



TRAFIKVERKET

NY VÄG 1728 DALSTORP,

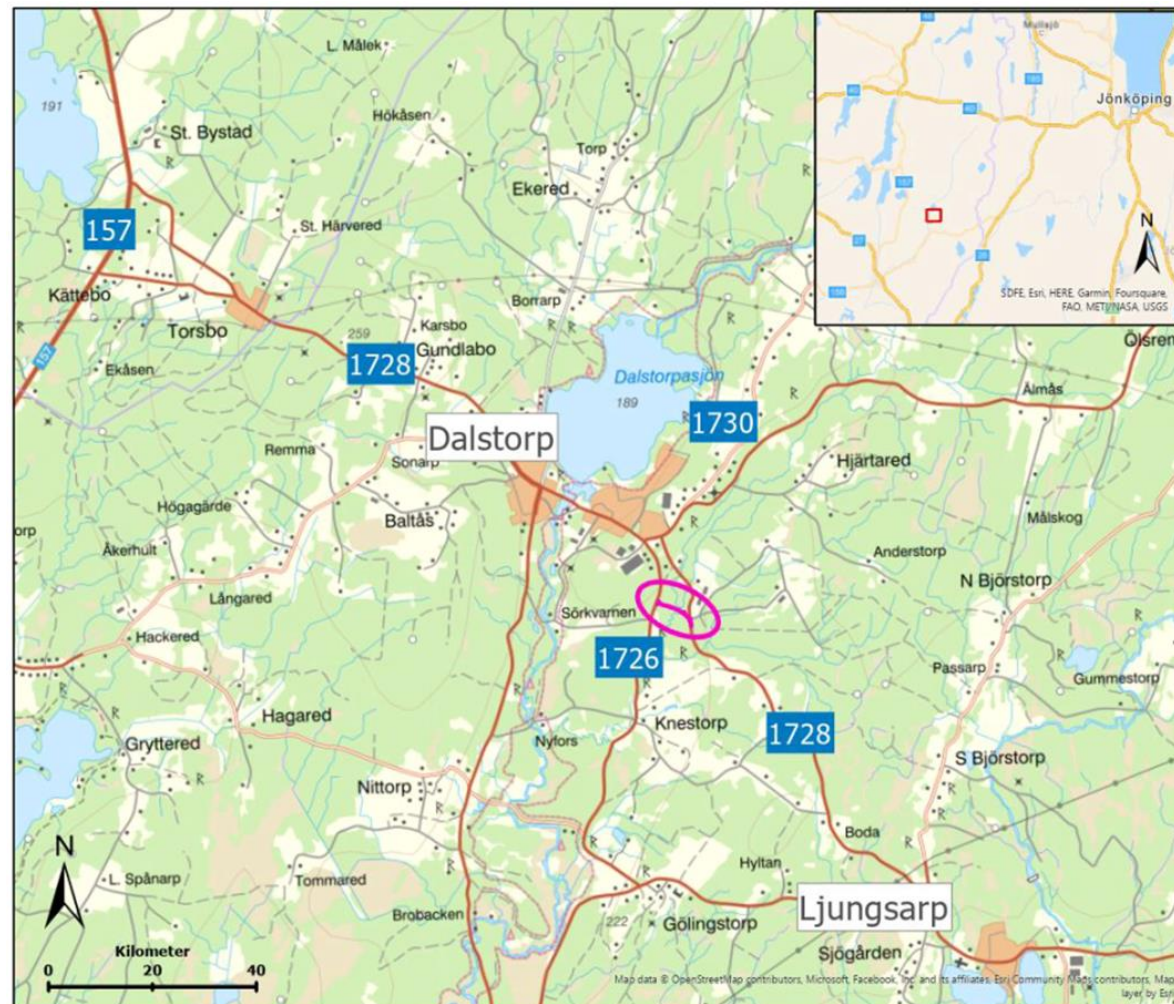
Tranemo kommun, Västra Götalands län

Vägplan 2023-04-13

Kort Presentation av planförslaget

Kort bakgrund

- Väg 1728 går mellan Ljungsarp och Gällstad
- Sträckan vid Dalstorp har begränsad bärighet och låg standard.
- Ej anpassad till den mängd tung trafik som nyttjar vägen idag, bla. till Hållanders sågverk
- Trafiksäkerhetsproblem i Dalstorps centrum
- Trafikverket planerar en ny tvärförbindelse mellan väg 1726 och 1728 strax söder om samhället
- Trafikering
 - 120 ÅDT på 1728 idag
 - Bedöms öka till ca 150 ÅDT



Projektets mål

Effektmål

1. Ökad tillgänglighet för tunga transporter
2. Öka trafiksäkerheten i centrala delar av Dalstorp

