

Norrbotniabanan Gryssjön- Robertsfors

Allmänt samråd
3 december 2019
Robertsfors



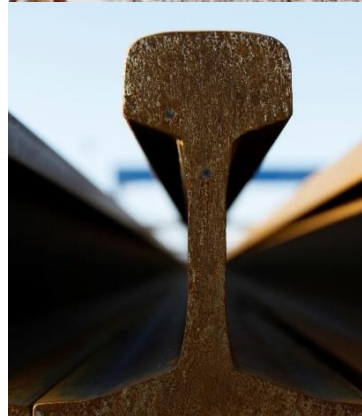
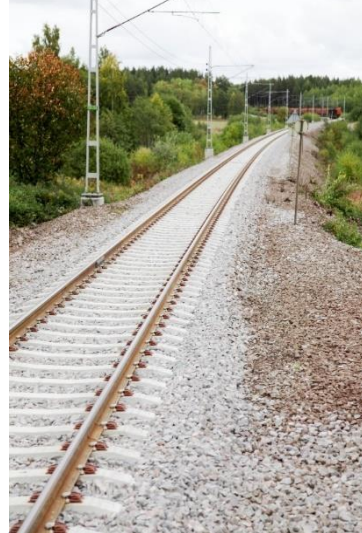
TRAFIKVERKET





Agenda

1. Allmänt om Norrbotniabanan
2. Järnvägsplanens formella handläggning
3. Föreslagen utformning av järnvägen mellan Gryssjön - Robertsfors
4. Miljö
5. Markförvärv och ersättningsfrågor
6. Hantering av enskilda vägar
7. Tid för frågor
8. Avslutning





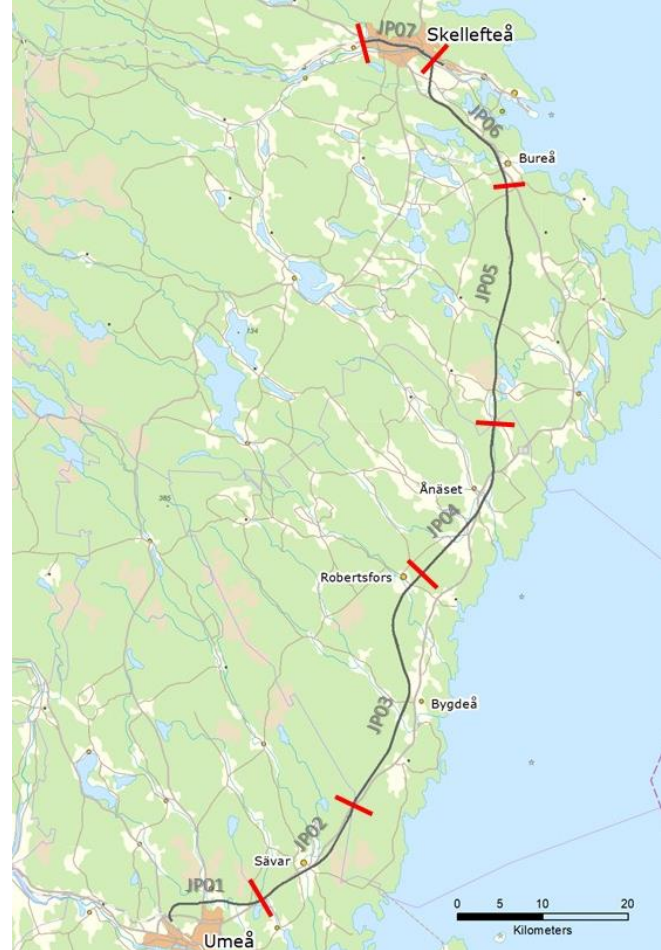
Norrbotniabanan gör Sverige närmare



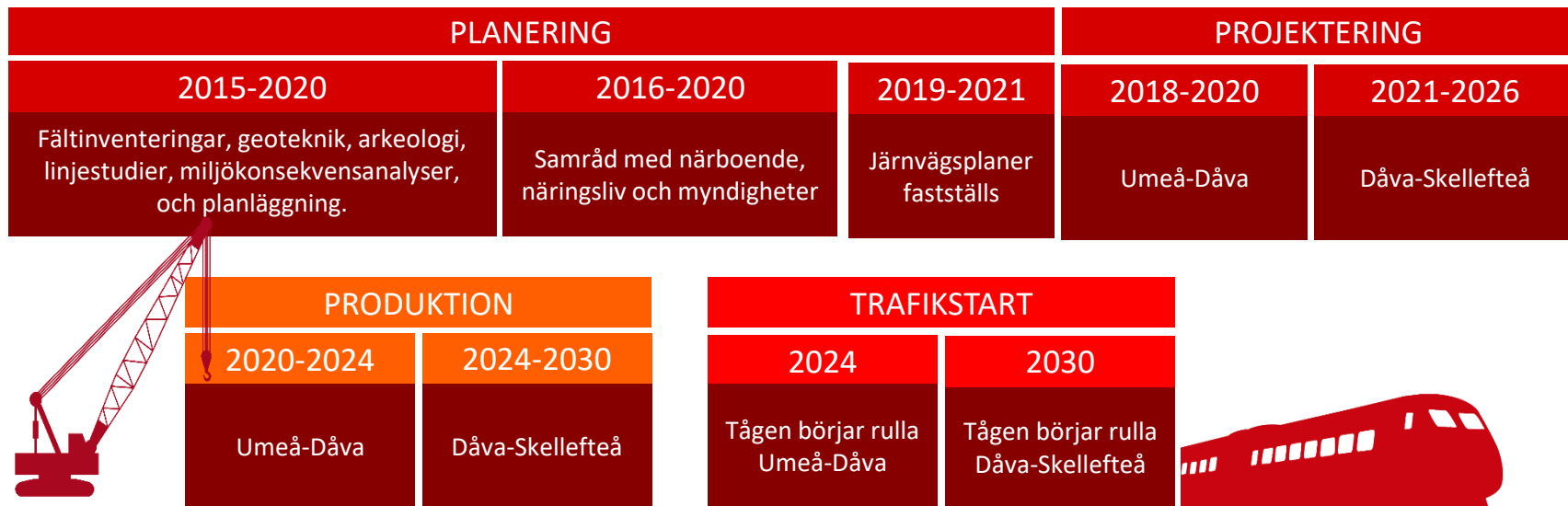
TRAFIKVERKET

Projektläget i korthet

- Umeå-Dåva
 - Järnvägsplan har vunnit laga kraft
 - Spadtag hösten 2018
 - Detaljprojektering pågår
 - Förberedande arbeten, ex. byggvägar pågår
- Dåva-Skellefteå
 - Arbete med 6 st. järnvägsplaner pågår
 - JP04 Robertsfors-Ytterbyn – slutföra MKB.
- Skellefteå-Luleå – Inget uppdrag



Tidplan för Norrbotniabanan



Järnvägsplanens formella handläggning



Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa

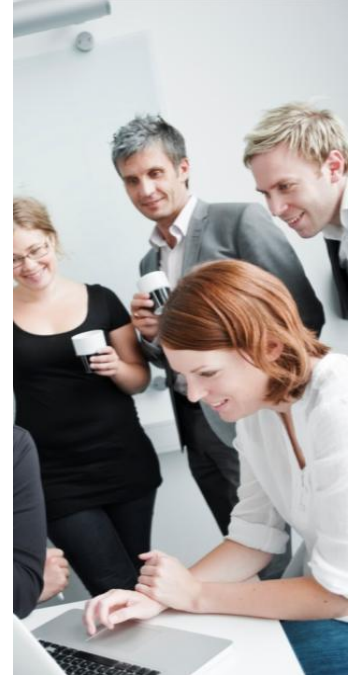
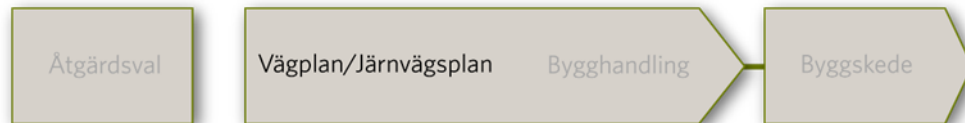


TRAFIKVERKET

VAR och HUR?

Framtagande av väg- eller järnvägsplan

- Var ska vägen/järnvägen gå och hur ska den utformas?
- Länsstyrelsen tar beslut om betydande miljöpåverkan
- Alternativa placeringar och utformningar studeras



Planläggningsmoment

- Utredningsarbete
- Ev. Tillåtlighetsprövning
- Utformning av förslag till väg-/järnvägsplan.
- Väg- och järnvägsplan fastställs.

Järnvägsplanens syfte

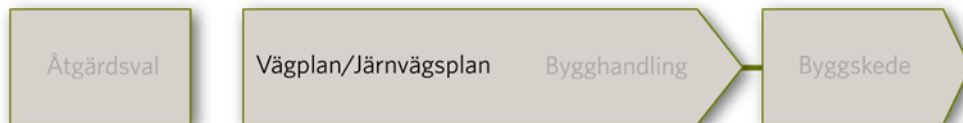
- Visa var järnvägen ska gå och hur den ska utformas
- Redovisa vilken mark och vilket utrymme som krävs
- Ger Trafikverket rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägen

- Visa påverkan på omgivningen och konsekvenser av järnvägen
- Redovisa vilka skyddsåtgärder som är nödvändiga
- Del av den demokratiska processen

Järnvägsplanen ger Trafikverket rätt och skyldighet att anlägga järnvägen som den redovisas i planen.

Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen.
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning.
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.



Föreslagen utformning av järnvägen mellan Gryssjön – Robertsfors JP03

Redovisning av planförslag

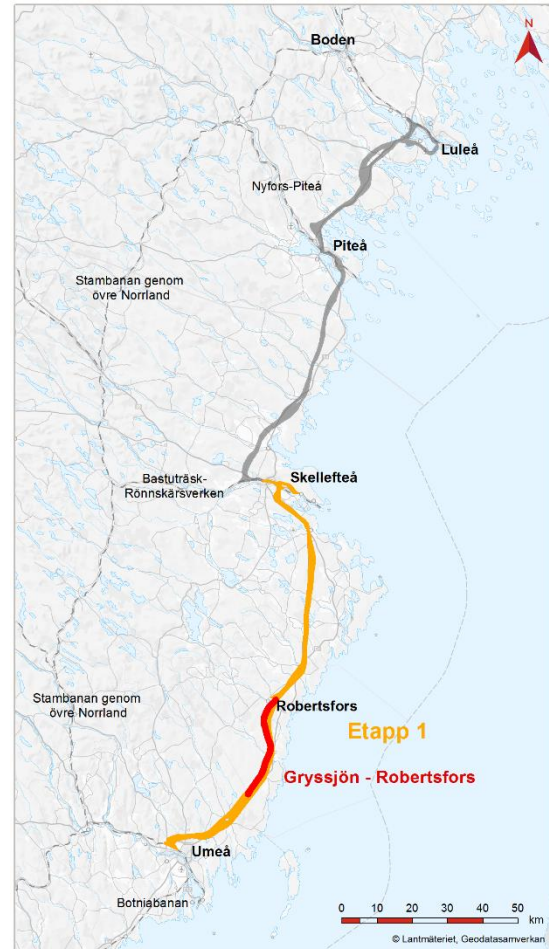
- Samrådskartor
- Planbeskrivning
- Karta över bullerutbredning
- Presentationsmodell
- Film



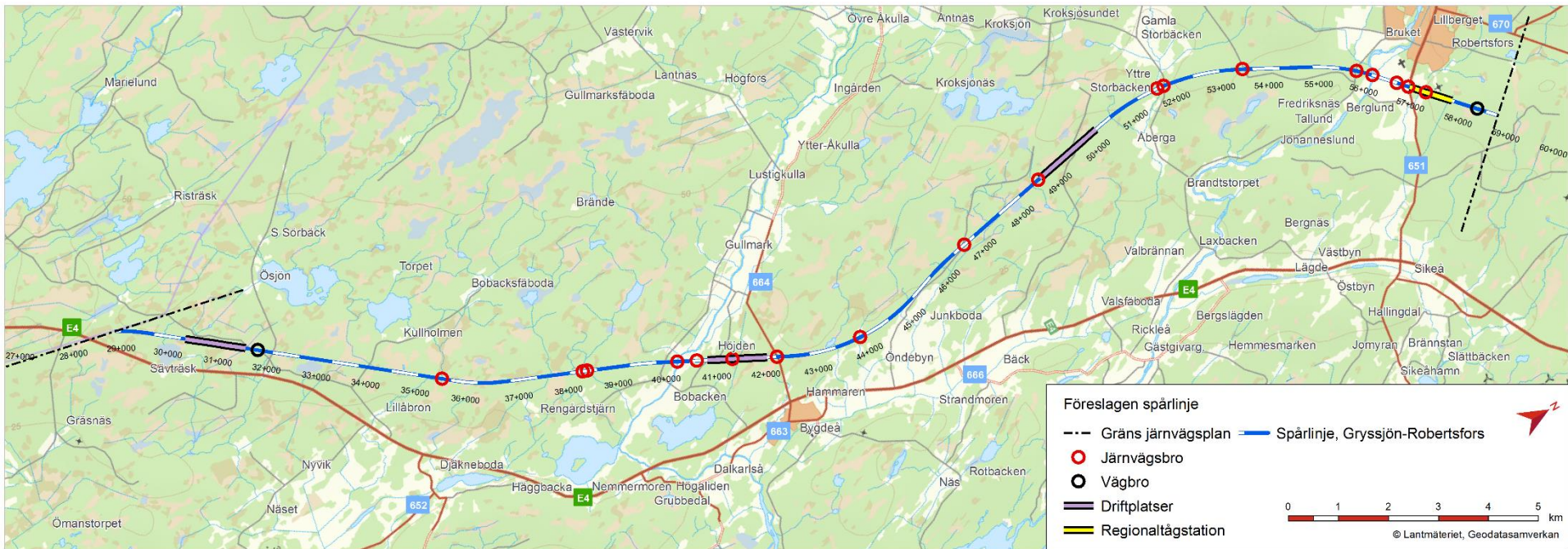
Järnvägsplan Gryssjön - Robertsfors

Förslag till utformning framtaget för samråd:

- Spårets placering
- Järnvägsanläggningens utbredning
- Broar – vägar, passager för rennäring, vilt och friluftsliv
- Omläggning av vägar
- Mark som behövs tillfälligt – entreprenadytor, upplagsytor och byggvägar
- Driftplatser
- En regionaltågstation för resandeutbyte i Robertsfors

