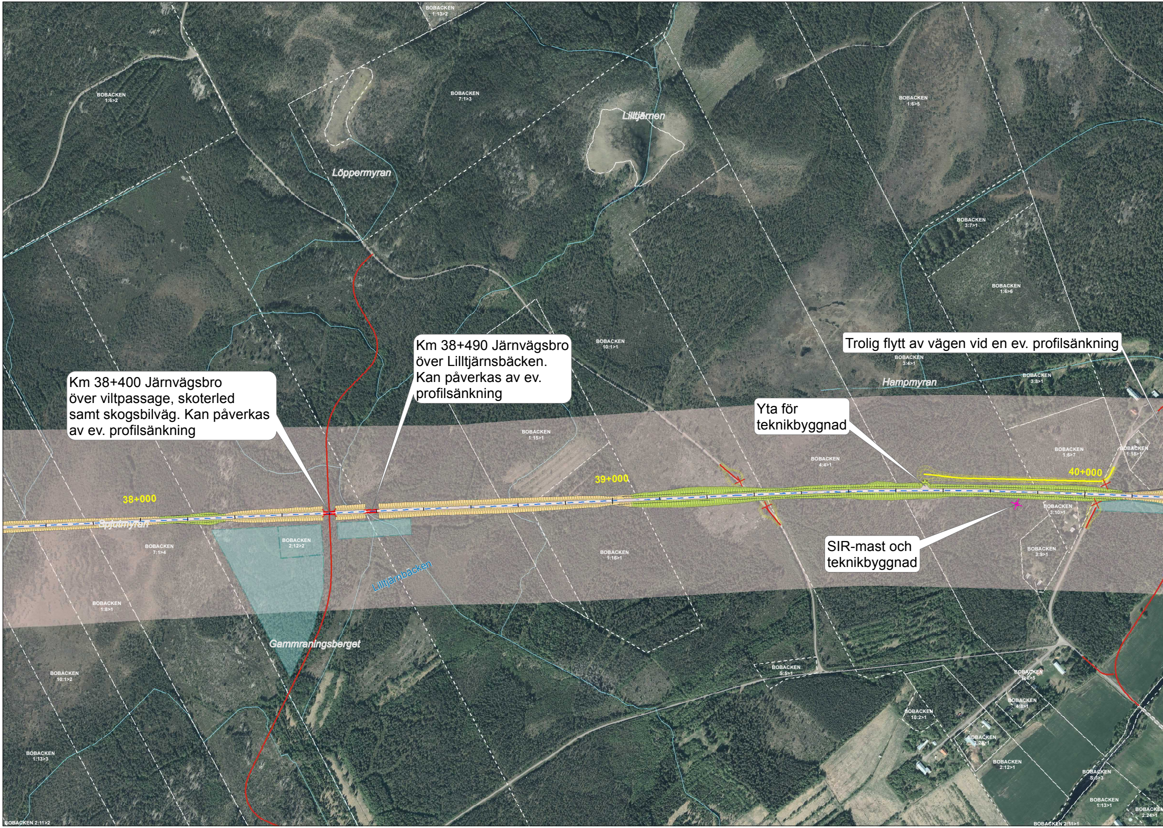

BOBACKEN 1:13>2
BOBACKEN 1:6>2
BOBACKEN 7:1>3
Lilltjärnen
BOBACKEN 1:6>5
Löppermyran
BOBACKEN 3:7>1
BOBACKEN 1:6>6
BOBACKEN 10:1>1
BOBACKEN 3:4>1
Hampmyran
BOBACKEN 3:8>1
BOBACKEN 1:15>1
BOBACKEN 4:4>1
BOBACKEN 1:6>7
BOBACKEN 1:18>1
38+000
39+000
40+000
Spjutmyran
BOBACKEN 2:12>2
BOBACKEN 7:1>4
BOBACKEN 1:16>1
BOBACKEN 3:10>1
BOBACKEN 3:9>1
Lilltjärnbäcken
BOBACKEN 1:8>1
Gammraningsberget
BOBACKEN 10:1>2
BOBACKEN 5:5>1
BOBACKEN 6:2>5
BOBACKEN 4:8>1
BOBACKEN 10:2>1
BOBACKEN 2:28>1
BOBACKEN 2:12>1
BOBACKEN 5:3>3
BOBACKEN 1:13>3
BOBACKEN 1:13>1
BOBACKEN 2:24>1
BOBACKEN 2:11>2
BOBACKEN 2:11>1