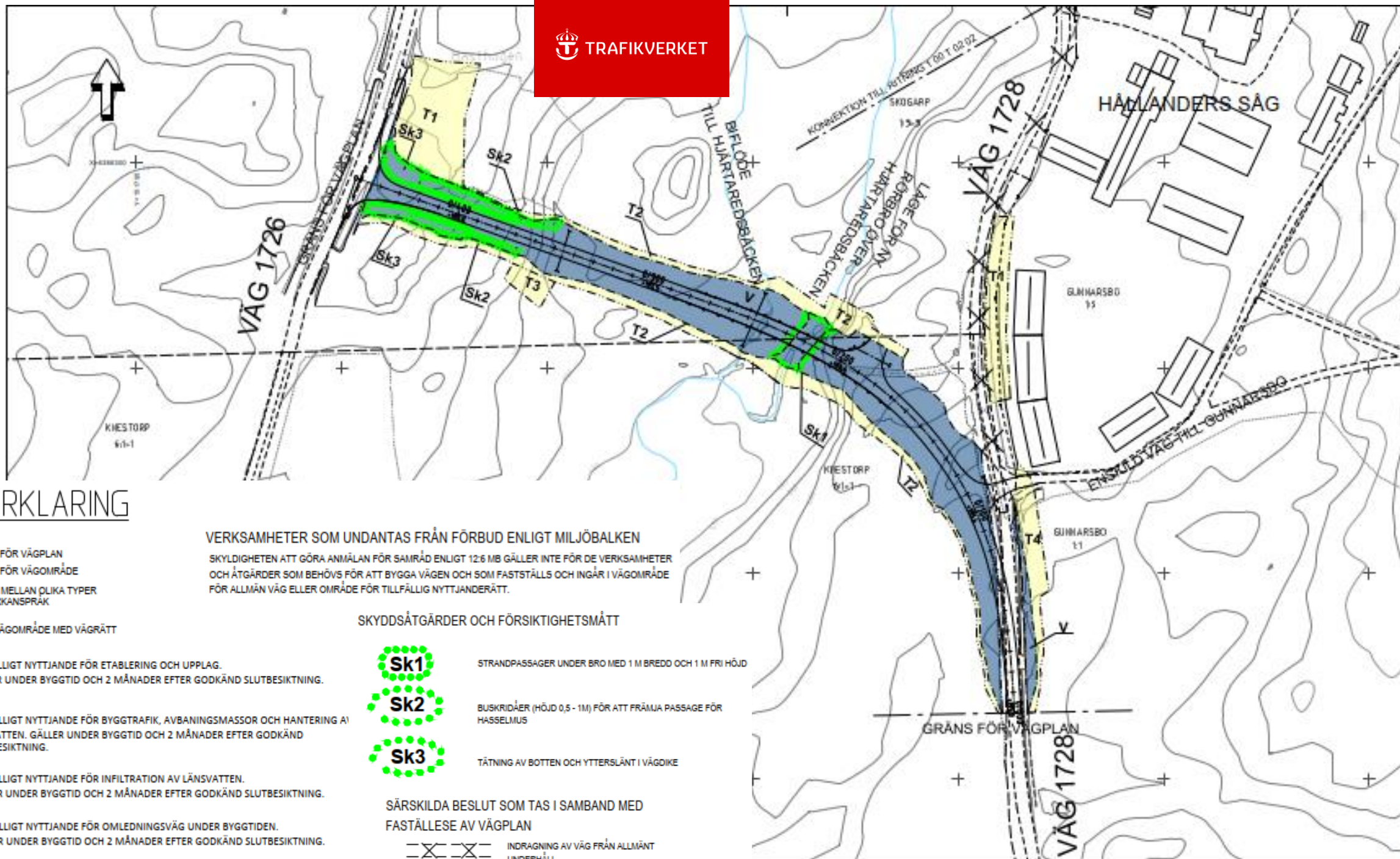
Projektmål

1. Trafiksäkerheten ska förbättras i nuvarande korsningar vid väg 1726/1728 och väg 1728/1730
2. Vägen och bron ska utformas så att skada på miljön minimeras samtidigt som hänsyn ska tas till kommunens fysiska planering och sågverkets utvecklingsbehov..
3. Den lokala populationen av hasselmus ska inte missgynnas utan helst gynnas och den kontinuerliga ekologiska funktionen för arten i området ska inte försämrast.

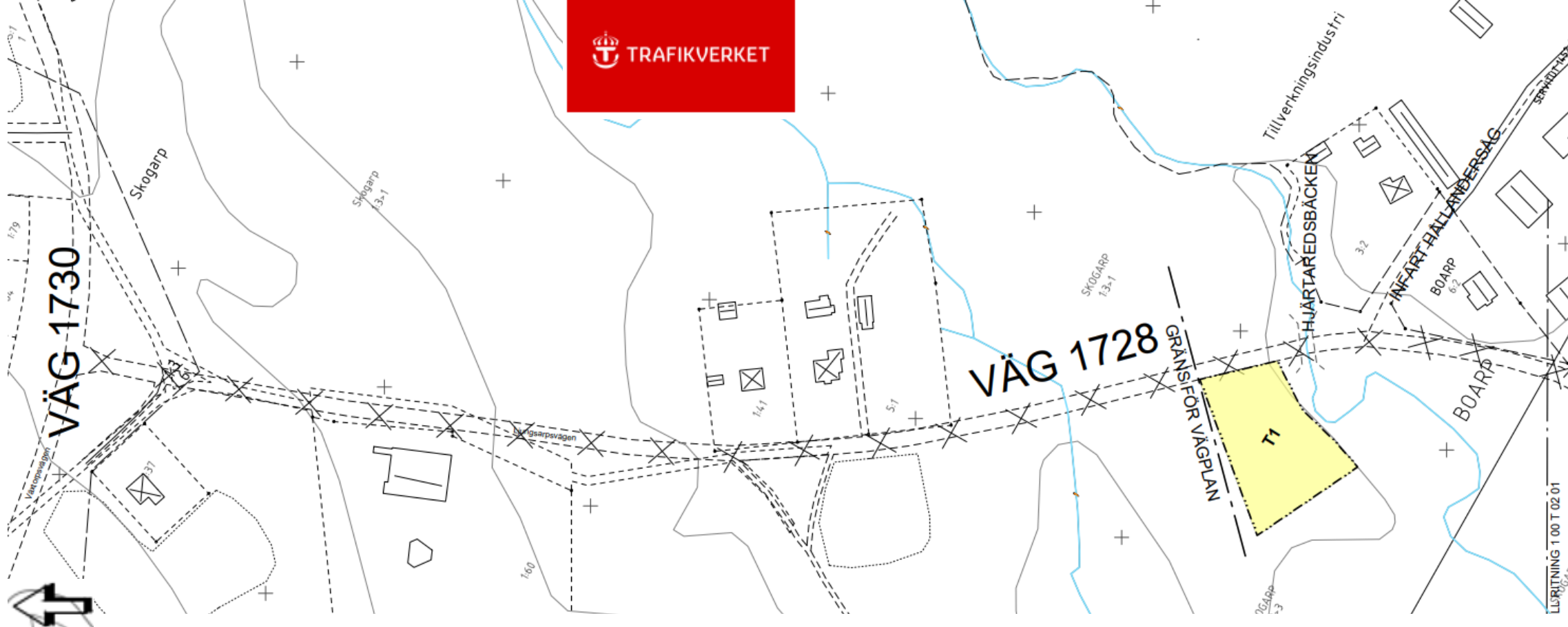
- Ny vägsträckning av väg 1728 som ansluter med väg 1726
- Ca 450m lång vägsträcka mellan väg 1728 och väg 1726
- Valvbro med räcken över Hjärtaredsbäcken med faunapassage under vägen
- Ny infart mot Hållanders sågverk samt enskild väg mot ny väg 1728
- Väg 1728 från korsningen 1730/1728 och ner till enskild väg vid Gunnarsbo söder om Hållanders Sågverk, ca 670 m, kommer att dras in från allmänt underhåll när ny väg öppnas för trafik.
- Den första tredjedelen av vägen föreslås bli en kommunal gata med vändplan och återvändsgränd. Resterade del föreslås bli mark för industriändamål och sista 60 meter av indragen väg rivs.

