

RAPPORT

# Samrådsredogörelse

# Väg 180, gång- och cykelväg i Hestra

Borås kommun, Västra Götalands län  
2026-06-04



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket Region Väst, Vikingsgatan 2–4, 405 33 Göteborg

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 180, gång- och cykelväg i Hestra

Författare: Spångberg Josefine, Seemly Infra

Dokumentdatum: 2026-04-22

Ärendenummer: TÄHS-2024-000378

Uppdragsnummer: 184104

Version: 1.0

Kontaktperson: Andrea Olsson, Trafikverket

# Innehåll

<b>1 Sammanfattning .....</b>	<b>5</b>
<b>2 Samrådsrets.....</b>	<b>6</b>
<b>3 Samråd .....</b>	<b>7</b>
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan .....	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse .....	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun .....	9
3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda .....	9
3.1.4 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet .....	10
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	11
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse .....	11
3.2.2 Samråd med berörd kommun .....	11
3.2.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda .....	12
3.2.4 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet .....	16
3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	16

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, protokoll etc. finns diarieförda under TRV 2025/135436.

# 1 Sammanfattning

Ett digitalt samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen i Västra Götalands län den 11 september år 2024. Vid mötet presenterades den planerade gång- och cykelvägen. Syftet med mötet var att informera om projektet inför länsstyrelsens kommande beslut om betydande miljöpåverkan.

Ett tidigt samråd genomfördes under perioden 23 oktober – 12 november år 2024 inför länsstyrelsen beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på trafikverket.se. Inför att underlaget publicerades skickades inbjudan till tidigt samråd via brev till fastighetsägare och andra som bedöms kunna bli särskilt berörda av projektet.

Borås kommun, Länsstyrelsen i Västra Götaland, Försvarsmakten och Kollektivtrafikmyndigheten informerades om det tidiga samrådet via e-post den 17 oktober år 2024.

Information om det tidiga samrådet publicerades även i Borås Tidning den 19 oktober år 2024.

Den 27 februari år 2025 beslutade länsstyrelsen att planen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Som motivering anges:

- Åtgärden genomförs i direkt anslutning till befintlig väg och trafikplatsanläggning och innebär endast begränsande intrång i områden med naturvärden. Åtgärden sker inte heller i direkt anslutning till någon vattenförekomst.

Ett nytt samråd genomfördes på orten den 9 september år 2025 kl. 18.00 i Byttorpskolans matsal, Byttorp Borås. Underlag för samråd fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/vad-180-fjallgatan](http://www.trafikverket.se/vad-180-fjallgatan). Inför att underlaget publicerades skickades inbjudan den 25 augusti år 2025 till samråd på orten till Borås kommun, Länsstyrelsen i Västra Götaland, Försvarsmakten och Västra Götalandsregionen samt fastighetsägare och andra som bedöms kunna bli särskilt berörda av projektet.

Information om samråd på orten publicerades även i Borås Tidning den 30 augusti år 2025.

## 2 Samrådsrets

Utgångspunkten vid identifiering av samrådsrets har varit att projektet inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan. Samråd är därför avgränsats till:

- Enskilda som antas bli särskilt berörda
- Länsstyrelsen i Västra Götalands län
- Borås Stad
- Försvarsmakten
- Kollektivtrafikmyndigheten, som i detta fall är Västra Götalandsregionen

# 3 Samråd

## 3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

### 3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län genomfördes digitalt 9 november år 2024. Vid mötet presenterades den planerade gång- och cykelvägen.

Minnesanteckningar finns diarieförda under TÄHS-2024-00037.

Trafikverket informerade länsstyrelsen om bakgrunden till projektet samt beskrev planprocessen framöver. Syftet med mötet var att redovisa information om projektet inför beslut om betydande miljöpåverkan.

Fokus på mötet var att informera om de natur- och kulturvärden som kan finnas utmed utredningssträckan, exempelvis skyddade områden, groddjur, invasiva arter, grön infrastruktur och vattenmiljö.

