

Ansökan om investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart

Ansökan sker enligt förordning (2024:685) om investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart. Var noga med att fylla i alla uppgifter. Kraven för stödet framgår av dokumentet ”Instruktion för ansökan 2024 - Förutsättningar för investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart”.

1. Uppgifter om sökanden Information: Järnvägsföretag och företag som utgör en del av den intermodala transportkedjan i Sverige kan söka stödet, som logistikföretag, hamnar, speditörer, etc. Observera att redare inte kan söka detta stöd.		
Företagsnamn		
Adress	Postnr	Postort
Organisationsnummer	SNI-kod ¹	
Företagets e-postadress	Konto Plusgiro Bankgiro Bankkontonummer Nr	
Kontaktperson		
Namn	Telefonnummer	E-postadress
Om fler aktörer är involverade i projektet: Ange namn, företag, telefonnummer och e-post till kontaktperson, samt beskriv hur aktören är involverad i projektet:		

¹ Information om SNI-koder finns på Statistiska centralbyråns webbplats.

Skapat av
Bergström Jonas, PLnpa

Dokumentdatum
2024-10-01

Vilken av nedan kategorier tillhör sökanden:

Järnvägsföretag eller annan som enligt 6 kap. 1 § järnvägsmarknadslagen (2022:365) har rätt att utföra eller organisera trafik på svenska järnvägsnät.

Företag som inte omfattas av punkten ovan, men som är en del av den intermodala transportkedjan i Sverige.

1a. Företagets ekonomiska ställning

För alla företag, ange företagskategori:

Stora företag – företag som har 250 eller fler anställda, alternativt har färre än 250 anställda men vars årsomsättning är minst 50 miljoner euro eller vars balansomslutning är minst 43 miljoner euro per år.

Medelstora företag – företag som har färre än 250 anställda och vars årsomsättning är mindre än 50 miljoner euro eller vars balansomslutning är mindre än 43 miljoner euro per år.

Små företag – företag som har färre än 50 anställda och vars omsättning eller balansomslutning är mindre än 10 miljoner euro per år.

Mikroföretag – företag som har färre än 10 anställda och vars omsättning eller balansomslutning är mindre än 2 miljoner euro per år.

Frågor för alla sökande:

Sökanden försäkrar att företaget inte är föremål för betalningskrav på grund av ett beslut av Europeiska kommissionen som förklarar att ett stöd är olagligt och oförenligt med den inre marknaden.

Sökanden försäkrar om att företaget inte ansökt om eller ska genomgå konkurs eller rekonstruktion.

För aktiebolag:

Har företaget förlorat mer än hälften av det tecknade aktiekapitalet på grund av ackumulerade förluster?

Ja: Nej:

Om ja, har företaget funnits i mindre än tre år?

Ja: Nej:

För handelsbolag, kommanditbolag eller enskild firma:

Har företaget förlorat över hälften av det bokförda egna kapitalet på grund av ackumulerade förluster?

Ja: Nej:

Om ja, har företaget funnits i mindre än tre år?

Ja: Nej:

För företag inom företagskategorin "Stora företag":

Har företaget de senaste två åren haft en bokföringsmässig skuldsättningsgrad över 7,5 och samtidigt haft en räntetäckningsgradberäknat med EBITDA som legat under 1,0?

Ja: Nej:

Skapat av
Bergström Jonas, PLnpa

Dokumentdatum
2024-10-01

2. Beskrivning av investering

Instruktion: Uppge information för den eller de investeringar som ansökan avser. Om mer plats behövs kan ytterligare dokument bifogas ansökan.

Kategori av investering:

Omlastningsutrustning

Utrustning för intermodala transporter

Teknik- och systemstöd

Plats/hemvist/utgångspunkt för investeringen:

Beskrivning av investeringen:

Skapat av
Bergström Jonas, PLnpa

Dokumentdatum
2024-10-01

Beskriv hur investeringen beräknas leda till en överflyttning av gods mellan vägtransporter till transporter på järnväg och/eller sjöfart:

vilken typ av gods förväntas överflyttas till följd av investeringen:

Godsvikten är baserad på:

Verklig vikt

Schablon vikt (1,64 ton per lastmeter)

Förväntad etableringstid²

Startdatum för beräknat påbörjat arbete:

Slutdatum för när investeringen beräknas vara färdigställd och i drift:

² Observera att startpunkten ej kan vara tidigare än fastställande av förordning (22 oktober 2024) eller innan inskickad ansökan, och att slutpunkten inte kan vara senare än tidpunkten för slutredovisning: 31 oktober 2025.

