

E4 Förbifart Stockholm

ARBETSPLAN

Delsträcka 1, Lindvreten och Kungens kurva till Sättra
Utställelsehandling 2011-05-05

Objektnummer 8448590



Titel: E4 Förbifart Stockholm, Arbetsplan, Delsträcka 1: Lindvreten och Kungens kurva till Sättra

Utgivningsdatum: 5 maj 2011

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Riggert Anderson, Trafikverket

Författare: Konsortiet Förbifart Stockholm

Foton: Trafikverket

Kartor: © Trafikverket

Alla underlagsbilder och kartmaterial är upphovsrättsskyddade och © tillhör följande organisationer:

Exploateringskontoret (Stockholms stad), FMIS (Riksantikvarieämbetet), Huddinge kommun, Institutionen för naturgeografi och kvartärgeologi (Stockholms universitet), Järfälla kommun, RTK/Länsstyrelsen i Stockholms län, Skogens källa (Skogsstyrelsen), Stockholms läns museum, Stockholms stadsbyggnadskontor, Sveriges geologiska undersökning

Layout: Konsortiet Förbifart Stockholm

Tryck: Arkitektkopia

Distributör: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg, Telefon 0771-921 921, www.trafikverket.se

Innehåll

LÄSANVISNING	5
DELSTRÄCKA 1. FRÅN TRAFIKPLATS LINDVRETEN TILL OCH MED SÄTRA	6
4 VÄGFÖRSLAGET	8
4.1 Arbetsplanens omfattning	8
4.2 Utformning	10
4.3 Trafik	15
4.4 Typsektioner	16
4.5 Plan- och profilstandard	16
4.6 Korsningar och anslutningar	17
4.7 Geologi och Geoteknik	17
4.8 Avvattning och ledningar	19
4.9 Hydrogeologi	19
4.10 Kollektivtrafik	21
4.11 Gång- och cykeltrafik	21
4.12 Broar och andra byggnadsverk	22
4.13 Ovanjordsanläggningar	22
4.14 Genomförande av vägförslaget	23
4.15 Skadeförebyggande åtgärder	23
4.16 Övriga väganordningar	28
4.17 Andra åtgärder och anordningar	30
5 VÄGHÅLLARANSVAR FÖR ALLMÄN VÄG	32
5.1 Förändring av väghållningsområde	32
5.2 Förändring av allmän väg	32
6 KONSEKVENSER AV VÄGFÖRSLAGET	33
6.1 Trafiktekniska konsekvenser	33
6.2 Miljökonsekvenser	36
6.3 Konsekvenser för pågående markanvändning ³⁸	38
6.4 Påverkan under byggnadstiden	38
7 MARKÅTKOMST	41
7.1 Fastställelseprövning	41
7.2 Vägområde för allmän väg	41
7.3 Område med tillfällig nyttjanderätt	43
8 KOSTNADER	45
9 FORTSATT ARBETE (GENOMFÖRANDE)	46
9.1 Bygghandling	46
9.2 Dispenser och tillstånd	46
9.3 Produktion	46
9.4 Kontroll och uppföljning	57
10 SAKÄGARE	58

