

Filnamn: OLP4-04-025-42000-0\_0-1028

Projektnamn Skapat av (Leverantör)  
Ostlänken Marit Brandt  
Ärendenummer Granskat av (Leverantör)  
TRV 2019/65712 Liselott Petersson  
Godkänt av (Leverantör)  
Henrik Tham

Godkänt datum  
2023-08-31  
Sidor  
1(31)

Rev Datum  
-  
Version  
\_.2



**TRAFIKVERKET**

## **OSTLÄNKEN**

### **OLP4 SÖDERTÄLJE - TROSA**

### **LÅNGSJÖN - SILLEKROG**

### **Bandel 506, KM 14+700 - 27+860**

### **Samrådsredogörelse vattenverksamhet Långsjön-Sillekrog**

### **Bilaga D.4.5, Inbjudan till samråd för kompletterande samråd efter 2019**

### **Ansökan om tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken**

## **MILJÖPRÖVNING**

**Från:** Roxell Anna, NSote  
**Skickat:** den 19 augusti 2022 15:26  
**Till:** [REDACTED]  
**Kopia:** [REDACTED] Kjellin, Johan; Diariecenter  
**Ämne:** Utformning av erosionsskydd vid Ostlänkens passage över Trosaån  
**Bifogade filer:** OLP4-50GT-025-42000-0\_0-5008.pdf; OLP4-Minnesanteckningar Samråd Daga härad-20220504.pdf

**Kategorier:** Bitte

Dnr: TRV 2014/72078

Till: [REDACTED] Daga Härad vattenavledningsföretag (Trosaån)

Kopia:

[REDACTED]  
Johan Kjellin, Tyrens  
Dariat, TrV

Hej!

Enligt överenskommelse vid samtal med Johan Kjellin, Tyrens, den 4 maj 2022 översänder jag de utredningar och skisser som finns framtagna inom systemhandlingsprojekteringen angående erosionsskyddens planerade placering och utformning i Trosaån.

Under hösten kommer vi även att ha samråd med länsstyrelsen och kommunen angående erosionsskyddets placering och utformning samt utförande och försiktighetsmått i byggskedet.

Om ni har frågor eller invändningar är jag tacksam om ni återkommer till mig eller Johan Kjellin, senast den 14 september 2022.

Bilagor

- 1) Tjänsteanteckning från samtal mellan Johan Kjellin och [REDACTED] 2022-05-04
- 2) Erosionsskyddet, utredning och skisser

Med vänlig hälsning

**Anna Roxell**

Projektledare miljöprövning

[anna.roxell@trafikverket.se](mailto:anna.roxell@trafikverket.se)

Direkt: +46 10 123 0129

Mobil: +46 72 141 69 87

**Trafikverket**

172 90 Sundbyberg

Besöksadress: Solna Strandväg 98, Solna

Telefon: 0771 - 921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Avsändaren har bedömt att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Filnamn: OLP4-50GT-025-42000-0\_0-5008.docx

Projektnamn

Skapat av (Leverantör)

Godkänt datum

Rev Datum

Ostlänken

Annemarie Briel

2020-11-25

Ärendenummer

Granskat av (Leverantör)

Sidor

Version

TRV 2014/48912

Johan Kjellin

1(7)

\_5



TRAFIKVERKET

## **OSTLÄNKEN**

### **OLP4 SÖDERTÄLJE - TROSA**

### **LÅNGSJÖN - SILLEKROG**

### **Bandel 506, KM 14+700 - 27+860**

### **Teknisk PM Avvattning 4.2**

### **Bilaga 3, Erosionsskydd**

## **SYSTEMHANDLING**



## Innehållsförteckning

Sammanfattning .....	3
1 Utredning behov av erosionsskydd .....	4
2 Dimensionering av erosionsskydd .....	4
3 Referenser .....	7

Bilagor: Skisser erosionsskydd Trosaån

Filnamn: OLP4-50GT-025-42000-0\_0-5008.docx

Projektnamn

Skapat av (Leverantör)

Godkänt datum

Rev Datum

Ostlänken

Annemarie Briel

2020-11-25

Ärendenummer

Granskat av (Leverantör)

Sidor

Version

TRV 2014/48912

Johan Kjellin

3(7)

\_5

Godkänt av (Leverantör)



## Sammanfattning

Denna bilaga beskriver utredning av behov av erosionsskydd och projektering av erosionsskydd, där behov har identifierats.



## 1 Utredning behov av erosionsskydd

Behovet av erosionsskydd har utredds längs hela sträckan där vattendrag korsar den planerade järnvägsanläggningen med bro enligt IVA Skredkommissionen, 1995.

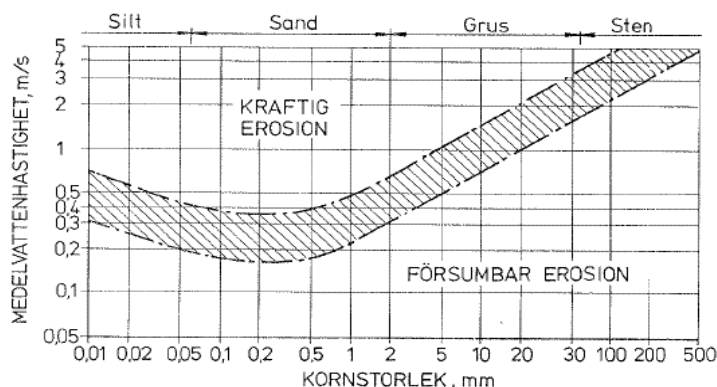


Fig. 44. Samband mellan medelvattenhastighet, kornstorlek och erosionsrisk [41]. Det streckade bandet anger ungefärligt variationsområde för kritisk medelhastighet med hänsyn till bl. a. vattendjup och jordens egenskaper som kornform och lagringstäthet.

Figur 1 Källa IVA Skredkommissionen, 1995.

Utredningen sammanfattas i Tabell 1. Behov av erosionsskydd har identifierats för Trosaån. I det här dokumentet följer skisser på permanent erosionsskydd vid Trosaån. Vid Trosaån anläggs erosionsskydd på en sida i taget, med avspärrning i byggskedet av halva åfåran genom spont och siltgardiner. Avspärrningarna avlägsnas efter färdigställande.

## 2 Dimensionering av erosionsskydd

Största stenstorlek för samkross och natursten har beräknats enligt TDOK 2013:0667. Tjockleken av erosionsskyddet har dimensionerats enligt AMA, 2017.

Filterkriterier är enligt TDOK 2013:0667:

$$D_{15}/d_{15} > 5 \quad (1)$$

$$D_{15}/d_{85} \leq 5 \quad (2)$$

Där:

D = erosionsskyddet

d = befintligt material

Tabell 1 Utredning Erosionsskydd.

	Befintligheter							Erosionsskydd				
	KKL (enligt TDOK 2013:0667)	Åter- komst- tid	Medelhastighet med anläggning [m/s]	Jordart	d [mm]	Behov av erosionsskydd	Slänt- lutning (befintlig)	Undre lager samkross största stenstorlek d100 [m]	Övre lager natursten största stenstorlek d100 [m]	Samkross Tjocklek erosionsskydd [m]	Natursten Tjocklek erosionsskydd [m]	Total tjocklek erosionsskydd korrigerat ( d100 =minst 0,5) [m]
Dike till Norasjön (19+450)	1	10	0,2	(Huvuddiket) Lera, ca 19 m	0,002	-	-	-	-	-	-	-
Dike Vagnhärad (km 20+200)	3	100	0,1	Lera på berg. Berg på 0,6-2,2 m djup under my.	0,002	-	-	-	-	-	-	-
Trosaån (km 23+050)	3	100	0,8	Norra sidan: 0-1 m djup siltig lera, 1-4 m djup silt, 4- 12 m djup sandig silt. Södra sidan: 3,5-5,5 m lerig silt.	0,006	x	1:2	0,08	0,12	0,16	0,25	0,5
Dike som avvattnar Rensjön (km 26+050)	3	100	0,01	Jordlager följd är osäker; kohesionsjord ner till ca 6 m	0,002	-	-	-	-	-	-	-

Filnamn: OLP4-50GT-025-42000-0\_0-5008.docx

Projektnamn	Skapat av (Leverantör)	Godkänt datum	Rev Datum
Ostlänken	Annemarie Briel	2020-11-25	
Ärendenummer	Granskat av (Leverantör)	Sidor	Version
TRV 2014/48912	Johan Kjellin	6(7)	_5
	Godkänt av (Leverantör)		



Tillflöde till dike som avvattnar Rensjön (km 27+250)	3	100	0,01	Lera, ca 4 m, på några dm friktionsjord på berg.	0,002	-	-	-	-	-	-	-
---	---	-----	------	--	-------	---	---	---	---	---	---	---



Filnamn: OLP4-50GT-025-42000-0\_0-5008.docx

Projektnamn	Skapat av (Leverantör)	Godkänt datum	Rev Datum
Ostlänken	Annemarie Briel	2020-11-25	
Ärendenummer	Granskat av (Leverantör)	Sidor	Version
TRV 2014/48912	Johan Kjellin	7(7)	_5
	Godkänt av (Leverantör)		