Ny väg – Åtgärder och konsekvenser





Plankarta



TECKENFÖRKLARING

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR VÄGPLAN
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- GRÄNS MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

V NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT

T1 TILLFÄLLIGT NYTTJANDE FÖR ETABLERING OCH UPPLAG. GÄLLER UNDER BYGGTID OCH 2 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESIKTNING.

T2 TILLFÄLLIGT NYTTJANDE FÖR BYGGTRAFIK, AVBANINGSMASSOR OCH HANTERING AV DAGVATTEN. GÄLLER UNDER BYGGTID OCH 2 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESIKTNING.

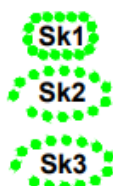
T3 TILLFÄLLIGT NYTTJANDE FÖR INFILTRATION AV LÄNSVATTEN. GÄLLER UNDER BYGGTID OCH 2 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESIKTNING.

T4 TILLFÄLLIGT NYTTJANDE FÖR OMLEDNINGSVÄG UNDER BYGGTIDEN. GÄLLER UNDER BYGGTID OCH 2 MÅNADER EFTER GODKÄND SLUTBESIKTNING.

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MB GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT



Sk1 STRANDPASSAGER UNDER BRO MED 1 M BREDD OCH 1 M FRI HÖJD

Sk2 BUSKRIDÅER (HÖJD 0,5 - 1M) FÖR ATT FRÄMJIA PASSAGE FÖR HASSELMUS

Sk3 TÄTNING AV BOTTEN OCH YTTERSLÄNT I VÄGDIKE

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTÄLLESE AV VÄGPLAN

INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- TRAKTNAMN
- FASTIGHETSBECKNING
- 1:5
- YY/YYYY
- +YYYY
- VÄGKANT
- BEFINTLIG VÄG
- VÄGRÄCKE
- TRUMMA
- TÄNKT BRO LÄGE
- BEF BRO