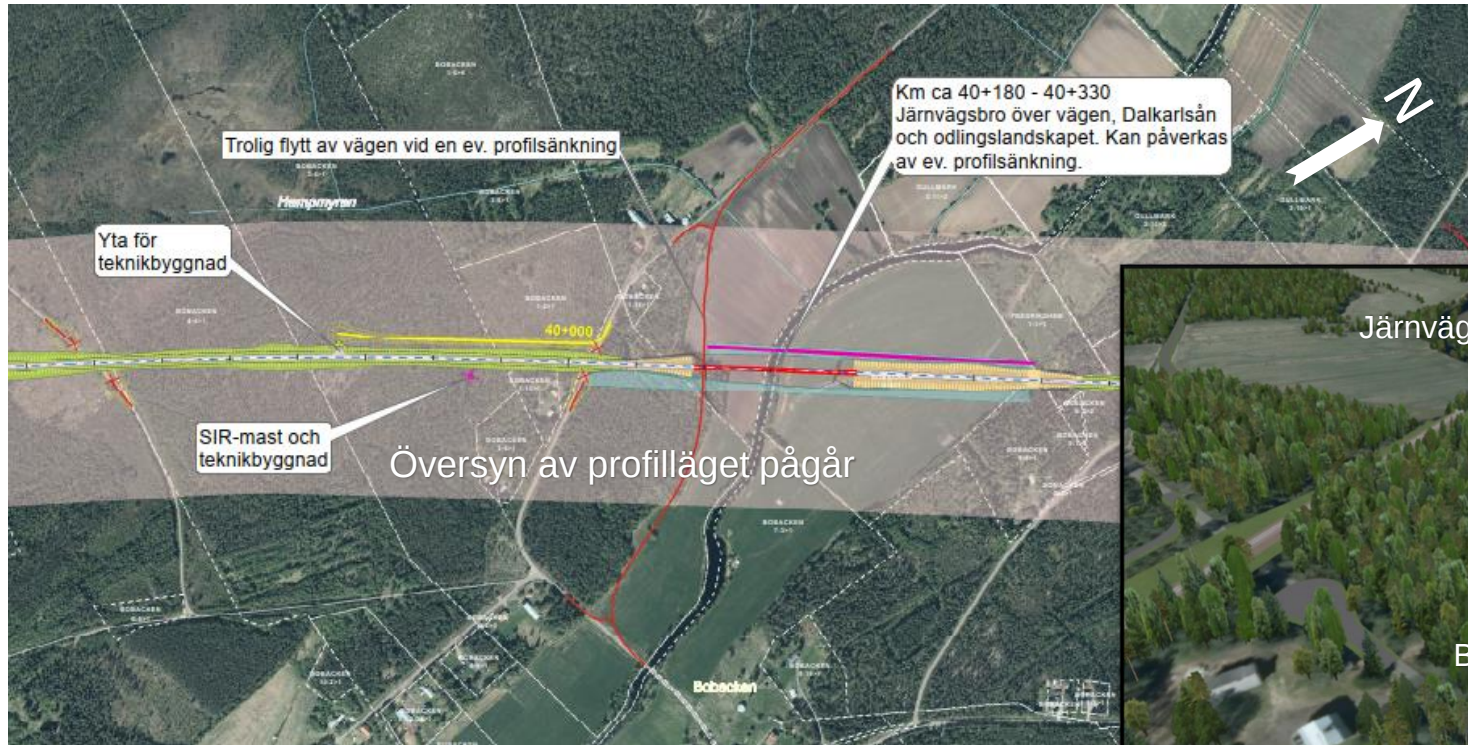


Järnvägsplan Gryssjön – Robertsfors

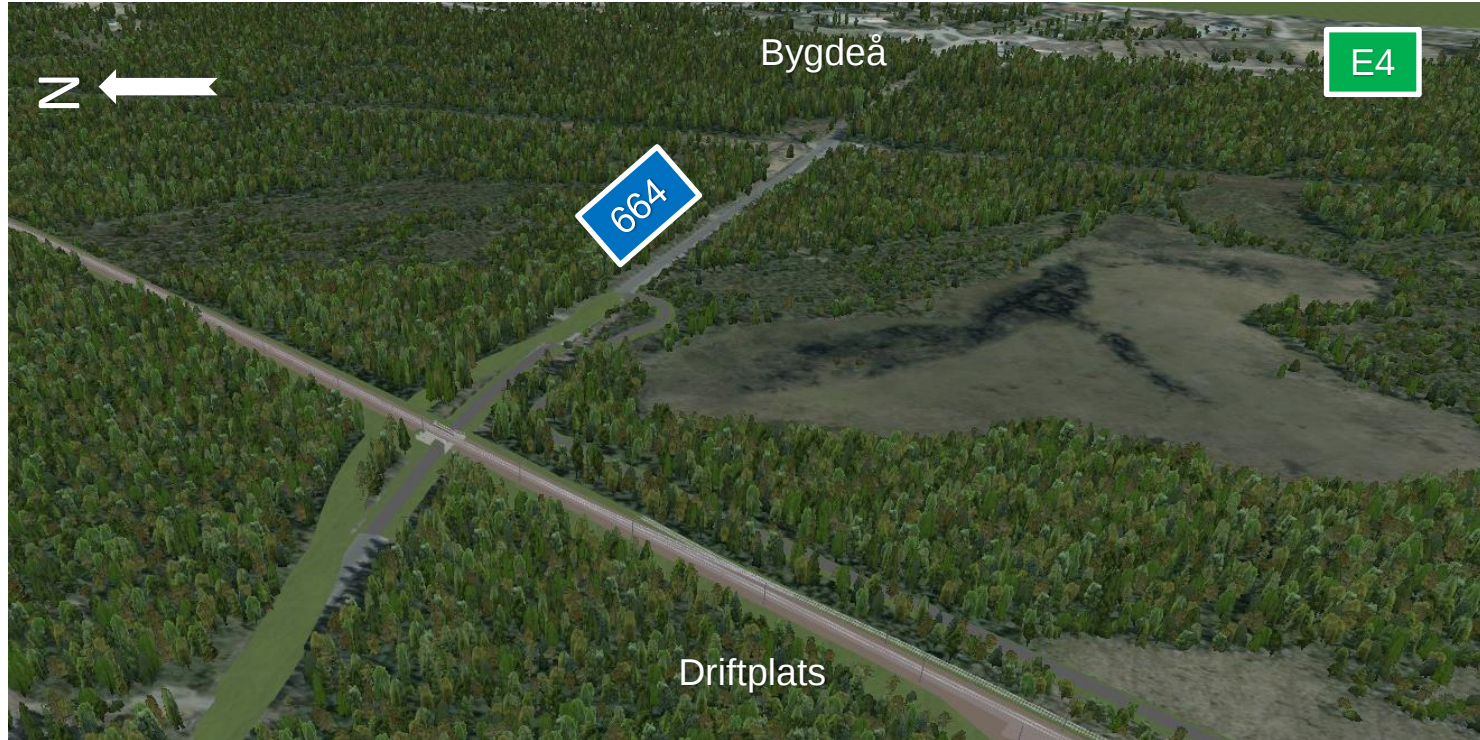


 Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa

Bobacken och Dalkarlsån

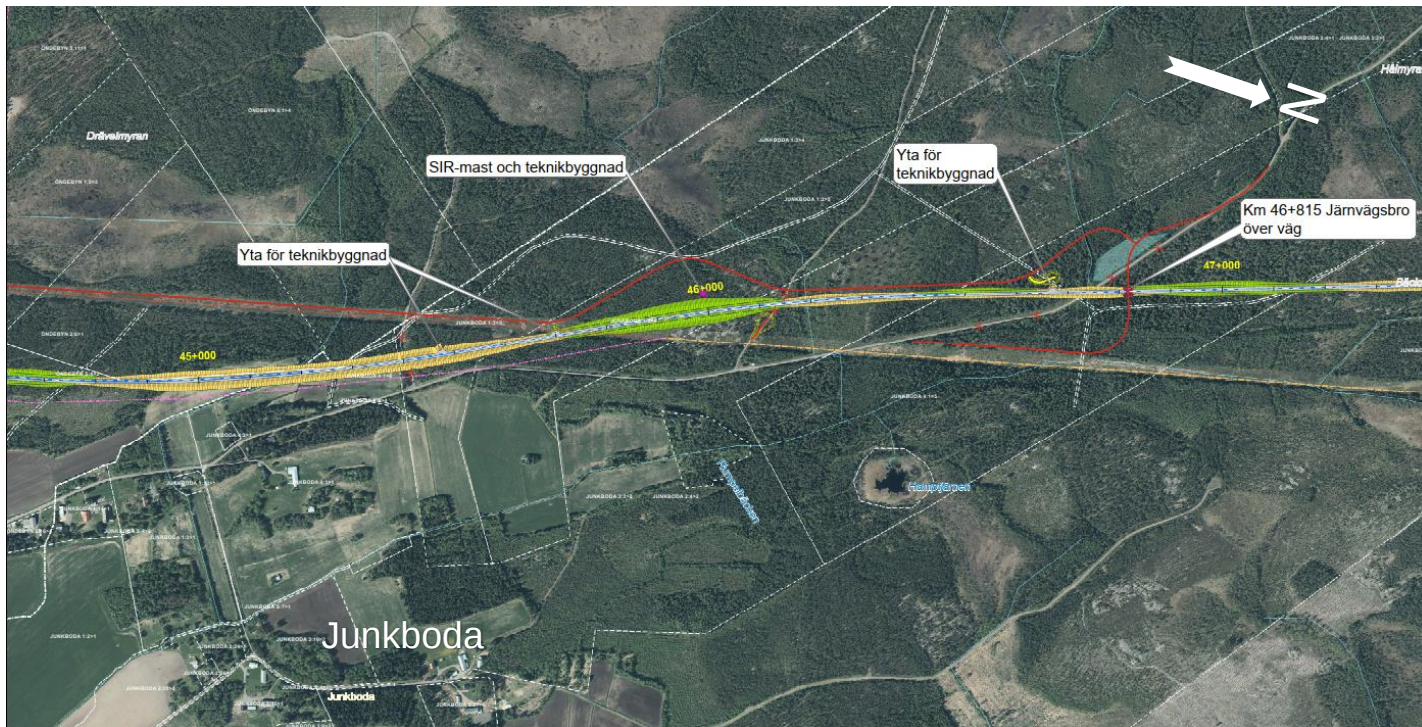


Bygdeå och väg 664



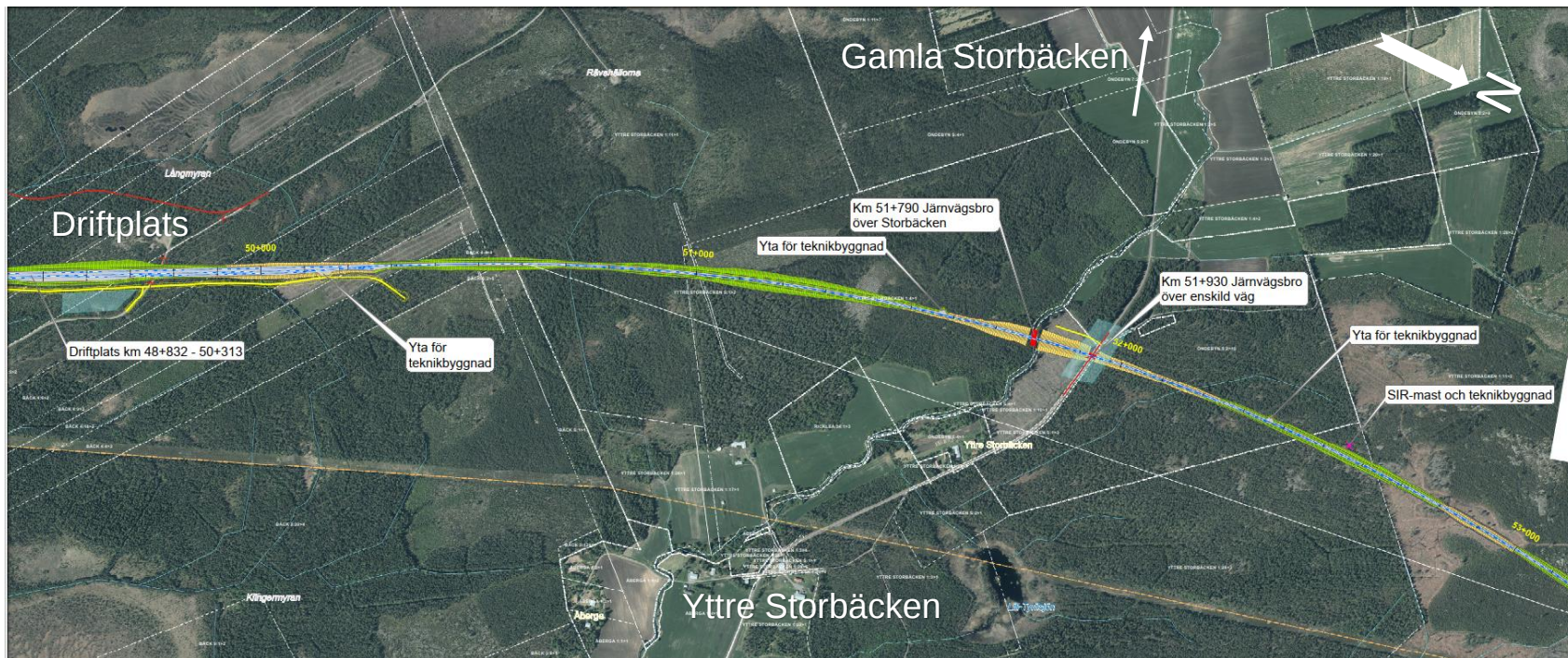
Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa

Öndebyn och Junkboda

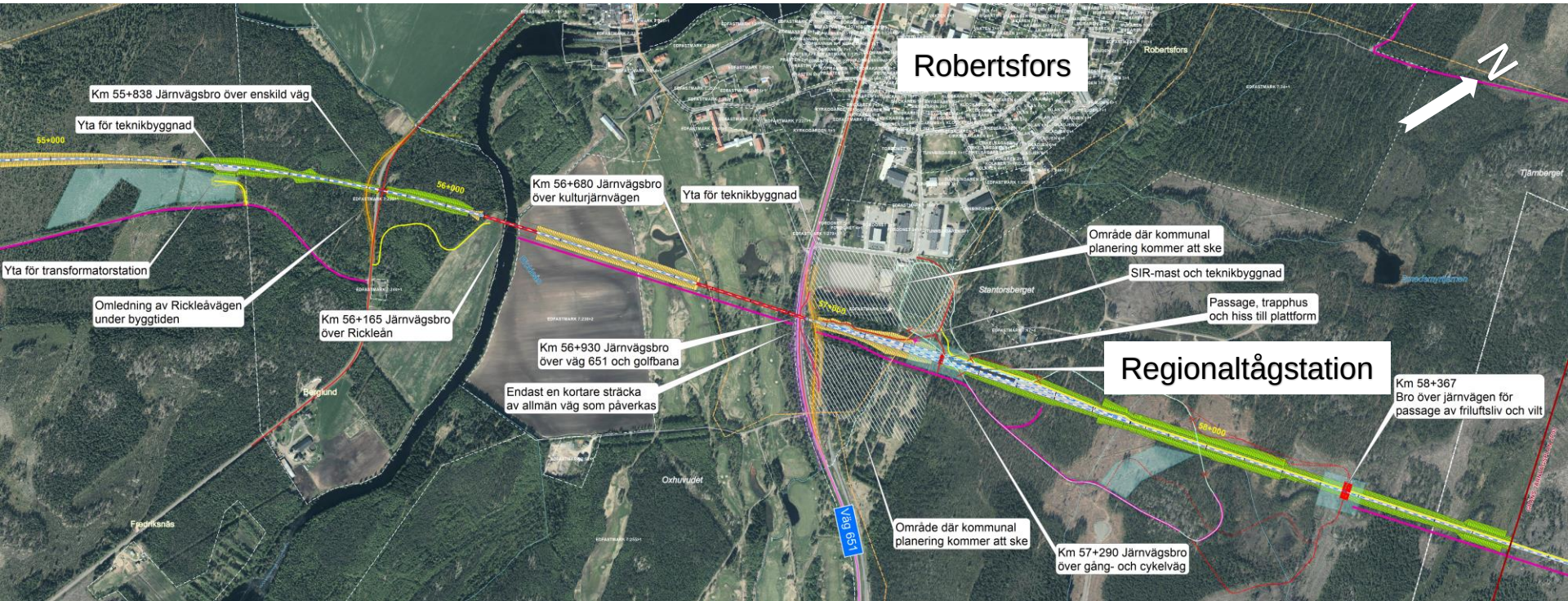


 Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa

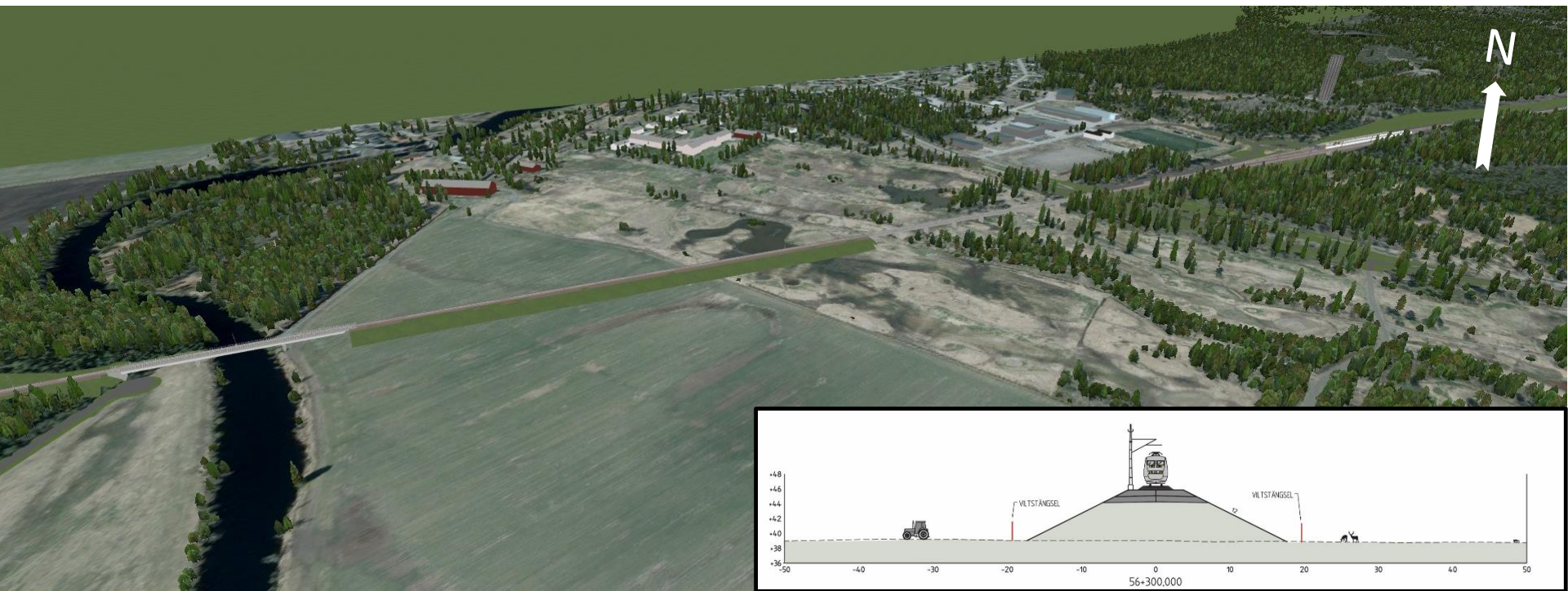
Yttre Storbäcken och Gamla Storbäcken



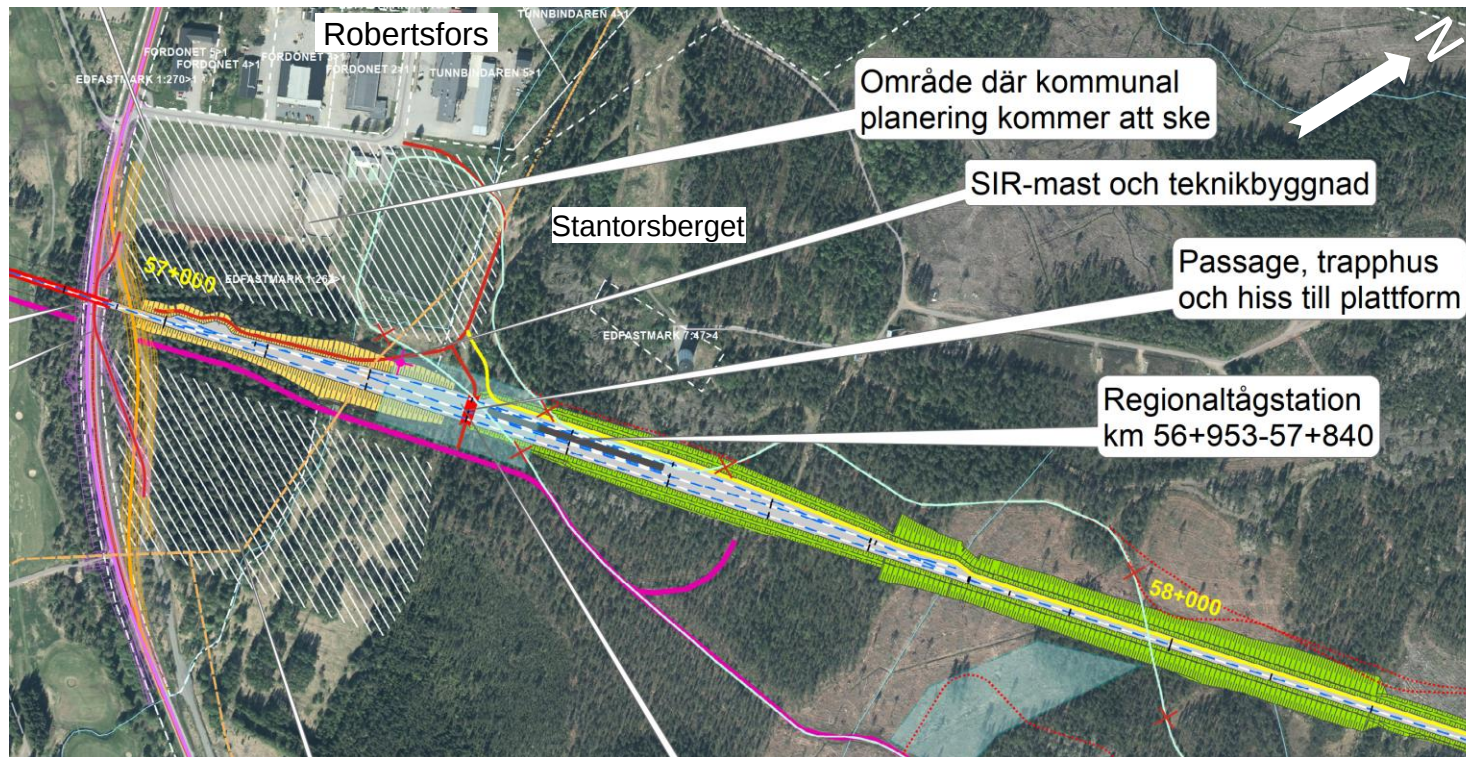
Rickleån och Robertsfors



Rickleån, bruksområdet, golfbanan och väg 651



Regionaltågstation och Stantorsberget



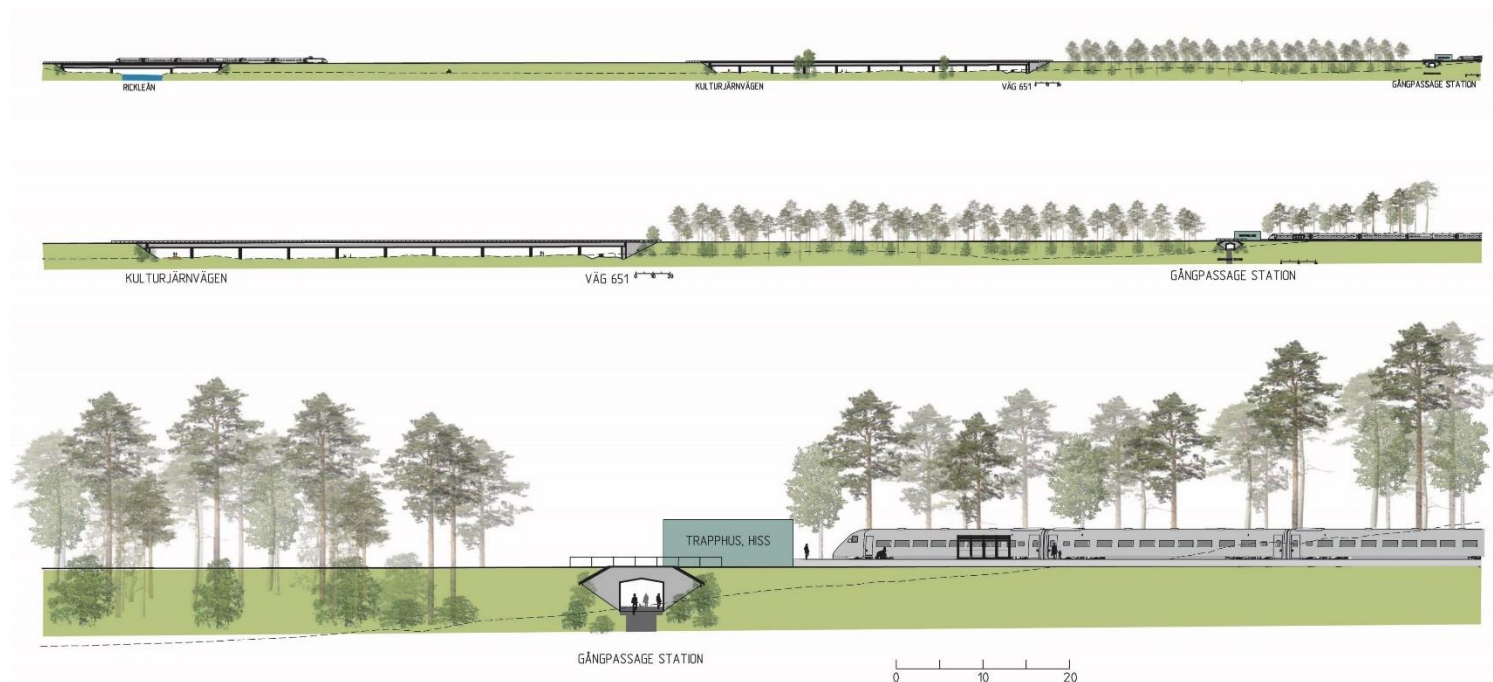
Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa

Regionaltågstation och Stantorsberget



 Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa

Rickleån – regionaltågstationen i Robertsfors



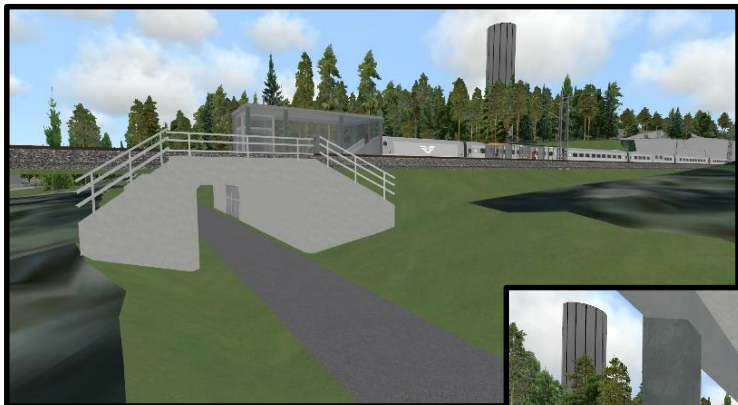
 Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa

Regionaltågstation, Robertsfors

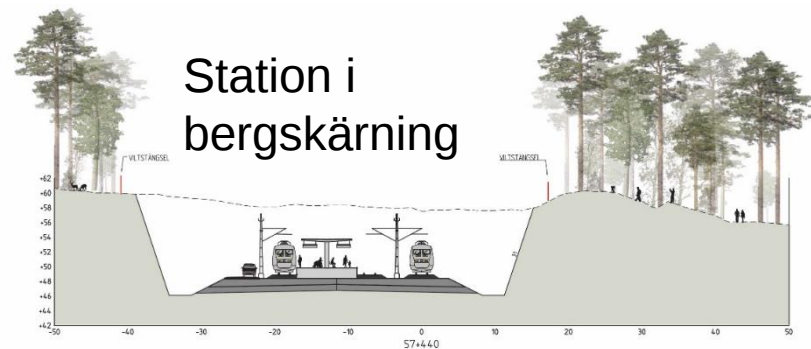


 Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa

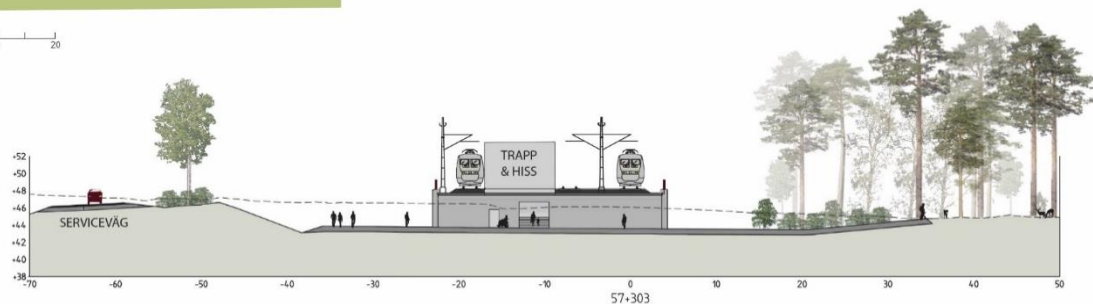
Angöring till plattformen



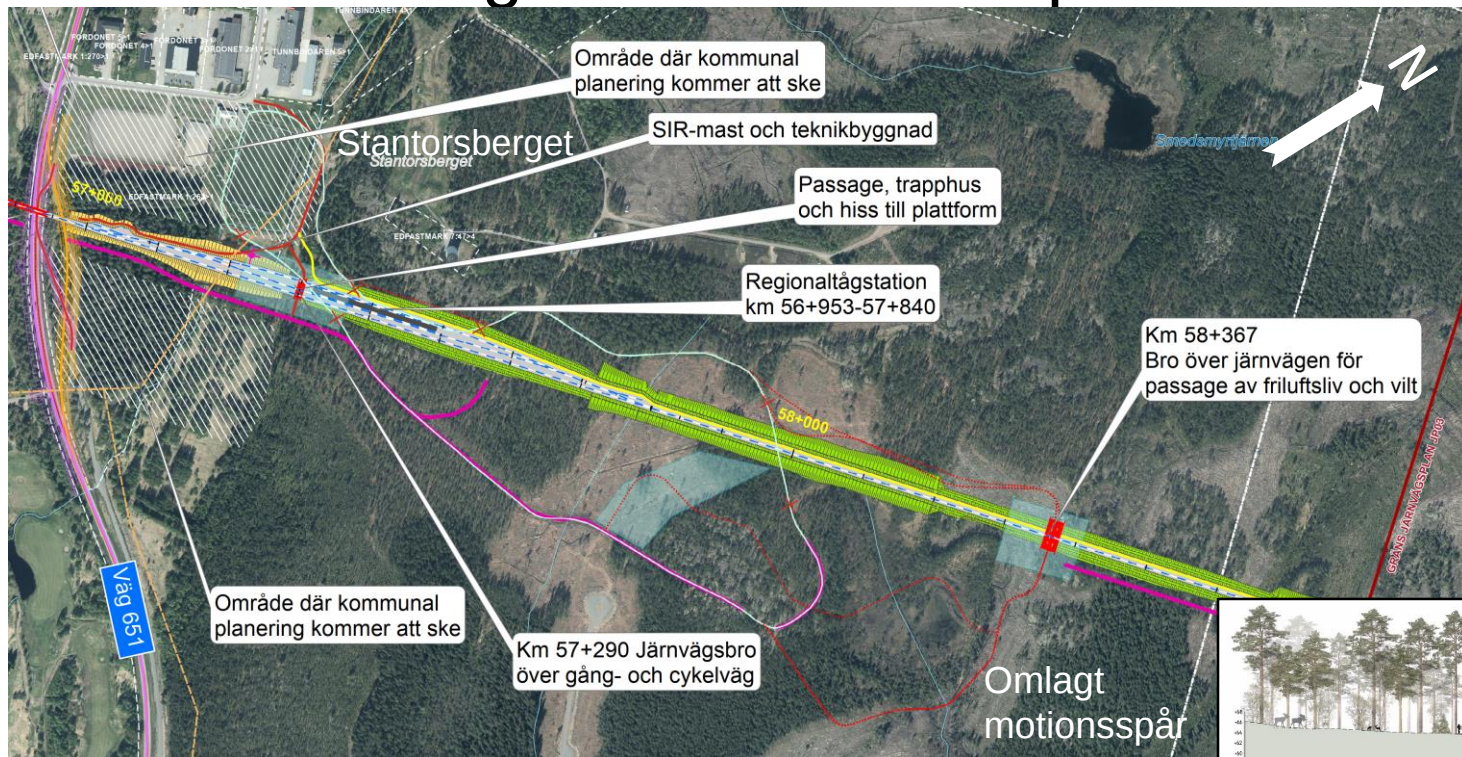
Sektioner regionaltågstation i Robertsfors