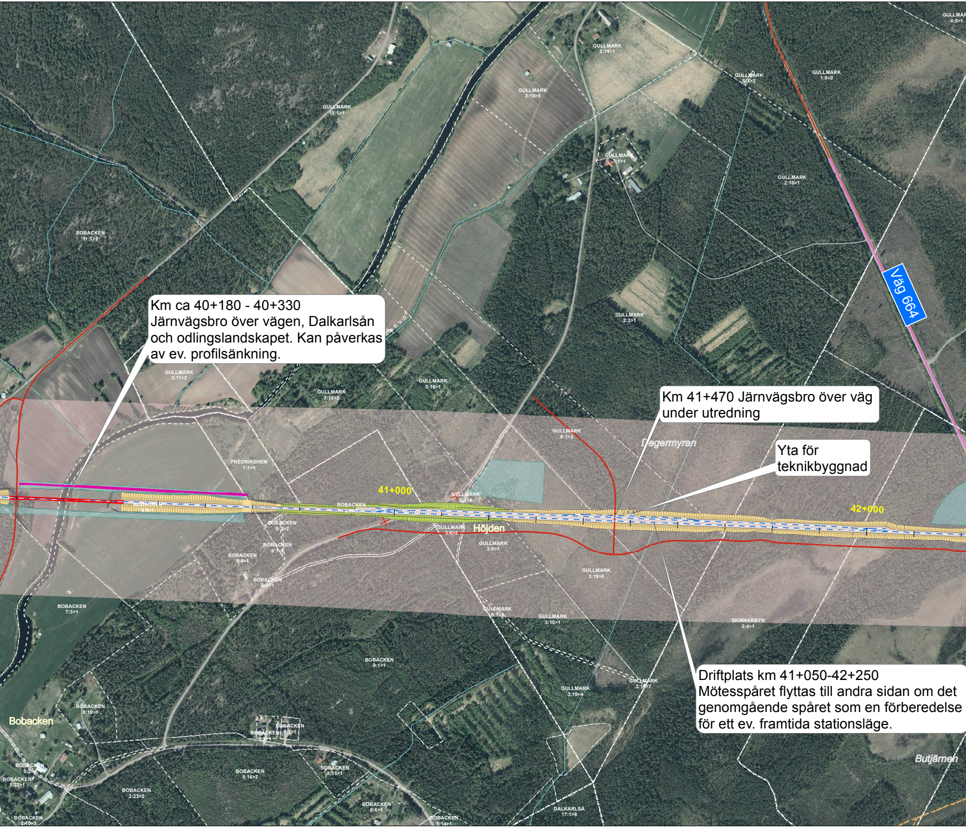
Km 38+400 Järnvägsbro över viltpassage, skoterled samt skogsbilväg. Kan påverkas av ev. profilsänkning