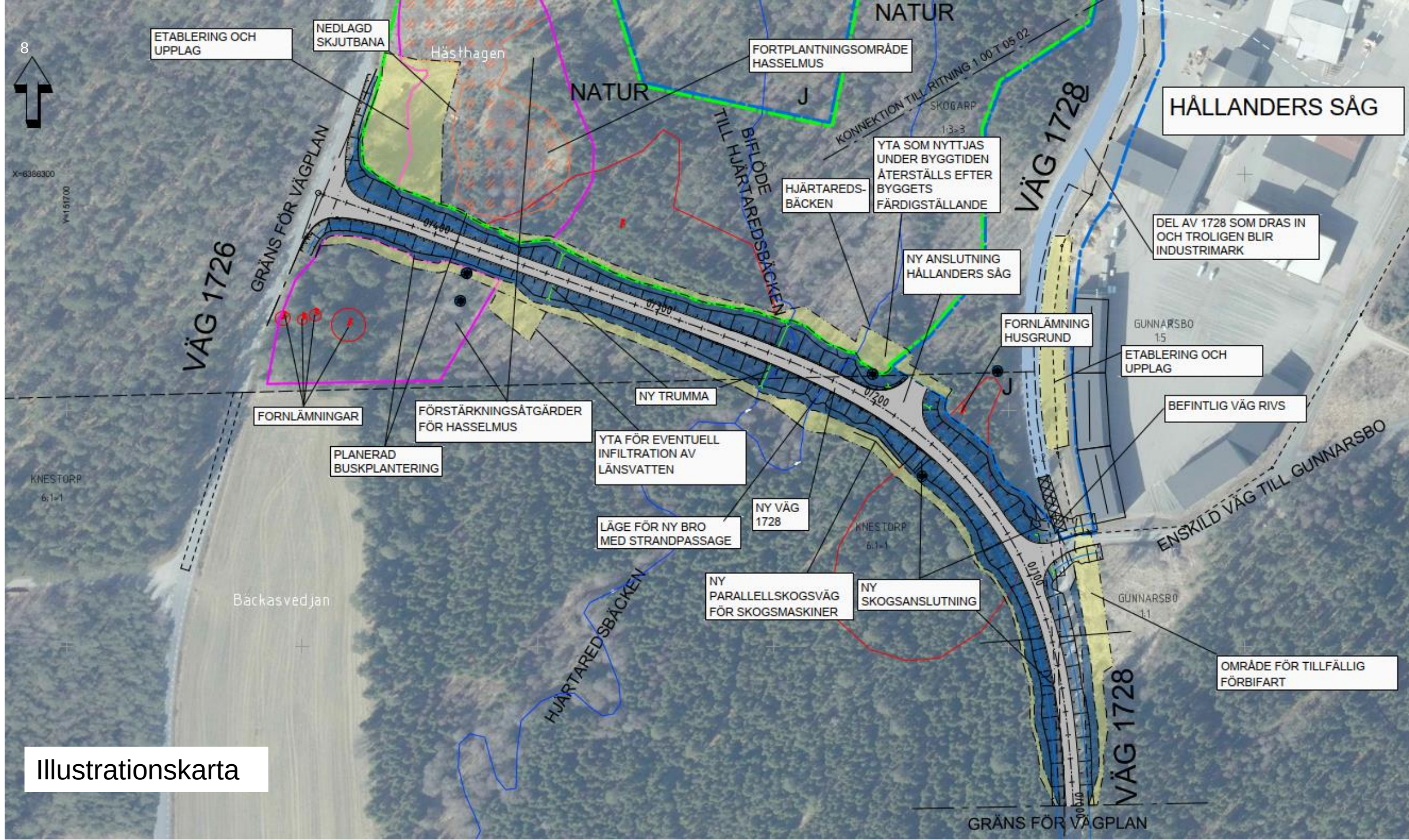
VATTENDRAG

BYGGNAD (BOSTAD, ÖVRIG BYGGNAD)

