



Visionsbaserad stadsplanering

Jonas Jansson – jonas.jansson@vti.se

Magnus Berglund – magnus.berglund@vti.se

Vad handlar projektet om?

- Att gå från "Predict and provide" till Visionsbaserad planering
- Att möta behov av stora och snabba omställningar för ett mer hållbart transportsystem
- Case study av utvecklingen som sker i Skellefteå kommun.
- Trafikverkets utlysning: Nästa generations beslutstöd
- En två delad ansats: Förstudie - Implementationsprojekt



Jonas

Nu

Avdelningschef – Trafik och
Trafikant, VTI

Tidigare

Forskningschef – Fordonsteknik
och simulering, VTI

Funktionsägare –
Kollisionsvarning med
Autobroms, Volvo

Doktorand - Collision Avoidance
Theory with Application to
Automotive Collision Mitigation,
LiU

jonas.jansson@vti.se , +46 703 720735

<https://www.linkedin.com/in/jonas-jansson-a126538/>

https://www.researchgate.net/profile/Jonas_Jansson

Privat

Från Norrköping. Bor i Linköping

Natur, Hagagymnasiet,
Norrköping

Civilingenjör, Y-linjen, LiU

Ph.D Reglerteknik, LiU

F.d. fotbollstränare – flickor 7-16

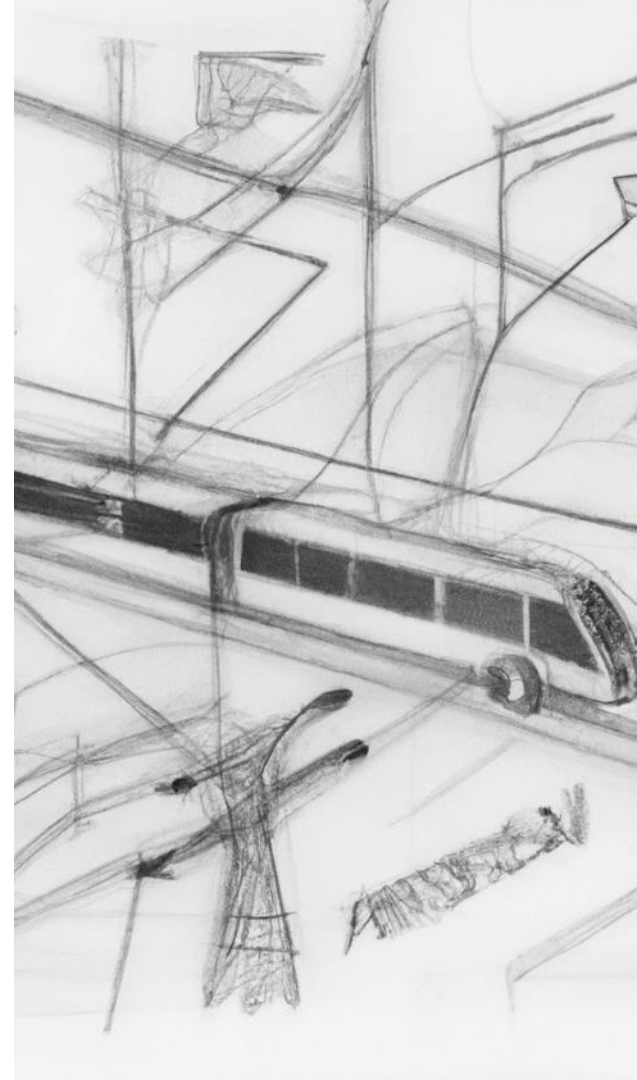
Lakritsentusiast

Intresserad av fordon och
presonligmobilitet



Forskningsfrågor

- Hur förändras planeringsprocesser när man går till en visionsbaserad ansats?
- Hur kan befintliga verktyg användas och modifieras?
- Vilka nya metoder, verktyg och datakällor behövs?
- Hur bör visioner formuleras? Hur bryts de ned för att kunna användas i planeringsprocesser?



