

Samrådsredogörelse

VÄG 57, Gnesta – E4

Södertälje kommun och Gnesta kommun, Stockholms Län

FÖRSLAGSHANDLINGG 2012-06-29

Projektnummer: 107260

Dokumenttitel: Väg 57 Gnesta - E4

Skapat av: Atkins Sverige AB

Dokumentdatum: 2012-06-29

Dokumenttyp: Samrådsredogörelse

DokumentID:

Ärendenummer: TRV 2011/107260

Uppdragsnummer: 107260

Version: Förslagshandling

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Mats Berg, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Dan Olsson, Atkins Sverige AB

Tryck:

Distributör: Trafikverket, Solna strandväg 98, 172 90 Sundbyberg, telefon: 0771-921 921.

Innehåll

1	SAMRÅDSREDOGÖRELSE	4
1.1	SAMMANFATTNING AV INKOMNA SYNPUNKTER	4
1.2	SAMMANFATTNING AV INKOMNA SYNPUNKTER FRÅN MYNDIGHETER OCH ORGANISATIONER.....	5

1 Samrådsredogörelse

Trafikverket bjöd in till öppet hus för allmänheten om planerna för väg 57 mellan Gnesta och Järna. Det hölls två stycken öppet hus, det första ägde rum tisdagen den 10 april 2012 klockan 18.00 - 20.30 i Gnesta kommunhus, Västra Storgatan 15. Det andra hölls torsdagen den 12 april 2012 klockan 18.00 - 20.30 på Futurum, Storgatan 1 i Järna. På mötet i Gnesta kom det cirka 40 personer. När mötet hölls i Järna kom det totalt cirka 60 personer. Könsfördelningen var relativt jämn på båda mötena men något fler män än kvinnor.

1.1 Sammanfattning av inkomna synpunkter

I de inkomna synpunkterna ställer de svarande sig generellt positiva till att åtgärder vidtas för att förbättra trafiksäkerheten på väg 57.

Synpunkter från allmänheten på det presenterade förslaget har generellt gällt följande:

Den vanligaste synpunkten från allmänheten pekar på de brister som idag föreligger för gång- och cykeltrafiken mellan Gnesta och Järna. Synpunkterna tar upp problematiken med att vägen i dag saknar en större väggren vilket gör det svårt för oskyddade trafikanter att vistas på vägen på ett tryggt sätt. De mest utsatta är de skolungdomar som önskar gå eller cykla till och från skolan.

Hastighetsbegränsningen är en återkommande synpunkt. Många anser att dagens hastighetsbegränsning med många olika hastigheter orsakar en ryckig körning och bidrar till köbildning. Bland synpunkterna är det en vanlig upplevelse att det genomförs många farliga omkörningar, delvis på grund av den ryckiga körningen. Synpunkter har inkommit angående att en 2+1 väg bör anläggas eller att avfartsfiler för svängande trafik bör tillkomma, främst vid välanvända avfarter som exempelvis Vårdinge kyrka, Hölö och Vagnhärad. Detta skulle öka framkomligheten för bakomvarande trafik och därmed öka trafiksäkerheten. Om en 2+1 väg skulle komma till stånd är ett vanligt önskemål att gång- och cykeltrafiken skulle ges en egen väg bana, antingen separerad helt från väg 57 eller skild med vägräcken.

I många av synpunkterna önskas en förbifart vid tätorterna Mölnbo och Järna. Olika förslag över eventuella sträckningar tas upp i synpunkterna, främst avseende sträckningen förbi Mölnbo och huruvida vägen bör dras norr eller söder om tätorten. Vid Järna ser många en förbifart söder om tätorten med som ansluter till E4:an söder om dagens av- och påfart.

Bredden på vägen är också en vanlig synpunkt, både avseende framkomlighet för gång- och cykeltrafik och att den upplevdes som smal av bilister i samband med att vägräcken uppförts längs väggrenen på ett par avsnitt. Synpunkterna påpekar också att uppförandet av vägräcken gjort vägen mer otrygg för de oskyddade trafikanterna som vistas på vägen. Flertalet uttrycker sin oro över att slungas in i mötande körfält i händelse av en eventuell olycka. Det förekommer även positiva synpunkter på de vägräcken som uppförts.