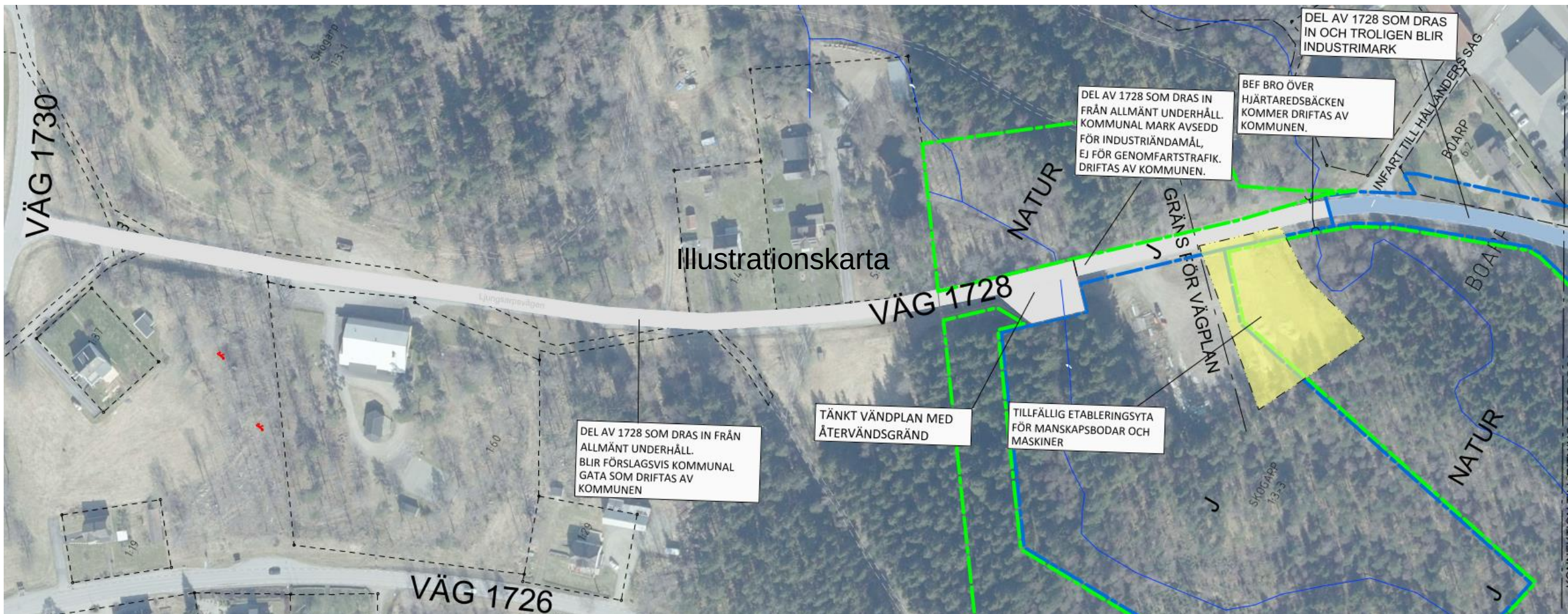
HÅLLANDERS SÅG BEFINTLIG INDUSTRI

KOORDINATSYSTEM

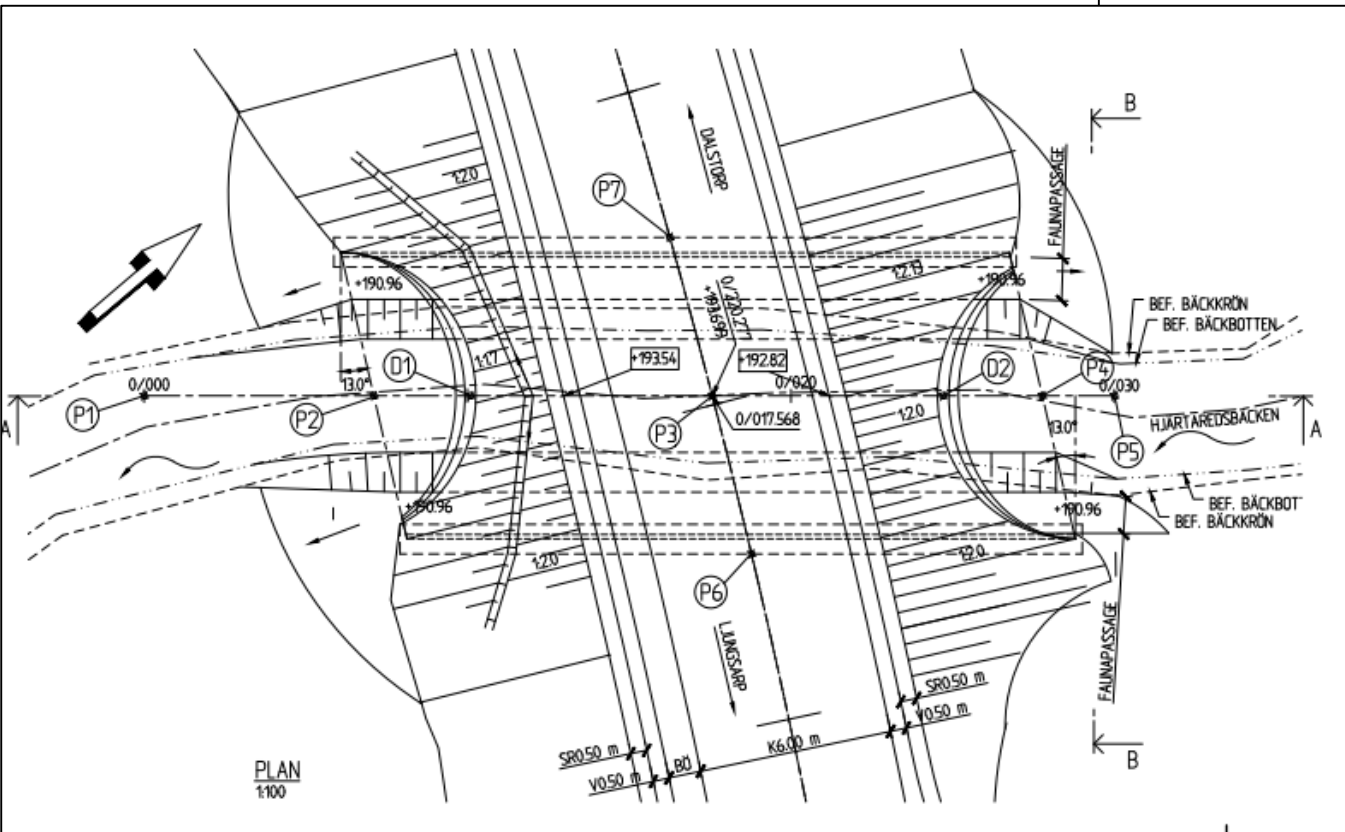
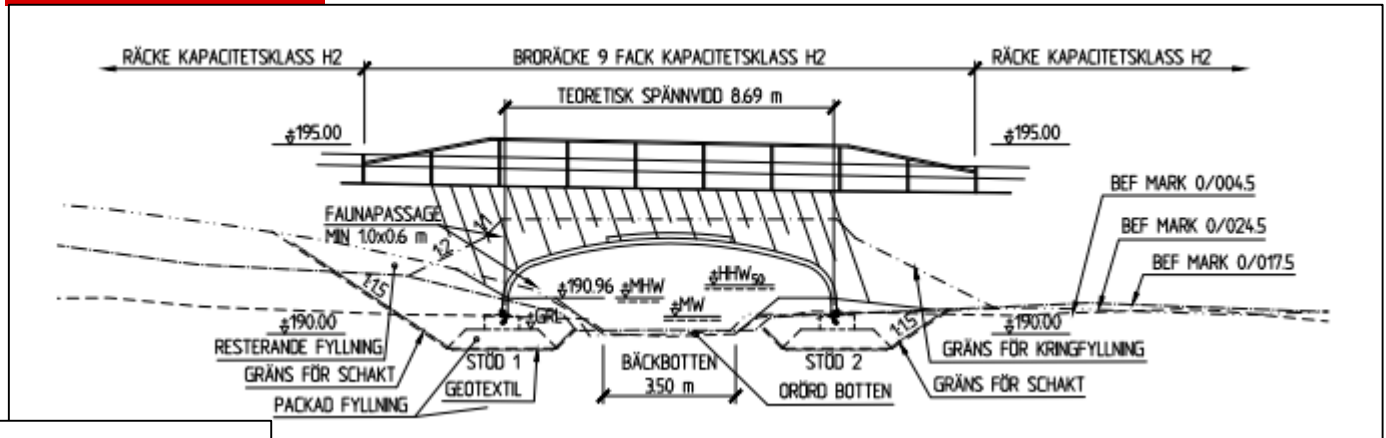
PLAN: SWEREF 99 1330
HÖJD: RH 2000