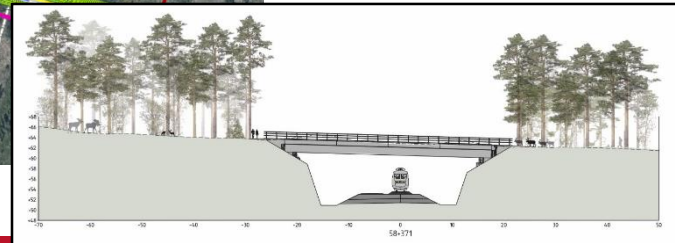
Angöring till plattformen



Stantorsberget och motionsspåret



Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa



Miljö



Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa



Miljöhänsyn

- Transportpolitiskt hänsynsmål för säkerhet, miljö och hälsa
- Krav i lagstiftningen
- Länsstyrelsen har beslutat att projektet kan medföra betydande miljöpåverkan

En miljö-
bedömning
genomförs

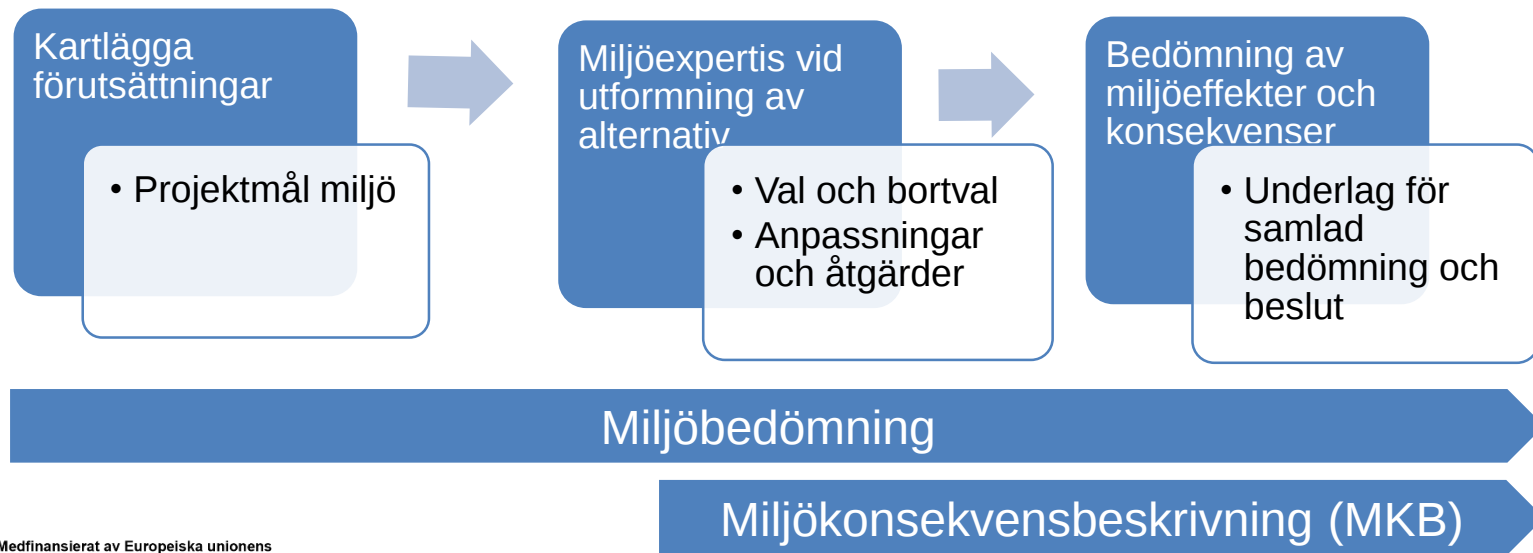


En
miljökonsekvens-
beskrivning (MKB)
tas fram



Miljöbedömningens syfte och process

- Integrera miljöaspekter i planeringen
- Främja hållbar utveckling



Miljöaspekter

- Stads- och landskapsbild
- Kulturmiljö
- Barriärer
- Naturmiljö
- Rekreation och friluftsliv
- Buller och vibrationer
- Jordbruk
- Skogsbruk
- Rennäring
- Ytvattenresurser
- Grundvattenresurser
- Masshantering
- Störningar och påverkan under byggskedet

Behandlas i miljökonsekvensbeskrivningen



Särskilt viktiga miljöintressen längs sträckan

Rickleån - Robertsfors

- Tätort
- Riksintresse naturvården och kulturmiljövården
- Öppet odlingslandskap
- Golfbanan och motionsområde

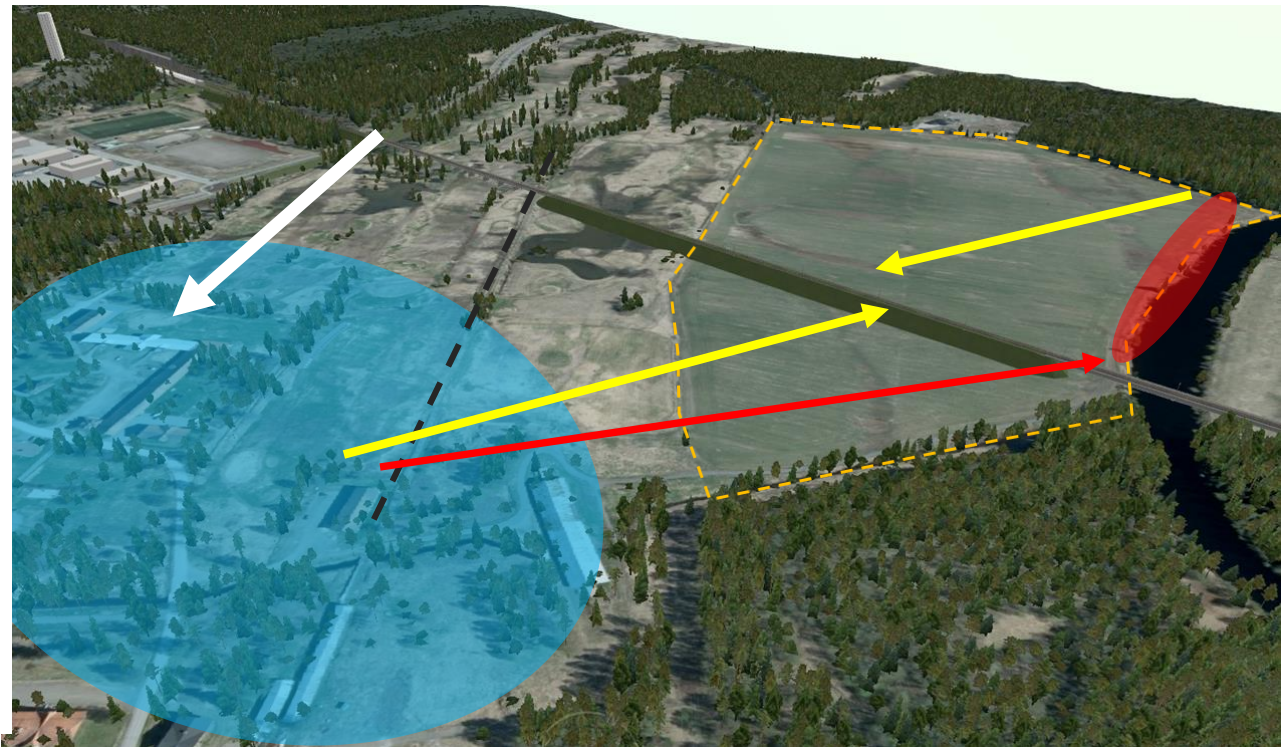
Övriga områden

- Boendemiljöer i Bobacken, Bygdeå, Junkboda och Yttre Storbäcken
- Dalkarlsån
- Skoterleder och kustlandsväg
- Jordbruksmark
- Brukad skogsmark
- Renbetesmarker



Landskap och kulturmiljö

- Järnvägen tydligt synlig i odlingslandskapet
- Viktigt med anpassningar kring Bobacken, Yttre Storbäcken och Robertsfors
- Hänsyn till riksintresset i Robertsfors
- Påverkan på fornlämningar – arkeologiska undersökningar krävs



