

STORA ENSO KVARNSVEDEN AB

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING

För tågplan med början 2016-11-01

Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1 ALLMÄN INFORMATION

1.1 Inledning

Kvarnsveden Mill är ett modernt pappersbruk vid Dalälven i Borlänge. Bruket anlades år 1900 och har sedan dess varit ett av Europas största pappersbruk. Idag har bruket tre pappersmaskiner

och produktionskapaciteten är ca 750000 ton per år. Brukets produktområde sträcker sig från tidningspapper till obestruket SC-papper för magasin och kataloger. Bruket, som är en enhet inom Stora Enso Printing and Reading, har ca 500 anställda. Transport av granved till bruket sker till ca 20 % med järnväg medan leveranserna av papper från bruket sker till 82 % med järnväg.

1.2.1 Ansvar

Stora Enso Paper AB, Kvarnsveden Mill ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 23 september 2016 och tillsvidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets webbplats.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information.

Kontakta *Fredrik Strandberg* 01046-74746 för ytterligare upplysningar.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Stora Enso Paper AB, Kvarnsveden Mill och/eller den eller de som på uppdrag av Stora Enso Paper AB, Kvarnsveden Mill utför järnvägstransporter till eller från pappersbruket samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 VILLKOR FÖR DEM SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Stora Enso Paper AB, Kvarnsveden Mills infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av

Stora Enso Paper AB, Kvarnsveden Mill utför järnvägstransporter till och från pappersbruket.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågsläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Stora Enso Paper AB, Kvarnsveden Mills anläggning. Tider, växlingsrörelser med mera skall

inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.4.2 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, gällande fr om 2016-12-21, för Stora Enso Paper AB, Kvarnsveden Mill kan erhållas av *Fredrik Strandberg, 01046-74746*.

3 INFRASTRUKTUR

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se *bilaga 1* som är en karta, över järnvägsspår, växlar och plankorsningar.

3.2.2 Anslutande och avgränsande järnvägsnät

Järnvägsnätets gräns i söder mot Trafikverkets plankorsning över Kvarnsvedsvägen markerad med tavla.

Järnvägsnätet gränsar i norr, från grind efter vxl 215, mot Tägtten som ägs av Stora Enso Skog.

3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår, växlar och plankorsningar är utmärkta med unika beteckningar på kartan, *bilaga 1*.

3.3.2 Egenskaper

- Södra bangårdens spår har lastprofil C (största bredd 3600 mm och högsta höjd 4830 mm) Norra bangårdens och Tägtens spår har lastprofil A (största bredd 3 400 mm och högsta höjd 4 650 mm).
- Största tillåtna axellast (STAX) på spåranläggningen är 25,0 ton.
- Största tillåtna hastighet är 20 km/tim och den markeras med hastighetstavla.
- Maximala tåglängden är 630 m.
- Spårvidden är 1435 mm.
- Infrastrukturens södra del spåren 2-7 är i sin helhet eller delvis elektrifierade.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Infrastrukturen är tillgänglig i sin helhet.

4 KAPACITETSTILLDELNING

Mot bakgrund av 2.2.2 har Stora Enso Paper AB, Kvarnsveden Mill rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för Stora Enso Kvarnsvedens räkning till och från pappersbruket och vedterminalen i Kvarnsveden. Stora Enso Paper AB, Kvarnsveden Mill ansvarar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretaget som utför transporter till och från pappersbruket. Det järnvägsföretag som Stora Enso Kvarnsveden AB anlitar ska själv ansöka om kapacitet på trafikverkets nät. (Se Trafikverkets järnvägsnätsbeskrivning, www.trafikverket.se) och eventuellt ytterligare infrastruktur.

5 TJÄNSTER

5.4.4 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget som Stora Enso Paper AB, Kvarnsveden Mill kontrakterat ansvarar för samtliga

växlingsrörelser på anläggningen.

6 AVGIFTER

6.1 Avgiftsprinciper

Stora Enso Paper AB, Kvarnsveden Mill tillämpar inte marginalkostnadsprincipen och debiterar således ej heller järnvägsföretagen någon vagnavgift.

Borlänge

Stora Enso Paper AB, Kvarnsveden Mill

Rutin/Instruktion

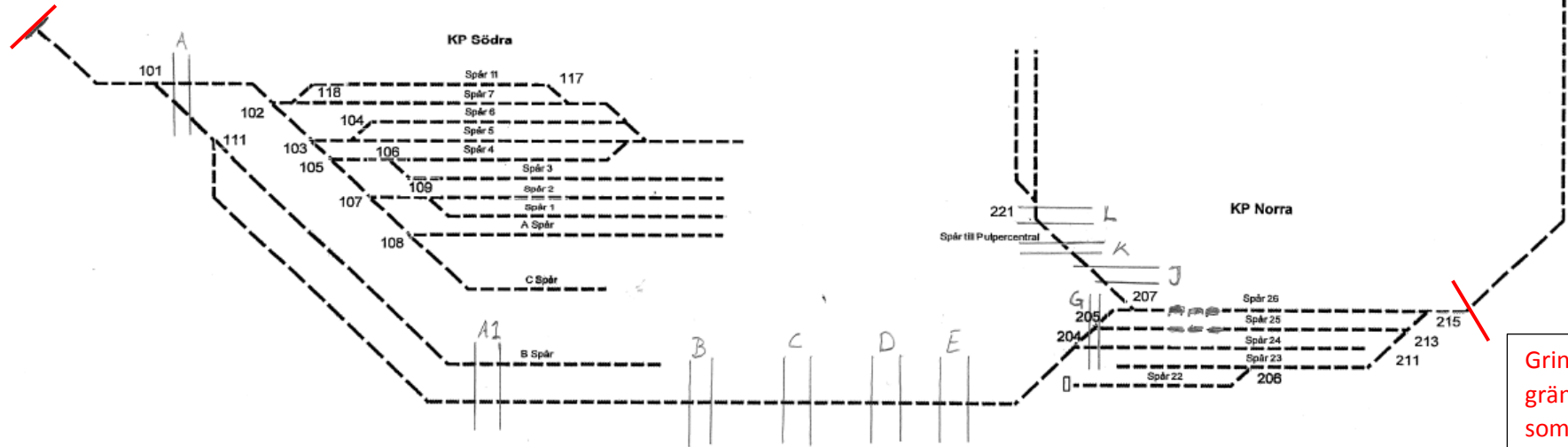
Handläggare:
Karlsson, Christer.B
Godkännare:
Strandberg, Fredrik

Dok.nr.KLAS-1-1652
Giltigt från:2017-05-04

Version: 1.0
Sida: 5/5

Stora Enso Kvarnsvedens Pappersbruk
Järnvägsanläggning Bilaga 1

Grind i söder utgör
gräns mot
Trafikverkets spår



Grind i norr utgör
gräns mot Tågten
som ägs av Stora
Enso Skog