Km 38+490 Järnvägsbro över Lilltjärnsbäcken. Kan påverkas av ev. profilsänkning

Trolig flytt av vägen vid en ev. profilsänkning

Yta för teknikbyggnad

SIR-mast och teknikbyggnad

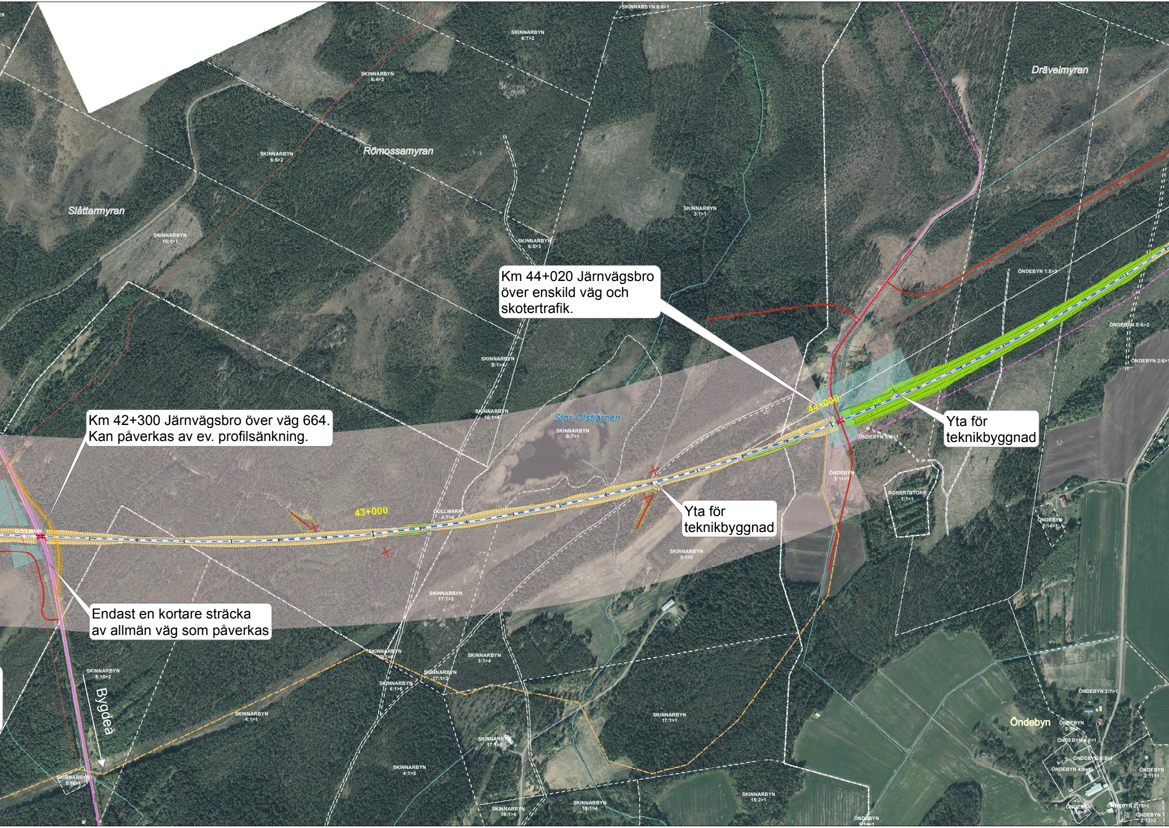

GULLMARK
4:5>1
GULLMARK
2:14>1
GULLMARK
S:1>2
GULLMARK
1:8>2
GULLMARK
18:1>1
GULLMARK
2:10>6
GULLMARK
7:1>1
GULLMARK
2:10>1
BOBACKEN
11:1>2
Väg 664
GULLMARK
2:3>1
GULLMARK
3:11>2
GULLMARK
3:19>1
GULLMARK
3:10>2
GULLMARK
6:1>2
Degermyran
FREDRIKSHEM
1:1>1
41+000
GULLMARK
S:1>5
BOBACKEN
9:5>1
BOBACKEN
42+000
BOBACKEN
S:2>2
GULLMARK
3:6>2
Höjden
BOBACKEN
9:1>2
GULLMARK
3:6>1
BOBACKEN
9:4>1
GULLMARK
3:19>8
BOBACKEN
S:2>1
BOBACKEN
7:3>1
GULLMARK
S:1>6
GULLMARK
3:10>1
SKINNARBYN
2:4>1
BOBACKEN
9:1>1
GULLMARK
3:15>7
GULLMARK
3:10>4
BOBACKEN
5:19>1
Bobacken
BOBACKEN
9:3>1
BOBACKEN
3:2>1
BOBACKEN
S:2>1
BOBACKEN
1:22>1
BOBACKEN
5:14>2
BOBACKEN
5:15>1
Butjärnen
BOBACKEN
2:23>2
BOBACKEN
5:6>1
DALKARLSÅ
17:1>8
BOBACKEN
2:10>3
BOBACKEN
5:14>1

Km ca 40+180 - 40+330
Järnvägsbro över vägen, Dalkarlsån och odlingslandskapet. Kan påverkas av ev. profilsänkning.

Km 41+470 Järnvägsbro över väg under utredning

Yta för teknikbyggnad

Driftplats km 41+050-42+250
Mötesspåret flyttas till andra sidan om det genomgående spåret som en förberedelse för ett ev. framtida stationsläge.


SKINNARBYN 6:6>1
SKINNARBYN 6:7>2
SKINNARBYN 6:4>2
Drävelmyran
Römossamyran
SKINNARBYN 6:5>2
Slåttarmyran
SKINNARBYN 3:1>1
SKINNARBYN 10:1>1
SKINNARBYN 6:5>3
ÖNDEBYN 1:5>3
ÖNDEBYN S:6>2
SKINNARBYN S:1>4
ÖNDEBYN 2:6>1
44+000
SKINNARBYN 10:1>4
Stor-Olstjärnen
SKINNARBYN S:7>1
ÖNDEBYN S:6>1
ÖNDEBYN 3:11>1
ROBERTSTORP 1:1>1
43+000
GULLMARK 4:7>4
ÖNDEBYN 2:14>1
GULLMARK
SKINNARBYN 3:1>3
SKINNARBYN 17:1>2
SKINNARBYN 17:1>4
SKINNARBYN 3:1>4
SKINNARBYN 5:10>2
SKINNARBYN 17:1>3
SKINNARBYN 4:1>6
Bygdeå
ÖNDEBYN 2:7>1
SKINNARBYN 4:1>1
SKINNARBYN 17:1>1
Öndebyn
ÖNDEBYN S:5>2
ÖNDEBYN 4:8>1
SKINNARBYN 17:1>5
ÖNDEBYN S:5>1
ÖNDEBYN 4:9>1
SKINNARBYN 5:16>1
SKINNARBYN 4:1>5
ÖNDEBYN 2:11>1
SKINNARBYN 16:2>1
SKINNARBYN 19:1>4
SKINNARBYN 19:1>6
ÖNDEBYN 3:10>1
ÖNDEBYN 2:15>1
ÖNDEBYN 1:14>1
ÖNDEBYN 2:12>2

