

Ärendenummer
TRV 2019/41933

BESLUT

Beslutat av
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum
2020-07-01



Sidor
1 (5)

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 2 Järnvägsnätsbeskrivning 2021

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Karin Nordner
T.f. chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 3 Infrastruktur

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Borås C	3) Uppställning	2020-03-01	Spår 65 rivs och slopas.
Simrishamn	3) Uppställning	2020-03-24	Spår 2 rivs och slopas
Vallvik	3) Uppställning	2020-04-22	Följande spår tillgängliga för uppställning: Spår 1 – 430 meter Spår 4 – 348 meter Spår 5 – 348 meter
Malmö godsbangård	3) Uppställning	2020-11-01	spår 11,12,13 delas upp till 11a, b, c/ 12a, b, c/ 13a, b. Uppställningslängd: 11a: 62 m, 11b: 193 m 11c: 78 m, 12a: 71 m, 12b: 172 m, 12c: 49 m, 13a: 264 m, 13b: 86 m.
Nacksta och Sundsvalls central	8.) Kommande ändringar	2021-07-06	Ändrat datum för trafikstart. Samt ny längsta möteslängd.
Teckomatorp	3) Uppställning	2020-11-02	Spår 5, uppställningslängd kortas ned till 160 m
Kristianstad gbg	6.) Tåg och lokvärmepost	2020-05-11	Tåg och lokvärmepost på sp 33,34 slopade.
Kävlinge	3.) Uppställning	2020-09-28	Spåret kortas ned från 192 till 146m.

Bilaga 3 C – Bevakning av trafikplatser

RUBRIK TRAFIKPLATSER SOM PLANENLIGT ÄR LOKALBEVAKADE TIDVIS

Trafikplatserna Fristad och Ljung tas bort från listan.

Trafikverkets kommentar:

För Ljung och Fristad upphör lokalbevakning vecka 29 2021 och blir fjärrstyrda.

Bilaga 3 E – STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
(Ånge) - (Sundsvalls central)	STH	2020-06-14	Uppgiften om största tillåtna hastighet är höjd till 160 km/tim

Kapitel 5 Tjänster

Bilaga 5 A Trafikinformation

2.4 FAST SKYLTNING

Avsnittet får nytt stycke med lydelse enligt följande:

Hållplatser för ersättningstrafik

Många stationer har en fastställd plats för ersättningstrafik för tåg. Inom Trafikverkets fastighet ansvarar Trafikverket för fast hänvisningsskyltning till dessa hållplatser. Sökande/trafikoperatörer ska informera Trafikverket om såväl tillfälliga som beständiga hållplatslägen för ersättningstrafik för tåg, vid respektive järnvägsstation.

Hållplatslägena ska beskrivas med geografisk placering (hållplatsläge, gatadress eller annat kännetecken).

Uppgifterna om hållplatser för ersättningstrafik används för uppdatering av fast skyltning samt i Trafikverkets annonseringssystem, så att dynamisk trafikinformation för ersättningstrafik kan förmedlas.

Ändringar av hållplatslägen meddelas till Trafikverket Support Järnväg, e-postadress:

support.jarnvag@trafikverket.se, senast 12 veckor innan ändringen börjat gälla. Om det finns flera hållplatser för ersättningstrafik vid samma station, ska det framgå vilken hållplats som är ändrad, samt i förekommande fall, för vilken riktning/destination som ersättningstrafiken gäller.

Trafikverkets kommentar:

Kompletterande information gällande det ansvar som såväl sökande/trafikoperatören som Trafikverket har i informationsutbytet när det gäller hållplatser för ersättningstrafik för tåg. Detta ingår i regeringsuppdraget: Handlingsplan avseende åtgärder för att möjliggöra förbättrad trafikinformation i järnvägstrafiken.

Kapitel 6 Avgifter

6.3 Tariffer

6.3.2 GRUNDLÄGGANDE TJÄNST

6.3.2.7 HJÄLPFORDON FÖR RÖJNING AV JÄRNVÄGSFORDON

Avsnittet får ny lydelse enligt följande:

Tjänst	Avgift för upp till 3 timmars arbete (per hjälpfordon)	Tillägg för arbete som överstiger 3 timmar (per hjälpfordon)
Tillhandahållande av hjälpfordon för röjning av järnvägsfordon	20 000 kr	5 000 kr per påbörjad timme

Tiden räknas (avgiften tillämpas):

- Från det att starttillstånd ges för att påbörja spärrfärd med hjälpfordon, alternativt växling, till hjälpbehövande järnvägsfordon
- Till det att det hjälpbehövande fordonet står på av Trafikverket anvisad plats

Om det är Trafikverket som orsakat röjningssituationen ska ingen avgift tas ut för nyttjandet av tjänsten.

Samma avgift gäller när ett annat järnvägsföretag, inom ramen för tjänsten, genomför röjningen på Trafikverkets begäran.

Uttag av avgiften kommer att ske för röjningar som utförs från och med den 1 november 2020.

Kapitel 7 Allmänna avtalsvillkor

Bilaga 7 B Hanteringsregler vid olycka eller tillbud

1.2 ANMÄLAN OM DJURPÅKÖRNING

Avsnittets sista mening ”Om tamdjur påkörs ska järnvägsföretaget dessutom skriftligen anmäla detta till Trafikverket.” tas bort.

Bilaga 7 D – Rutiner vid evakuerings- och röjningssituationer

Bilagan kompletteras med ett nytt stycke med lydelse enligt följande:

Checklista vid iordningställande för röjning

Inför en röjning ska checklistan gås igenom, fyllas i och undertecknas av båda lokförarna tillsammans (d.v.s. hjälpande järnvägsföretag och hjälpbehövande järnvägsföretag).

Det är lokföraren på det hjälpande järnvägsföretaget som har ansvaret för att checklistan fylls i och skickas in.

Checklistan är obligatorisk i alla röjningsituationer.

Ifylld och undertecknad checklistan ska sparas minst 1 år hos hjälpande järnvägsföretag.

Checklistan tillhandahålls av Trafikverket och finns att hämta här:

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/blanketter/>

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har etablerat röjningslok på ett flertal orter i Sverige i syfte att stärka röjningsförmågan. Det har visat sig att det finns en osäkerhet hos många av lokförarna vilka åtgärder och kontroller som ska genomföras inför en röjning. Därför inför Trafikverket en obligatorisk "Checklista vid iordningställande för röjning" som ska gås igenom, fyllas i och signeras från båda lokförarna (hjälpande och hjälpbehövande). Checklistan har utvecklats i samråd med Tågföretagen, Arbetsgrupp regelverksfrågor.