Trafikverket informerade om att en stenmur från år 1943 finns utmed sträckan.

Länsstyrelsen tog upp att:

- påverkan av olika arter kan behöva dispensåtgärder
- Trafikverket behöver studera vidare om Åkergrodan
- skyddsåtgärder (tillfälliga under byggtid) är ok om man inte påverkar den ekologiska funktionen

Trafikverket tar med sig detta i det fortsatta arbetet.

Länsstyrelsen efterfrågade även information om dammen vid korsningen mellan väg 180 och Symfonigatan. Projektet tar med sig denna fråga och kommer att undersöka den vidare i det fortsatta arbetet med att ta fram vägplanen.

Trafikverket meddelade att val av sida för gång- och cykelvägen ännu inte är klart.

Länsstyrelsen har inte inkommit med ytterligare synpunkter efter mötet.

### **Trafikverket svar 2025-10-03**

*Trafikverket tackar Länsstyrelsen i Västra Götalands län för deltagandet i samrådet den 9 november år 2024 och för de synpunkter som framfördes. Nedan följer Trafikverkets bemötande och redovisning av hur synpunkterna har hanterats i det fortsatta arbetet med vägplanen för gång- och cykelväg längs väg 180 i Hestra.*

- *Påverkan på skyddade arter och behov av dispens*

*Trafikverket har i plan- och miljöbeskrivningen redovisat förekomst av skyddsvärda arter, inklusive åkergroda, samt föreslagit skyddsåtgärder för att undvika negativ påverkan. Skyddsåtgärder har integrerats i vägplanen, inklusive begränsningar av arbetstid och avstånd till dammen, för att säkerställa att den ekologiska funktionen bibehålls.*

- *Åkergrodan – behov av vidare studier*

*Trafikverket har genomfört en groddjursinventering (Naturcentrum, 2023) som identifierade dammen vid Symfonigatan som fortplantningsmiljö för åkergroda. Lövskogen norr om dammen har identifierats som huvudsaklig övervintringsmiljö. Skyddsåtgärder har tagits fram för båda områdena, inklusive begränsning av intrång, anpassad släntlutning och arbetsrestriktioner under känsliga perioder.*

*Ytterligare två övervintringsmiljöer har identifierats inom projektområdet, men lövskogen norr om dammen är den enda som grodorna kan nå utan att behöva korsa en väg. Därför ses den som särskilt viktig att bevara. Trafikverket har fortsatt dialog med länsstyrelsen kring dispensfrågan.*

- *Skyddsåtgärder under byggtid*

*Skyddsåtgärder under byggtid redovisas i kapitel 5.5.3 i plan- och miljöbeskrivningen. Dessa omfattar bland annat:*

- *Begränsning av arbetstid under lek- och övervintringsperioder.*
- *Avgränsning av arbetsområden med barriärer.*
- *Sedimentfällor för att undvika grumling.*
- *Skydd av särskilt skyddsvärda träd och naturvärdesträd.*
- *Hantering av invasiva arter*
- *Åtgärderna är utformade för att undvika påverkan på ekologisk funktion och följer miljöbalkens hänsynsregler.*

- *Information om dammen vid Symfonigatan*

*Dammen har studerats vidare och redovisas i plan- och miljöbeskrivningen som naturvärdesobjekt N3 med naturvärdesklass 3. Den fungerar som fortplantningsmiljö för flera groddjursarter, inklusive åkergroda. Vägplanen är utformad så att intrång i dammen undviks. En stödmur planeras för att hantera höjdskillnaden och säkerställa att*

*vägslänten inte påverkar dammens vattenmiljö. Skyddsavstånd om minst 3,5 meter har beaktats.*

- *Val av sida för gång- och cykelvägen*

*Efter samrådet har Trafikverket valt att förlägga gång- och cykelvägen på den västra sidan av väg 180. Valet baseras på:*

