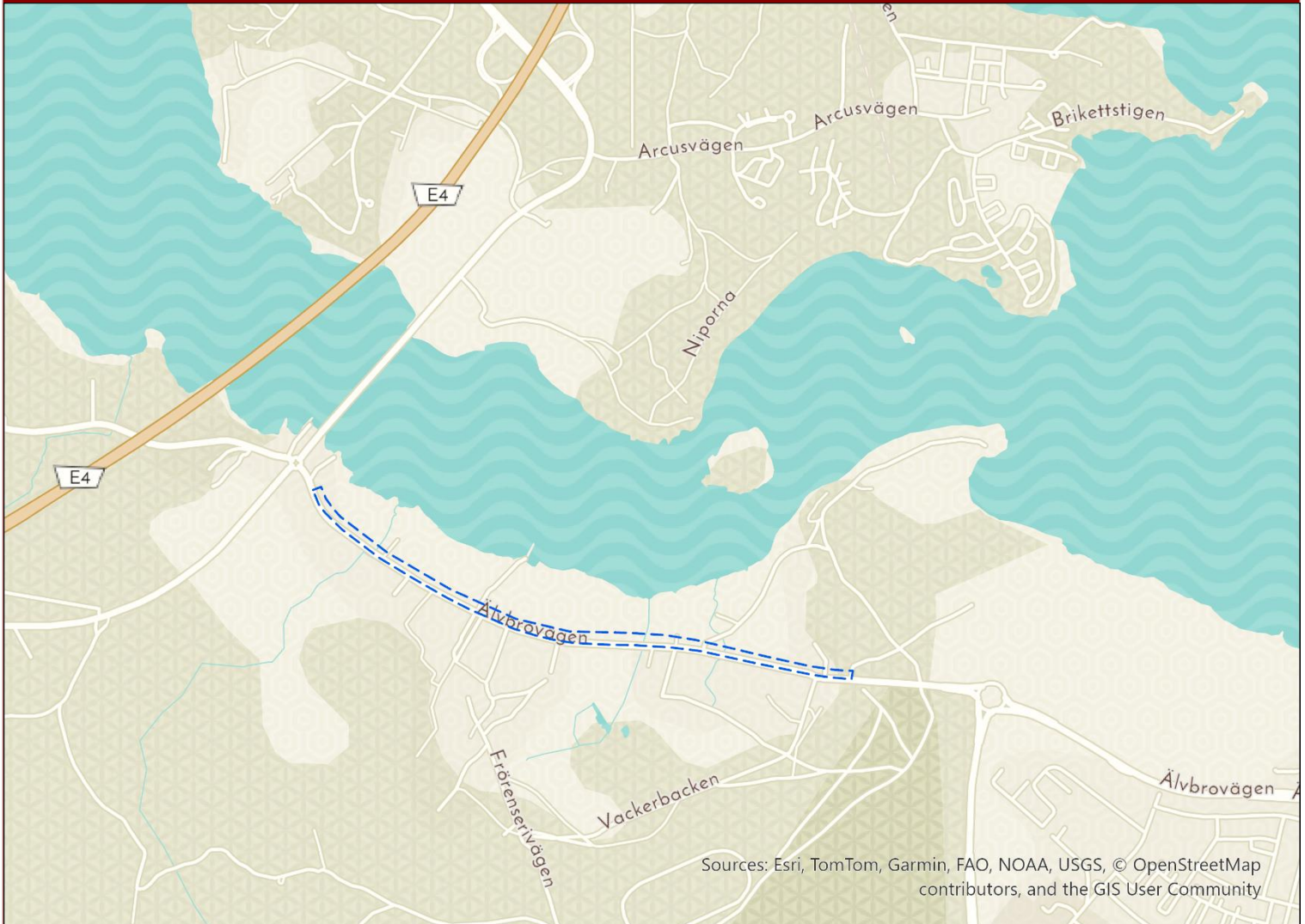


RAPPORT

# Samrådsunderlag

# Väg 616 GC-väg genom Gäddvik

Luleå kommun, Norrbottens län  
2026-06-22



**Trafikverket**

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: Väg 616 GC-väg genom Gäddvik