Läsanvisning

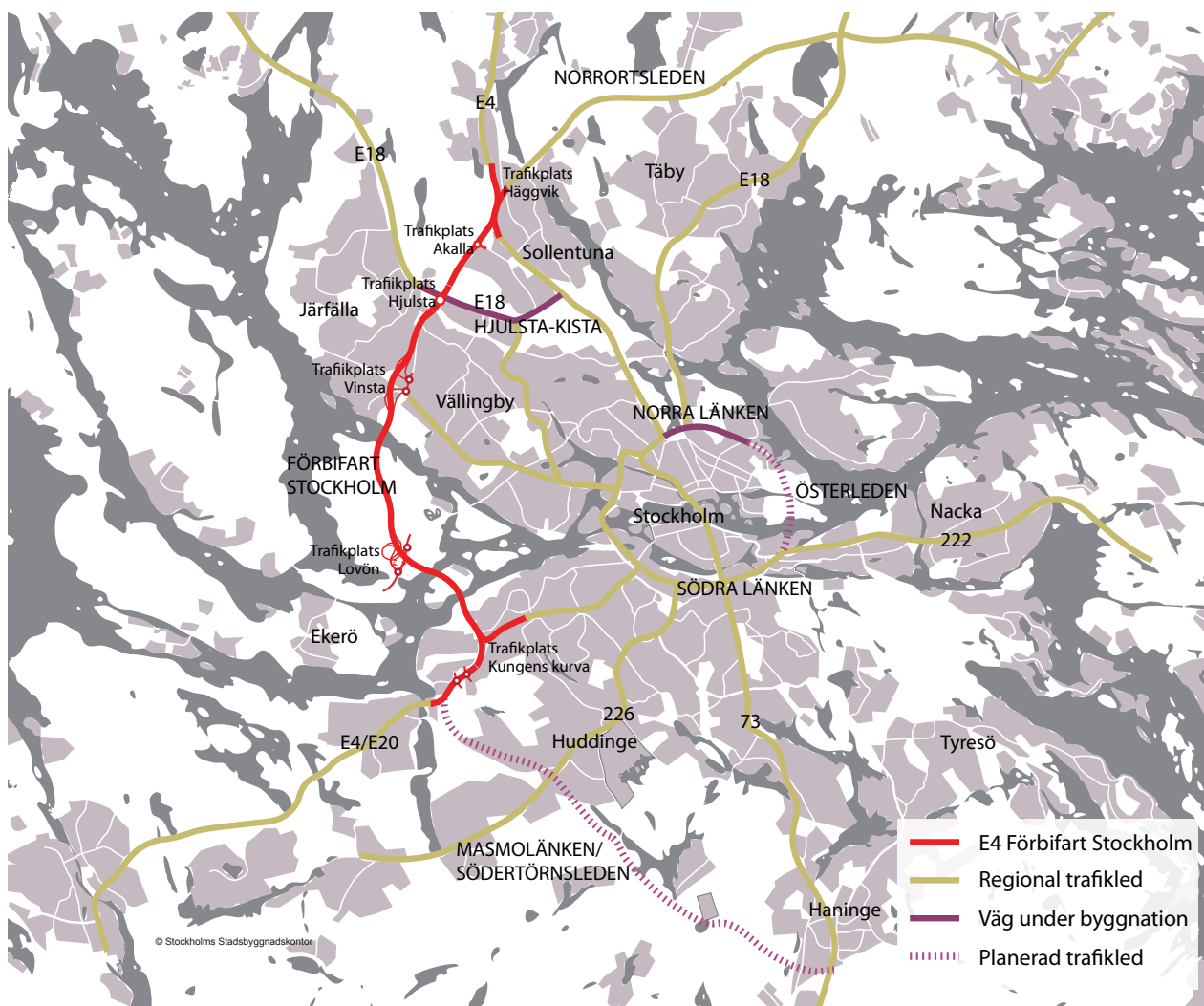
Denna beskrivning av arbetsplanen för E4 Förbifart Stockholm omfattar området kring Kungens kurva inklusive dess tre trafikplatser. Till arbetsplanen hör också en beskrivning av tunneldelarna, *Hela linjen*, samt en beskrivning för var och en av de övriga delsträckorna.

För att bilda sig en uppfattning om hela projektet bör man läsa delen *Hela linjen*. I denna beskrivning görs också hänvisningar till det dokumentet. Vidare hänvisas till sektioner i de väglinjer som återfinns på arbetsplanens planritningar. Ritning-

arna redovisar också gränser för den mark som vägen gör anspråk på genom vägrätt.

Inom detaljplanelagt område kommer vägar och allmän plats mark att säkerställas i detaljplan. I denna beskrivning ingår dock som information även en beskrivning av dessa åtgärder.

Som underlag för de tekniska lösningarna finns en systemhandling hos Trafikverket. Där återfinns mer detaljerade tekniska beskrivningar.



Figur 1.1 E4 Förbifart Stockholm är en del av den yttre tvärleden som också omfattar Norrortsleden och Masmolänken/Södertörnsleden

Delsträcka 1. Från trafikplats Lindvreten till och med Sättra

E4 Förbifart Stockholm är ett av Sveriges genom tiderna största infrastrukturprojekt och planeras i en sammanhängande arbetsplan. Parallellt med arbetsplanen bedriver kommunerna ett planarbete enligt plan- och bygglagen (PBL) så att arbetsplanen kommer att överensstämja med kommunernas detaljplaner. Ett sådant planarbete pågår därför i några av de kommuner som passerar av E4 Förbifart Stockholm: Huddinge, Stockholm och Sollentuna.

På grund av projektets omfattning har arbetsplanens beskrivning delats upp i geografiska delsträckor, se figur 1.2.

