

Välkommen till samråd om vattenverksamhet för de nya slussarna i Trollhättan!



Kattegatt



Nordre älv

Ströms sluss

Trollhätte slussar

Vänern

Kungälv

Göta älv

Lilla Edet

Trollhättan

Brinkebergskulle sluss

Vänern

Göteborg

Kattegatt

Havsnivå
±0 meter

Lilla Edet

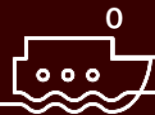
+6,4 meter

Trollhättan

+38,9 meter

Vänern

+43,8 meter



10

20

30

40

50

60

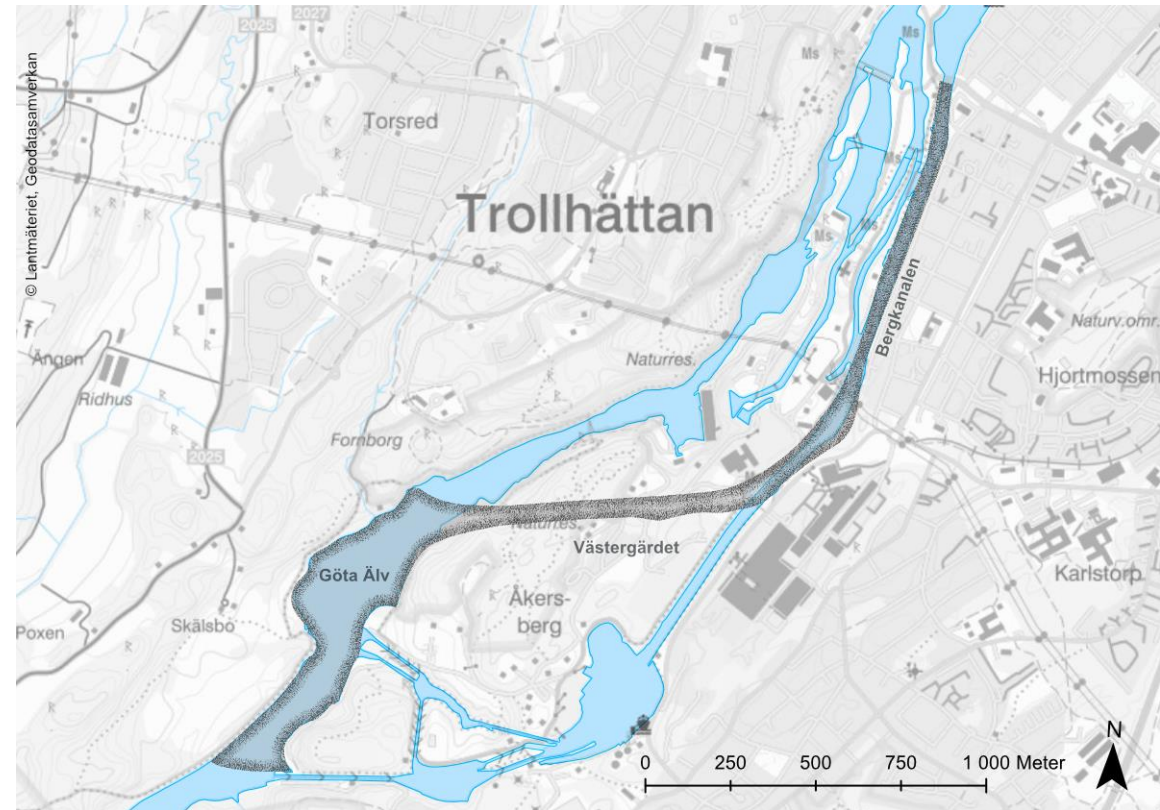
70

80

km

Hur påverkas vatten, natur och människa?

- Platsen för Trollhättans nya slussar är bestämd och nu tar vi nästa kliv mot byggstart.
- Detta samråd handlar om hur de nya slussarna förväntas påverka miljön vad gäller frågor som berör vatten. Vi beskriver också vad som händer i stort i projektet vad gäller hur människa och miljö påverkas.