Författare: Östman Veronica, IVtm8

Dokumentdatum: 2026-06-22

Ärendenummer: TRV 2026/14170

Kontaktperson: Öhman, Annika IVnrv1

# Innehåll

<b>1 Inledning .....</b>	<b>4</b>
<b>2 Avgränsningar .....</b>	<b>5</b>
2.1 Utrednings- och influensområde .....	5
2.2 Tid .....	6
<b>3 Förutsättningarna i utrednings- och influensområdet.....</b>	<b>7</b>
3.1 Beskrivning av befintlig väganläggning .....	7
3.2 Landskap och markanvändning .....	7
3.3 Skyddade och utpekade områden samt värden .....	8
3.4 Naturresurser .....	11
<b>4 Projektets lokalisering, utformning, omfattning och utmärkande egenskaper .....</b>	<b>16</b>
4.1 De möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper. ....	16
<b>5 Åtgärder .....</b>	<b>17</b>
<b>6 Bedömning av åtgärdens miljöpåverkan .....</b>	<b>18</b>
<b>7 Fortsatt arbete .....</b>	<b>19</b>
7.1 Planläggning.....	19
7.2 Viktiga frågeställningar .....	19

# 1 Inledning

Ett väg- eller järnvägsprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan eller järnvägsplan.

I början av planläggningen tar vi fram ett underlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Underlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Innan länsstyrelsen prövar om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska enskilda som kan antas bli särskilt berörda få möjlighet att yttra sig.

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket utbyter information med och inhämtar synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse.

Projektet avser en ny friliggande GC-väg längs väg 616 genom Gäddvik på den norra sidan av vägen i Luleå kommun som anpassas och kopplas samman med befintliga GC-vägar.

Gäddvik ligger i sydvästra utkanten av Luleå i direkt anslutning till tätorten Bergnäset. Sträckan utgör en del av förbindelsen av Luleå/Bergnäset med tätorterna Karlsvik, Bälinge, Avan. Eftersom sträckan även förbinder väg 616 med E4 finns också möjlighet att nå kommunens mer sydliga tätorter som Antnäs, Alvik och Ersnäs.

Väg 616 genom Gäddvik är cirka två kilometer lång mellan cirkulationen vid gamla Gäddviksbron och Vackerbacken. Vägen har höga trafikflöden (ÅDT ca 10 000 varav ca 700 tunga fordon) och bebyggelsen ligger bitvis väldigt nära vägen, framförallt på vägens södra sida. Höga trafikflöden gör att risken för konflikt mellan trafikslagen ökar.

# 2 Avgränsningar

## 2.1 Utrednings- och influensområde

Geografiskt avgränsar sig samrådsunderlaget till det område som kan komma att påverkas till följd av byggnation av gång- och cykelvägen. Det sammantagna området för vägplanen omfattar utredningsområdet för projektet samt influensområdet. Utredningsområde är cirka 2 km långt och omfattar ett område i anslutning till väg 616, se Figur 1.

Förutom utredningsområde används begreppet influensområde, som utgörs av det område som kan påverkas indirekt av föreslagna åtgärder. Influensområdet omfattar områden där miljöeffekter som exempelvis buller eller landskapsmässig påverkan kan uppstå, det kan därför se olika ut beroende på vilken miljöaspekt som analyseras. Den nya gång- och cykelvägen kan ge upphov till kumulativa miljöeffekter genom att den byggs intill den befintliga vägen (väg 616).



Figur 1. Översikt med ungefärligt utredningsområdet markerat med blå streckad linje.

Miljöaspekter av vikt för detta projekt bedöms vara grundvatten, landskapsbild, friluftsliv, kulturmiljö, gång- och cykelvägens påverkan på människors hälsa och påverkan under byggskedet.

## **2.2 Tid**

Vägplan tas fram under 2026 - 2027.

Byggstart planeras till 2029.

# 3 Förutsättningarna i utrednings- och influensområdet

## 3.1 Beskrivning av befintlig väganläggning

Befintlig väg 616 är en asfaltsbelagd tvåfältsväg med en vägbanebredd om ca 9 m enligt NVDB. Vägen har bärighetsklass BK4. Skyltad hastighet är 70 km/h och 50 km/h. Längs utredningsområdet finns fyra busshållplatser, se Figur 2. Årsmedeldygnstrafik längs sträckan är 9 650 fordon varav tung trafik uppgår till 435. Avvattning av vägen sker med öppna gräsbeklädda diken.

