

2026-05-21
Fö2025/01382**Försvarsdepartementet**

Myndigheten för civilt försvar

Transportstyrelsen

Trafikverket

Uppdrag till Myndigheten för civilt försvar, Transportstyrelsen och Trafikverket att analysera behovet och lämpligheten i att införa en reglerad ordning för vägvalsstyrning för farligt gods på järnväg

Regeringens beslut

Regeringen ger Myndigheten för civilt försvar (MCF), Transportstyrelsen och Trafikverket i uppdrag att analysera behovet och lämpligheten i att införa en ordning för vägvalsstyrning för farligt gods på järnväg. Om myndigheterna bedömer att ett sådant behov finns ska myndigheterna lämna förslag på hur en sådan ordning skulle kunna införas och vilka myndigheter som bör vara ansvariga. Myndigheterna ska lämna nödvändiga författningsförslag och göra en konsekvensanalys. Flera möjliga alternativ kan föreslås med motivering. Myndigheterna ska inom ramen för detta förorda ett alternativ. I arbetet ska MCF vara sammankallande.

Myndigheterna ska samråda med länsstyrelserna och Boverket.

Myndigheterna ska beakta dels Försvarsmaktens och främmande stats militära styrkor fredstida behov av att transportera farligt gods, dels totalförsvarets aktörers behov av att transportera farligt gods vid höjd beredskap.

Myndigheterna ska senast den 18 december 2026 lämna en gemensam skriftlig redovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Försvarsdepartementet).

Ärendet

I Stockholms kommun pågår arbetet med detaljplan för Centralstaden som innebär en överdäckning av delar av Stockholms central för att i detta område möjliggöra stadsutveckling. Länsstyrelsen i Stockholms län (Länsstyrelsen) har i samband med detta inkommit med en skrivelse till Försvarsdepartementet som rör katastrofrisk och transportrestriktioner för farligt gods på järnväg. Länsstyrelsen pekar bl.a. på att det saknas ansvarig myndighet med bemyndigande att utfärda transportrestriktioner för farligt gods på järnväg.

Regeringen anser att frågan som Länsstyrelsen har väckt om att kunna utfärda sådana transportrestriktioner på järnväg har en vidare betydelse än för detaljplaneärendet Centralstaden. Frågan kan få betydelse i samband med större byggprojekt genom städer, särskilt vad gäller riskbedömning med anledning av transport av farligt gods som är explosivt. Myndigheterna bör därför utreda frågan om behovet och möjligheten att utfärda lämpliga restriktioner för farligt gods på järnväg, vilket bemyndigande och vilka författningsändringar som behövs. Myndigheterna behöver vid sin analys ta hänsyn till att förslagen är förenliga med Sveriges internationella åtaganden och EU-rätten.

På regeringens vägnar


Gunnar Strömmer


Keijo Ekelund

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA, BSÄ, OFA

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/RS, SPN, TM

Boverket

Försvarsmakten

Länsstyrelsen i Stockholms län

Myndigheten för totalförsvarsanalys

Stockholms kommun