

Farledssträckning

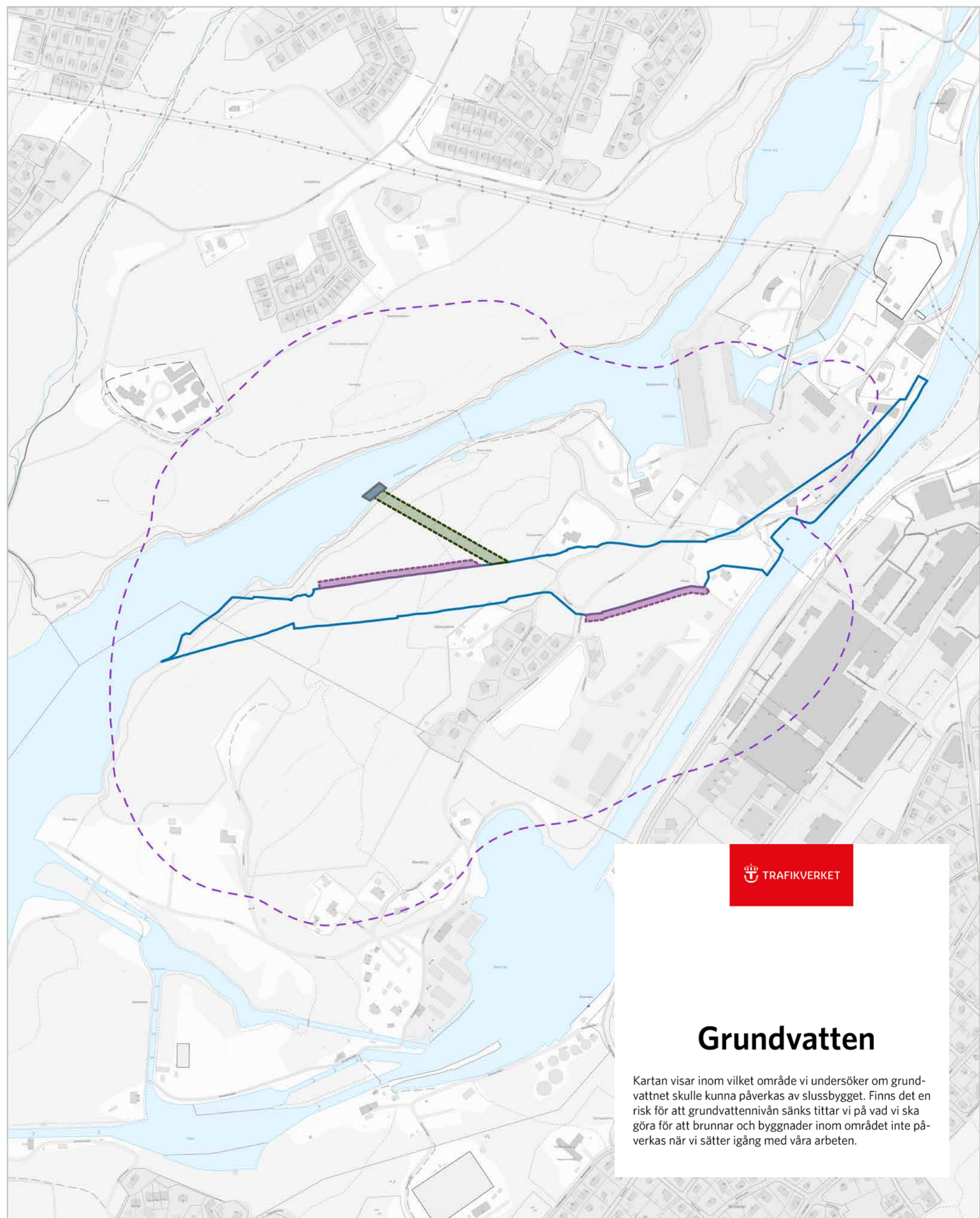
Kartan visar enkelt uttryckt allt vi kommer att göra som har med den nya farleden att göra, som till exempel muddra, spränga bort berg och stänga befintliga slussar. "Utformning utreds" gäller slänterna utmed Bergkanalen samt ytor som Sjöfartsverket behöver. Där tittar vi fortfarande på hur vi ska bygga för att det ska bli så bra och ändamålsenligt som möjligt.