- *Anknyttande gång- och cykelvägar finns på den västra sidan, vilket möjliggör en sammanhängande och säker trafikmiljö.*
- *Lokalisering på västra sidan minskar behovet av att korsa väg 180, vilket förbättrar säkerheten för oskyddade trafikanter.*
- *Skolor, förskolor och idrottsanläggningar är belägna på den västra sidan, vilket stärker tillgängligheten för barn och ungdomar.*
- *Borås kommuns framtida exploatering är planerad på den västra sidan, vilket stärker behovet av god tillgänglighet och kopplingar till det kommunala gång- och cykelnätet.*

### **3.1.2 Samråd med berörd kommun**

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 23 oktober – 12 november år 2024. Inför att samrådsunderlaget blev tillgängligt skickades e-post och brev till Borås kommun om inbjudan till tidigt samråd.

Inga synpunkt/er inkom under remiss av samrådsunderlag.

### **3.1.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda**

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 23 oktober – 12 november år 2024. Inför att samrådsunderlaget blev tillgängligt skickades inbjudan till tidigt samråd via brev till enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Annons om inbjudan till tidigt samråd publicerades i Borås Tidning 19 oktober år 2024.

Följande synpunkter har inkommit under remiss av samrådsunderlag:

Skanova vill uppmärksamma att de har markförlagda teleanläggningar inom detaljplaneområdet. De önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning. Skanova önskar att få medverka i ett tidigt skede i planarbetet när detaljplanarbete påbörjas och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya ledningar. Tvingas Skanova vidta

undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den.

**Trafikverkets svar 2024-11-14:**

*Trafikverket tackar för upplysningen och tar med sig informationen i fortsatta arbetet med att ta fram ett planförslag. Trafikverket kommer att kalla till fortsatta samråd.*

**Trafikverket svar 2026-03-03:**

*Trafikverket har noterat att Skanova har befintliga teleanläggningar inom planområdet. I det fortsatta arbetet med detaljprojektering kommer Trafikverket att samordna ledningsdragningen i dialog med berörda ledningsägare. Skanova kommer att kallas till samråd i samband med att ledningssamordning påbörjas, i enlighet med Trafikverkets rutiner för ledningshantering.*

### **3.1.4 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet**

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 23 oktober – 12 november år 2024. Inför att samrådsunderlaget blev tillgängligt informerades Kollektivtrafikmyndigheten, som i detta fall är Västra Götalandsregionen om tidigt samråd via e-post den 17 oktober år 2024.

Inga synpunkt/er inkom under remiss av samrådsunderlag.

## 3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Samråd på orten har genomförts den 9 september år 2025 kl. 18.00 i Byttorpskolans matsal, Byttorp Borås. Samrådsmaterial har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida 5 september – 26 september år 2025.

### 3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Västra Götalands län blev 26 augusti 2025 inbjuden till samråd under samrådstiden 5 september – 26 september år 2025.

Länsstyrelsen i Västra Götaland fick förfrågan om digitalt samrådsmöte med föreslagna tider 8 september – 10 september. Länsstyrelsen avböjde förfrågan.

Inga synpunkt/er inkom under samrådstiden.

### 3.2.2 Samråd med berörd kommun

Borås kommun blev inbjuden till digitalt samråd den 8 september år 2025.

Borås kommun blev 26 augusti 2025 inbjuden till samråd under samrådstiden 5 september – 26 september år 2025.

Följande synpunkter har inkommit från Borås Stad:

- Staden är enig med Trafikverket om att gång- och cykelvägen bör placeras på vägens västra sida för bästa trafikflöde.

#### **Trafikverkets svar 2025-10-03:**

*Trafikverket noterar att Borås Stad är enig om placeringen på västra sidan, vilket även Trafikverket bedömer som mest gynnsamt för trafikflödet.*

Staden beklagar att muren på västra sidan behöver rivas. Muren är ett karaktäristiskt inslag vid infarten till Borås och uppskattas av allmänheten. Borås Stad vill att möjligheten att bevara muren utreds, inklusive kostnader och tekniska lösningar. Om muren måste tas bort, bör så mycket som möjligt av befintliga stenar användas till stödmur vid busshållplatsen vid Musikvägen. Överblivna stenar bör erbjudas till Borås Stad för omhändertagande.