Längs befintlig väg finns cykelzoner i kanten markerade med streckade väglinjer.



Figur 2. Bushållplatser i Gäddevik samt högsta tillåtna hastighet. Ljusare gröna linjer, 70 km/h och mörkare gröna linjer, 50 km/h.

## 3.2 Landskap och markanvändning

Gäddevik är en jordbruksby med anor från medeltiden. Byn ligger i anslutning till Luleälven där fiske i äldre tider var ett viktigt komplement till jordbruket. I byn bor ett 60-tal (2023) personer.

Byn utgörs till största delen av åkermark. Åkrarna finns både på södra och norra sidan om väg 616 (Älvbrovägen). På södra sidan om vägen finns det mesta av bostadsbebyggelsen. Byn gränsar söderut mot ett större område med skog kring Lomtjärnsberget. På norra sidan om vägen finns äldre timmerlador i anslutning till åkrarna. Landskapet i byn är flackt med god sikt över byn och ut över älven.

Gäddvik med omnejd ligger inom påverkansområde för buller från Luleå/Kallax flottiljflygplats och Junköns skjutfält.

### **3.3 Skyddade och utpekade områden samt värden**

Hela Gäddvik med omnejd ligger inom Riksintresse för turism och friluftsliv Norrbottens skärgård enligt kapitel 4 i miljöbalken.

Riksintressen för turism och friluftsliv är områden med särskilt stora natur- och kulturvärden som ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada friluftslivet och turismen.

Riksintresset beskrivs som område med särskilt goda förutsättningar:

- för berikande upplevelser i natur och eller kulturmiljöer.
- för friluftaktiviteter och därmed berikande upplevelser.
- för vattenanknutna friluftaktiviteter och därmed berikande upplevelser.

Som förutsättningar för områdets bevarande och utveckling anges att Norrbottens skärgård är ett känsligt område med höga natur- och kulturvärden som behöver bestå.

Östra änden av utredningsområdet gränsar mot område klassificerat som Riksintresse för rennäring samt Riksintresse rennäring kärnområde, se Figur 3. Riksintressen för rennäring pekar ut strategiska områden som kräver ett funktionellt samband för att helheten ska fungera. Riksintresse kärnområden markerar viktiga områden där renarna hålls stationärt för bete och reproduktion, naturliga samlingsområden dit renarna söker sig själva och områden där samebyns viktigaste anläggningar finns.



Figur 3. Översikt över Gäddvik samt Riksintressen för rennärning.

Utredningsområdet ligger inom ett Riksintresse för kulturmiljövård (Gäddvik, K46), se Figur 4. Motiveringen för utpekandet är att Gäddvik utgör en bymiljö med radbykaraktär som har medeltida ursprung. Byn omges av ovanligt bördiga marker där även fiske varit ett betydande inslag. Byn utgjorde tidigare en naturlig hållpunkt längs kustlandsvägen med gästgiveriverksamhet och färjeställe. Radbykaraktären förstärks genom att den avgränsas av älven i norr och den skogsklädda åsryggen i söder. Uttrycken för riksintresset är strukturer tydligt igenkänningsbara från 1839 års karta med:

- ägogränser i form av öppna diken
- gårdsalléer mellan by och Luleälv/Gäddvikssundet
- byns radbykaraktär med långsmala så kallade norrbottensgårdar och mer kompakta husformer
- ladugårdar med bottenvåningar i sten eller tegel.

Den äldre bebyggelsen är ett uttryck för byns bärkraftiga jordbruk med boskapsskötsel som bas.