Promenadstråken på ömse sidor om Bergkanalen kommer att finnas kvar när allt är klart.

Teckenförklaring

- Alternativ för tillfällig hamn
- ▨ Muddringsområde
- ▭ Permanent markanspråk ny slussled
- ▭ Justerad farled
- ▭ Utformning utreds
- ▭ Nuvarande slussled
- ▭ Bergvärme (under mark)
- ▭ Isutskov-bräddavlopp (under mark)
- ▭ Isutskov-bräddavlopp (på mark)
- ▭ Bristfälligt erosionsskydd
- ▭ Nytt erosionsskydd



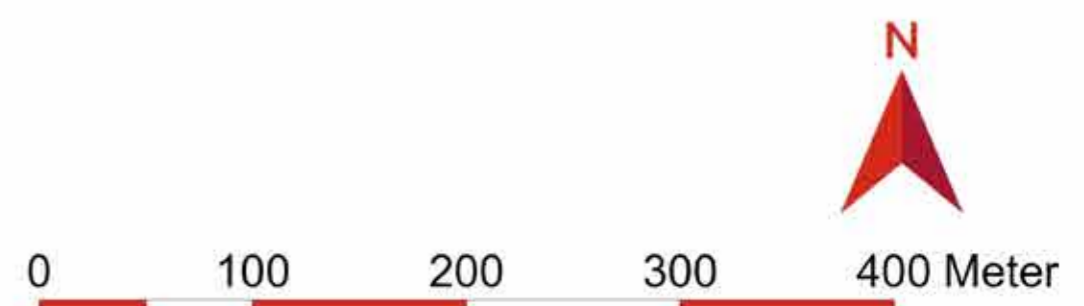


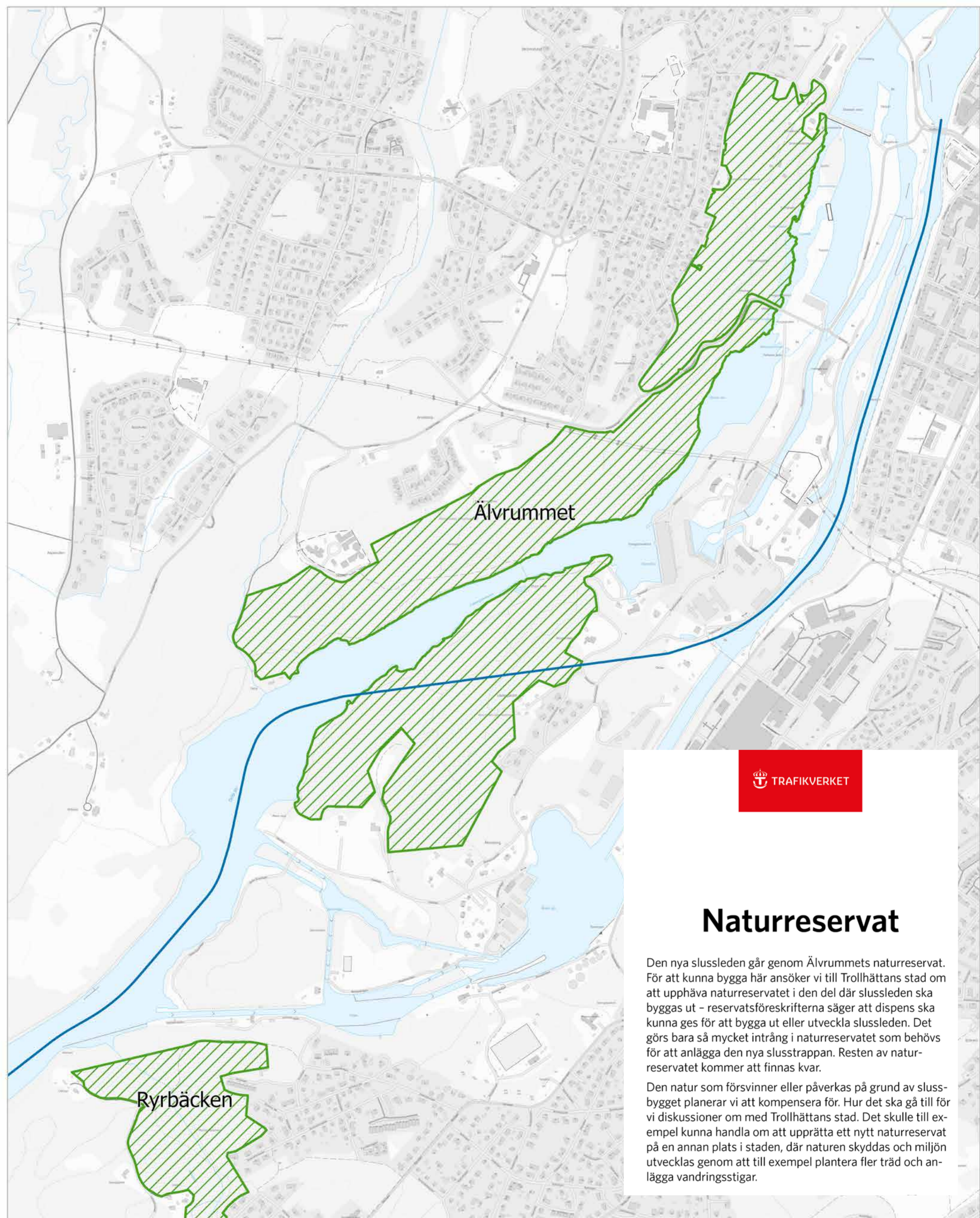
Grundvatten

Kartan visar inom vilket område vi undersöker om grundvattnet skulle kunna påverkas av slussbygget. Finns det en risk för att grundvattennivån sänks tittar vi på vad vi ska göra för att brunnar och byggnader inom området inte påverkas när vi sätter igång med våra arbeten.

Teckenförklaring

- - Utredningsområde grundvatten
- Permanent markanspråk ny slussled
- - - Bergvärme (under mark)
- - - Isutskov-bräddavlopp (under mark)
- Isutskov-bräddavlopp (på mark)







Naturreservat

Den nya slussleden går genom Älvrummets naturreservat. För att kunna bygga här ansöker vi till Trollhättans stad om att upphäva naturreservatet i den del där slussleden ska byggas ut - reservatsföreskrifterna