### 3 Referenser

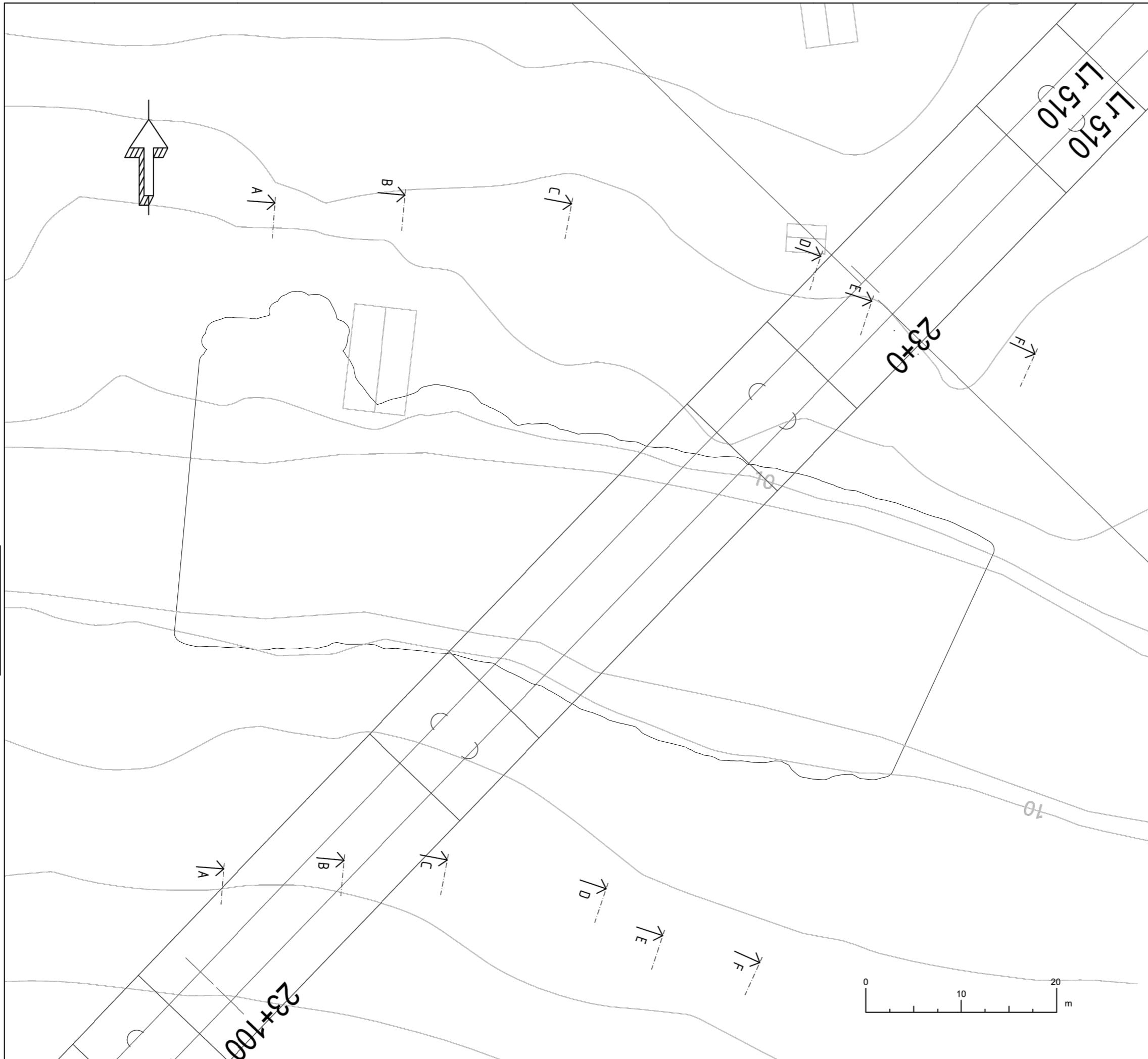
IVA Skredkommissionen, 1995: Rapport 3:95, Linköping.

Trafikverket, 2013: TDOK 2013:0667 Krav

Trafikverket, 2013: TDOK 2013:0668 Råd

Svensk Byggtjänst AMA Allmän Material- och Arbetsbeskrivning DCK.21, 2017: Erosionsskydd av jord- och krossmaterial






Denne skisse af Tredøvningsområdet, alle målinger  
begrænset af rindens bredde og højde.  
TILFØJES

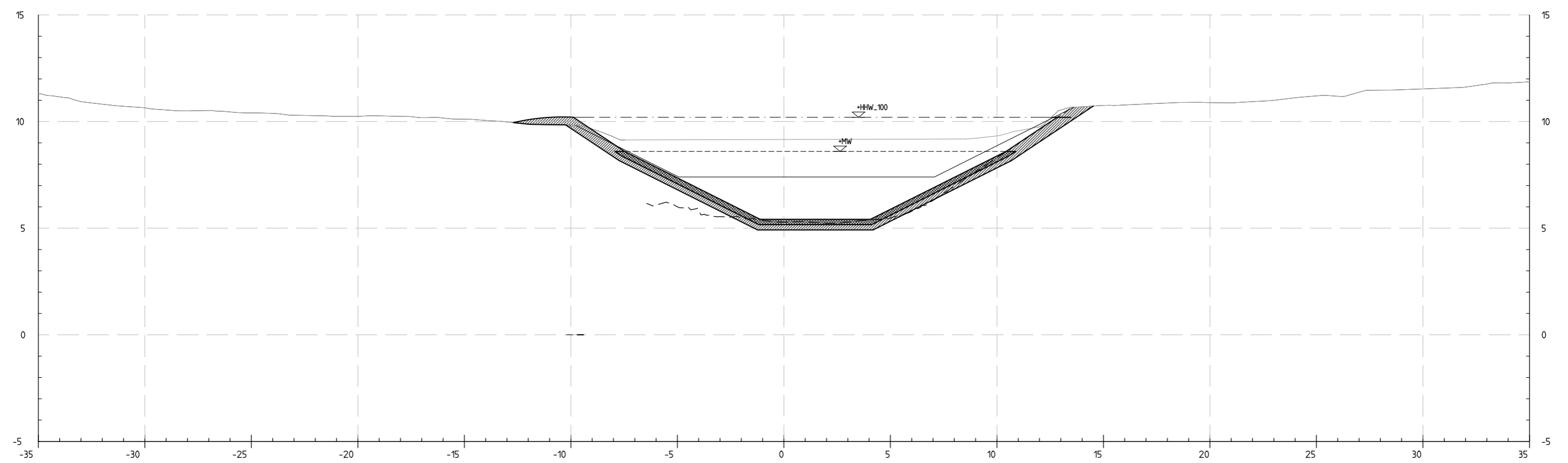


Skiss Trosaån 2020-11-05

10 V A V 10 A

TECKENFÖRKLARING

-  SAMKROSS
-  NATURSTEN
-  BEF. MARK ENLIGT MARKMODELL
-  BOTTENNIVÅ ENLIGT EKOLODMÄTNING
-  FASTSTÄLLD BOTTEN (MARKAVVATTN.FÖRETAG)




SEKTION A

Den här ritning är Torsås kommunens egendom. Allt obehörigt kopierande av ritningen beivras enligt lag.  
TORSÅS KOMMUN