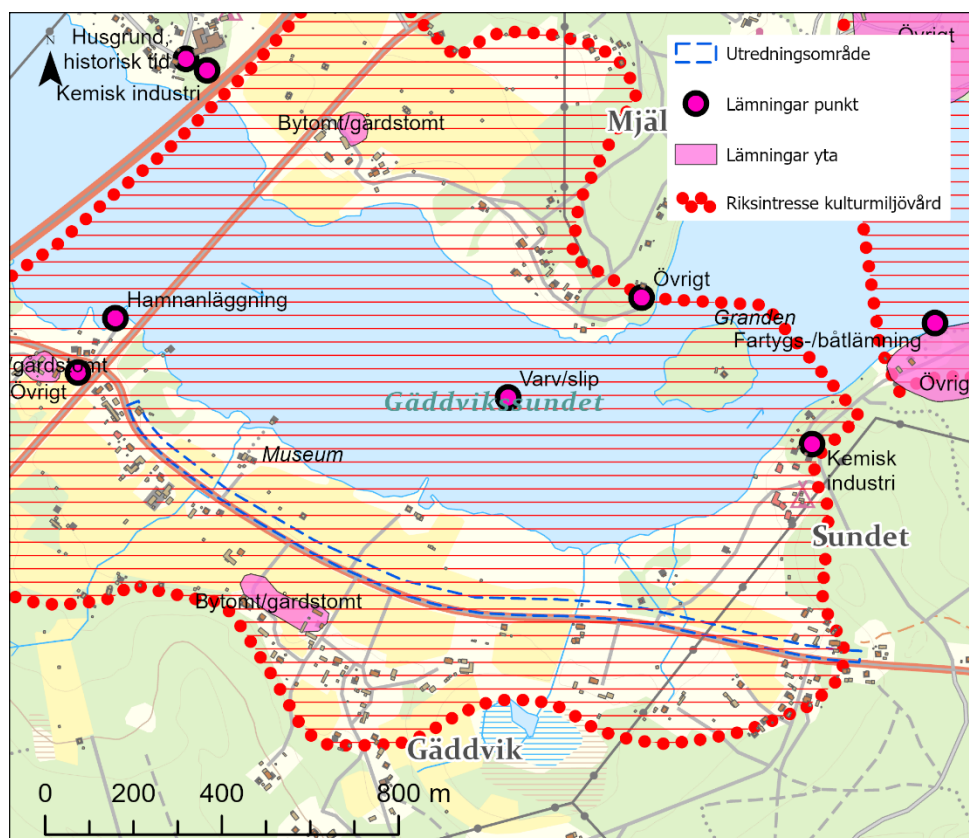
Området är även utpekat i Norrbottens läns kulturmiljöprogram med samma motiv för urval som riksintresset men med några tillägg; de äldre

fiskebodarna samt byns koppling till järnbruks- och sågverksperioden i Karlsvik. Bedömningen är att Gäddvik har höga kulturhistoriska värden.

Det kulturhistoriska landskapet karakteriseras av den äldre bebyggelsen samt det öppna jordbrukslandskapet med koppling till älven och det fiske som bedrevs.

Inga forn- och kulturlämningar finns registrerade inom utredningsområdet, men utanför utredningsområdet finns fyra områden för bytomt/gårdstomter registrerade i Fornsök, med totalt sex gårdslämningar, se Figur 4. Av dessa fyra lämningar har tre status möjlig fornlämning och en har status övrig kulturhistorisk lämning.

Spår efter det gamla färjestället och ångbåtsbryggan (markerat som hamnanläggning i Figur 4) finns väster om gamla Gäddviksbron. Strax väster om utredningsområdet finns spår efter ett garveri som eventuellt kan vara borta efter att cirkulationsplatsen byggdes. Söder om cirkulationsplatsen finns uppgifter om gravar från 1808 års krig samt en husgrund, registrerad som övrig kulturhistorisk lämning.