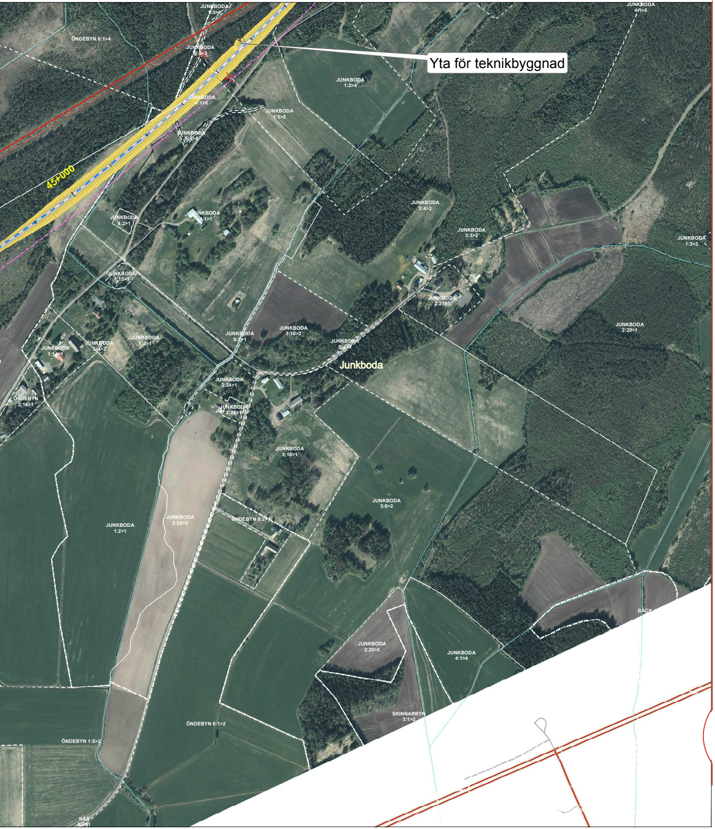
Km 44+020 Järnvägsbro över enskild väg och skotertrafik.

Km 42+300 Järnvägsbro över väg 664. Kan påverkas av ev. profilsänkning.

Yta för teknikbyggnad

Yta för teknikbyggnad

Endast en kortare sträcka av allmän väg som påverkas


Yta för teknikbyggnad
45+000
JUNKBODA 1:3>4
ÖNDEBYN 8:1>4
JUNKBODA S:1>3
JUNKBODA 1:2>4
JUNKBODA 4:1>6
JUNKBODA 1:3>5
JUNKBODA S:1>4
JUNKBODA 4:1>5
JUNKBODA 4:2>1
JUNKBODA 4:1>1
JUNKBODA 2:4>2
JUNKBODA 3:3>2
JUNKBODA 1:3>3
JUNKBODA 1:13>1
JUNKBODA 2:27>1
JUNKBODA 2:20>1
JUNKBODA S:7>1
JUNKBODA 3:10>2
JUNKBODA S:1>1
JUNKBODA 1:14>1
JUNKBODA S:4>2
JUNKBODA 1:3>1
Junkboda
ÖNDEBYN 2:16>1
JUNKBODA 2:24>1
JUNKBODA 2:26>1
JUNKBODA 3:10>1
JUNKBODA 3:9>2
JUNKBODA 1:2>1
JUNKBODA 2:20>3
ÖNDEBYN 8:2>1
BACK
JUNKBODA 2:20>2
JUNKBODA 4:1>4
SKINNARBYN 3:1>2
ÖNDEBYN 8:1>2
ÖNDEBYN 1:5>2
NÄS 6:441

NORRBOTNIABANAN

JP03 Gryssjön - Robertsfors
Km 37+800 - 45+600

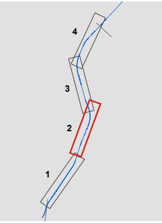
Datum: 2019-11-21
Skala: 1:3 000

0 50 100 150 200 250 Meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

✕	Väg som stängs
✱	Föreslagen SIR-mast
—	Kommungräns
-·-	Traktgräns
⬚	Fastighetsgräns
– –	Spårmitt
- -	Befintlig skoterled
······	Borttagen dragning på skoterled
-·-·	Ny dragning på borttagen skoterled
—	Allmän väg som påverkas
—	Föreslagen serviceväg
—	Föreslagen ersättningsväg
—	Föreslagen omledningsväg under byggtid
—	Föreslagen byggväg
■	Utredning om profilsänkning pågår
■	Tillfällig nyttjanderätt under byggtid
■	Terassyta (omfattar även ytor för teknikbyggnader)
■	Bank
■	Skärning
■	Bro



TRAFIKVERKET

Medfinansierat av Europeiska unionens fond för ett sammanlänkat Europa