Naturmiljö och vatten

- Anpassning för att i så stor utsträckning som möjligt undvika intrång i värdefull natur- och vattenmiljö. Hänsyn till riksintresset Rickleån.
 - Exempel: 150 m lång bro över Rickleån
 - Exempel: Strandpassager vid vattendrag för att minimera påverkan för ekologiska funktioner (och friluftsliv)
- Viss risk för påverkan på grundvattenkänsliga objekt
 - Inventering av brunnar och andra anläggningar



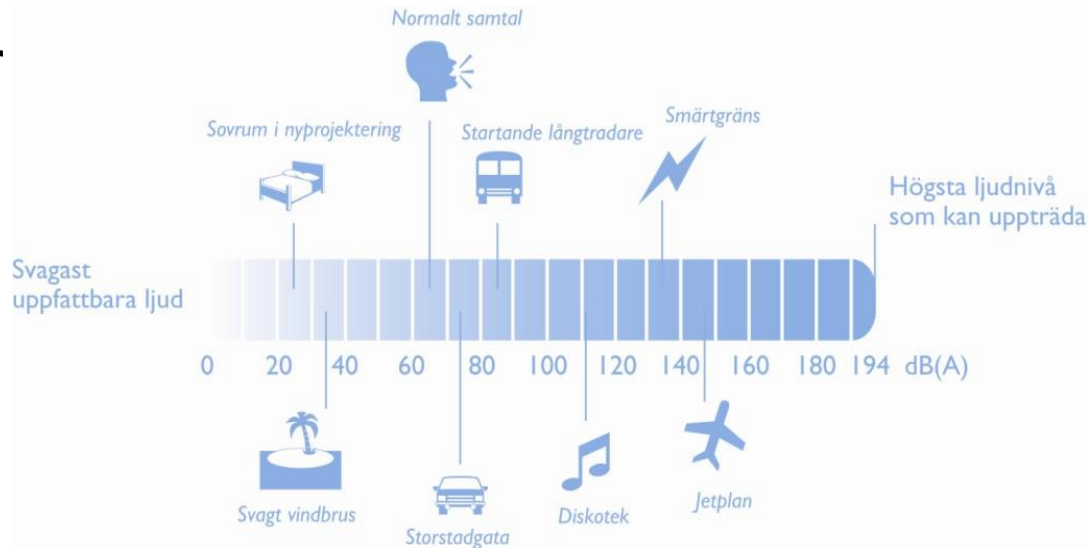
Barriäreffekter, friluftsliv, jord- och skogsbruk, rennäring

- Järnvägen blir en barriär i landskapet – viktigt med anpassningar
- Motorfordon (inkl skoter), cyklister och gående – passager där järnvägen korsar befintliga vägar/leder, ibland omdragning till annan passage
- Jord- och skogsbruk – ersättningsvägar för att säkra åtkomst
- Vilt – passager vid vandringsstråk, vattendrag
- Rennäringen – passager säkerställs



Buller och vibrationer

- Vibrationer och stomljud – preliminära beräkningar visar att riktvärden klaras
- Luftburet buller från tågtrafiken medför ökade bullernivåer i boendemiljöer och rekreations-/friluftsområden



Bullermått (mäts i dBA)

- Ekvivalent ljudnivå - en form av medelljudnivå från trafiken, vanligtvis under ett normaldygn
- Maximal ljudnivå - den högsta ljudnivå som uppstår under en viss tidsperiod (vanligtvis ett dygn) av en tågpassage med den mest bullrande tågtypen

Riktvärden för buller (vid bostäder)

Utomhus vid fasad:

55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå

Uteplats:

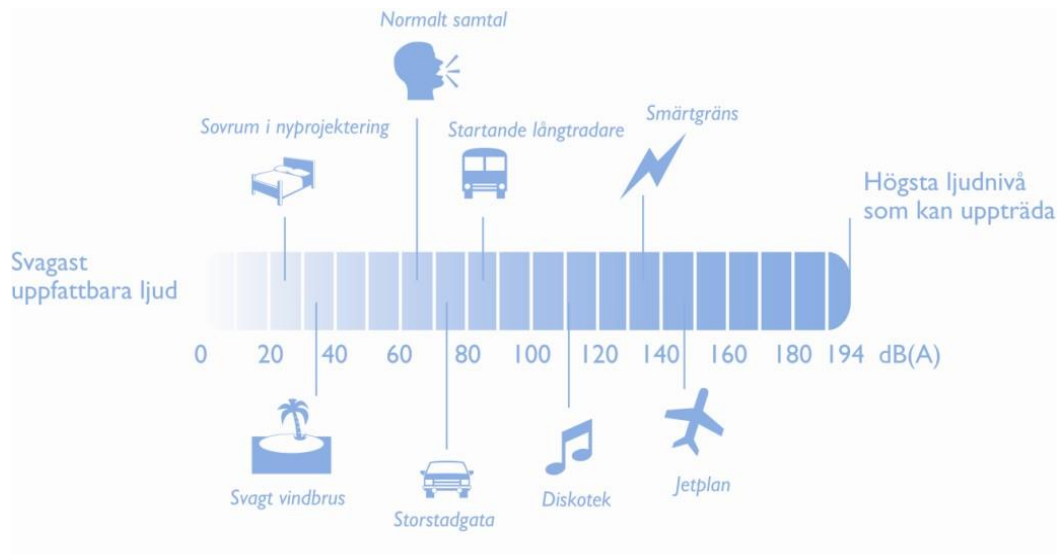
55 dBA dygnsekvivalent ljudnivå

70 dBA maximal ljudnivå

Inomhus:

30 dBA dygnsekvivalent ljudnivå

45 dBA maximal ljudnivå



Beräkningar och inventeringar

Beräkningar för luftburet buller:

1. För dagens situation
2. För en framtida situation utan järnväg (prognosår 2040)
3. Med planerad järnväg (prognosår 2040)
4. Med planerad järnväg och möjliga bullerskyddsåtgärder (prognosår 2040)

Bullerberörda byggnader inventeras:

- Byggnadstyp, våningsplan, typ av fasad, fönstertyp etc
- Placering av uteplats, typ av uteplats

Arbete med beräkningar pågår medan inventeringen är klar.

Bullerskyddsåtgärder

Alla bullerskyddsåtgärder kostnadsuppskattas och dess samhällsekonomiska rimlighet beräknas.

1. Spårnära bullerskyddsåtgärder
T ex bullerskyddsvall, -skärm, -plank
2. Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder
T ex nya fönster och/eller luftdon
3. Bullerskyddad uteplats
T ex lokal avskärmning, inglasning, ny placering av uteplats

Om bullerskyddsåtgärder inte är tillräckliga/möjliga kan, i särskilda fall, inlösen erbjudas.

Störningar under byggtiden

- Ofta störs allmänheten mest under byggtiden
- Buller och vibrationer från transporter och arbetsmoment (t.ex. pålning, spontering, sprängning)
- Minskad tillgänglighet
- Störningar kommer att variera längs sträckan beroende på var arbeten utförs



Bild från byggandet av Botniabanan

Så kommer Trafikverket att arbeta för att minska störningar

- Ambition att följa Naturvårdsverkets riktvärden för buller från byggplatser
- Riskanalys om byggnader riskerar att skadas av vibrationer
- Dokumentation av skyddsobjekt map grundvatten (brunnar, byggnader etc)
- Omledning av vägar, gång- och cykelvägar, skoterleder m.m.
 - ska gå att komma fram, men kan ta längre tid
- Information till närboende innan arbeten påbörjas



Markförvärv och ersättningsfrågor



Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa



Förberedelser och projektering

3 kap. 1 § Lag (1995:1649) om byggande av järnväg

Trafikverket och anlitade konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (t.ex. arkeologi och geoteknik)
- Förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Eventuella skador ersätts