TECKENFÖRKLARING

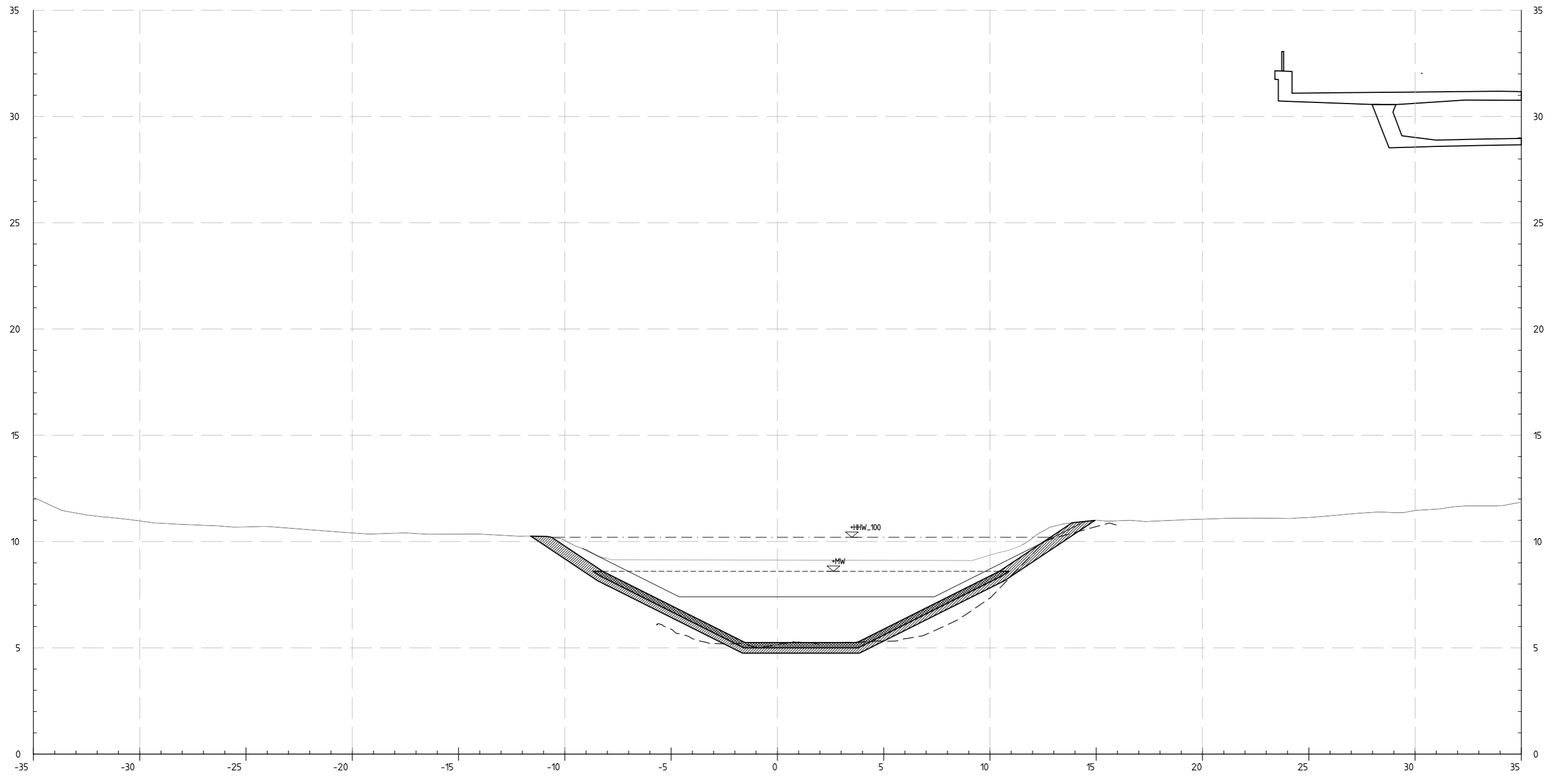
 SAMKROSS

 NATURSTEN

 BEF. MARK ENLIGT MARKMODELL

 BOTTENNIVÅ ENLIGT EKOLODMÄTNING

 FASTSTÄLLD BOTTEN (MARKAVVATTN.FÖRETAG)



SEKTION B

Skiss Trosaån 2020-11-05

Den här ritningen är en teknisk teckning och ska inte användas som grund för beslut om bygglov eller annan tillståndsgivning. Alla mått och dimensioner ska vara enligt ritningen.

TRAFIKVERKET

148

V

A

V

149


Ms\_Pennone

plafin

Ms\_Pennone

TECKENFÖRKLARING

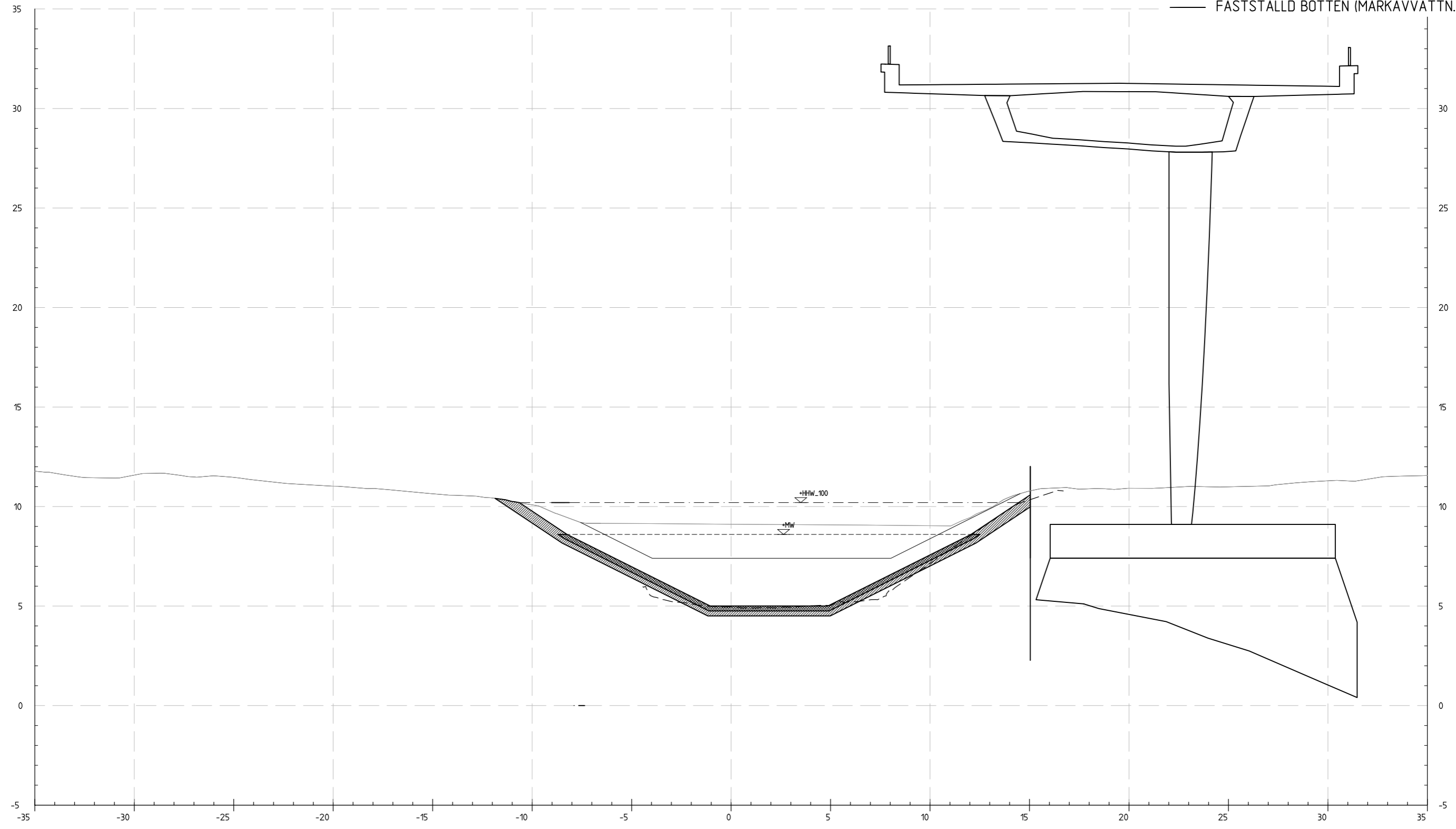
 SAMKROSS

 NATURSTEN

 BEF. MARK ENLIGT MARKMODELL

 BOTTENNIVÅ ENLIGT EKOLODMÄTNING

 FASTSTÄLLD BOTTEN (MARKAVVATTN.FÖRETAG)



Den här ritningen är en teknisk teckning som inte ska användas för byggande utan endast för information.  
TILLÄMNING