Illustrationskarta



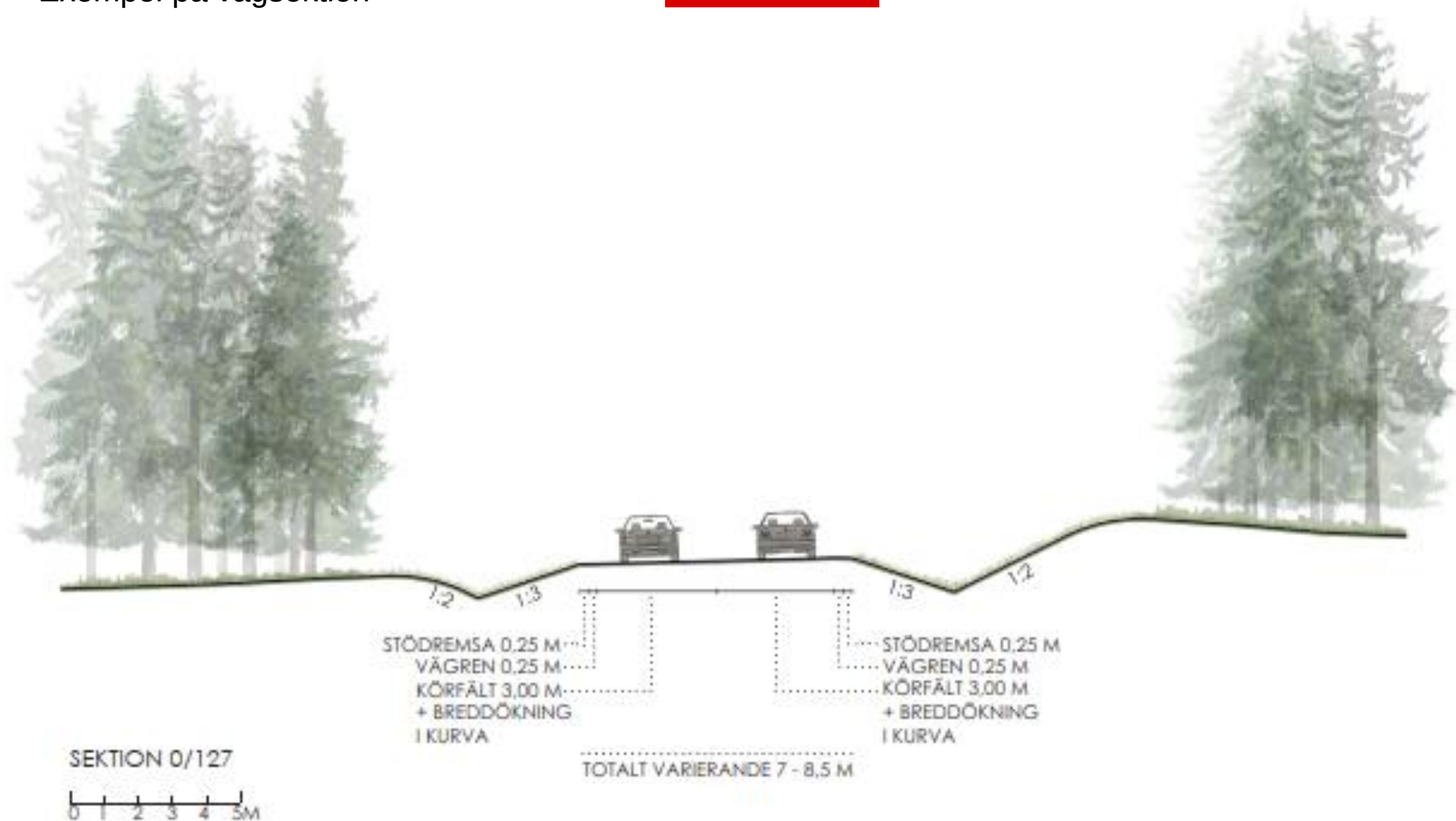
Planerad ny bro över Hjärtaredsbäcken



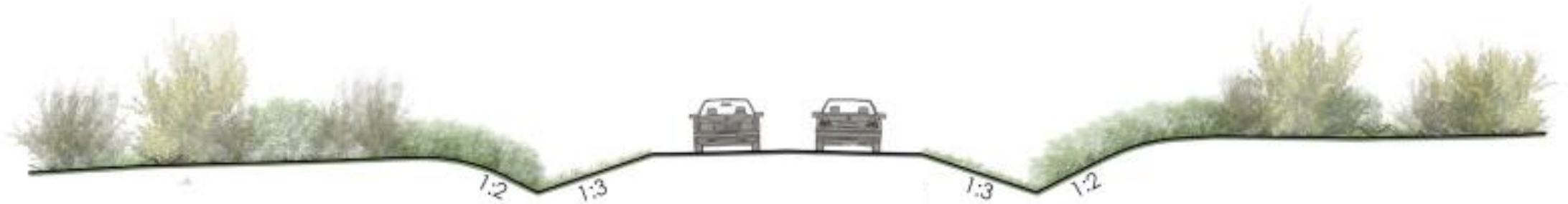
Brons utformning och konsekvenser

- Valvbro med strandpassager för små och medelstora däggdjur
- Bäckens naturliga bredd och vattenhastighet bibehålls vid normala förhållanden
- Bron dimensioneras för framtida ökning till följd av förändrat klimat

Exempel på vägsektion



Exempel på vägsektion



Förstärkningsåtgärder i form av buskage i ytterslännt väg på ny väg 1728 förbi hasselmössområde vid fd skjutbanan

Miljö – Åtgärder och konsekvenser

- Länsstyrelsen har bedömt att vägplanen kan medföra en betydande miljöpåverkan
- En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har därmed tagits fram som beskriver planens konsekvenser för miljö och hälsa
- MKB godkändes av Länsstyrelsen

2023-03-09



Hjärtaredsbäcken vid broläget. Bild tagen i nedströms riktning. Bild: Norconsult

Slutsatser från MKB:n

- Konsekvenser för hasselmus:
 - Hasselmus, som är en strikt skyddad art, finns i området
 - För att motverka vägens negativa effekter och gynna hasselmusen ska TRV plantera buskar intill vägen och kommunen ska utföra röjningar under en 20-årsperiod för att skapa täta buskmarker i vägens närområde
 - Tack vare dessa åtgärder bedöms den totala effekten av vägplanen, inklusive ovan nämnda åtgärder, medföra små-måttliga positiva konsekvenser för hasselmus
- Övriga bedömningar av vägplanens konsekvenser i MKB:n
 - Naturmiljö (förutom hasselmus): Små negativa konsekvenser. Vissa sumpskogsytor tas i anspråk och enstaka ex. av fridlysta växter försvinner
 - I Hjärtaredsbäcken uppstår små negativa effekter för fauna och vattenkvalitet kortvarigt under byggskedet. På sikt blir det inga negativa konsekvenser och MKN för nedströms belägna vatten påverkas inte
 - Kulturmiljö: Måttliga negativa konsekvenser. Två fossila åkrar tas delvis bort, en övergiven torpmiljö fragmenteras och en grupp förhistoriska gravar påverkas visuellt
 - Landskapsupplevelse: Små negativa konsekvenser. Ett stråk öppnas genom sluten skog och en vägbank byggs tvärs en bäckdal



*Hasselmus fotograferad i Tranemo kommun
vid 2006 års inventering. © Boris Berglund.*