#### **Trafikverkets svar 2026-03-03:**

*Eftersom muren utgör ett kulturhistoriskt landmärke och en rivning skulle medföra en negativ påverkan på kulturmiljön, har Trafikverket efter samrådsmötet på orten gjort ett omtag i projektet. Gång- och cykelvägen har nu projekterats om så att muren vid Ryssbyvägen bevaras. För att möjliggöra detta anläggs gång- och cykelvägen bredvid muren samtidigt som väg 180 flyttas österut.*

Två befintliga gång- och cykelbanor föreslås övergå till kommunalt väghållaransvar. Trafikverket bör ta bort asfalt och skyltar från den norra gång- och cykelanläggningen vid överlämning. Borås Stad återkommer angående den södra anläggningen.

**Trafikverkets svar 2026-03-05:**

*Det område som tidigare föreslagits ändra väghållare föreslås nu i stället dras in från allmänt underhåll. De ytor som anges för indragning av väg från allmänt underhåll återgår till fastighetsägaren. Omfattningen av återställning sker i överenskommelse med berörd fastighetsägare. Trafikverket och Borås Stad för en fortsatt dialog om återställning av de aktuella ytorna.*

Viktigt att befintlig gångbana mellan Ryssbygårds väg och busshållplatsen vid Musikvägen bevaras för säker gångpassage.

**Trafikverkets svar 2025-10-03:**

*Befintlig gångbana mellan Ryssbygårds väg och busshållplatsen påverkas inte av vägplanen.*

Det finns bestånd av invasiva arter längs sträckan. Borås Stad betonar vikten av korrekt hantering och samverkan i frågan.

**Trafikverkets svar 2025-10-03:**

*Trafikverket är medveten om förekomsten av invasiva arter längs sträckan och kommer att hantera dessa enligt gällande riktlinjer.*

Tillfälliga etableringsytor omfattar viss växtlighet. Samverkan med staden är viktig för att skydda växtligheten vid påverkan.

**Trafikverkets svar 2025-10-03:**

*Trafikverket kommer att samverka med Borås Stad för att säkerställa att växtlighet inom etableringsytor skyddas i den mån det är möjligt.*

### **3.2.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda**

Enskilda som kan bli särskilt berörda blev inbjuden till samrådsmötet den 26 augusti år 2025.

Följande synpunkter har inkommit:

Muren vid Ryssbyvägen betraktas som ett kulturhistoriskt landmärke och konstverk från 1943. Flera synpunkter uttrycker oro över att muren planeras rivas. Förslag ges om att flytta väg 180 österut för att bevara muren. Det efterfrågas om alternativ till rivning har utretts tillräckligt. Muren anses vara en del av Ryssby/Hestras historia och bör skyddas likt stengårdsgårdar. Frågor ställs om länsstyrelsens syn på rivningen har inhämtats.

### **Trafikverkets svar 2026-03-03:**

*Eftersom muren utgör ett kulturhistoriskt landmärke och en rivning skulle medföra en negativ påverkan på kulturmiljön, har Trafikverket efter samrådsmötet på orten gjort ett omtag i projektet. Gång- och cykelvägen har nu projekterats om så att muren vid Ryssbyvägen bevaras. För att möjliggöra detta anläggs gång- och cykelvägen bredvid muren samtidigt som väg 180 flyttas österut.*

Flera synpunkter ifrågasätter behovet av en ny gång- och cykelväg på västra sidan då det redan finns fungerande sträckor på östra sidan (till exempel Kvibergsgatan, Fjällgatan). Förslag ges om att förbättra befintliga sträckor istället för att bygga nytt. Vissa menar att det är resursslöseri att bygga på västra sidan.