Skapat av
 Bergström Jonas, PLnpa

 Dokumentdatum
 2024-10-01

3. Prognos av överflyttning

Instruktion: Sökanden ska presentera en prognos som visar hur investeringen kommer att leda till ökad effektivitet och/eller ökad kapacitet för överflyttning av gods från vägtransporter till transporter på järnväg och/eller sjöfart.

Sökanden behöver även kunna kvantifiera hur stor denna överflyttning beräknas bli per år, över en period om fem år.

Beroende på vilken typ av investering det gäller, kommer överflyttningen ske och beräknas på olika sätt. Respektive kategori har ett eget kapitel. **Vänligen fyll i det kapitel (3 a, 3 b eller 3 c) som er investering avser.**

3 a. Omlastningsutrustning

Investeringar inom kategorin omlastningsutrustning beräknas bidra till en direkt överflyttning av gods vid varje genomfört lyft mellan vägtransporter och transporter via järnväg och/eller sjöfart.

Kvantifiera investeringens nytta/godsöverflyttning:

Instruktion: Vad är bedömningen att investeringen kommer bidra till, i form av antalet överflyttade ton gods mellan godstransporter på väg till godstransporter på järnväg och/eller sjöfart?

Beräknad överflyttning (ton):	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5

Bifoga egen bilaga ("Prognos för överflyttning") med kalkyl av beräknad överflyttning (mätt i ton). Utgå ifrån information i instruktionen (4.3 *Prognos för överflyttning*) om hur godsöverföringen ska beräknas.

3 b. Utrustning för intermodala transporter

Här avses utrustning som används i en intermodal transportkedja. För investeringar inom kategorin utrustning för intermodala transporter beräknas överflyttningen på

- hur mycket vägtransportarbete som undviks till följd av investeringen, under en period om fem år, när transporten istället kan flyttas över till järnväg och/eller sjöfart.
- hur mycket investeringen nyttjas under en period om fem år.

Kvantifiera investeringens nytta/godsöverflyttning:

Instruktion: Vad är bedömningen att investeringen kommer bidra till, i form av transportarbete på väg som undviks till följd av investeringen? Varje planerad transport med den aktuella investeringen beräknas ersätta en motsvarande transport på väg. Beräkna hur många tonkilometer gods som undviks att transporteras på vägnätet till följd av investeringen?

Beräknat transportarbete (tonkm):	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5

Bifoga egen bilaga ("Prognos för överflyttning") med kalkyl av det beräknade transportarbetet (tonkm). Utgå ifrån information i instruktionen (4.3 *Prognos för överflyttning*) om hur godsöverföringen ska beräknas.

Beskriv hur distansen är beräknad för sträckan som undviks att transporteras på väg.

Ange transportrelationer för det nya transportupplägget samt för den sträcka som godset hade fraktats på om godset istället hade fraktats med vägtransport hela sträckan. Observera att vägsträckor (exempelvis för "last mile") ska räknas bort från det nya transportupplägget.

Skapat av
 Bergström Jonas, PLnpa

 Dokumentdatum
 2024-10-01

3 c. Teknik- och systemstöd Här avses lager- och terminalhantering, positionering av lastbärare, delning av godsets position, system för prognoser, ruttplanering, transportledning, integrationsplattformar mellan system, eller liknande teknik- och systemstöd. Observera: Stöd får inte ges till kostnader som hör till underhåll av mjukvara som redan används.					
Kvantifiera investeringens nytta/godsöverflyttning: Vad är bedömningen att investeringen kommer bidra med för överflyttning från vägtransporter till transporter på järnväg och/eller sjöfart?					
Investeringens beräknade överflyttning (ton)	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5
Scenario med investeringen					
Scenario utan investeringen					
Tillkommande överflyttning					
Bifoga egen bilaga: ("Prognos för överflyttning") med scenarier med och utan investeringen och dess påverkan på det beräknade transportarbetet. Utgå ifrån information i instruktionen (4.3 <i>Prognos för överflyttning</i>) om hur godsöverföringen ska beräknas.					
Ange den beräknade genomsnittliga distansen som godset med hjälp av investeringen kommer att kunna fraktas på sjöfart eller via järnväg, istället för att fraktas på väg.					
Beräknad årlig genomsnittlig distans:	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5
Antal km:					
Transportarbete (tonkm). Antal km x tillkommande överflyttning:					
Beskriv hur distansen är beräknad, med huvudsakliga/genomsnittliga transportrelationer (till- och från):					

Skapat av
Bergström Jonas, PLnpaDokumentdatum
2024-10-01**4. Övergripande frågor:****Instruktion:** För att kunna beviljas stöd ska sökanden ange om investeringen kommer uppfylla de krav som framgår av "Instruktion för ansökan 2024".