0. Hela linjen
1. *Från trafikplatserna vid Lindvreten och Kungens kurva till och med Sättra (gräns i kommungräns)*
2. Från Kungshatt till och med Lovö inklusive trafikplats Lovö (Ekerö kommun)
3. Från Lambarfjärden till och med Lunda (Ekvängen) inklusive trafikplats Vinsta
4. Från Lunda till Hästa gård inklusive trafikplats Hjulsta
5. Från Hästa gård till Hansta inklusive trafikplats Akalla (gräns i kommungräns)
6. Från Hansta till och med trafikplats Häggvik

Arbetsplanen har anpassats till anvisningarna i Trafikverkets *Handbok Arbetsplan, Vägverket publikation 2010:01*. Några kapitel är utlämnade i beskrivningen för delsträckan men återfinns i *Hela linjen*.

I delen *Hela linjen* återfinns de övergripande resonemangen kring val av tekniska lösningar och beskrivs konsekvenserna ur ett regionalt perspektiv. Den följer uppställningen och innehållsförteckningen enligt anvisningarna. I separata delar för de sex delsträckorna beskrivs respektive vägförslag och dess konsekvenser mer i detalj så att de ska vara möjligt för markägare och särskilt berörda att bilda sig en uppfattning om hur projektet

kan komma att påverka deras intressen. Hänvisningar till text i andra delar förekommer.

Denna beskrivningsdel behandlar delsträcka 1, *Från trafikplatserna vid Lindvreten och Kungens kurva till och med Sättra*. Hänvisningar görs i texten till information som finns i delen *Hela linjen*.

Indelningen i delsträckor är i huvudsak densamma som har använts i samrådsmaterialet och centeras kring trafikplatserna. I projektet ingår nya trafikplatser och dessa har i beskrivningen fått namn enligt beslut av Trafikverkets projektledning. Dessa namn får ses som tillfälliga i avvaktan på att berörda kommuner på Trafikverkets begäran fattar beslut om de namn som ska upptas i "Stockholms läns författningssamling". De namn på trafikplatser som används i kommunernas planarbete är också de tillfälliga och överensstämmer inte alltid med arbetsplanens trafikplatsnamn.

Det huvudsakliga syftet med denna beskrivning är att direkt och indirekt berörda sakägare, myndigheter, organisationer och övriga intressenter ska få erforderlig information om planen. Eftersom mottagarkretsen är så bred har språket anpassats så att innehållet kan förstås även av icke tekniker. Det underlag som beskrivningen bygger på innehåller många facktermer och dessa förklaras därför vanligtvis första gången de används i beskrivningen. Vidare inkluderas de i kapitel 12, *Ord och begrepp i Hela linjen*.

I beskrivningen anges läget i förhållande till en längdmätning längs E4 Förbifart Stockholm som börjar 7 km söder om bryggeriet i Vårby backe och löper norrut mellan tunnelrören. Längdmätningen anges enligt formen km 0/000, till exempel km 12/500 innebär 12 km och 500 meter från nollpunkten, närmare bestämt vid stranden i Sättra.

På profilritningarna som redovisas för varje delsträcka har ramperna sin egen längdmätning.

