

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 949, Dalby-Tvedöra, busshållplats Torna Hällestad torget

Lunds kommun, Skåne län

Vägplan, 2020-01-24

TRV 2019/109066



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, Box 543, 291 25 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 949, Dalby-Tvedöra, busshållplats Torna  
Hällestad torget

Författare: C Ranhed

Dokumentdatum: 2020-01-24

Ärendenummer: TRV 2019/109066

Åtgärdsnummer: 17675

Uppdragsnummer: 166605

Version: 0.1

Kontaktperson: Anna Olsson, Trafikverket

## Innehåll

|        |   |   |
|--------|---|---|
| 1      | Sammanfattning  | 4 |
| 2      | Samrådsrets   | 4 |
| 3      | Samråd  | 5 |
| 3.1.   | Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan       | 5 |
| 3.1.1. | Samråd med berörd länsstyrelse                                      | 5 |
| 3.1.2. | Samråd med berörd kommun  | 5 |
| 3.1.3. | Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet                        | 5 |
| 3.1.4. | Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda | 6 |
| 3.2.   | Samråd vid utformning av planförslaget                              | 6 |
| 3.2.1. | Samråd med berörd länsstyrelse                                      | 6 |
| 3.2.2. | Samråd med berörd kommun  | 6 |
| 3.2.3. | Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet                        | 6 |
| 3.2.4. | Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda | 6 |
| 3.2.5. | Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer            | 6 |

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, protokoll etcetera finns diarieförda under ärendenummer TVR 2019/109066.

## 1 Sammanfattning

Inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, har samrådsmöten genomförts med Länsstyrelsen i Skåne län, Lunds kommun och Skånetrafiken<sup>1</sup>.

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för allmänheten via Trafikverkets hemsida. Allmänhet och enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. Samrådsremiss, med länk till publicerat samrådsunderlag på Trafikverkets hemsida, har även skickats till Länsstyrelsen i Skåne län, Lunds kommun och Skånetrafiken.

## 2 Samrådsrets

Under planlägningsprocessen genomförs samråd kontinuerligt med olika parter och med olika inriktning beroende på hur långt processen kommit. Samrådsretsen ser olika ut beroende på när i processen samråd genomförs. Nedan ges en beskrivning av samrådsretsen före respektive efter Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

### Samrådsretsen inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I tidigt skede av planläggningen, inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, har samrådsretsen utgjorts av Länsstyrelsen i Skåne län, Lunds kommun, Skånetrafiken och allmänheten. I detta tidiga skede av planlägningsprocessen är det svårt att exakt precisera vilka enskilda som särskilt berörs. Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för allmänheten genom publicering av underlaget på Trafikverkets hemsida. För att nå ut till intressenter och berörda har information om samrådsunderlagets tillgänglighet annonserats ut i de lokala tidningarna. Allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget via Trafikverkets hemsida samt via post eller e-post. Samrådsremiss, med länk till publicerat samrådsunderlag på Trafikverkets hemsida, har även skickats till Länsstyrelsen i Skåne län, Lunds kommun och Skånetrafiken.

### Samrådsretsen vid utformning av planförslaget

**Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.**

---

<sup>1</sup> Region Skåne utgör regional kollektivtrafikmyndighet och har överlåtit samråden för vägplanen till Skånetrafiken.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med Länsstyrelsen 2019-11-06

Samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen den 6 november 2019. Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och mål. Vidare gavs en beskrivning av problembilden samt vilka åtgärder som undersöktes för aktuell busshållplats. Åtgärderna diskuterades bland annat utifrån följande perspektiv; kulturmiljö, befintlig stenmur, riksintressen, befintlig stenmur och vägutformning.

Länsstyrelsen frågade om det behövs bygglov för väderskydd och parkeringsplatser. Trafikverket svarade att bygglov behövs för parkeringsplatser och om väderskyddet är större än 15kvadratmeter. Länsstyrelsen påpekade att det är viktigt att syfte och ändamål beskrivs i handlingen. Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta planläggningsarbetet.

