

Samrådshandling, Natura 2000-område Tullgarn södra

Bilaga 1, Samrådsredogörelse, avgränsningssamråd 2018

Avgränsningssamråd enligt 6 kap. miljöbalken inför prövning enligt 7 kap. 28§ miljöbalken

Ostlänken, delen Långsjön-Sillekrog

Trosa kommun, Södermanlands län

2019-03-15



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 171 54 Solna

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: MKB, Natura 2000-område Tullgarn södra - Bilaga 1, Samrådsredogörelse

Författare: Boel Larsson, Tyréns AB

Dokumentdatum: 2019-03-15

Projektnummer: 146457

Ärendenummer: TRV 2018/31331

Version: _2

Kontaktperson: Linda Abrahamsson, Trafikverket, projektledare

Foto: Ekologigruppen AB

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
BAKGRUND.....	5
SAMRÅD	5
Samrådsrets	5
Samrådshandling avgränsningssamråd 28 maj 2018.....	5
Samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län	6
Samråd med Trosa kommun.....	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7

Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse redovisar samråd och omfattar de synpunkter som inkommit till Trafikverket fram till och med 5 oktober 2018 för Natura 2000-tillstånd genom Tullgarn Södra, Ostlänken, delprojekt Södertälje - Trosa sträckan Långsjön – Sillekrog.

I samrådsredogörelsen beskrivs vilka typer av samråd som genomförts samt att synpunkter och yttranden från myndigheter och organisationer sammanfattas och kommenteras.

Samråd har skett 2006 och 2014 i samband med att Trafikverket begärde att få tillstånd att passera Natura 2000 Tullgarn Södra med ny järnväg.

Ytterligare samråd har skett våren och sommaren 2018 avseende Ostlänkens nya passage i tunnel genom Natura 2000-området Tullgarn Södra. Samrådet avsåg miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning och dess innehåll.

Samtliga inkomna synpunkter och minnesanteckningar finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2018/31331. Tidigare synpunkter finns under diarienummer TRV 2014/4761.

Bakgrund

Under 2006 begärde Trafikverket (fd Banverket) att få passera genom Natura 2000 Tullgarn Södra enligt sträckningsalternativen grön 21, röd 31, röd 33 och röd 34. Länsstyrelsen beviljade Trafikverket 2006 tillstånd att passera genom Natura 2000-området Tullgarn Södra enligt ovanstående sträckningsalternativ. Diarienummer Länsstyrelsen 521-2932-2014 och TRV 2014/4761. Tillståndet var förenat med villkor.

En viktig förutsättning för tillståndet var att den befintliga järnvägssträckningen, Nyköpingsbanan genom Tullgarn skulle läggas ned. I dagsläget planeras för att den befintliga järnvägen ska finnas kvar, dock endast trafikerad med godstrafik. Trafikverket valde därför att våren 2014 göra en ny ansökan om tillstånd enligt 7 kap. 28a § miljöbalken för Ostlänkens passage genom Natura 2000-området Tullgarn Södra enligt de sträckningar som beskrevs i tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. De redovisade järnvägsalternativen benämndes grön 21, röd 31O, röd 31U, röd 33O, röd 33U och röd 34.

Länsstyrelsen lämnade Trafikverket tillstånd 4 juli 2014 att passera genom Natura 2000-området Tullgarn Södra i sex olika passager (enligt ovan) med ett antal olika villkor (diarienummer Länsstyrelsen 521-2932-201).

I det fortsatta arbetet med järnvägsplan har nya samrådssynpunkter och kunskap medfört att nya alternativ studerats för hur järnvägen ska passera Natura 2000-området och naturreservatet Tullgarn. Då har det framkommit att inga av de tillståndsgivna sträckningarna är lämpliga.

Trafikverket kommer därför att söka nytt tillstånd för att passera med Ostlänken genom Natura 2000-området Tullgarn Södra. Sträckningsalternativet benämns alternativ 4h. Det nya alternativet innebär att järnvägen passerar Natura 2000-området Tullgarn Södra i huvudsak i tunnel.

Samråd

Samrådsrets

Samrådsretsen för avgränsningssamrådet utgjordes av länsstyrelse, kommuner, myndigheter, organisationer, (huvudsakligen miljöorganisationer), föreningar, fastighetsägare m.fl.

Samrådshandling avgränsningssamråd 28 maj 2018

Samråd har hållits mellan 28 maj och 29 juni 2018.

Samrådet annonserades i följande tidning, Södermanlands Nyheter 28 maj 2018, Östra Sörmlandsposten 22 maj och 29 maj 2018 samt Post och Inrikes Tidningar 28 maj 2018.

Samrådshandlingen och inbjudan har funnits tillgängliga på Trafikverkets hemsida från och med den 25 maj 2018.

Samrådets syfte var att bjuda till dialog om avgränsning och innehåll för miljökonsekvensbeskrivningen inför Trafikverkets ansökan om nytt tillstånd för Ostlänkens passage genom Natura 2000 Tullgarn Södra.

