

Ärendenummer
TRV 2021/114526

Dokumentdatum
2024-06-27

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Redovisning av samrådssvar, avvikelsemeddelande 8 Järnvägsnätsbeskrivning 2024

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet om avvikelsemeddelande 8 Järnvägsnätsbeskrivning 2024.

e.u.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Ärendenummer
TRV 2021/114526

Dokumentdatum
2024-06-27

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

SNÄLLTÅGET AB

Snälltåget AB inkommer härmed med yttranden på Trafikverkets Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) 2024 och 2025 utifrån de föreslagna ändringar som presenteras i samrådsunderlagen daterade den 28 maj 2024.

Kapitel 2.4.4 Tunnelrestriktioner

Vi menar att den föreslagna restriktionen för Citytunneln att den endast får trafikeras av *sovvagnståg* i undantagsfall och efter särskild dispens är oacceptabel och saknar rättslig grund, vilket vi har inkommit med som synpunkt i tidigare samråd. Med denna restriktion innebär det att det inte finns någon alternativ sträcka för *sovvagnståg* söder om Malmö, om sträckan via Östervärn inte är farbar, då vi förutsätter att ett dispensförfarande inte går att genomföra i det operativa skedet. Även andra persontåg som saknar nödbromsblockering och/eller brandlarm som *inte* medför passagerare behöver fortsatt kunna framföras i Citytunneln som tjänstetåg utan särskild dispens.

Trafikverkets kommentar:

Vi beklagar att den första strecksatsen i avsnitt 2.4.2 inkluderades i samrådsunderlaget eftersom den i dagsläget inte omfattas av något förändringsförslag.

För att köra annan trafik krävs dispens. Vi undersöker hur denna dispens ska hanteras och ser över textformuleringen med syfte att göra den tydligare.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/114526, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-06-27, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.