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Lunds kommun 2019-10-30

Samrådsmöte genomfördes med Lunds kommun den 30 oktober 2019.

Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och mål. Vidare gavs en beskrivning av problembilden samt vilka åtgärder som undersöktes för aktuell busshållplats.

Lunds kommun undrade om inte tillgängligheten förloras om man enbart tillgänglighetsanpassar läge A, men ansåg samtidigt att det är förstaeligt då det finns en kyrkmur i anslutning till läge B. Trafikverket tog med sig synpunkten om Läge B och ska utreda om det finns möjlighet att även tillgänglighetsanpassa detta läge.

Lunds kommun frågade om busstrafiken ska ökas efter tillgänglighetsanpassningen. Trafikverket meddelade att de inte fått någon sådan information.

Trafikverket avslutade mötet med att tydliggöra att deras förhoppning är att Lunds kommun är involverade i hela planläggningsprocessen.

Svar på Samrådsremiss, Lunds kommun 2020-01-17

Lunds kommun förmedlade att de är mycket positiva till ombyggnad och tillgänglighetsanpassning av busshållplatsen. Kommunen påpekade att även tillgänglighetsanpassning av läge B, invid kyrkmuren, är viktig och uppmuntrade därmed Trafikverket att undersöka andra placeringar eller utformningsalternativ för läge B. Trafikverket kommer att beakta Lunds kommuns önskemål i det fortsatta planläggningsarbetet.

#### 3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte med Skånetrafiken 2019-11-27

Samrådsmöte hölls med Skånetrafiken den 27 november 2019. Trafikverket presenterade projektet, dess syfte och mål. Trafikverket nämnde att objektet ligger inom ett känsligt och kulturmiljörikt område och att de planerar att ta in en landskapsarkitekt för att få hjälp med att bevara platsens historiska värde och miljö.

Skånetrafiken informerade om att nya typritningar gällande belysning, utrustning och utformning publiceras på Skånetrafikens hemsida i januari 2020. Skånetrafiken ska återkomma med en sammanställning så att rätt utrustning och rätt mått arbetas in i detta projekt.

Skånetrafiken hade inga synpunkter på utformning av läge A som Trafikverket presenterade. Skånetrafiken menar dock att förslaget att endast tillgänglighetsanpassa ena hållplatsläget inte faller inom definitionen av en tillgänglig hållplats. Skånetrafiken föreslog att hållplatsen anläggs som ett timglas eller klackhållplatshållplats för att kunna anpassa båda lägena. Trafikverket svarade att dessa alternativ inte är aktuella då bredden på körbana då inte skulle vara tillräcklig ur framkomlighetssynpunkt. Trafikverket tog med sig synpunkten om Läge B och ska utreda om det finns möjlighet att även tillgänglighetsanpassa detta läge.

#### **3.1.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda**

Annonser om samråd var införd i Sydsvenskan och Post och Inrikes tidningar, 2020-01-03. Samrådsunderlaget daterat 2019-12-20 fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2020-01-03. I annonserna framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-01-22.

Inkomna skriftliga synpunkter

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Synpunkterna efterföljs av Trafikverkets kommentar (kursiverad text).

Representant från vägsamfällighetsföreningen, som förvaltar torget, hade önskemål om att bli kontaktad av Trafikverket för en vidare diskussion.

Trafikverket har för avsikt att kontakta vägsamfälligheten för vidare samråd och diskussion.

Synpunkt inkom avseende önskemål om att busshållplatsen ska förläggas så långt in på torget som är möjligt för att göra det säkrare för resenärerna.

Trafikverket ska ta med sig synpunkten i det fortsatta arbetet.

### **3.2. Samråd vid utformning av planförslaget**

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

#### **3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse**

#### **3.2.2. Samråd med berörd kommun**

#### **3.2.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet**

#### **3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda**

#### **3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer**





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 291 54 Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)