### **Trafikverkets svar 2025-10-03:1**

*Projektet är beställt av Västra Götalandsregionen efter att de har tagit fram en åtgärdsvalsstudie för Stråk 9, Borås–Trollhättan (TRV 2017/3466). I åtgärdsvalsstudien konstaterades att framkomligheten för cykel är bristfällig på den aktuella sträckan. Den rekommenderade åtgärden var att anlägga en ny gång- och cykelväg.*

*Trafikverket har utrett båda sidor av väg 180 för att identifiera den mest lämpliga placeringen av gång- och cykelvägen. Bedömningen har baserats på projektets övergripande mål, rådande tekniska och fysiska förutsättningar, samt inkomna synpunkter från berörda aktörer under samrådsprocessen.*

*Västra sidan valdes utifrån en samlad bedömning där följande faktorer vägde tungt:*

- Anknytande gång- och cykelvägar finns på den västra sidan, vilket möjliggör en sammanhängande och säker trafikmiljö.*
- Lokalisering på västra sidan minskar behovet av att korsas väg 180, vilket förbättrar säkerheten för oskyddade trafikanter.*
- Skolor, förskolor och idrottsanläggningar är belägna på den västra sidan, vilket stärker tillgängligheten för barn och ungdomar.*
- Borås stads framtida exploatering är planerad på den västra sidan, vilket stärker behovet av god tillgänglighet och kopplingar till det kommunala gång- och cykelnätet.*

*Östra sidan begränsas av naturreservat och har mindre utrymme för utbyggnad. Därför har alternativet valts bort.*

Oro kring att övergångsstället vid Musikvägen föreslås tas bort. Behov av säkra övergångar för skolbarn och andra gående. Förslag om att sänka hastigheten till 30 km/h och införa farthinder. Behov av tydliga markeringar för övergångsställen och cykelbanor.

**Trafikverkets svar 2025-10-03:**

*Beslut om att ta bort övergångsstället har fattats oberoende av vägplanen, då det enligt gällande regelverk inte är lämpligt att ha obevakade övergångsställen vid hastighetsgräns 50 km/h. Enligt Trafikverkets riktlinjer bör övergångsställen inte anläggas på sträckor med hastigheter över 30 km/h utan särskilda åtgärder såsom hastighetssäkring eller signalreglering.*

*Vad gäller hastighetsbegränsningen är väg 180 belägen inom tätort och har idag en hastighetsgräns om 50 km/h. Beslut om eventuell sänkning till 30 km/h ligger hos Borås kommun, som är ansvarig myndighet för lokala trafikföreskrifter.*

Cyklister använder trottoarer i hög hastighet, vilket skapar farliga situationer. Otydlig vägvisning gör att cyklister tror att vissa trottoarer är cykelbanor. Önskemål om bättre skyltning och vägledning för cyklister. Vissa sträckor saknar vägren, vilket tvingar gående ut i körbanan.

**Trafikverkets svar 2025-10-03:**

*Den nya gång- och cykelvägen längs väg 180 är utformad för att skapa en tydlig och säker trafikmiljö för oskyddade trafikanter. Vägen förläggs dikt an väg 180 och separeras från körbanan med kantstöd, vilket skapar en fysisk avgränsning mellan fordonstrafik och gång- och cykeltrafik. Den dimensionerade bredden är 2,5 meter, men den asfalterade ytan inklusive kantstöd uppgår till cirka 3 meter. Utformningen bidrar till att minska risken för att cyklister använder trottoarer eller andra ytor som inte är avsedda för cykeltrafik. Projektet omfattar även tillgänglighetsanpassning av busshållplatser, förbättrad belysning och tydlig vägvisning, vilket stärker tryggheten och framkomligheten, särskilt under vintertid och mörkerförhållanden.*

Behov av förbättrad gång- och cykelväg mellan Elsborgsstugan och Ekås samt mot Broliden. Det har även framförts oro kring trafiksäkerheten för gångtrafikanter på trottoaren väster om rondellen vid Getängsvägen, där cykling i hög hastighet förekommer trots att det inte är en cykelbana. Framkomligheten vintertid upplevs som särskilt farlig vid Ekås.