Lämna synpunkter på slussplanerna

Trollhättan

10 februari–9 mars är det samråd om vattenverksamhet i Trollhättan inför inlämningen av ansökan till mark- och miljödomstolen i slutet av året.

Hela samrådsunderlaget hittar du i digital form på vår sida med dokument och utredningar.

Det finns också att ta del av i pappersform på Stadsbiblioteket, Kungsgatan 25, och i Trollhättans stads Kontaktcenter, Gärdhemsvägen 9.

Vill du lämna synpunkter?

Klicka här för att komma direkt till vårt synpunktsformulär.

Du kan också skicka ett brev eller mejla in dina synpunkter. Ange ärendenummer TRV2024/130285.

Mejl: investeringsprojekt@trafikverket.se

Brev: Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge

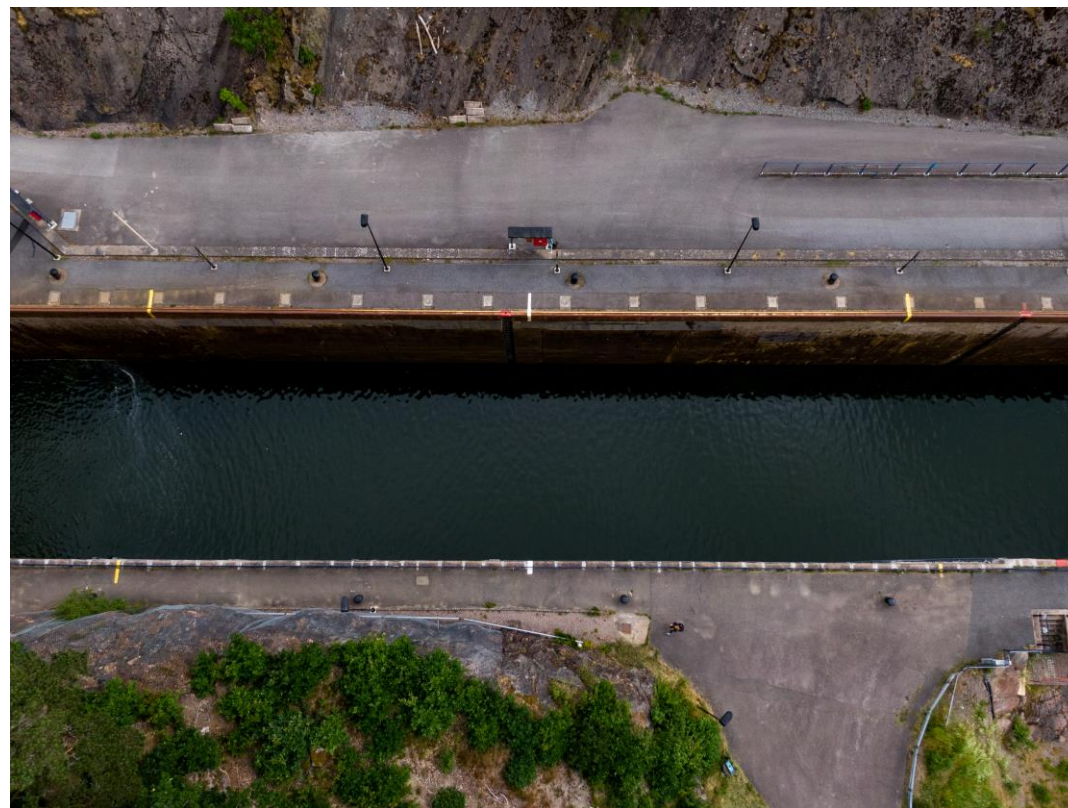
Synpunkter ska ha kommit in senast den 12 mars. De synpunkter du lämnar in blir en allmän handling.