SEKTION C

Skiss Trosaån 2020-11-05

148

V

A

V

149






Ms\_Pennone

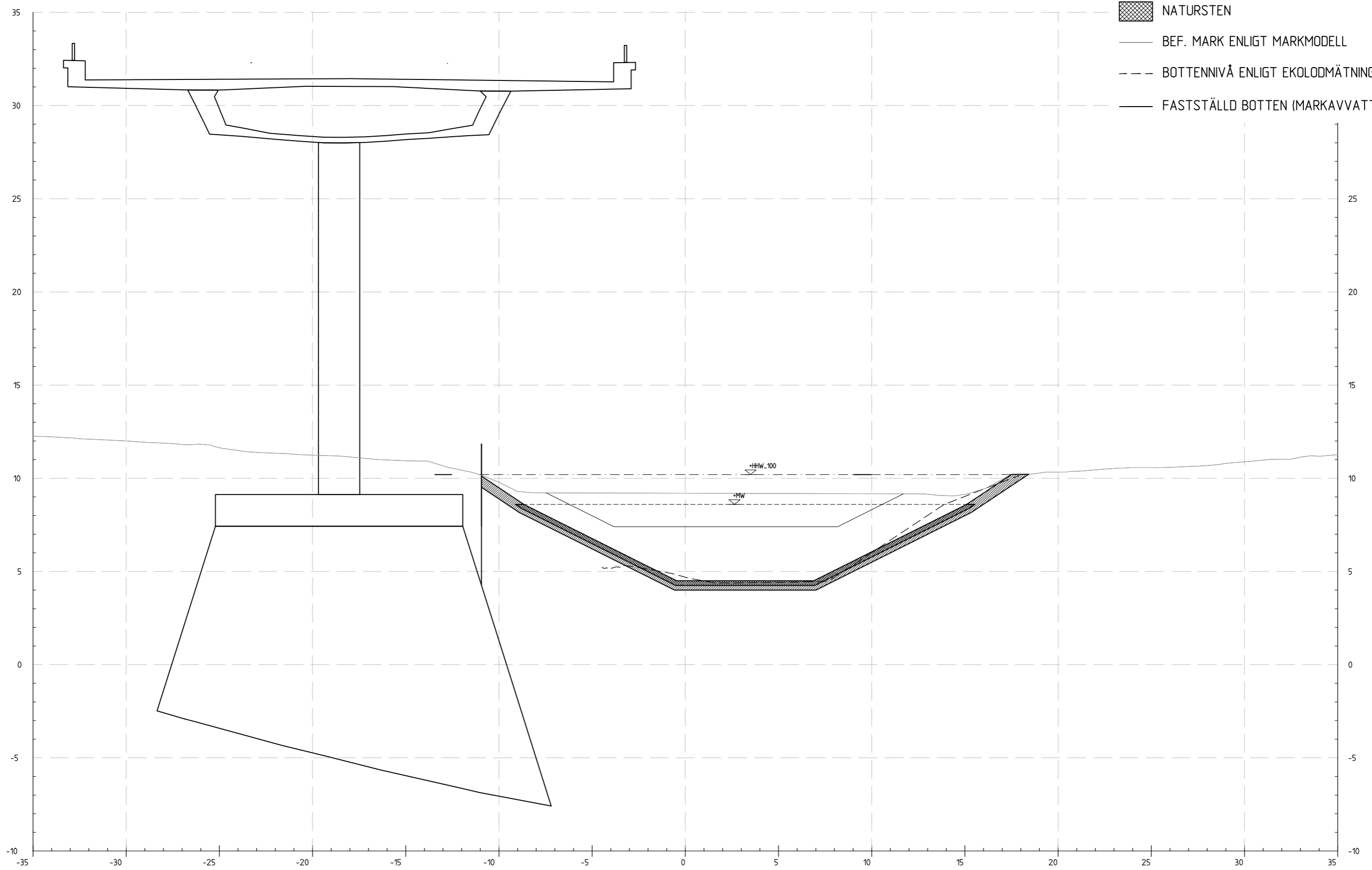
A

plafina

Ms\_Pennone

TECKENFÖRKLARING

-  SAMKROSS
-  NATURSTEN
-  BEF. MARK ENLIGT MARKMODELL
-  BOTTENNIVÅ ENLIGT EKOLODMÄTNING
-  FASTSTÄLLD BOTTEN (MARKAVVATTN.FÖRETAG)








Den här ritningen är en teknisk skiss och ska inte användas som grund för beslut utan för information. Alla mått är angivna i meter om inte annat anges. Skissens innehåll är inte garanterat.

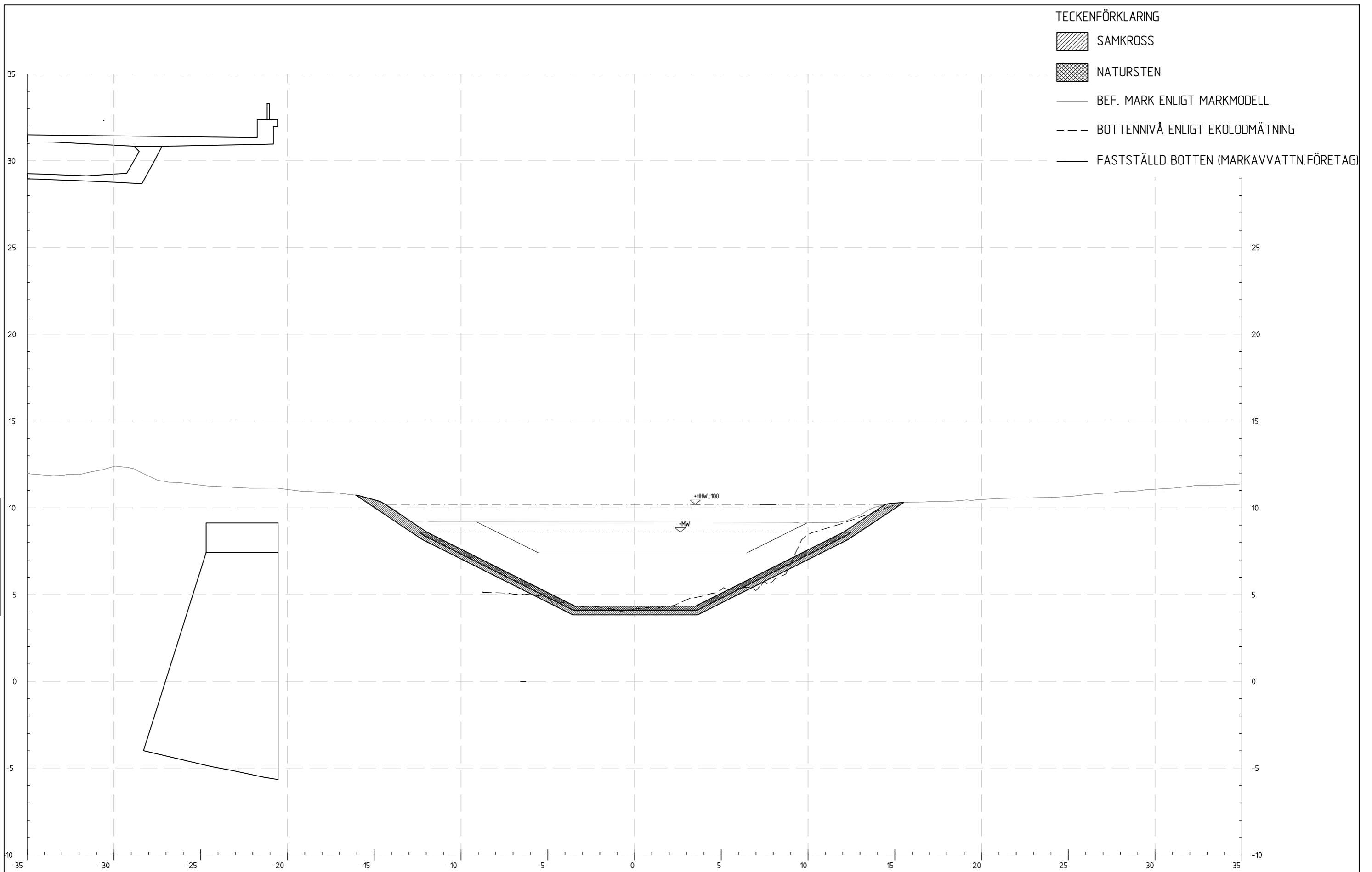
SEKTION D

Skiss Trosaån 2020-11-05

TECKENFÖRKLARING

-  SAMKROSS
-  NATURSTEN
-  BEF. MARK ENLIGT MARKMODELL
-  BOTTENNIVÅ ENLIGT EKOLODMÄTNING
-  FASTSTÄLLD BOTTEN (MARKAVVATTN.FÖRETAG)

Den här ritningen är en teknisk teckning och ska inte användas som grund för beslut utanför dess avsedda ändamål. Alla mått och dimensioner ska vara enligt ritningen.



SEKTION E

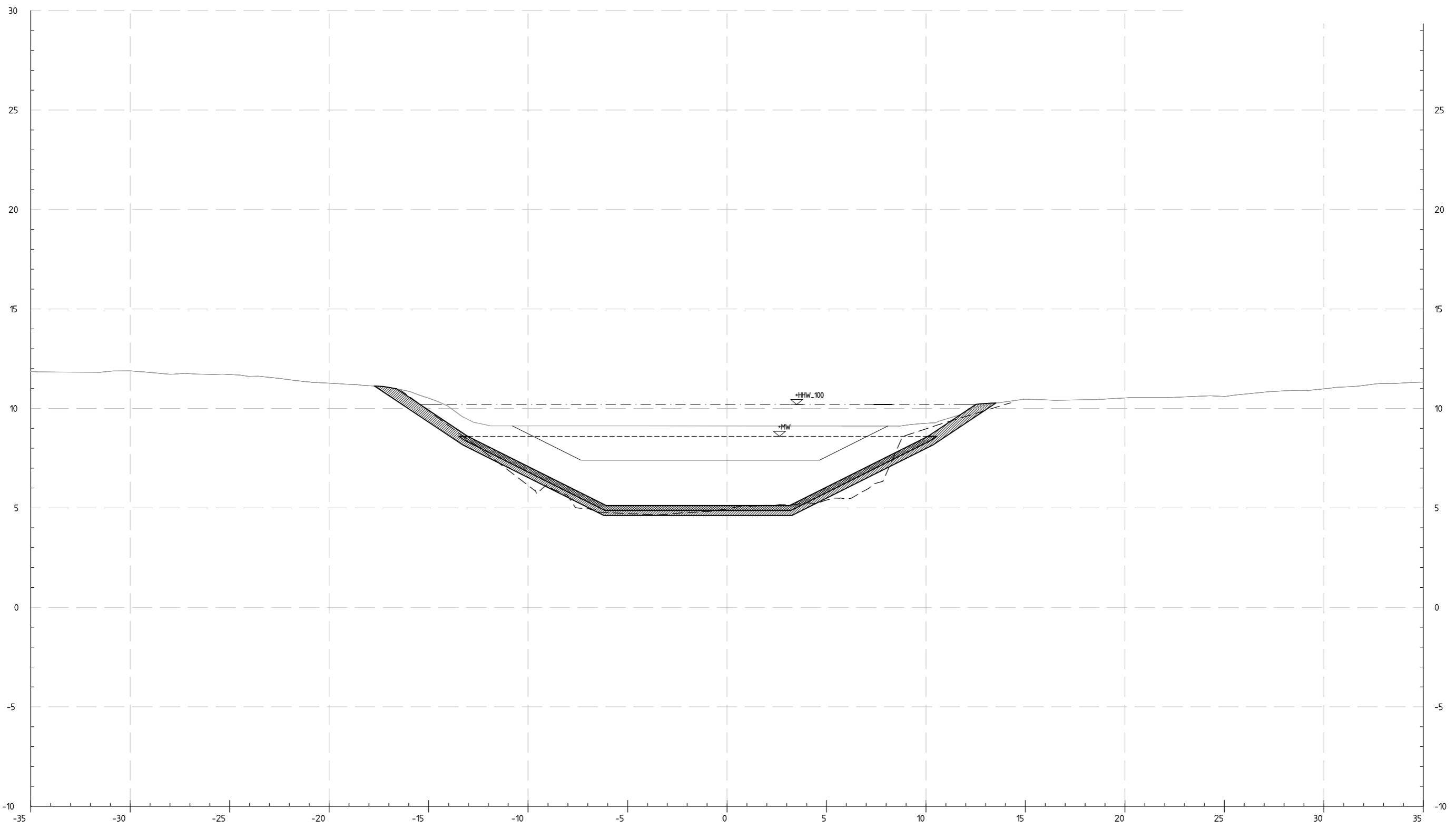
TECKENFÖRKLARING

 SAMKROSS

 NATURSTEN

 BEF. MARK ENLIGT MARKMODELL

 BOTTENNIVÅ ENLIGT EKOLODMÄTNING



SEKTION F

Den här teckningen avses till användning som grundläggande skiss för projektering och byggande av anläggningen. Alla tekniska detaljer ska utvecklas i projekteringsstadiet.