Kan investeringen användas för andra ändamål än att överflytta gods från vägtransporter till transporter på järnväg och/eller sjöfart?

Ja

Nej

Om Ja, ange hur ni säkerställer att investeringen under minst fem år endast kommer att användas för att leda till överflyttning av gods mellan vägtransporter till transporter på sjöfart och/eller järnväg.

5. Finansiell information**Instruktion:** Sökanden ska ange uppgifter om investeringens beräknade kostnad, begärd ersättning samt finansiell information angående investeringen. Se kapitel 3 "Stödberättigade kostnader" samt kapitel 2.2 "Behov av stödet" i instruktionen samt bifoga bilaga "investeringskalkyl".

5 a, Investering:

Se kapitel 3 "Stödberättigade kostnader" i instruktionen.

Investeringsbelopp (exklusive moms)

Bifoga offert/info som styrker det beräknade investeringsbeloppet.

Begärd ersättning³:

5 b, Investeringskalkyl:

Se kapitel 2.2 "Behov av stödet" i instruktionen samt bifoga bilaga "investeringskalkyl".

Ange återbetalningstid enligt bilaga: "Investeringskalkyl (payback-metoden)".

Antal år (två decimaler)

5 c, Ekonomiska villkor

Sökanden ska visa att denne har finansiering för sin del av kostnaden för projektet (50%). Beskriv därför finansieringsplanen för projektet (exempelvis via egna medel, via lån, etc.) och bifoga aktuella underlag:

³ Maximalt 50% av investeringskostnaden. Stödnivå mellan 500 000 kr - 10 000 000 kr

6. Övriga upplysningar**Instruktion:** Ange om det finns några övriga upplysningar som ni vill meddela Trafikverket.**7. Villkor för stödet****Instruktion:** För att stödet ska kunna beviljas ska följande punkter intygas genom att rutan kryssas i.

Sökanden försäkrar att investeringen kommer användas i enlighet med syftet från projektbeskrivningen.

Sökanden försäkrar att denne inte beviljats eller kommer beviljas andra offentliga stöd/ersättningar för kostnader i denna ansökan.

Sökanden försäkrar att projektet inte har påbörjats innan ansökan skickats in eller innan ikraftträdande av förordningen den 22 oktober 2024

Sökanden försäkrar att projektet som ansökan avser inte behöver genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag, annan författning eller villkor i ett tillstånd

Sökanden är införstådd med att sökanden kan bli återbetalningsskyldig, exempelvis om sökanden lämnat oriktiga uppgifter eller tidigare har fått ersättning för kostnader som omfattas av denna ansökan.

Sökanden är införstådd med att investeringen ska vara i sökandens ägo och drift under minst 5 år.

Sökanden är införstådd med att denne på Trafikverkets begäran ska lämna de uppgifter som krävs för uppföljning eller utvärdering av stödet.

Sökanden försäkrar att denne ska verka för att stödet leder till lägre priser, större godsvolymer och effektivare transportarbete.

Sökanden är införstådd med att denne under fem år kommer behöva hålla information tillgänglig om i vilken utsträckning stödet påverkar priser på tjänsten, trafikvolymer och effektiviteten i transportarbetet.

Sökanden försäkrar att investeringen inte kommer att användas för transporter eller omlastning av järnmalm.

Sökanden är införstådd med att investeringen ska vara inköpt och driftsatt innan slutredovisningen samt att styrkande av slutliga kostnader ska skickas till Trafikverket enligt vad som framgår av Instruktion för ansökan 2024.

Sökanden är införstådd med att denne utan dröjsmål ska anmäla till Trafikverket om det uppstår ändrade förhållanden som kan påverka rätten till eller storleken av stödet.

Skapat av
Bergström Jonas, PLnpaDokumentdatum
2024-10-01

8. Bilagor	
Instruktion: Följande bilagor ska bifogas till ansökan:	
Bilaga nr	Egna bilagor (specificera vad bilagan avser):
1.	Prognos för överflyttning
2.	Investeringsbelopp (offert/info)
3.	Vägtransportsträckan som undviks, inklusive kartor och vägval (obs. ej för investeringar i omlastningsutrustning)
4.	Underlag som styrker behörighet för undertecknare (utdrag från bolagsverket som inte är äldre än 3 månader, som visar bolagets firmatecknare samt eventuell fullmakt).
5.	Senaste årsredovisning eller årsbokslut
6.	Underlag som visar sökandens egen del av finansieringen av projektet
Bilaga nr	Mallar:
7.	Investeringskalkyl (payback-metod)
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	

Skapat av
Bergström Jonas, PLnpaDokumentdatum
2024-10-01**9. Underskrift**

Instruktion: Ansökan ska skrivas under av behörig företrädare för sökanden, egenhändigt eller med elektronisk signatur som möjliggör identifiering av undertecknaren. Ange datum och ort för underskrift och förtydliga vem som skriver under och i egenskap av vilken roll/titel. Behörigheten ska styrkas med underlag, exempelvis utdrag ur bolagsregistret som inte är äldre än tre månader som visar bolagets firmateckning samt eventuell fullmakt.