- Alla som vill kan lämna synpunkter på planerna.
- Du kan lämna synpunkter i ett digitalt formulär, via e-post eller brev.
- All information finns på vår webbsida, trafikverket.se/slussaritrollhattekanal

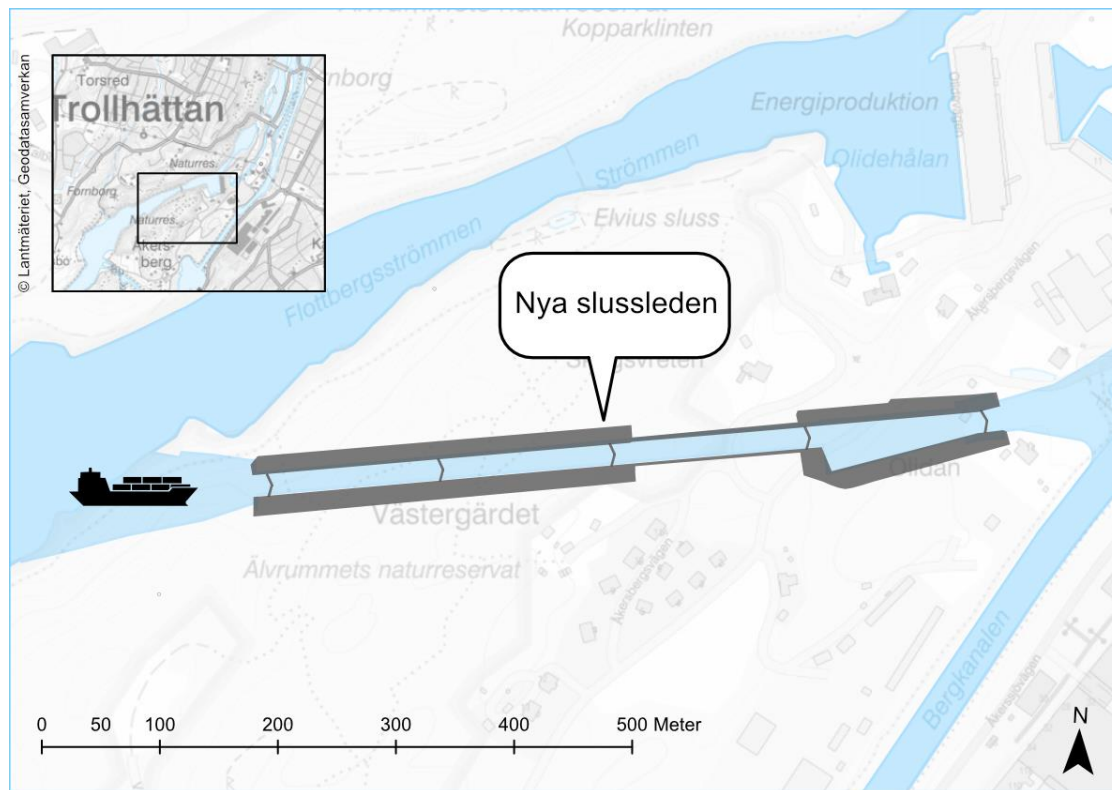


Vad händer sen?

- Alla synpunkter som kommer in under samrådet presenteras och bemöts i en samrådsredogörelse.
- Därefter ansöker vi om tillstånd enligt miljöbalken i mark- och miljödomstolen för att få bygga slussanläggningen. Det räknar vi med att göra under hösten.



Triangelsluss i den nya slussleden



- En ny slusstrappa kommer att hantera höjdskillnaden på 32 meter mellan Bergkanalen och Göta älv.
- Slusstrappan består av en triangelsluss närmast Bergkanalen följt av en kanaldel och två raka slussar ner mot Göta älv.
- Triangelslussens form gör att avståndet tillbaka till den befintliga farleden blir kortare, vilket sparar mark och gör att mängden massor som måste grävas bort blir mindre.



Hur kommer det att se ut?

Visionsbilden av den nya slusstrappan är tagen med Klaffbron i ryggen och visar där den nya slussleden viker av från Bergkanalen. Slussportarna längst bort i bilden kommer att fungera som gångbro över slussleden.

Tänk på att en visionsbild inte visar exakt hur det kommer att bli utan detaljer kan komma att ändras.