SKISS 2020-11-03

Skiss Trosaån 2020-11-05

1:0

V

A

V

1:0

1:0

A

1:0

1:0



OLP4

# Minnesanteckningar Samråd Daga härad

Datum: 2022-05-04

## Närvarande:

Johan Kjellin [REDACTED]	Tyréns ordförande Daga Härad vattenavledningsföretag (Trosaån)

## 1 Minnesanteckningar

Samtal med ordföranden [REDACTED] om erosionsskyddet i Trosaån. Johan beskriver projektet och hur åtgärderna är tänkta att utformas vid Trosaån. Bengt ser inga hinder för bron eller utlägget av erosionsskyddet för deras del. Dock har kommunekologen i Trosa, [REDACTED] kontaktat företaget tidigare och velat justera slänterna för att göra tvåstegsdike vid denna plats. Tvåstegsdiket kan komma i konflikt med bron och erosionsskydd. Arrendatorn som haft kontakt med kommunen är [REDACTED] Sille.

Johan nämner att projektet ämnar skicka över handling med ritning över erosionsskydden till ordföranden och arrendatorn så att de ser vad som är planerat.

### Kontaktuppgifter

Ordföranden Daga Härad vattenavledningsföretag år 1993, [REDACTED]

Arrendator vid broläget [REDACTED]

Noterat av

Johan Kjellin 4/5 2022

Ärendenummer  
TRV 2019/65712  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2022-11-24

Konfidentialitetsnivå  
1

Mottagare  
Enligt sändlista

Kopia till  
Diariet

## Kompletterande samråd avseende vattenverksamhet vid Ostlänkens passage över Trosaån, Trosa kommun

### Samrådets syfte, omfattning och tidigare samråd

Detta samråd är ett kompletterande samråd avseende de arbeten och anläggningar som planeras för Ostlänken i och kring Trosaån. Ostlänken passerar Trosaåns dalgång på en ca 1700 m lång bro.

Ett omfattande samråd avseende de vattenverksamheter som behövs för anläggande av Ostlänken genom Södertälje och Trosa kommuner genomfördes år 2019. Sedan dess har arbete med projektering av anläggningens närmare utformning, järnvägsplan och vattenverksamheter fortsatt. Vid samrådet 2019 omnämndes att brostöden kommer att placeras utanför åfåran, att stabilitetsutredning pågår och att det kan bli aktuellt att anlägga erosionsskydd i ån upp- och nedströms passagen med Ostlänken.

De fortsatta utredningarna visar att det behövs erosionsskydd i Trosaån för att förebygga att erosion uppkommer som kan ge upphov till skada på brostöden. I detta samrådsunderlag redovisas erosionsskyddets planerade permanenta utformning och utbredning samt vilka försiktighetsmått som planeras i byggskedet.

Syftet med samrådet är att inhämta synpunkter, eventuell kompletterande information och förbättringsförslag inför det fortsatta arbetet med närmare utformning och miljökonsekvensbeskrivning för ansökan om tillstånd till vattenverksamhet.

Samrådsinformationen skickas till direkt berörda, det vill säga fastighetsägare och markavvattningsföretaget "Daga Härad vattenavledningsföretag år 1993", fiskevårdsförbund och fiskerättsinnehavare samt Trosa kommun och Länsstyrelsen i Södermanland.

Mer information om Ostlänken och järnvägsplanen kan ni läsa på [www.trafikverket.se/ostlanken](http://www.trafikverket.se/ostlanken).

Ärendenummer  
TRV 2019/65712  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2022-11-24

## Förutsättningar hydrologi och geologi

Trosaån ingår i markavvattningsföretaget "Daga Härad vattenavledningsföretag år 1993". Markavvattningsföretaget reglerar bland annat nivåerna i sjön Sillen. Några konsekvenser för markavvattningsföretaget bedöms ej uppstå i permanentkedet. Åfåran är i dag djupare nedskuren än vad som anges i ritningarna till markavvattningsföretaget. Erosionsskyddet anpassas så att det inte uppkommer någon betydande förändring av åns utformning, vare sig bottennivåer eller lutning av strandkanter, jämfört med dagens utseende.

Medelflödet i Trosaån uppgår till 3,8 m<sup>3</sup>/s och 100-års flödet till 25 m<sup>3</sup>/s. Trosaån är reglerad av två dammbyggnader vid Vagnhärad nedströms den planerade bron. Vattendjupet till ekolodad botten varierar mellan 3,4 och 4,2 meter vid medelvattenstånd där järnvägsbron korsar ån. Åns slänter har en släntlutning om cirka 1:2.



Figur 1. Foto Trosaån: Trosaån sett mot öster. Orange pil visar strömningsriktningen.

Det översta jordlagret utgörs av glacial silt med en mäktighet på upp till ca 12 meter norr om Trosaån. Söder om ån förekommer silt ner till ca 7 meters djup. Lokalt förekommer även ett ytligt lerlager med siltskikt. Under siltlagret finns en grusig sandig siltmorän som vilar på berg. På norra sidan om ån har bergövertytan observerats på

Ärendenummer  
TRV 2019/65712  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2022-11-24

mellan 11 och 17 meter under markytan och på södra sidan mellan 5 och 11 meter under markytan.

## Förutsättningar naturmiljö

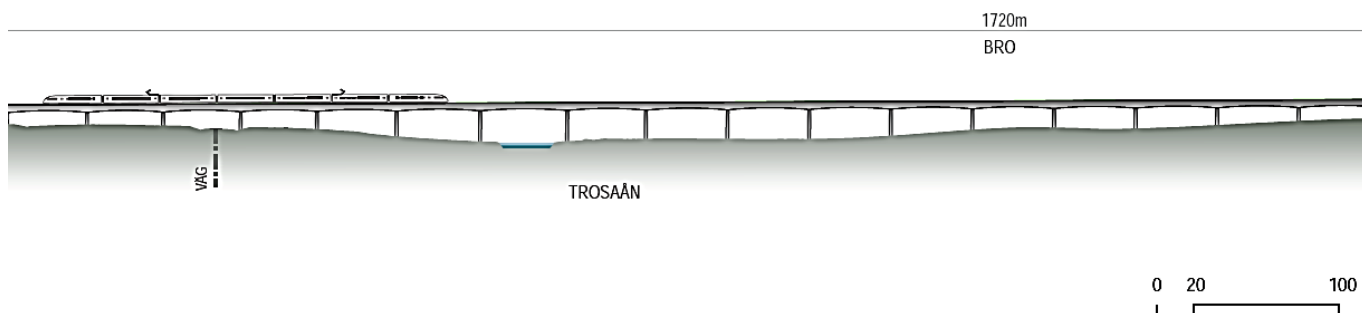
Kring Trosaån finns naturvärden knutna till naturtypen ängs- och betesmark.

Trosaån utgör, trots att åfåran är påverkad av uträtning och övergödning, med sin storlek och sina ekologiska funktioner en värdefull miljö med många fiskarter och musslor. Naturvärdet är högt. Fyra stormusselarter påträffades vid inventering år 2016 i vattendraget. Ett lek område för havsöring finns i Vagnhärad, drygt tre kilometer nedströms arbetsområdet samt ytterligare ett par potentiella lek områden ännu längre nedströms.

## Planerad anläggning, permanent utformning

### Brostöd

Järnvägsbron kommer ha en spännvidd mellan brostöden över Trosaån på cirka 50 meter och en fri höjd över vattenytan på cirka 18,9 meter vid medelvattenföring och cirka 18,7 m ovan ytan vid medelhögvattenföring. Brostöden placeras vid sidan om vattendraget, utanför det definierade vattenområdet, högsta högvatten 100 år (HW100).



Figur 2. Illustration av Trosaåns dalgång. Del av Trosaåns dalgång där järnvägsbron passerar Trosaån.

## Erosionsskydd

Ett 0,5 m tjockt erosionsskydd anläggs på vattendragets botten och stränder, ca 45-55 m uppströms bron och ca 35-45 nedströms, totalt cirka 80-100 m. Sammanlagd areal erosionsskydd bedöms uppgå till ca 2 500 m<sup>2</sup>.