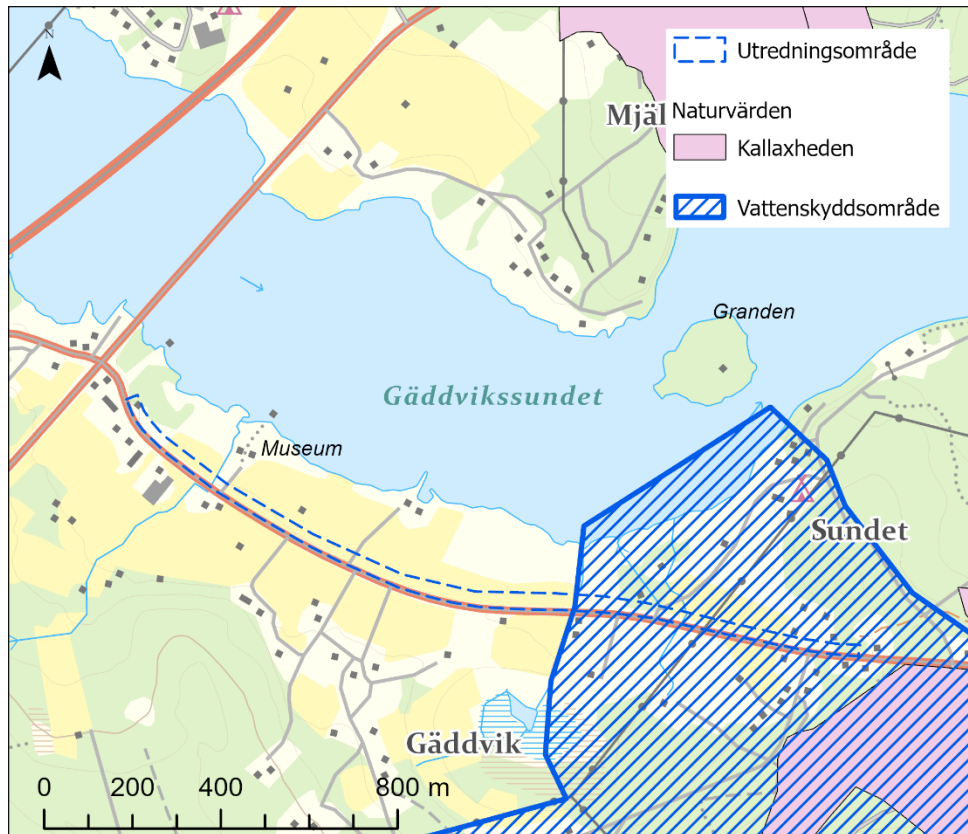


Figur 4. Översikt över Gäddvik med riksintresse kulturmiljövård samt kulturmiljöhistoriska lämningar i utredningsområdets omgivningar.

Östra delen av utredningsområdet ligger inom Gäddvik-Bergnäsets vattenskyddsområde (inre skyddszon), se karta i Figur 5.

Vattenskyddsområdet har skyddsföreskrifter med ikraftträdandedatum 1970-06-11. Vattentäkten är inte i bruk i dagsläget men skyddsföreskrifterna är gällande.

Strax öster om utredningsområdet finns Kallaxhedens naturvårdsområde, se Figur 5. Syftet med naturvårdsområdet är att vårda och bevara en värdefull skogsmiljö samt att bevara den biologiska mångfalden.



Figur 5. Översikt över Gäddvik med Gäddvik-Bergnäsets vattenskyddsområde och Kallaxhedens naturvårdsområde.