Den sökande försäkrar härmed riktigheten i de uppgifter som lämnats i ansökan och dess bilagor.

Datum (år-mån-dag) och ort

Underskrift

Roll/Titel

Namnförtydligande

Information

Vem kan söka?

Stödet kan sökas av järnvägsföretag eller annan som enligt 6 kap. 1 § järnvägsmarknadslagen (2022:365) har rätt att utföra eller organisera trafik på svenska järnvägsnät, eller företag som är en del av den intermodala transportkedjan i Sverige.

Om ansökan, beslut och utbetalning

Ansökan ska ske skriftligen på blanketten ”Ansökan om investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart”. Ansökningsperioden öppnar den 1 oktober 2024 och stänger den 11 november 2024. Ansökningar som inkommer efter den 11 november 2024 kommer avvisas.

Undertecknad ansökan skickas digitalt eller per post till Trafikverket.

E-postadress:

trafikverket@trafikverket.se

Postadress:

Trafikverket,
Ärendemottagningen,
Box 810,
781 28 Borlänge

Trafikverket meddelar beslut efter årsskiftet 2025. Stödet betalas ut i omgångar. Upp till 75 procent av stödbeloppet kan betalas ut till dess att slutredovisningen är genomförd. Stödmottagare kan ansöka om delutbetalning i omgångar under projektiden. Vid delutbetalning ska kostnadsredovisning och underlag som styrker kostnaderna bifogas.

Slutbetalning sker efter slutredovisning och fastställande av slutligt stödbelopp. Notera att om den slutliga redovisade kostnaden understiger det maximalt beviljade stödbeloppet kommer det slutliga stödbeloppet att sättas ner till den slutligt fastställda kostnaden.

Regelverk

Förordning (2024:685) om investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart.

Europeiska kommissionens beslut C(2024) 4276 den 18 juni 2024 i ärende SA.110676 (2023/N) och rättelse till beslutet C(2024) 6310 den 30 augusti 2024 genom vilket stödordningen för investeringsstöd för överflyttning av

Ansökan om investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart

godstransporter till järnväg och sjöfart förklaras förenlig med den inre marknaden i enlighet med artikel 93 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

Hantering av personuppgifter

Hantering av personuppgifter i den här blanketten behövs för att möjliggöra stöd för investering till överflyttning av gods till järnväg och sjöfart. Personuppgifterna kan komma att användas i rapportering till exempelvis Europeiska kommissionen och för utvärdering av stödet. För mer information om hur Trafikverket hanterar personuppgifter, se [Så hanterar Trafikverket dataskyddsförordningen, GDPR - Bransch](#).

Sekretess

Ansökningar om investeringsstöd som kommit in till Trafikverket blir allmänna handlingar, vilka som huvudregel är offentliga. Om sökanden anser att vissa uppgifter ska omfattas av sekretess bör denne specificera vilka uppgifter som avses, vilken skada som sökande kan komma att lida om de lämnas ut samt ange enligt vilken bestämmelse i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400), OSL, som sekretessen bör gälla. Trafikverket kan dock inte i förväg garantera sekretess. Vid en begäran om att ta del av allmänna handlingar har Trafikverket en skyldighet att göra en självständig bedömning utifrån gällande regler och omständigheterna i det enskilda fallet. Handlingar kan därför komma att lämnas ut trots begärd sekretess om Trafikverket bedömer att det inte finns stöd för sekretess i OSL.

Vid frågor kontakta:

Investeringsstödet e-postadress:
investeringsstod@trafikverket.se

Investeringsstödet kontaktperson:
Jonas Bergström
Nationell Planering
jonas.bergstrom@trafikverket.se
Direkt: 010-123 44 69

Dokumentegenskaper, Ärendenummer [Ärendenummer], Skapat av Bergström Jonas, PLnpa, Dokumentdatum 2024-10-01, Dokumenttyp BLANKETT, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ansökan om investeringsstöd för överflyttning av godstransporter till järnväg och sjöfart