Erosionsskyddet dimensioneras utifrån vattenhastigheter, vattennivåer, släntlutning och jordarter och flödeskapaciteten beräknas ej påverkas. Erosionsskyddet beräknas även klara förväntade vattenhastigheter och vattennivåer även vid klimatförändring.

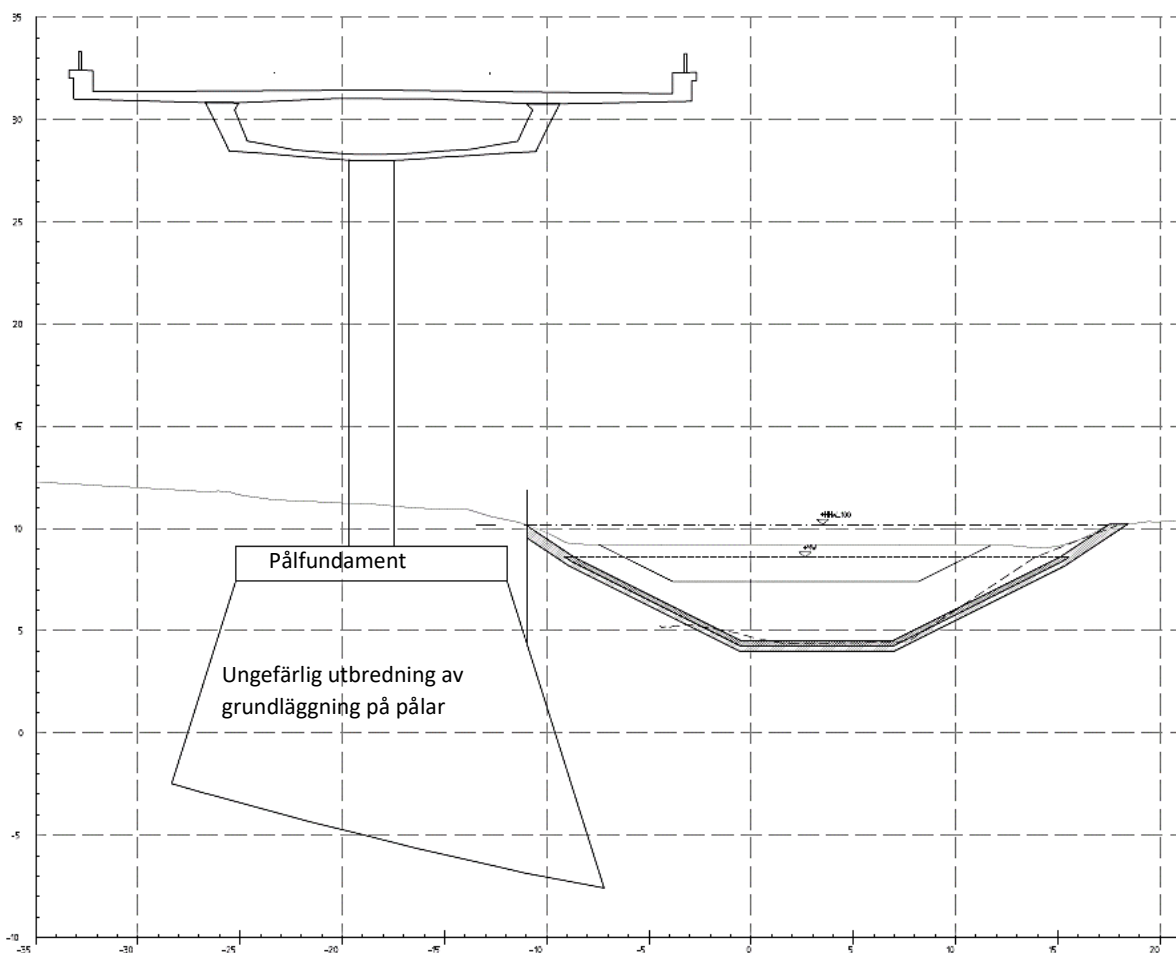
Ärendenummer  
TRV 2019/65712  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2022-11-24

## Byggskedet

### Brostöd

Anläggning av brostöd på ömse sidor om ån planeras ske vid sidan av vattendraget. På grund av brostödens närhet till Trosaån planeras arbetet med schakt och grundläggning av brostöden att utföras inom en stödkonstruktion av spont, se illustration nedan. Brostöden planeras att grundläggas med pålar. Stödkonstruktionen och schaktarbeten utförs delvis inom vattenområdet, dvs inom det område som står under vatten vid ett 100-årsflöde, dock utanför åns utbredning vid medelvattenföring.



Figur 3. Illustration av brostöd och erosionsskydd. Brostöd med grundläggning inom stödkonstruktion samt erosionsskydd i åfåra.

TMALL 0422 Brev 4.0

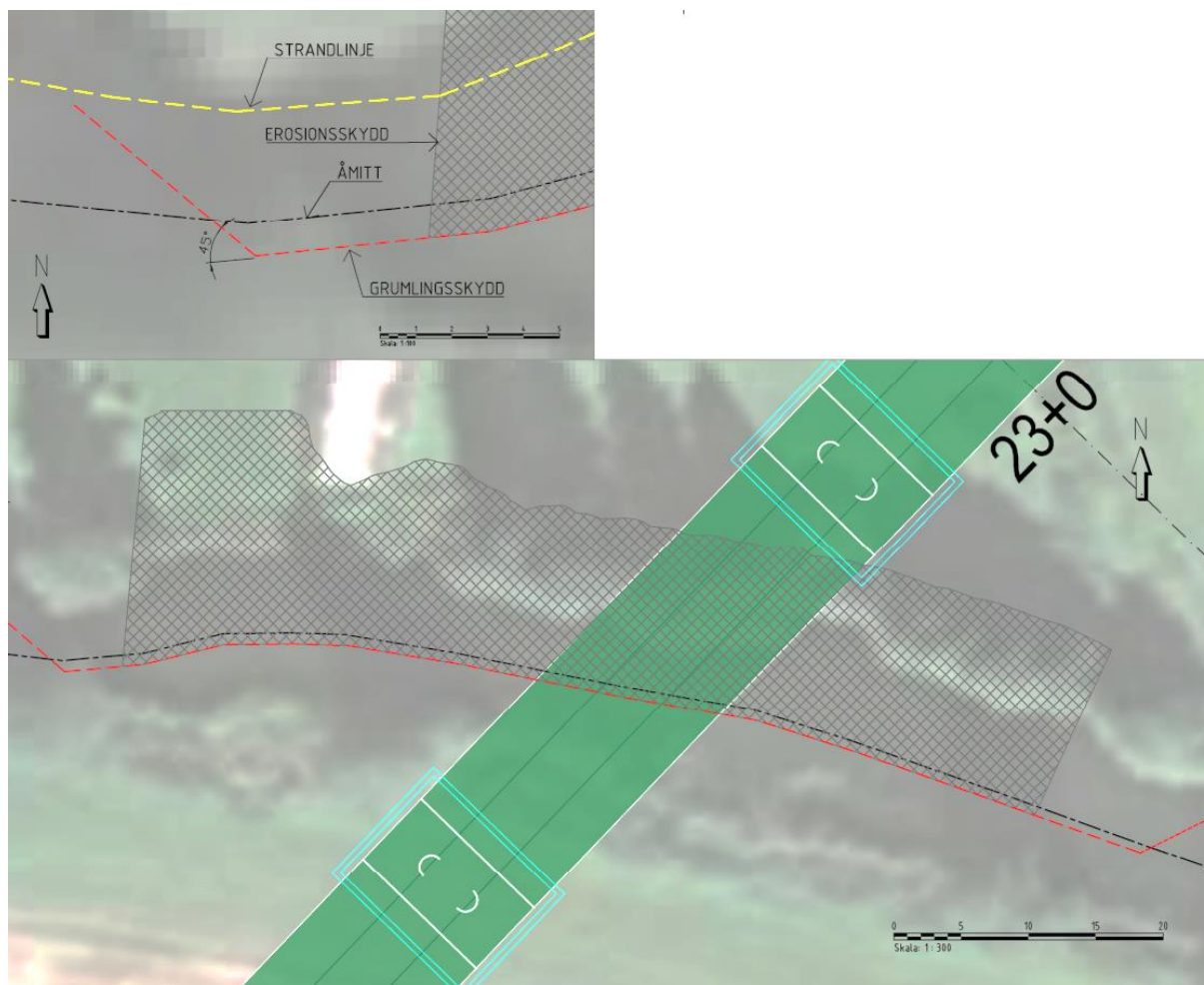
Ärendenummer  
TRV 2019/65712  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2022-11-24

## Erosionsskydd - tänkbara miljökonsekvenser, försiktighetsmått och skyddsåtgärder

Erosionsskydd anläggs genom urschaktning av befintligt botten- och släntmaterial. Därefter anläggs det 0,5 m tjocka erosionsskyddet av bergkross och med natursten med rundade kanter som översta lager.