**Trafikverkets svar 2025-10-03:**

*De nämnda sträckorna ligger utanför det aktuella projektområdet för vägplanen, som omfattar gång- och cykelväg längs väg 180 mellan Fjällgatan och Musikvägen i Hestra. Trafikverket har därför inte möjlighet att hantera dessa synpunkter inom ramen för denna vägplan. Borås kommun är ansvarig väghållare för det kommunala gång- och cykelnätet samt trafikmiljön inom*

tätort. Frågor som rör kommunala sträckor, exempelvis Getängsvägen, samt hastighetsbegränsningar och trafikreglering hänvisas därför till Borås kommun.

För synpunkter som rör Ekås hänvisas till att dessa skickas direkt till Trafikverket via [trafikverket.se](https://trafikverket.se) under fliken E-tjänster.

Oro för att stora träd med brusreducerande effekt på privat tomt påverkas av byggnationen. Frågor om varför träd, växtlighet och berg ska tas bort. En fastighetsägare vill kunna göra ändringar på sin tomt i samband med arbetet, till exempel beskärning av häck, hantering av insyn och buller.

**Trafikverkets svar 2025-10-03:**

Detaljfrågor som rör enskilda fastigheter som anses påverkas av den nya gång- och cykelvägens sträckning hanteras i kommande detaljprojektering.

Projektet har utformats med stor hänsyn till befintlig vegetation och naturvärden. Inom projektområdet har särskilt skyddsvärda träd identifierats och skyddsåtgärder har planerats för att minimera påverkan. Vissa träd och bergpartier behöver dock tas bort för att möjliggöra en säker och tillgänglig gång- och cykelväg enligt gällande tekniska krav.

Vad gäller buller är det viktigt att notera att växtlighet såsom träd och buskar har mycket begränsad effekt på trafikbuller. Enligt Trafikverkets och Naturvårdsverkets bedömningar krävs täta, breda och höga vegetationszoner för att uppnå märkbar ljuddämpning, vilket sällan är praktiskt genomförbart i tätortsnära miljöer. Effektiva bullerskydd uppnås främst genom tekniska åtgärder såsom bullerskärmar eller fasadåtgärder. Eftersom denna vägplan avser en gång- och cykelväg och inte medför ökad trafikmängd eller förändrade trafikflöden, bedöms projektet inte ge upphov till ökade bullernivåer. Därför har ingen bullerutredning genomförts inom ramen för denna vägplan.

Flera synpunkter uttrycker önskan om fortsatt dialog kring projektets utveckling och påverkan.

**Trafikverkets svar 2025-10-03:**

Trafikverket tackar för det engagemang som visats i samrådet. Synpunkter från allmänheten är en viktig del av planlägningsprocessen och bidrar till att förbättra projektets utformning och genomförande.

Trafikverket kommer att fortsätta hålla allmänheten informerad om projektets utveckling via [trafikverket.se](https://trafikverket.se), där det även finns möjlighet att lämna synpunkter under projektets gång.

### 3.2.4 Samråd med berörd kollektivtrafikmyndighet

Kollektivtrafikmyndigheten, som i detta fall är Västra Götalandsregionen blev 4 september 2025 inbjuden till samråd under samrådstiden 5 september – 26 september år 2025.

Inga synpunkt/er inkom under samrådstiden.

### 3.2.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Övriga berörda myndigheter och organisationer blev inbjudna till samrådsmötet den 26 augusti år 2025.

Nätkraft har inkommit med följande synpunkt:

Önskemål om att inkludera kanalisation längs sträckan. Behov av samordning med teleanläggningar för att undvika kostnader och olägenheter. Önskemål om tidig medverkan i planarbete och samråd kring ledningar.