Metod och tillvägagångssätt

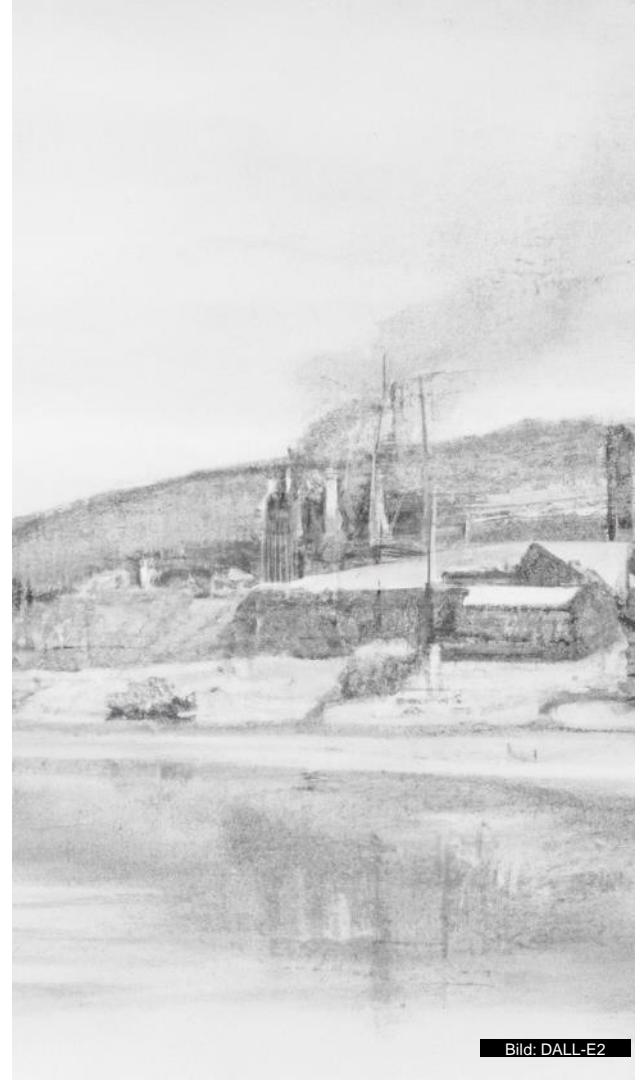
- Skellefteå som användarfall
- Scenario generering och "back-casting"
- Nytt sätt att använda data och nya datakällor
- Integration och vidareutveckling av befintliga verktyg och system
- Utveckling av nya metoder och iterativa processer
- Digital tvilling och realtidsdata
- AI baserade metoder för att hantera stora datamängder
- 4-stegsprincipen
- Planläggningsprocess, förankring, användaraspekter



Metod och tillvägagångssätt

1. **Definiera målet:** Tydligt definiera det önskade framtida målet för transportsystemet. Övergripande mål kan behöva brytas ned t.ex. minska koldioxidutsläppen, förbättra trafiksäkerheten, öka användningen av kollektivtrafik, etc.
2. **Identifiera åtgärder:** Utifrån målet, identifiera de åtgärder och förändringar som behövs för att nå dit.
3. **Analysera konsekvenser:** Bedöm de olika åtgärdernas potentiella konsekvenser och effekter på transportsystemet, miljön, samhället och ekonomin.
4. **Utveckla planer:** Skapa detaljerade planer för hur varje åtgärd kan genomföras, inklusive tidslinjer, resursbehov och samarbetspartners.
5. **Implementera och övervaka:** Genomför de identifierade åtgärderna och övervaka deras framsteg mot det uppsatta målet. Justera strategier och åtgärder vid behov.

Vi behöver också ett iterativt angreppssätt.



Tid och budget

- En förstudie, 1-2 år, som skall följas upp av ett flerårigt implementationsprojekt.
- Max 3 Msek
- Projektstart – Januari, 2024.



(Tentativ) Parter

Koordinator: VTI

Parter

- ACE
- Skellefteå kommun
 - Skellefteå kraft
 - Skellefteå buss
 - Skellefteå airport
- Trafikverket
- LTU



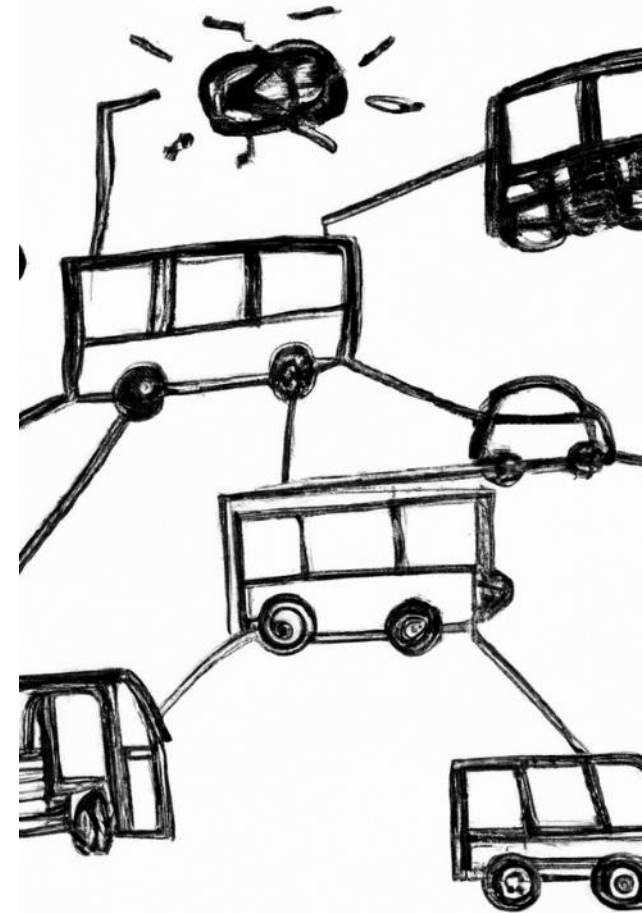
Målsättningar

Kortsikt

- Case study, scenariobeskrivningar, implementationsprototyp
- Kartläggning
- Aktörskonstellation
- Ansökan av implementationsprojekt

Långsikt

- Nya planeringsverktyg och modeller
- Ökad förmåga att styra utveckling mot en önskad målbild
- Att tillvarata framtida användares behov



Relaterade projekt och ansökningar

- VTI söker flera projekt med koppling till denna ansökan...