Erosionsskyddet planeras att anläggas i två etapper, en etapp på vardera sidan om åfåran. Allt arbete sker innanför grumlingskydd för att minimera spridning av grumlande material. Vattnet kan strömma förbi utanför grumlingskyddet och fiskvandring är möjlig även under byggtiden. Med anledning av det höga flödet är det inte praktiskt genomförbart att använda grumlingskydd i form av siltgardin eller liknande tvärs vattendraget.

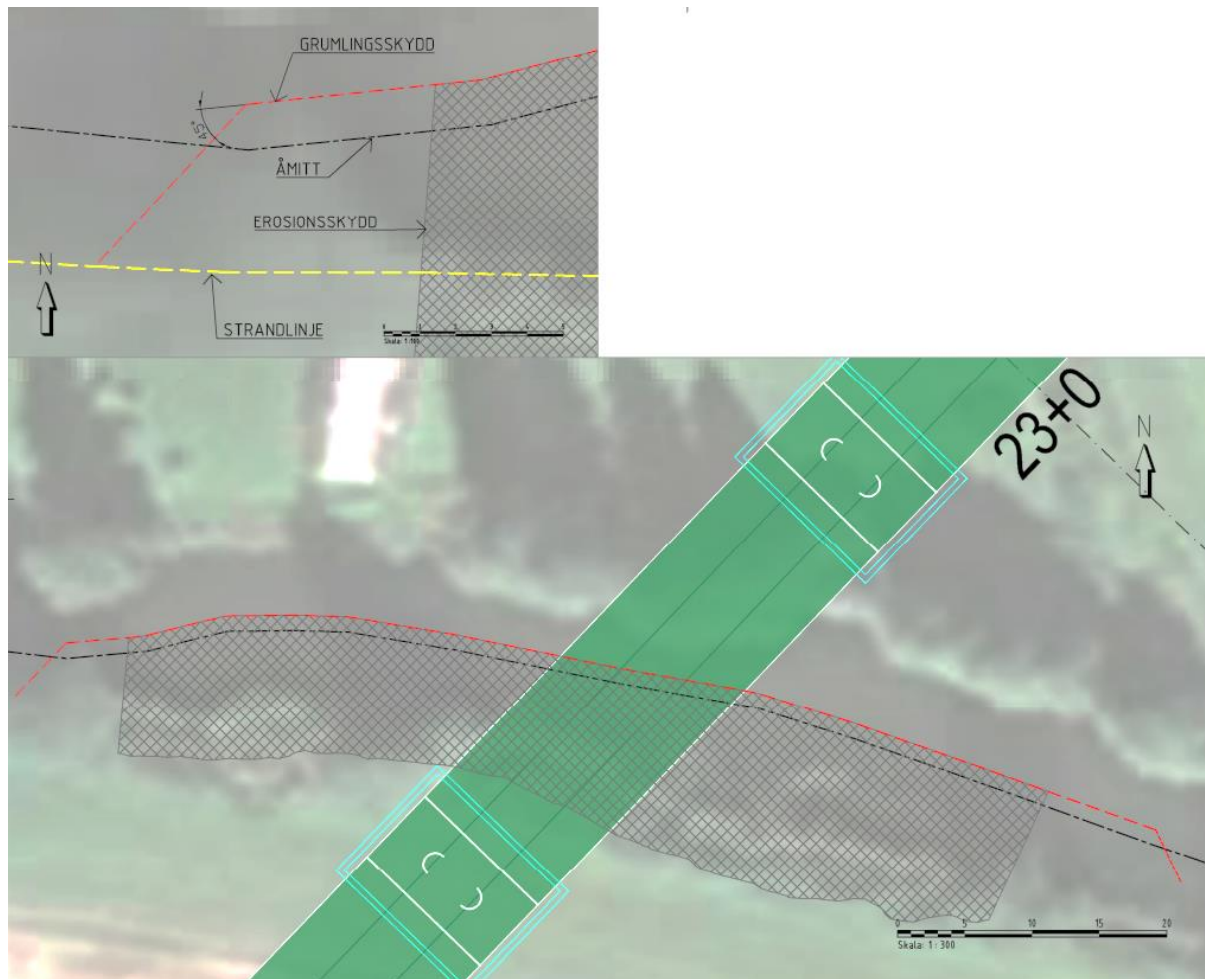


Figur 4. Bro och erosionsskydd, norra sidan av Trosaån. Etappvis anläggning av erosionsskydd (svart raster) med grumlingskydd (röd streckad linje). Mitten på ån markeras med svart streckad linje. Övre

Ärendenummer  
TRV 2019/65712  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2022-11-24

bild visar detaljutsnitt för grumlingskyddets utformning uppströms järnvägsbron, som vinklas in mot strandlinjen (gul linje) 45 grader. Nedströms bron vinklas skyddet likaså in mot strandkant.



Figur 5. **Bro och erosionsskydd, södra sidan av Trosaån** Etappvis anläggning av erosionsskydd (svart raster) med grumlingskydd (röd streckad linje). Mitten på ån markeras med svart streckad linje.

Grumlingskyddet förankras med hjälp av en spont uppströms och nedströms bron. Sponten vinklas 45 grader in mot strandkanten. Däremellan utförs grumlingskyddet av siltgardin i geotextil eller annan skärm med motsvarande funktion. Allt grumlande arbete i vattenområdet utförs inom grumlingskyddet vilket minimerar spridning av grumligt vatten utanför grumlingskyddet.

Om grävare från land (långgrävare) ej når tillräckligt långt inom arbetsområdet, etableras ponton eller flotte med grävmaskin på, för att möjliggöra schakt av åbotten inom arbetsområdet. Denna förankras lämpligen via kedjor/kättingar på land. Andra alternativ är amfibie utrustade grävmaskiner som flyter och kan förankras till land.

Ärendenummer  
TRV 2019/65712  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2022-11-24

Viss grumling kan uppkomma vid flytt av och avetablering av grumlingskyddet. Grumlingen vid dessa arbeten blir begränsad eftersom botten då delvis är täckt av grovt material och en mycket liten bottenyta berörs. Eftersom dessa arbeten dessutom pågår under kort tid (dag/dagar) bedöms grumlingen inte ge upphov till någon betydande negativ omgivningspåverkan.

Utifrån de begränsade miljöeffekter som bedöms kunna uppstå med det föreslagna arbetssättet bedömer Trafikverket att det inte behövs någon tidsbegränsning för när arbeten får utföras under året. Tidsbegränsningar kan leda till stillestånd i produktionen, vilket medför mycket stora kostnader. Eftersom effektiva grumlingsbegränsande åtgärder kan vidtas bedöms en tidsbegränsning inte leda till ytterligare minskad miljöpåverkan utan endast medföra risk för stora merkostnader.

Tänkbara miljökonsekvenser utan skyddsåtgärder mot grumling är negativ påverkan i form av ökad sedimentation på lekbottnar och försämrad reproduktionsframgång för fisk nedströms järnvägsbron.

Förutsättningar för bottenlevande arter som lever i mjuka sediment kan försämrats av den permanenta utformningen med erosionskyddande stenlager. Stenlagret gynnar å andra sidan arter som föredrar hårt substrat. På lång sikt kan delar av botten sedimentera igen av finpartikulärt material vilket i så fall gör att mjukbotten åter etableras.

## Vattenhantering

Schakt för brostöd för bron över Trosaån kommer att medföra behov av länshållning av schakterna i byggskedet för att arbeten ska kunna utföras i torrhet. Länshållningsvatten från samtliga broschakt samt eventuellt lakvatten från massor från schakt för brostöd samt muddermassor från anläggande av erosionskydd förväntas ha ett högt innehåll av finsediment varför det renas genom sedimentation innan det får rinna tillbaka ner i Trosaån.



Ärendenummer  
TRV 2019/65712  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2022-11-24

## Hur du lämnar synpunkter:

Du kan lämna synpunkter på detta samrådsunderlag via e-post till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se) eller via brev till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge. Vi tar gärna emot dina synpunkter senast den 15 december 2022 för att kunna behandla dem på bästa sätt.

Märk brev och e-post med ärendenummer med TRV 2019/65712

Samrådet syftar till att ge och få information. Syftet är att allmänheten såväl som myndigheter och organisationer ska kunna bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Vid eventuella frågor kontakta projektledare miljöprövning, Anna Roxell, e-post [anna.roxell@trafikverket.se](mailto:anna.roxell@trafikverket.se)

*Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer: 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.*

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2019/65712, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2022-11-24, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Mottagare  
Enligt sändlistaKopia till  
Diariet

# Inbjudan till kompletterande samråd om vattenverksamhet: Utökat utredningsområde grundvatten

## Projekt Ostlänken - delsträcka Långsjön-Sillekrog

### Bakgrund

Trafikverket planerar för att bygga Ostlänken, en ny dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping.

För att bygga Ostlänken på den här sträckan behöver ett flertal vattenverksamheter utföras. Utgångspunkten är att vattenverksamhet är tillståndspliktigt och tillståndet provas av mark- och miljödomstolen.

Vi har tidigare genomfört avgränsningssamråd avseende planerade vattenverksamheter och miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning under år 2019. Samrådet genomfördes samtidigt som samråd för järnvägsplan för samma sträcka. För mer information om Ostlänken och delsträckan Långsjön-Sillekrog som huvudsakligen går genom Trosa kommun, kan du besöka projektets webbplats [www.trafikverket.se/ostlankentrosa](http://www.trafikverket.se/ostlankentrosa). Samrådsunderlaget från 2019 års samråd finns att tillgå på webbplatsen under rubriken ”Dokument” och sedan ”Trosa” i den expanderbara menyn ”Aktuella handlingar: Miljöprövning”.