Kritik förekom mot de samrådsmöten som hölls. Delvis att lokalerna var underdimensionerade för antalet intresserade och delvis uppfattades informationen som undermålig. Flera ifrågasatte syftet med mötet då de uppfattade att Trafikverket inte hade något konkret att informera om.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för inkomna synpunkter som bland annat har bidragit till en ökad kunskapsnivå inom projektet. Trafikverket delar allmänhetens synpunkter kring behov av förbättring för gång- och cykeltrafikanter. I förstudien föreslås åtgärder för detta. Exakt utformning, läge och placering av eventuella nya och/eller breddade gång- och cykelbanor beskrivs i nästa skede i planeringsprocessen, Arbetsplanen.

Trafikverket delar även allmänhetens uppfattning att åtgärder krävs för att uppnå en mer jämn trafikrytm. I förstudien föreslås åtgärder för detta som innefattar bland annat ändrade hastigheter och förbättrad korsningsutformning. Exakt utformning beskrivs i nästa skede i planeringsprocessen, Arbetsplanen.

Trafikverket förtydligar att denna förstudie berör väg 57 i aktuell sträckning mellan Gnesta och E4. Förbifarter vid tätorterna Mölnbo och Järna är därför inte aktuellt inom detta projekt.

Åtgärder för breddning av både väg och vägren föreslås i Förstudie, även åtgärder för bredare sidoområden föreslås. Detta bedöms bidra till bland annat ökad trafiksäkerhet och bättre siktförhållanden. Exakt utformning beskrivs i nästa skede i planeringsprocessen, Arbetsplanen.

Trafikverket tar med sig synpunkter kring mötesutformning. I kommande skeden och projekt ska mötesinbjudan formuleras på ett sådant sätt att det framgår tydligare hur mötet kommer struktureras så att mötesdeltagarnas förväntningar stämmer överens med Trafikverkets ambitioner.

1.2 Sammanfattning av inkomna synpunkter från Myndigheter och organisationer

Av de myndigheter och organisationer som inkom med synpunkter tog flertalet upp behovet av förbifart Mölnbo och Järna. Önskemål om att Trafikverket ska klargöra vilka förutsättningar som finns för projektet, bland annat avseende pengar, tidplan för genomförande och hur restiden längst sträckan kan minska framkom.

Vanliga synpunkter var också behovet av mer och säkrare gång- och cykelbanor längs väg 57, speciellt på utsatta ställen längs vägen. Önskemålen gällde också en breddning av vägen på de platser där större korsningar förekommer, detta för att öka trafiksäkerheten längst vägen och möjliggöra omkörning. Behovet av en trottoar genom hela samhället Mölnbo togs också upp bland synpunkterna samt en allmän översyn av de busshållplatser som finns längs sträckan för att se över dess standard. En specifik plats nämndes bland synpunkterna där det fanns ett stort behov av förbättring, det gällde korsningen i Mölnbo där tung trafik inte kan köra ut på väg 57 på grund av en refugs placering i körbanan. Den tunga trafiken tvingas istället in i samhället.

I flera av synpunkterna påpekas den ökade trafiken på vägen som skett under senare år. I takt med att samhällena utvecklas ökar trafiken och där önskemål förekom om trafiksäkerhetshöjande åtgärder till förmån för de oskyddade trafikanterna.

En ledningsägare inkom med synpunkter på samrådet. Ledningsägaren poängterade att ett flertal ledningar går under och i anslutning till väg 57 och att inga tillfarter till underhållsstationer får stängas i och med vägåtgärderna. Ledningsombyggnad kan bli aktuellt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket förtydligar att denna förstudie berör väg 57 i aktuell sträckning mellan Gnesta och E4. Förbifarter vid tätorterna Mölnbo och Järna är därför inte aktuellt inom detta projekt. Trafikverket väntas ta ställning till förstudien under hösten 2012 och påbörja arbetet med arbetsplanen under hösten 2012. Byggstart förväntas ske tidigast 2014.

Trafikverket delar synpunkter kring behov av förbättring för gång- och cykeltrafikanter. I förstudien föreslås åtgärder för detta. Exakt utformning, läge och placering av eventuella nya och/eller breddade gång- och cykelbanor beskrivs i nästa skede i planeringsprocessen. Trafikverket delar även synpunkterna att åtgärder krävs för breddning av vägen och korsningsutformning. Exakt utformning beskrivs i nästa skede i planeringsprocessen, Arbetsplanen. Trafikverket tar med sig informationen kring berörda ledningar till nästa skede i planeringsprocessen.