yta T402-230 har anpassats mot ny väggkant Almedalsvägen. Yta T702-150 har flyttats. Yta T702-140 har utgått. Beteckningar, se -113-00_001
JPSH2-01-113-00_017	Tillfälligt markanspråk, KM 005+200 - 005+670	A	PLAN: Yta T502-60 har utgått. Beteckningar, se -113-00_001

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH2-01-113-00_B09	Tillfälligt markanspråk, KM 0+000 - 0+400	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -113-00_001
JPSH2-01-113-00_C09	Tillfälligt markanspråk, KM 0+400 - 0+900	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -113-00_001
JPSH2-01-113-00_B11	Tillfälligt markanspråk, KM 460+750 – 461+250	A	PLAN: Ytor T202-160 har justerats efter inkomna synpunkter. Beteckningar, se -113-00_001
JPSH2-01-113-00_B14	Tillfälligt markanspråk, KM 0+000 - 0+200	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -113-00_001
JPSH2-01-201-04_001	Servicetunnel Kvarnberget, Otterhällan, Kungsh.	A	BETECKNINGAR: (Gäller för samtliga profiliritningar -201) Servitut (Js8) för kvarlämning utgår.
JPSH2-01-201-05_001	Servicetunnel Station Haga	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -201-04_001.
JPSH2-01-201-06_001	Servicetunnel Haga	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade, se -201-04_001.
JPSH2-01-201-06_002	Servicetunnel Haga- Korsvägen 0/000-1/175	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade se -201-04_001.
JPSH2-01-201-06_003	Servicetunnel Haga- Korsvägen 1/175-1/550	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade se -201-04_001.
JPSH2-01-201-07_001	Servicetunnel Korsvägen	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade se -201-04_001.
JPSH2-01-201-07_002	Servicetunnel Liseberget	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade se -201-04_001.

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH2-01-201-08_001	Service tunnel Liseberget (parallell), Skår	A	Järnvägsmark (skyddszon) för Service tunnel Liseberg (parallell) justerad i överkant till 10 m från tunnel. Beteckningar se -201-04_001.
JPSH2-01-201-08_002	Service tunnel E6-Almedal	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade se -201-04_001.
JPSH2-01-371-02_001	Tvärsektion, KM 456+220	A	Järnvägsmark (skyddszon) har justerats i överkant mot detaljplan. BETECKNINGAR: (Gäller för samtliga tvärsektioner JPSH2 -371) Servitut (Js8) för kvarlämning utgår. Nytt raster för tillfällig nyttjanderätt under mark. Tillkomst av T8 - Tillfällig nyttjanderätt för spontsteg.
JPSH2-01-371-02_002	Tvärsektion, KM 456+300	A	Servitut (Js8) för kvarlämning utgår och yta T8 ₀₂₋₁₀ tillkommer. Beteckningar se -371-02_001.
JPSH2-01-371-02_003	Tvärsektion, KM 456+520	A	Serviceschakt Gullbergsvassgatan (S1) har utökats på grund av tillägget av separat insatstrappa för räddningstjänsten, järnvägsmark och servitut Js5 har anpassats mot detta. Beteckningar se -371-02_001.
JPSH2-01-371-02_004	Tvärsektion, KM 456+820	A	Serviceschakt Kruthusgatan (S2) har utökats på grund av tillägget av separat insatstrappa för räddningstjänsten, järnvägsmark och servitut Js5 har anpassats mot detta. Beteckningar se -371-02_001.

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH2-01-371-04_001	Tvärsektion, KM 457+710	A	Servitut (Js8) för kvarlämning utgår och yta T802-30 tillkommer. Beteckningar se -371-02_001.
JPSH2-01-371-04_002	Tvärsektion, KM 457+880	A	Serviceschakt Sankt Eriksgatan (S3) har utökats på grund av tillägget av separat insatstrappa för räddningstjänsten, järnvägsmark och servitut Js5 har anpassats mot detta. Beteckningar se -371-02_001.
JPSH2-01-371-04_003	Tvärsektion, KM 458+010	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade se -371-02_001.
JPSH2-01-371-04_004	Tvärsektion, KM 458+045	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade se -371-02_001.
JPSH2-01-371-04_005	Tvärsektion, KM 458+480	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade se -371-02_001.
JPSH2-01-371-04_006	Tvärsektion, KM 458+780	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade se -371-02_001.
JPSH2-01-371-04_007	Tvärsektion, KM 458+890	A	Servitut (Js8) för kvarlämning utgår och yta T802-40 tillkommer. Beteckningar se -371-02_001.
JPSH2-01-371-05_001	Tvärsektion [Station Haga] KM 458+990, 459+060, 459+100	A	På sektion 459+100 har ljuslanterninerna utgått och utformning av brandgasschakt är justerat. Järnvägsmark (skyddszon) är justerat efter detta. Beteckningar se -371-02_001.
JPSH2-01-371-05_002	Tvärsektion [Station Haga] KM 459+120, 459+165	A	På sektion 459+120 är nytt läge och utformning för brandgasschakt inlagt med järnvägsmark och servitut Js5. På sektion 459+165 har