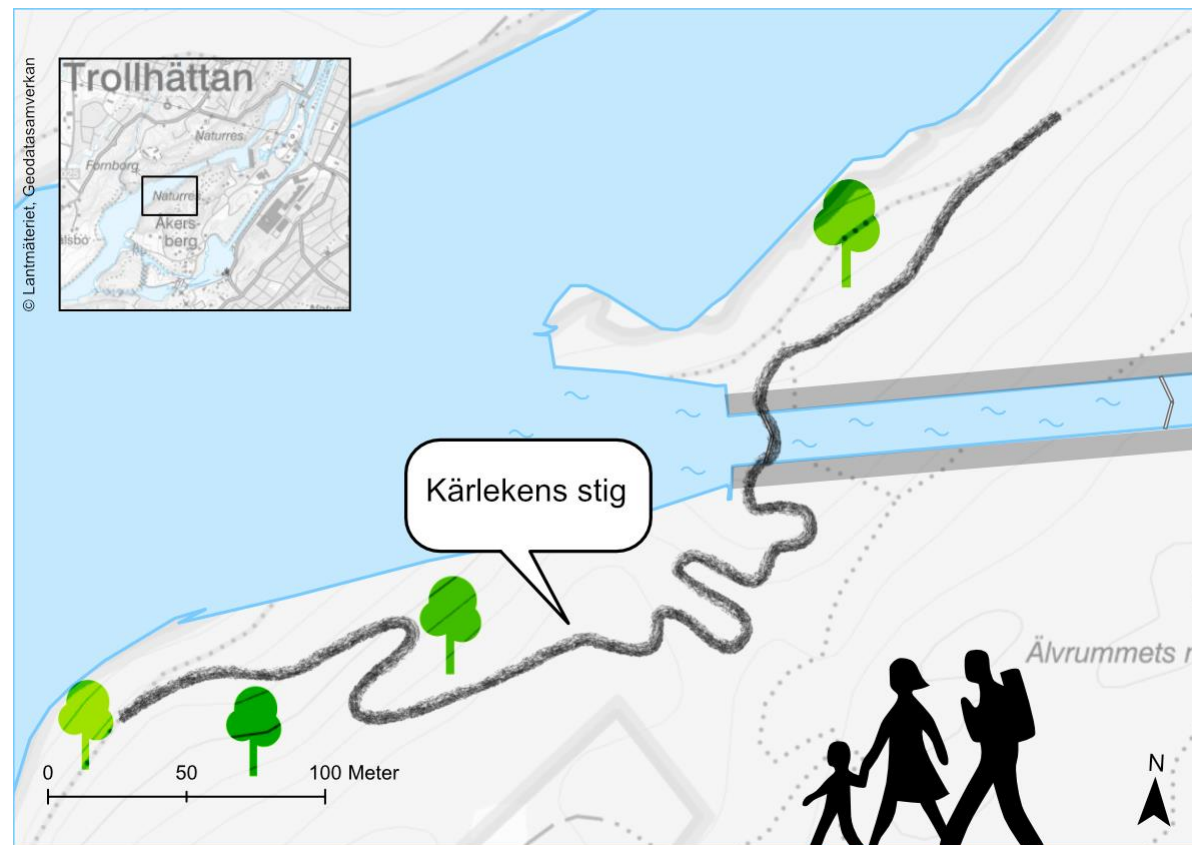


Den byggnad som kallas Skuggan kommer inte att kunna ligga kvar och syns därför inte i bilden. Skuggans framtid är under utredning. Villa Nyckebo, till höger i bild, kommer troligen att flyttas. Olidans gård, till vänster, tror vi kommer att kunna stå kvar, liksom Skogsvreten med rött tak som syns på höger sida längre bak i bilden.