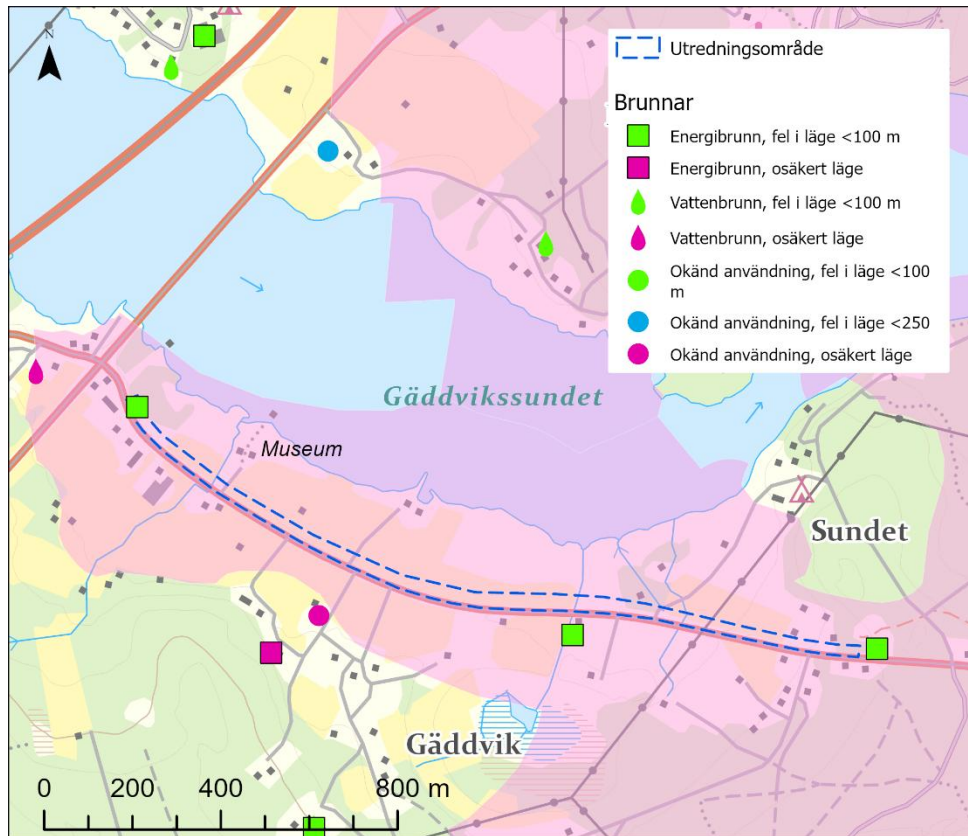
### 3.4 Naturresurser

I Trafikverkets fastighetsdatabas LEB finns två potentiellt förorenade områden registrerade. Det ena är en färjevaktstuga (F88749) och det andra är vägmarken (F88840), se Figur 6. I Länsstyrelsens ebh-karta finns en före detta impregneringsanläggning registrerad (169444), se Figur 6. Anläggningen är efterbehandlad och riskklassificerad till känslig markanvändning.



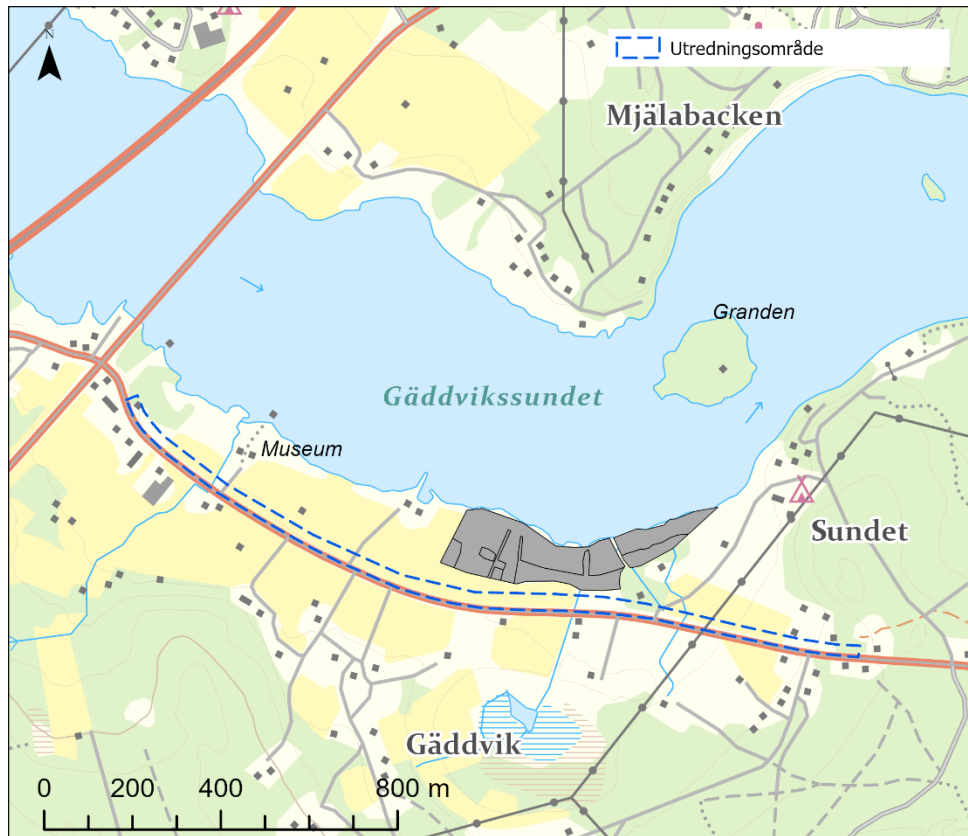
Figur 6. Potentiellt förorenade områden (F88XXX) samt efterbehandlat område (169444).