Slutsatser från MKB:n

- Klimat: Vägförslaget i sig orsakar små negativa konsekvenser då skog, som är en kolsänka, försvinner och utsläpp sker i byggfasen. Beaktas även kumulativa effekter från annan exploatering i förhållande till Sveriges återstående koldioxidbudget kan konsekvenserna anses vara betydligt större.
- Trafikbuller: Obetydliga konsekvenser. Inga bostäder får bullernivåer över 55 dBA.
- Säkerhet och trygghet: Måttliga positiva konsekvenser genom att trafiksäkerheten förbättras i centrala Dalstorp.
- Risk för översvämning, ras & skred: Inga eller obetydliga konsekvenser. Översvämningsrisken bedöms vara mycket liten både till följd av skyfall och höglöden i bäcken. Inga förutsättningar för ras eller skred bedöms finnas.
- Hushållning, skog/skogsbruk: Små negativa konsekvenser. Visst produktionsbortfall och förlust av skogens funktion som kolsänka
- Hushållning, grundvatten: Obetydliga konsekvenser. Med planerade hänsynsåtgärder blir läckaget under byggtiden litet. På sikt sker en marginell förbättring då förorenad jord avlägsnats.
- Hushållning med material, råvaror & energi: Sådå negativa konsekvenser då material i viss mån behöver tillföras projektet.

Förstärkningsåtgärder och skötselplan för hasselmus
på kommunal mark
NY VÄG 1728 DALSTORP

Karta Skydds- och förstärkningsåtgärder



FÖRSTÄRKNINGSÅTGÄRDER

Initialt avverkas större träd och gläntor röjs fram. Vart 5e år utförs därefter toppkapning av träd och större buskar samt röjning av gläntor. Mål: Buskage på minst 2/3 och solbelysta gläntor på max 1/3 av ytorna. Tot yta ca 2500 kvm.

Vart 5e år utförs toppkapning av träd och större buskar samt röjning av gläntor (undantaget södra delen). Mål: Buskage på minst 2/3 och solbelysta gläntor på max 1/3 av ytorna. Tot yta ca 7500 kvm.

Vart 5e år utförs toppkapning av träd och större buskar. Mål: Buskage över hela ytorna. Tot yta ca 2500 kvm.

Vart 5e år utförs avverkning av samtliga träd och buskar (undantaget bärande arter). Mål: Öppen solbelyst mark med mindre inslag av bärande träd och buskar. Tot yta ca 2300 kvm.

SKYDDSÅTGÄRDER Utförs av Trafikverket

Tät buskplantering av lämpliga arter i vägslänt/vägdiken (inom vägområde). Tot yta ca 1200 kvm.

ÖVERSIKTSPLANERING

- Planerat Industri-/verksamhetsomr.
- Planerat Industri-/verksamhetsomr. (reserv).

GÄLLANDE DETALJPLAN

- Plaområdesgräns

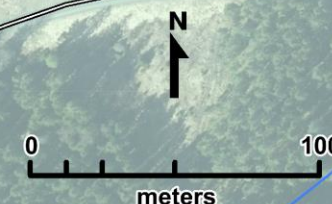
NYTT PLANFÖRSLAG (UNDER ARBETE)