Samråd med Länsstyrelsen i Södermanlands län

Vid samrådsmöte med Länsstyrelsen den 28 februari 2018 redogjorde Trafikverket för att de nu tillståndsgivna passagerna genom Natura 2000-området inte kan användas på grund av den nya föreslagna spårlinjen. Arbeta med att ta fram en ny miljökonsekvensbeskrivning inför ny tillståndsansökan genom Natura 2000 Tullgarn Södra har påbörjats. Trafikverket beskrev de alternativ som studerats förbi Natura 2000-området Tullgarn Södra samt redogjorde för disposition av miljökonsekvensbeskrivning och vilka miljöaspekter som kommer att tas upp för bygg- och driftskedet. Minnesanteckningar finns diarieförda under TRV 2018/31331.

Länsstyrelsen har i sitt yttrande 18 september yttrat sig om att avgränsningssamrådet väl behandlar de viktigaste frågorna kring miljöeffekter vid byggande och drift av Ostlänken genom Natura 2000-område Tullgarn Södra inför kommande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) och tillståndsprövning.

Länsstyrelsen anser att följande punkter ska studeras vidare:

- Hantering av stora mängder massor som genereras av tunnelbygget.
- Behov av upplagsytor.
- Osäkerheter kring eventuella ventilationsschakt behöver klargöras.
- Grundvattensänkning i kombination med utsläpp av länshållningsvatten och dess betydelse på naturtyper och recipienter.
- Bullerstörning på typiska arter och risk för påverkan på naturtypen kalkgräsmarker genom minskat betestryck och störning.

Trafikverkets bemötande

I det fortsatta arbetet med projektering av Ostlänken och miljökonsekvensbeskrivning till ansökan om tillstånd att passera genom Natura 2000-området Tullgarn Södra kommer ovanstående synpunkter att klargöras och inarbetas.

- Transporter under byggskedet kommer huvudsakligen att ske i linjen för järnvägen. Tillfälligt upplag kommer att placeras i nära anslutning till södra tunnelmynningen och räddnings/arbetstunneln. Permanenta upplag placeras utanför Natura 2000-området. Masshanteringen och behov av upplagsytor inom delsträckan Långsjön-Sillekrog kommer att redovisas i sin helhet i Järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning.
- Det kommer inte att finnas några ventilationsschakt för tunneln.

- Inom projektet kommer geohydrologiska undersökningar att fördjupas där det kan finnas risk för grundvattensänkningar. Risken för negativ påverkan på utpekade naturtyper som är grundvattenberoende bedöms obefintlig.
- Utsläpp av länshållningsvatten kommer att detaljstuderas i det fortsatta arbetet. Länshållningsvattnet föreslås renas i sedimentationsanläggning innan det släpps ut i recipient. Länshållningsvattnet kommer att hanteras så att naturvärden i Natura 2000-området eller miljö kvalitetsnormer (MKN) i vattenförekomster ej påverkas. Trosa kommun planerar att bygga ut sitt reningsverk i Vagnhärad vilket kan medge möjlighet att rena projektets länshållningsvatten i kommunens reningsverk.
- Då större delen av sträckningen genom Natura 2000-området går i tunnel bedöms inte typiska fågelarter knutna till utpekade naturtyper påverkas negativt av buller.
- Minskat betestryck i anslutning till utpekade naturtypen kalkgräsmark i anslutning till den södra tunnelmynningen hanteras i samråd med fastighetsägaren.

Samråd med Trosa kommun

Trosa kommun har i skrivelse 8 augusti 2018 yttrat sig angående avgränsningssamråd för Natura 2000 Tullgarn Södra.

Trosa kommun anser att de geografiska och innehållsmässiga avgränsningar av MKB som Trafikverket föreslår är relevanta.

Trosa kommun informerar Trafikverket att kommunen planerar för kapacitetsökning av reningsverket och kommer att hålla Trafikverket informerade om hur planerna på kapacitetsökning av reningsverket fortskrider.

Trafikverkets bemötande

Trafikverket tackar för informationen angående kommunens reningsverk i Vagnhärad.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Synpunkter har inkommit från:

- Naturvårdsverket
- Sveriges geologiska undersökning (SGU)
- Försvarsmakten

Naturvårdsverket

Naturvårdsverket bedömer att den mest relevanta påverkan under byggskede och drift har ringats in väl. Naturvårdsverket anser att konsekvenserna av en eventuell grundvattensänkning bör studeras närmare så att negativ påverkan på naturtypen kalkgräsmark inte uppstår. Naturvårdsverket menar att ett eventuellt villkor rörande kompensation genom restaurering av kalkgräsmarker kan vara aktuell att studera.

Trafikverkets bemötande

Kalkgräsmarker är torra miljöer där grundvattennivån naturligt är låg och en eventuell grundvattensänkning påverkar inte naturtypens värden. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av en eventuell grundvattensänkning inte berör Natura 2000-naturtyper som är känsliga för grundvattensänkning.

Sveriges geologiska undersökning (SGU)

Sveriges geologiska undersökning (SGU) avstår från att yttra sig.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra.

Ulf Broberg

projektledare

Underlag

Minnesanteckningar, tjänsteanteckningar och yttranden från samråd återfinns under diarienummer TRV 2018/31331 och TRV 2014/4761.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 171 54 Solna. Besöksadress: Solna strandväg 98

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se