Denna beskrivningsdel omfattar delsträcka km 7/400 till km 12/600



Figur 1.2 Arbetsplanens delsträckor

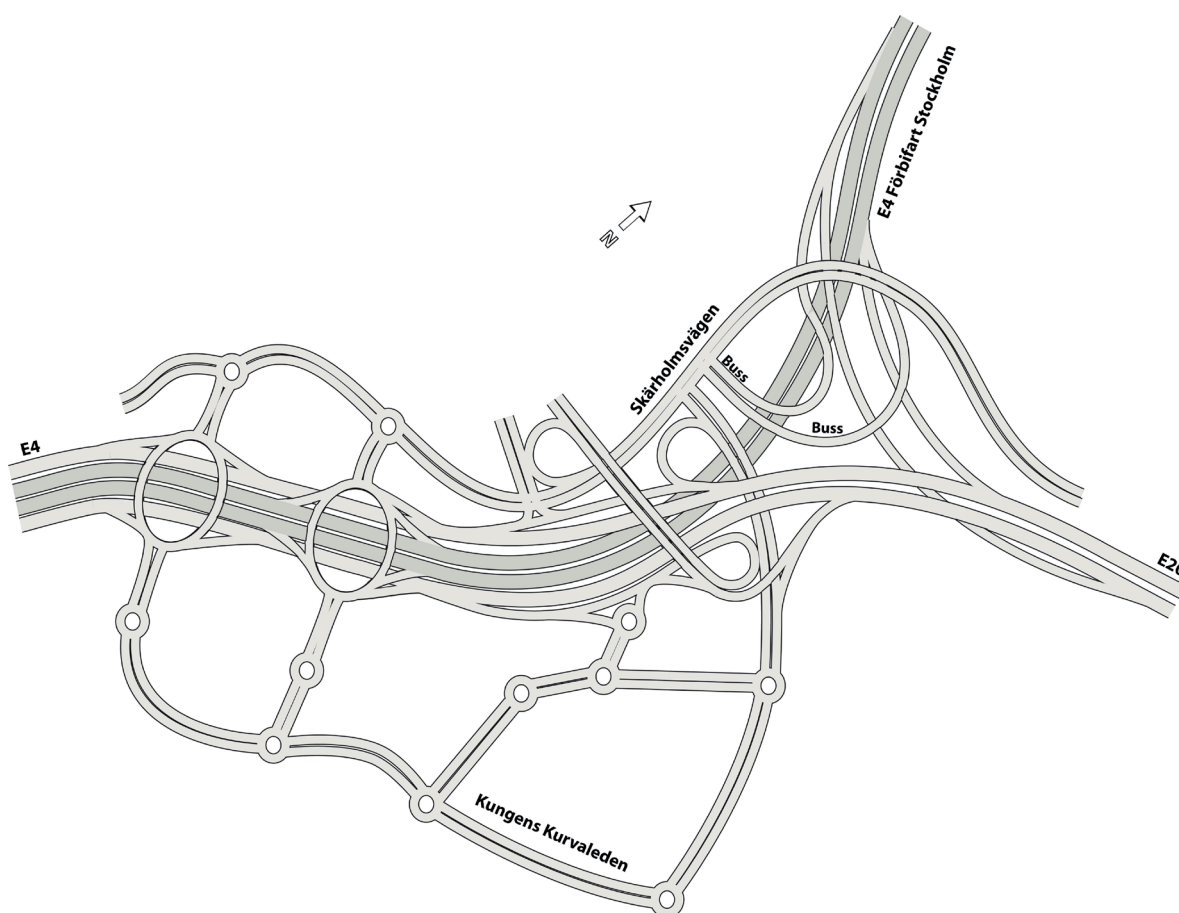
4 Vägförslaget

(Kapitel 1-3, *Sammanfattning, Bakgrund och motiv* och *Syfte, mål och avgränsning*, kan läsas i delen *Hela linjen*)

4.1 Arbetsplanens omfattning

Delsträckan Kungens kurva består av tre separata trafikplatser – Lindvreten, en ny ännu inte namngiven trafikplats samt den nuvarande trafikplats Kungens kurva. Trafikplats Lindvreten ansluter den kommunala Kungens kurvaleden till E20 söderut och norrut. Den nya trafikplatsen vid

Kungens kurva innebär att en ny kommunal väg mellan Kungens kurvaområdet i Huddinge och Skärholmen i Stockholm ges anslutningar till E4 och E20. Vidare ingår befintlig trafikplats Kungens kurva som förutom befintliga ramper också utgörs av direktramper som knyter samman E4 Förbifart Stockholm med nuvarande E4/E20, se figur 1.3.