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
			gammalt läge på brandgasschakt utgått och nytt läge inlagt. Beteckningar se -371-02_001.
JPSH2-01-371-05_003	Tvärsektion [Station Haga] KM 459+260, 459+340	A	På sektion 459+260 är järnvägsmark (skyddszon) justerad till bergnivå för att undvika pålar under befintlig byggnad. Beteckningar se -371-02_001.
JPSH2-01-371-06_001	Tvärsektion, KM 459+530	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade se -371-02_001.
JPSH2-01-371-06_002	Tvärsektion, KM 459+680	A	Endast beteckningar i legenden är ändrade se -371-02_001.
JPSH2-01-371-08_001	Tvärsektion, KM 461+330	A	Servitut (Js8) för kvarlämning utgår och ytor T802-50 och T802-60 tillkommer. Beteckningar se -371-02_001.
JPSH2-01-371-08_002	Tvärsektion, KM 461+370	A	Servitut (Js8) för kvarlämning utgår och ytor T802-50 och T802-60 tillkommer. Beteckningar se -371-02_001.
JPSH2-01-371-08_003	Tvärsektion, KM 461+425	A	Servitut (Js8) för kvarlämning utgår och yta T802-60 tillkommer. Beteckningar se -371-02_001.
JPSH3-01-371-03_001	Permanent markanspråk, tvärsektioner, nr 1-5, 1:400, Station Centralen	A	"Js8 – Servitut för kvarlämning" är borttagen ur beteckningar i legenden. Utbytt logotyp i ritningsstämpel.
JPSH3-01-371-03_002	Permanent markanspråk och tillfällig nyttjanderätt,	A	"Js8 – Servitut för kvarlämning" och "T3 – Tillfälligt nyttjande för upplag"

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
	tvärsektioner, nr 6-8, 1:400, Station Centralen		är borttagen ur beteckningar i legenden. Utbytt logotyp i ritningsstämpel.
JPSH3-01-371-03_003	Permanent markanspråk och tillfällig nyttjanderätt, tvärsektioner, nr 9-12, 1:400, Station Centralen	A	”Js8 – Servitut för kvarlämning” och ”T3 – Tillfälligt nyttjande för upplag” är borttagen ur beteckningar i legenden. Utbytt logotyp i ritningsstämpel.
JPSH3-01-371-03_004	Permanent markanspråk, tvärsektioner, nr 13-15, 1:400, Station Centralen	A	”Js8 – Servitut för kvarlämning” är borttagen ur beteckningar i legenden. I tvärsektion 14 och 15 är järnvägsmarken (skyddsزونen) justerad mot detaljplan. Utbytt logotyp i ritningsstämpel.
JPSH5-01-300-07_001	Tvärsektioner A - C, Station Korsvägen, permanent anspråk, JPSH5, skala 1:400	A	”Js8 – Servitut för kvarlämning” är borttagen ur beteckningar i legenden. Tillkommen ”T8 – Tillfällig nyttjanderätt för spontstag under mark” med nytt raster i legenden. Utbytt logotyp i ritningsstämpel. Beteckningar se -371-02_001.
JPSH5-01-300-07_002	Tvärsektioner D - F, Station Korsvägen, permanent anspråk, JPSH5, skala 1:400	A	”Js8 – Servitut för kvarlämning” är borttagen ur beteckningar i legenden. Tillkommen ”T8 – Tillfällig nyttjanderätt för spontstag under mark” med nytt raster i legenden. Utbytt logotyp i ritningsstämpel. Servitut (Js8) för kvarlämning utgår och ytor T805-10 och T805-20 tillkommer i tvärsektion F-F. Järnvägsmark (skyddsزون) justerad i sida så det överensstämmer med plan.