#### **Trafikverkets svar 2025-10-03:**

*Önskemål om kanalisation längs sträckan är noterat. Eventuella konflikter med elledningar hanteras i kommande detaljprojektering.*

Skanova har inkommit med följande synpunkt:

Skanova har markförlagda teleanläggningar inom planområdet. Skanova önskar att befintliga ledningar i möjligaste mån behålls i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader i samband med flytt.

#### **Trafikverkets svar 2025-10-03:**

*Trafikverket har noterat att Skanova har befintliga teleanläggningar inom planområdet. I det fortsatta arbetet med detaljprojektering kommer Trafikverket att samordna ledningsdragningen i dialog med berörda ledningsägare. Skanova kommer att kallas till samråd i samband med att ledningssamordning påbörjas, i enlighet med Trafikverkets rutiner för ledningshantering.*

## 3.3 Samråd om ändring i naturmiljön

Trafikverket lämnade den 14 augusti 2025 in en anmälan om samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken till Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Samrådet gällde artskydd för vägplanens påverkan på åkergröda.

### 3.3.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen svarade skriftligen den 1 oktober år 2025.

Följande synpunkter har inkommit:

Länsstyrelsen i Västra Götalands län förelägger med stöd av 12 kap. 6 § miljöbalken Trafikverket att vidta följande försiktighetsåtgärder till skydd för naturmiljön:

1. Gång- och cykelvägen ska på sträckan förbi lekvatten för groddjur (ca km 0/425 – km 0/460 i vägplanen) utformas med L-stöd för att undvika intrång i vattenområdet. L-stöden (eller motsvarande teknisk lösning) ska utformas för att fungera som groddjursbarriär på sträckan.
2. Innan schaktningsåtgärder vidtas på sträckan förbi lekvatten för groddjur (ca km 0/425 – km 0/460 i vägplanen) ska tillfälliga groddjursbarriärer inrättas längs den yttre gränsen för tillfällig nyttjanderätt på sträckan ca km 0/425 – km 0/460 i vägplanen. Barriärerna ska sitta uppe under tiden 1 april – 30 september.
3. Inga markarbeten får utföras på sträckan som kan beröra övervintringsmiljöer för groddjur (ca km 0/460 – km 0/750 i vägplanen) under tiden 1 november – 15 april.
4. Faunadepåer som kan fungera som övervintringsmiljöer ska anläggas enligt vad Trafikverket angett i anmälan. Faunadepåerna ska anläggas innan den 30 september samma år som de tillfälliga barriärerna anläggs.

Om ni utför åtgärden på något annat sätt än enligt anmälan och det innebär en väsentlig ändring av naturmiljön, behöver ni göra en ny anmälan om samråd.

#### **Trafikverkets svar 2025-10-07:**

*Trafikverket noterar att försiktighetsåtgärder ska följas för att undvika att förbuden i artskyddsförordningen utlöses. Länsstyrelsens försiktighetsåtgärder har inarbetats i vägplanen. Gång- och cykelvägen anpassas med kantstöd för att undvika intrång i vattenområdet. Tillfälliga barriärer inrättas innan schaktningsåtgärder vidtas. Inga markarbeten som kan beröra övervintringsmiljöer utförs 1 november-15 april. Faunadepåer anläggs innan den 30 september samma år som de tillfälliga barriärerna anläggs.*

#### **Trafikverket svar 2026-03-05**

*Trafikverket har 2026-01-30 haft dialog med länsstyrelsen kring förändrad släntlutning och ändring av intrånget för övervintringsområden sektion ca 0/650-0/750. Trafikverkets har bedömt att förändringen utgör en mindre justering av intrång i potentiella övervintringsmiljöer och att ändringen inte kommer påverka åkergrödan negativt, tillräckligt stora områden kommer finnas kvar. Länsstyrelsen delar trafikverkets bedömning och anser att åtgärden är förenlig med beslutet om skyddsåtgärder avseende artskydd.*

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2–4, Göteborg

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

**[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)**