säger att dispens ska kunna ges för att bygga ut eller utveckla slussleden. Det görs bara så mycket intrång i naturreservatet som behövs för att anlägga den nya slussstrappan. Resten av naturreservatet kommer att finnas kvar.

Den natur som försvinner eller påverkas på grund av slussbygget planerar vi att kompensera för. Hur det ska gå till för vi diskussioner om med Trollhättans stad. Det skulle till exempel kunna handla om att upprätta ett nytt naturreservat på en annan plats i staden, där naturen skyddas och miljön utvecklas genom att till exempel plantera fler träd och anlägga vandringsstigar.

Teckenförklaring

-  Naturreservat
-  Justerad farledssträckning



0 100 200 300 400 Meter

Vägar



Kartan visar hur vägar som påverkas av slussbygget kommer att fungera medan vi bygger och när allt är klart. Vägar ska se till att det alltid går att ta sig till Västergärdet och det gamla slussområdet.

Befintlig väg som ska anpassas

Används inte för masstransporter

Teckenförklaring

-  Ledverk
-  Slussstappa
-  Passage friluftsliv
-  Bro över slussled
-  Västergärdetsbron
-  Planerad ny väg

-  Anpassning av befintlig väg
-  Gång- och cykelväg

0 100 200 300 400 Meter