Filnamn	Dokumentnamn	Rev	Revidering avser
JPSH5-01-300-07_003	Tvärsektioner G - J, Station Korsvägen, permanent anspråk, JPSH5, skala 1:400	A	”Js8 – Servitut för kvarlämning” är borttagen ur beteckningar i legenden. Tillkommen ”T8 – Tillfällig nyttjanderätt för spontstag under mark” med nytt raster i legenden. Utbytt logotyp i ritningsstämpel. Servitut (Js8) för kvarlämning utgår och ytor T805-10 och T805-20 tillkommer i tvärsektion G-G och H-H. Järnvägsmark (skyddszon) justerad i sida i tvärsektion G-G och H-H så det överensstämmer med plan. Ritningen är omdisponerad för att rymma utbredning av tvärsektion H-H.
JPSH2-01-114-00_001	Illustrationskarta, KM 455+760 - 456+000	A	Utrymningstrappa breddad från 1 m till 3 m. Benämning ändrad från ”insatsväg för räddningstjänst” till ”utrymningsväg för räddningstjänst”. Tryckavloppsledning dagvatten har justerats förbi utrymningstrappa. Omläggningen av Kruthusgatan har förskjutits ca 1.5 m. Illustrationer för anslutande projekt Olskroken Planskildhet har uppdaterats.

**JPSH1-01-040-
00_001_bilaga 1**

Skyddsåtgärder som fastställs och som inte redovisas på plankarta

A

Text om skyddsåtgärder som redovisas på plankarta har kompletterats med brandskyddsåtgärder.

För skyddsåtgärder för stömljud (Sk2-5 och Sk2-6) anges dämpningsgrad samt riktvärden som ska uppfyllas.

Skyddsåtgärd för bulleråtgärder i ventilationstorn (Sk2-10) tillkommer.

Skyddsåtgärd för luftkvalitet vid frånlufts- och tryckutjämningsventilation tillkommer (Sk2-11).

A Inledande text kompletteras med ”Ytor för etablering ska inrymma erforderliga vattenreningsanläggningar (Fastställs inte).”

Benämning ”massupplag” i kolumn **Område och användning** ersätt med ”lastning/lossning av massor”

För följande tillfälliga ytor har nyttjanderättstider ändrats:

T202-30
T202-40
T202-50
T202-90
T202-100
T202-170
T402-40
T402-41
T402-51
T402-230
T702-130

T403-20
T403-30
T403-31
T403-32
T403-34
T403-35
T403-36
T403-37
T403-38
T403-40
T403-50
T403-92
T403-100
T403-101
T403-102
T403-113
T403-114
T403-115
T403-116
T403-120
T403-130
T703-10

T703-30

T205-20

T405-20

T405-50

**För följande tillfälliga ytor
har restriktioner ändrats:**

T202-40

T202-50

T202-60

T202-80

T202-90

T202-100

T202-170

T402-10

T402-30

T402-40

T402-41

T402-50

T402-51

T402-55

T402-90

T402-91

T402-95

T402-100

T402-150

T402-190

T702-50

T702-51

T702-60

T702-70

T403-20

T403-30

T403-31

T403-32

T403-34

T403-35

T403-36

T403-37

T403-38

T403-40

T403-70

T403-90

T403-91

T403-92
T403-100
T403-101
T403-102
T403-110
T403-111
T403-112
T403-113
T403-114
T403-115
T403-116
T403-117
T403-120
T403-130

T703-40

T205-10
T205-20

T405-10
T405-20
T405-50

T705-10
T705-20

**Följande tillfälliga ytor har
tillkommit:**

T202-51
T202-171

T402-21
T402-42
T402-43
T402-92
T402-93
T402-94
T402-96
T402-97

T802-10
T802-20
T802-30
T802-40
T802-50
T802-60

T805-10

T805-20

Följande tillfälliga ytor har

utgått:

T202-70

T202-110

T502-10

T502-60

T702-40

T702-80

T702-90

T702-100

T702-120

T702-140

T203-10

T403-140

T703-50

T703-60

T703-70

T703-80

3 Delgivning av ändringen

Alla berörda sakägare kommer att få besked om ändringen genom individuella brev. Sakägarna ombeds att bekräfta att de har tagit del av ändringen. Eventuella synpunkter kommer att behandlas i ett särskilt utlåtande.

4 Kostnadsförändringar

Revideringen medför inga ökade anläggningskostnader. De åtgärder som beskrivs i revideringen har redan tidigare ingått i kostnadssunderlaget.

5 Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB)

Ändringen medför inte att miljökonsekvensbeskrivning behöver ändras eller kompletteras.

Göteborg 2015-04-30

Bo Larsson
Projektchef



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 GÖTEBORG. Besöksadress: Kruthusgatan 17, 405 33 GÖTEBORG
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se