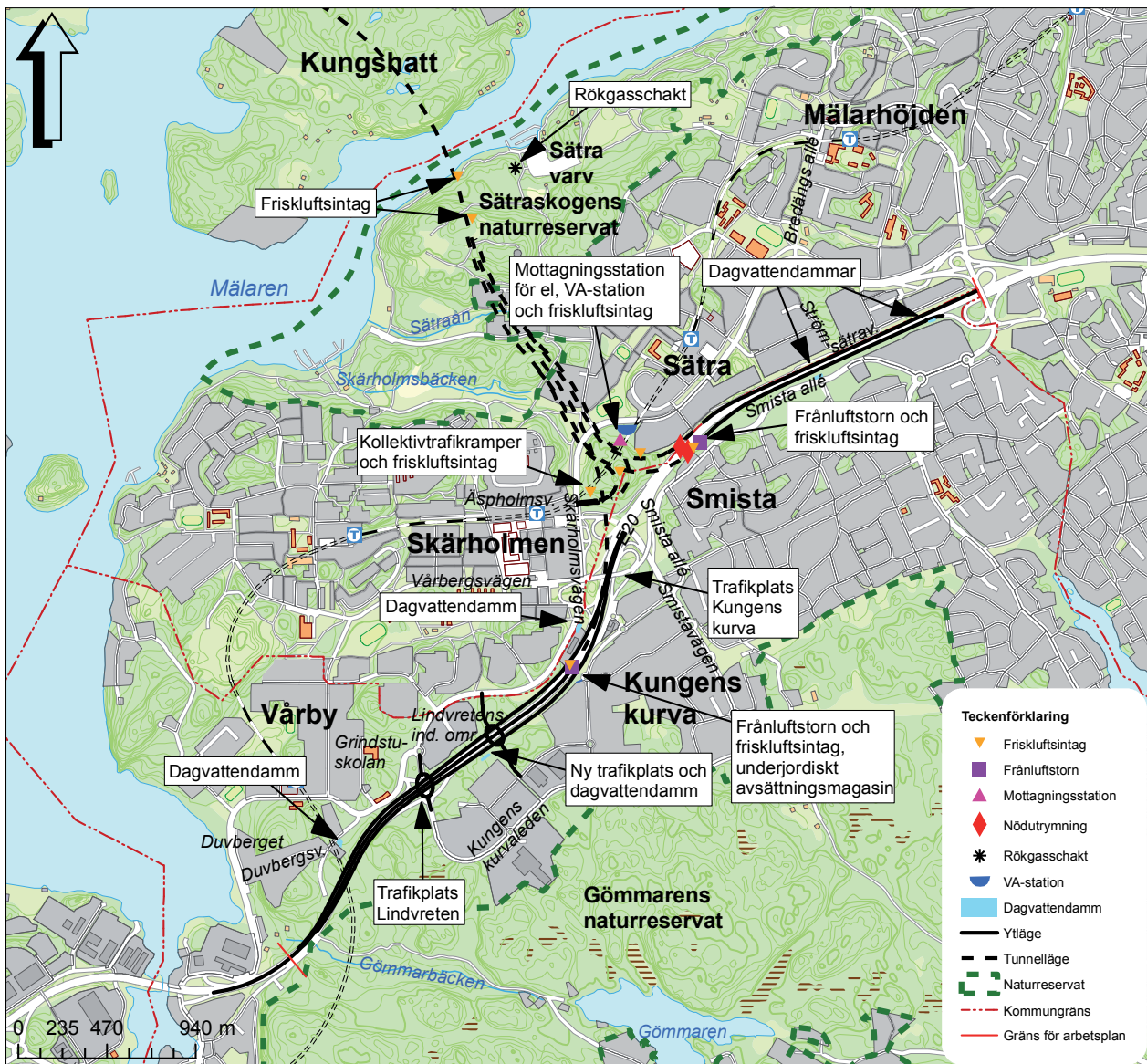


Figur 1.3 Schematisk bild av trafikplatserna och dess kopplingar till trafiklederna. Från söder till norr trafikplats Lindvreten, ny trafikplats och trafikplats Kungens kurva.

I arbetsplanen illustreras också gång- och cykelpassager på bro söder om och genom trafikplats Lindvreten, genom den nya trafikplatsen vid Kungens kurva samt i tunnel och på bro norr om den nya trafikplatsen. Vidare finns befintliga gång- och cykelpassager över E4 som lösningarna anpassas till. Befintliga motorvägsramper som idag ansluter till det kommunala vägnätet anpassas till motorvägens nya sträckning. På kommunernas vägar illustreras nya korsningar och vägsträckor, som ansluter till de nya trafikplatserna, samt omläggning av befintliga kommunal gator och cykelvägar som påverkas av ombyggnaden. Bussramper från

E4 Förbifart Stockholm till Skärholmens bussterminal ingår i arbetsplanen. Vidare ingår de teknikbyggnader som krävs för de tekniska systemen, tunnelinstallationer, ovanjordsanläggningar samt landskaps- och miljöanpassning, se figur 1.4.

Arbetsplanens avgränsning och omfattning framgår av planritningar i denna pärm. Tabell 1.1 visar de väganläggningar som ingår på denna delsträcka och den standard som valts. Kommunala anläggningar fastställs inte i arbetsplanen och dess beteckningar redovisas inte på planritningarna.



Figur 1.4 Arbetsplanens omfattning på delsträckan