- Allmän plats: Natur
- Kvartersmark: Industri

FYND AV HASSELMUS

- Sommarbo fynd 2019-2022

Förstärkningsåtgärder samt nytt planförslag

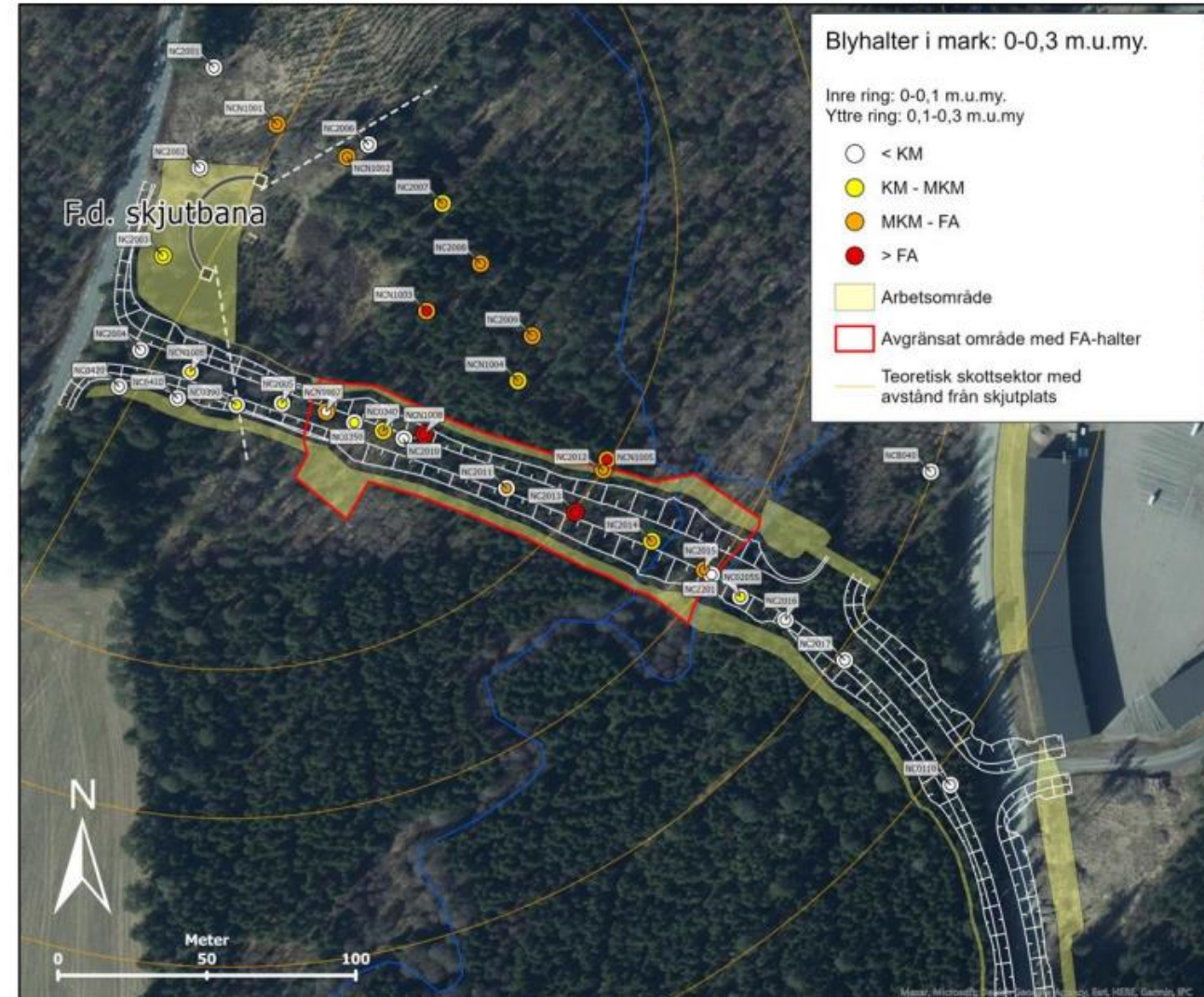


Förorenade jordmassor pga fd skjutbana

Resultaten från markmiljöundersökningen visar att förhöjda föroreningshalter i mark av bly och PAH förekommer inom stora delar av undersökningsområdet, från väg 1726 och fram till Hjärtaredsbäcken pga fd skjutbanans aktiviteter (se figur 36 område med röd ring kring).

För att undvika eller minimera risk för spridning av föroreningar och påverkan på grundvattnet kommer följande skyddsåtgärder och försiktighetsmått att vidtas.

- Det förorenade området (med halter > MKM) ska saneras genom att den förorenade ytjorden (0-0,3 m under mark) grävs bort och transporteras till deponi med erforderliga tillstånd. Antingen sker borttransport direkt efter uppgrävning eller så mellanlagras massorna kortvarigt inom det förorenade området. Vid eventuell mellanlagring kommer massorna att täckas så att ingen urlakning kan ske vid nederbörd.
- Inom västra delen av planerat arbetsområde kommer vegetationslagret av jord med förhöjda halter (> KM men < MKM) att skrapas av, samlas upp och placeras i tillfälligt upplag på uppställningsytan öster om väg 1726.



Figur 36. Karta med jordprovpunkter och föroreningsklassning med avseende på påträffade blyhalter.

Konsekvenser

Nollalternativet (ingen väg och inga förstärkningsåtgärder)

- Stor risk att den lokala populationen av hasselmus successivt tynar bort.
- Den nyupptäckta fortplantningsmiljön i granplanteringen tappar sin funktion när träden växer upp
- Även buskaget vid skjutbanan hotar på sikt att växa igen.
- Ingen ny barriär uppkommer

Vägplaneförslaget

- Negativa effekter:
 - Viss barriäreffekt men ingen försämring mot 0-alt på kort och medellång sikt.
 - Naturmark nära befintlig livsmiljö, som eventuellt i viss mån kan nyttjas för övervintring, tas i anspråk för väganläggning.
 - Svagt ökad risk för trafikdöd.
- Positiva effekter:
 - Avverkningar/röjningar vintern 2022/23 förbättrar kvaliteten och vidgar ytan på befintlig livsmiljö, både fortplantnings- och övervintringsområden, redan före byggstart.
 - Efter uppföljande röjningar (om ca 5 år) vidgas arealen gynnsam livsmiljö ytterligare – ger individrikare population.
 - Då har buskridåerna utmed vägen slutit sig och minskar barriäreffekten.
 - Även om en viss barriäreffekt kvarstår bedöms denna kompenseras av att förstärkningsåtgärderna på medellång sikt leder till en ökning av den lokala populationens storlek.

Finansiering och kostnader

- Projektet finansieras av Trafikverket. Total kostnad bedöms till cirka 32 miljoner kronor och anläggningskostnaden till cirka 15 miljoner kronor (2022 års-prisnivå). Den uppskattade prisuppgifterna gäller anläggning av väg, Ny väg 17828 Dalstorp
- Objektet finns med i Länsplanen med start år 20024-2026 och finansieras av Trafikverket via en bärighetspott.

Granskning av vägplan sker under perioden 13 april – 15 maj 2023

Vad händer sen? Fortsatt arbete

Efter granskningen av vägplan sammanställs inkomna synpunkter i ett PM vilket skickas till Länsstyrelsen som yttrar sig över planen. Övriga som yttrat sig över planen får ta del av detta PM granskningsutlåtande vilket besvarar inkomna yttranden. Därefter skickas planen för fastställelseprövning.

Preliminär Tidplan

TID	AKTIVITET
13 april-15 maj 2023	Vägplanen ut på granskning
Juli 2023	Vägplanen skickas för fastställelseprövning
Mars 2023 – februari 2024	En bygghandling tas fram
Juni 2024	Trolig byggstart
April 2026	Ny väg klar för trafik



VÄGPLAN

Läs om våra planer och lämna synpunkter!

Mer information samt tidigare samråd kan läsas på projektets hemsida : www.trafikverket.se/dalstorp

Lämna gärna skriftliga synpunkter på vägplanen under samrådsperioden 13 april – 15 maj 2023.

De ska senast 15 maj 2023 ha inkommit via formulär på hemsidan eller skriv brev enligt adress nedan:

Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering

Box 810, 781 28 Borlänge

Mail: investeringsprojekt@trafikverket.se

Märk brev och e-post med diarienumr TRV 2019/97050 (*OBS! Trafikverket registrerar inga anonyma synpunkter*)

Handlingarna finns på följande platser:

- www.trafikverket.se/dalstorp
- Trafikverket, Vikingsgatan 2-4, Göteborg
- Kommunhuset i Tranemo, Storgatan 26, Tranemo

Kontaktperson Trafikverket:

Kristina Balot (projektledare): Telefon 070-606 50 68, kristina.balot@trafikverket.se



TRAFIKVERKET