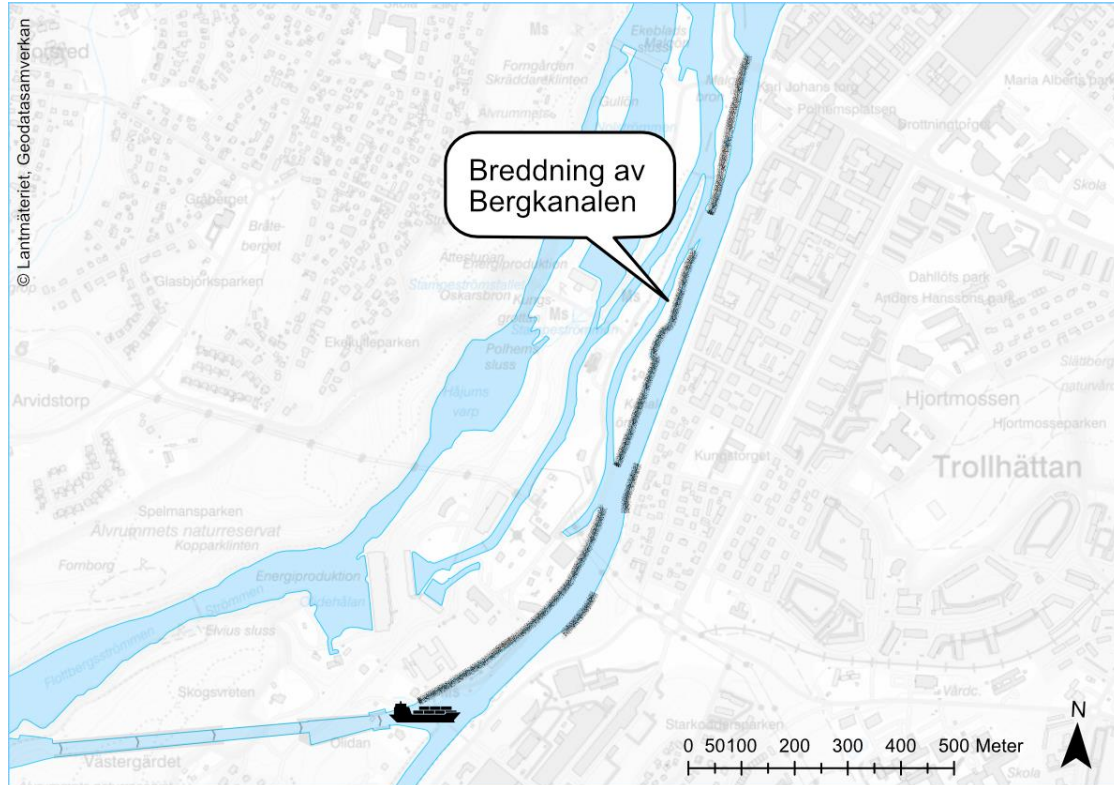


Vad händer med Kärlekens stig?

- När vi bygger slussleden kommer en del gångstigar i Älvrummet, inklusive Kärlekens stig, att få delvis nya sträckningar.
- Under byggtiden kan man promenera från den norra delen av Älvrummet på hängbron över Göta älv.
- När slussleden är klar leds Kärlekens stig över den nedre slussen på så vis att man promenerar på slussportarna.



Vad händer med Bergkanalen?



- De svarta markeringarna i bilden visar var Bergkanalen kommer att breddas.
- Gångstråken utmed Bergkanalen leds om så att det går att promenera på båda sidor när slussbygget är klart.
- Under arbetet med breddningen leder vi också om stråken så att det går att ta sig fram.



Vad händer med dagens slussområde?

- När de nya slussarna är färdiga stängs och säkras dagens slussled. Inriktningen är att både de gamla slussarna och Höljan ska ha någon form av vattenspegel.
- Dagens slussområde ska utvecklas som kulturhistoriskt besöksmål. Trollhättans stad arbetar med visioner och idébilder – den här intill visar Höljan som badplats.



Hur påverkas naturen?

- Den nya slussleden går genom Älvrummets naturreservat. För att kunna bygga här ansöker vi till Trollhättans stad om att upphäva naturreservatet i den del där slussleden ska byggas ut.
- Den natur som försvinner eller påverkas på grund av slussbygget planerar vi att kompensera för, till exempel genom att upprätta ett nytt naturreservat på en annan plats.





Hur påverkas kulturmiljön?

- Det gamla slussområdet är skyddat på flera sätt för sin unika kulturmiljö.
- För att kunna genomföra förändringar här måste vi hitta lösningar som är anpassade till de kulturhistoriska värdena. Riksantikvarieämbetet ger tillstånd för förändringarna.