Järnvägsplanen för aktuell sträcka lämnades in för fastställelse under 2022. Ansökan om tillstånd till vattenverksamhet planeras att lämnas in till mark- och miljödomstolen senare under 2023. Åtgärderna som beskrivs i samrådsunderlaget kommer att utföras först efter att tillstånd till vattenverksamhet meddelats och järnvägsplanen vunnit laga kraft, dvs tidigast år 2024.

### Samrådets omfattning

Detta kompletterande samråd genomförs eftersom utredningsområdet har utökats på några platser jämfört med vad som redovisades i samrådet 2019. Utredningsområdet visar det geografiska område där den sammantagna påverkan från all grundvattenbortledning eller annan vattenverksamhet till följd av byggande och/eller drift av Ostlänken kan ge upphov till påverkan. Inom det området görs inventeringar, undersökningar och utredningar för att utreda påverkan och behov av skyddsåtgärder för genomförandet av vattenverksamheter. Utredningsområdet som låg till grund för samrådet år 2019 togs fram i ett tidigt utredningsskede. Utredningsområdet behöver

Ärendenummer  
TRV 2019/65712

Dokumentdatum  
2023-02-06

Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

nu utökas på några platser till följd av att ytterligare kunskap erhållits om områdets förutsättningar, mer konservativa antaganden gjorts eller att planerat utförande av anläggningen har ändrats.

Syftet med detta kompletterande skriftliga samråd är att samla in synpunkter på vattenverksamhetens utförande och kunskap om området där vattenverksamheten ska bedrivas. Samrådet ska också bidra till att innehållet i kommande miljökonsekvensbeskrivning för vattenverksamhet får den omfattning och detaljeringsgrad som behövs. Samrådet är ett tillfälle för dig att lämna synpunkter eller dela med dig av din kunskap om din egen fastighet eller det berörda området. Synpunkter som inkommer sammanställer vi i en samrådsredogörelse och beaktar i vårt fortsatta arbete.

Du får det här brevet eftersom du äger en fastighet eller har andra rättigheter som berörs av det utökade utredningsområdet. Brevet skickas även till Länsstyrelsen, kommunen och Sveriges geologiska undersökning (SGU) med flera. Samrådsunderlaget biläggs brevet och finns även tillgängligt på projektets webbplats, enligt länken ovan.

Parallellt med detta samråd pågår även andra skriftliga kompletterande samråd. Även dessa finner du på projektets webbplats enligt ovan.

### Hur du lämnar synpunkter

Vi önskar få synpunkter på samrådsunderlaget senast den 24 februari 2023. Har du synpunkter eller information att lämna kan du antingen skicka det

Via e-post till:

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Eller via brev till:

Trafikverket Ärendemottagningen  
Investering, Box 810  
781 28 Borlänge

**Märk brev eller e-post med ärendenummer TRV 2019/65712.**

Har du några frågor kan du även kontakta

- Frågor om samråd och vattenverksamhet:  
Anna Roxell, projektledare Trafikverket, tel 010-123 01 29

Ärendenummer  
TRV 2019/65712

Dokumentdatum  
2023-02-06

Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

- Generella frågor om denna del av Ostlänken:  
Linda Abrahamsson, projektledare Trafikverket, tel 010-123 71 47
- Markförhandlingsfrågor:  
Malin Fjäll, Markförhandlare, tel 010-123 46 61

Du som äger eller har andra rättigheter till en fastighet inom det utökade utredningsområdet för grundvattenpåverkan kommer även inom några dagar att erhålla ett formulär för brunnsinventering som vi önskar att du fyller i enligt de instruktioner som bifogas formuläret. Du kan ha erhållit ett brunnsinventeringsformulär vid ett tidigare tillfälle. Har du redan svarat på brunnsinventeringen och inga brunnar har tillkommit på din fastighet eller förändringar gjorts på befintliga brunnar kan du bortse från utskicket om brunnsinventering.

### Bifogat

- Samrådsunderlag, kompletterande samråd för vattenverksamhet:  
Utökat utredningsområde för grundvatten

Med vänliga hälsningar

Anna Roxell

*Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer: 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.*

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2019/65712, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-02-06, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer  
TRV 2019/65712  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2023-02-06

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
Enligt sändlista

Kopia till  
Diariet

## Inbjudan till kompletterande samråd om vattenverksamhet: Uttag av yt- och grundvatten för processvatten Projekt Ostlänken – delsträckan Långsjön-Sillekrog

### Bakgrund

Trafikverket planerar för att bygga Ostlänken, en ny dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping.

För att bygga Ostlänken på den här sträckan behöver ett flertal vattenverksamheter utföras. Utgångspunkten är att vattenverksamhet är tillståndspliktigt och tillståndet prövas av mark- och miljödomstolen.

Vi har tidigare genomfört avgränsningssamråd avseende planerade vattenverksamheter och miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning under år 2019. Samrådet genomfördes samtidigt som samråd för järnvägsplan för samma sträcka. För mer information om Ostlänken och delsträckan Långsjön-Sillekrog som huvudsakligen går genom Trosa kommun, kan du besöka projektets webbplats [www.trafikverket.se/ostlankentrosa](http://www.trafikverket.se/ostlankentrosa). Samrådsunderlaget från 2019 års samråd finns att tillgå på webbplatsen under rubriken "Dokument" och sedan "Trosa" i den expanderbara menyn "Aktuella handlingar: Miljöprövning".

Järnvägsplanen för aktuell sträcka lämnades in för fastställelse under år 2022. Ansökan om tillstånd till vattenverksamhet planeras att lämnas in till mark- och miljödomstolen senare under 2023. Åtgärderna som beskrivs i samrådsunderlaget kommer att utföras först efter att tillstånd till vattenverksamhet meddelats och järnvägsplanen vunnit laga kraft, dvs tidigast år 2024.

### Samrådets omfattning

Detta kompletterande samråd avser uttag av processvatten. Processvattnet ska användas i första hand för drivning av bergtunnlar. Uttaget av processvatten ingick inte i samrådet 2019 varför detta kompletterande samråd utförs. På grund av att uttaget av processvatten har tillkommit har även utredningsområdet, dvs det område där en påverkan till följd av vattenverksamheterna kan uppkomma, behövts utökas på vissa platser.

Ärendenummer  
TRV 2019/65712

Dokumentdatum  
2023-02-06

Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Syftet med detta kompletterande skriftliga samråd är att samla in synpunkter på vattenverksamhetens utförande och kunskap om området där vattenverksamheten ska bedrivas. Samrådet ska också bidra till att innehållet i kommande miljökonsekvensbeskrivning för vattenverksamhet får den omfattning och detaljeringsgrad som behövs. Samrådet är ett tillfälle för dig att lämna synpunkter eller dela med dig av din kunskap om din egen fastighet eller det berörda området. Synpunkter som inkommer sammanställer vi i en samrådsredogörelse och beaktar i vårt fortsatta arbete.

Du får det här brevet eftersom du äger en fastighet eller har andra rättigheter som kan beröras av processvattenuttaget. Brevet skickas även till Länsstyrelsen, kommunen och Sveriges geologiska undersökning (SGU) med flera. Samrådsunderlaget biläggs brevet och finns även tillgängligt på projektets webbplats, enligt länken ovan.

Parallellt med detta kompletterande samråd pågår även andra skriftliga kompletterande samråd. Även dessa finner du på projektets webbplats enligt ovan.

#### Hur du lämnar information och synpunkter

Vi önskar få synpunkter på samrådsmaterialet senast den 24 februari 2023. Har du synpunkter eller information att lämna kan du antingen skicka det

Via e-post till:

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Eller via brev till:

Trafikverket Ärendemottagningen  
Investering, Box 810  
781 28 Borlänge

**Märk brev eller e-post med ärendenummer TRV 2019/65712.**

Har du några frågor kan du även kontakta

- Frågor om samråd och vattenverksamhet:  
Anna Roxell, projektledare Trafikverket, tel 010-123 01 29
- Generella frågor om denna del av Ostlänken:  
Linda Abrahamsson, projektledare Trafikverket, tel 010-123 71 47

Ärendenummer  
TRV 2019/65712  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2023-02-06

- Markförhandlingsfrågor:  
Malin Fjäll, Markförhandlare, tel 010-123 46 61

Du som äger eller har andra rättigheter till en fastighet som kan påverkas av en grundvattensänkning till följd av uttag av vatten för processvatten kommer även inom några dagar att erhålla ett formulär för brunnsinventering som vi önskar att du fyller i enligt de instruktioner som bifogas formuläret. Du kan ha erhållit ett brunninventeringsformulär vid ett tidigare tillfälle. Har du redan svarat på brunnsinventeringen och inga brunnar har tillkommit på din fastighet eller förändringar gjorts på befintliga brunnar kan du bortse från utskicket om brunnsinventering.

### Bifogat

- Samrådsunderlag, kompletterande samråd för vattenverksamhet, uttag av yt- och grundvatten för processvatten.

Med vänliga hälsningar

Anna Roxell

*Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer: 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.*

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2019/65712, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-02-06, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.