Enligt VISS ligger utredningsområdet inom en grundvattenförekomst, se Figur 7. Enligt SGU:s brunnarsarkiv finns det inom och i undersökningsområdets närhet energibrunnar, se Figur 7. Läget för brunnarna är något osäkert. Något söder om utredningsområdet finns även en brunn med okänt användningsområde. Trafikverket kommer att inventera befintliga brunnar i kommande skeden.



Figur 7. Brunnar enligt SGU:s brunnsarkiv och grundvattenförekomst enligt VISS (rosa yta).

I ett område norr om undersökningsområdet, se Figur 8 har inom Ängs- och betesmarksinventeringen identifierats område som klassificerats som fuktängar samt även mindre ytor med silikatgräsmark.



Figur 8. Område för Ängs- och betesmarksinventeringen markerat med grå polygon.

Inom eller i närheten av utredningsområdet finns totalt 687 inrapporterade fynd till Artportalen, som fördelar sig på 115 olika arter av främst fåglar och växtarter, se Figur 9. 28 av arterna är rödlistade. De rödlistade arterna utgörs främst olika typer av fåglar.

Inom projektet planeras en naturvärdesinventering utföras. Inventeringen kommer att omfatta växter och djur/fåglar såväl som de vattendrag som berörs av gång- och cykelvägen.



Figur 9. Lägen för rapporterade artfynd.

## **4 Projektets lokalisering, utformning, omfattning och utmärkande egenskaper**

Projektet innefattar en ny friliggande GC-väg samt del med kantstensbunden GC-bana som ansluts till befintlig statlig GC-väg i början och slut, från Vackerbacken till den nybyggda cirkulationen vid gamla Gäddviksbron.

GC-vägen lokalisering och utformning utreds och samråds utifrån en rad olika aspekter och omgivningspåverkan under projekteringen i vägplaneskedet.

### **4.1 De möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper.**

Nyckelaspekter för riksintressen (4 kap. MB):

Områdestyp: Omfattar värdefulla kuststräckor, sjöar, älvar och fjällområden. Det är ofta storslagna landskap med höga upplevelsevärden.

Syfte: Att bevara möjligheter till det rörliga friluftslivet och turism, där orördhet, stillhet och naturlyssnande prioriteras.

## 5 Åtgärder

- Den nya gc-vägen ska landskapsanpassas till sin omgivning
- Allt markanspråk ska vara noga övervägt och motiverat
- Vid utformning av gc-vägen ska miljö- och kulturmiljövärden beaktas
- Vid projektering ska massbalans eftersträvas. Användbara schaktmassor används om möjligt inom projektet för en god resurshushållning samt god ekonomi

## 6 Bedömning av åtgärdens miljöpåverkan

Trafikverket gör bedömningen att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eftersom en ny gång- och cykelväg kommer att påverka riksintresse för kulturmiljövård genom att den gör ett intrång i landskapsrummet mellan byn och älven och att den förändrar nuvarande utblickar över jordbrukslandskapet och siktlinjer över älven.

# 7 Fortsatt arbete

## 7.1 Planläggning

Detta dokument utgör underlag för länsstyrelsens beslut om åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet ger förutsättningarna för hur den fortsatta planeringen av projektet kommer drivas vidare av Trafikverket.

För åtgärder som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska projektet upprätta en miljökonsekvensbeskrivning som sedan ska godkännas av länsstyrelsen. Dessutom ska Trafikverket samråda med en utökad samrådsrets i den efterföljande planeringen. Den utökade kretsen ska bestå av övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda.

Samråd som genomförts i samband med detta underlags upprättande finns beskrivna i projektets samrådsredogörelse.

## 7.2 Viktiga frågeställningar

Under det fortsatta arbetet med vägplanen sker vid behov anpassningar och åtgärder för att minimera påverkan på värdefulla miljöer. Följande frågor kommer att ägnas särskild uppmärksamhet i det fortsatta projektet:

- Behov av belysning längs gång- och cykelbanan
- Ianspråktagande av jordbruksmark
- Påverkan på skyddade områden, särskilt inverkan på riksintresse för kulturmiljö
- Påverkan på brunnar i området

Trafikverket, Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

**[trafikverket.se](http://trafikverket.se)**