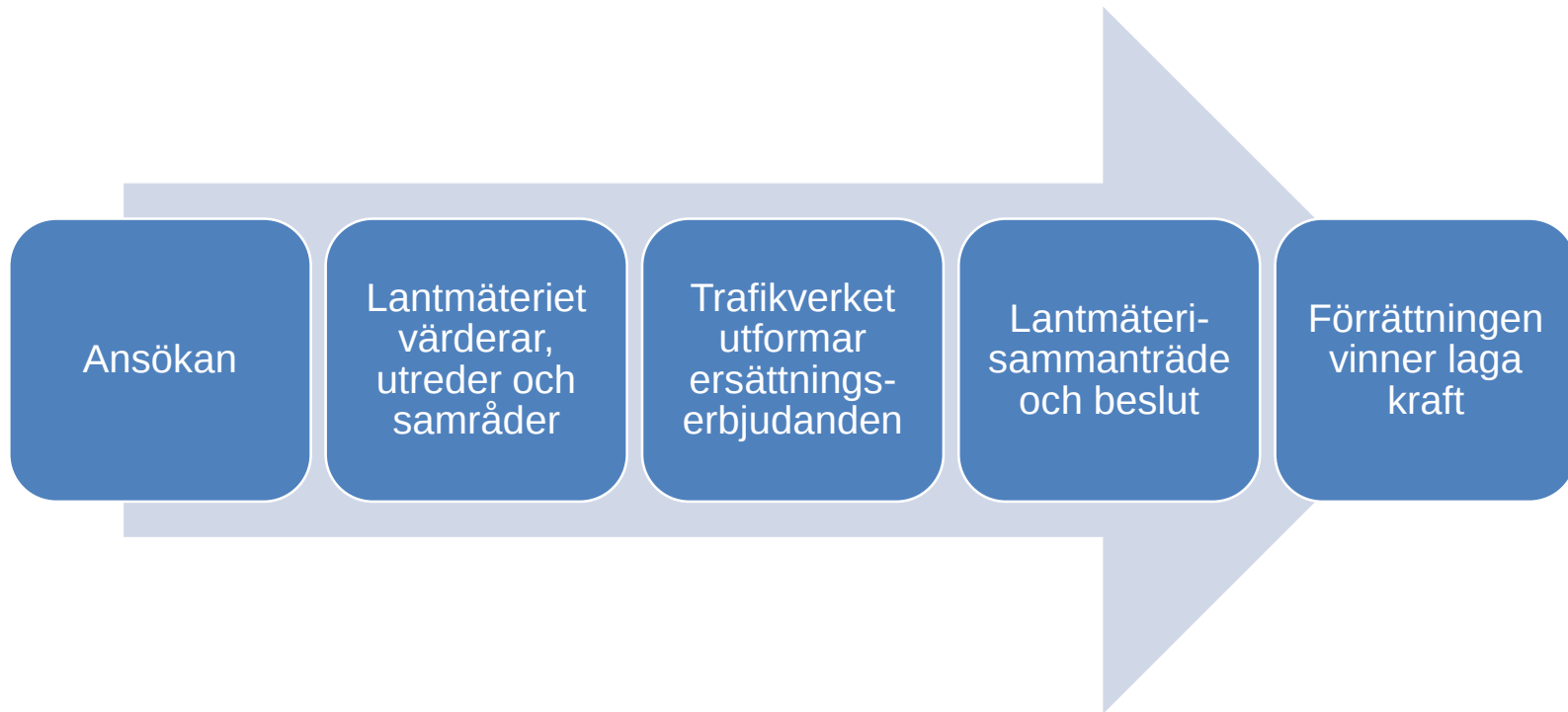


Markåtkomst

- En järnvägsplan som fått laga kraft ger den som ska bygga järnvägen rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägsändamål (**4 kap. 1 § LBJ**)
- Järnvägsplanen ger också en skyldighet att lösa in mark om fastighetsägare begär det (**4 kap. 2 § LBJ**)

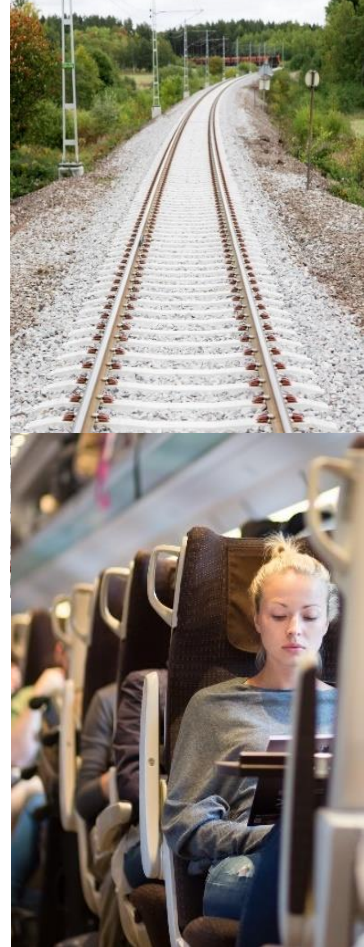


Markåtkomst - Lantmäteriförrättning

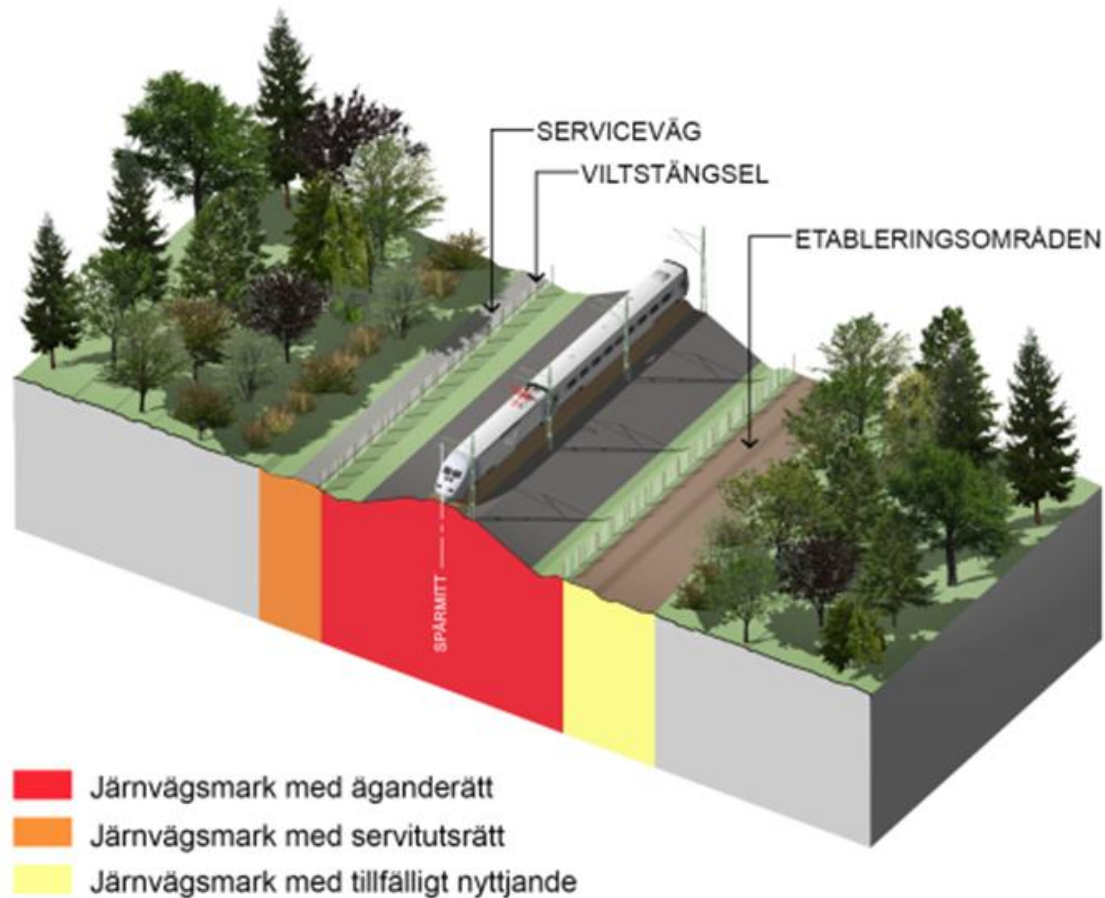


Markåtkomst

- **Äganderätt:** Den mark som tas i anspråk för järnvägsanläggningen
- **Servitut:** Exempelvis rätt att anlägga erforderliga servicevägar, avverka farliga kant-träd samt underhålla stängsel längs med järnvägsfastigheten
- **Nyttjanderätt:** Tidsbegränsad rätt att nyttja annans fastighet eller del av fastighet



Markåtkomst



Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa



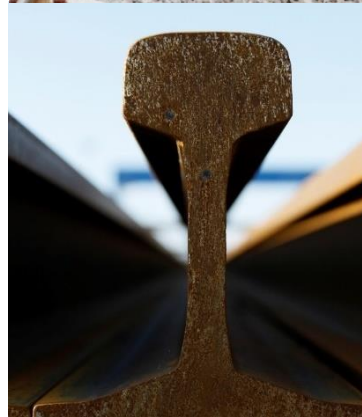
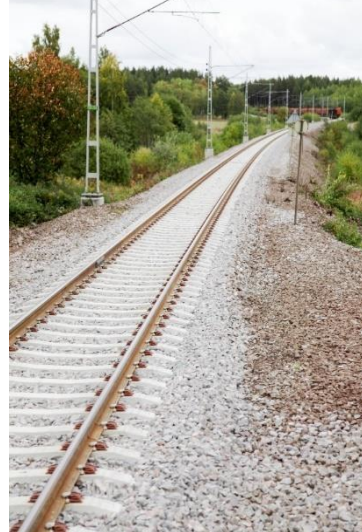
Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare, t.ex. rätt att köra på annans väg
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget + 25
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta



Hantering av enskilda vägar

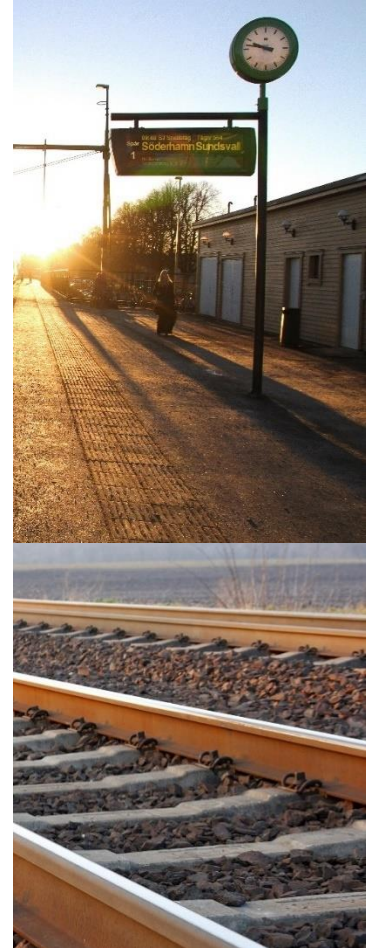


Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa



Enskilda vägar

- När järnvägsanläggningen skär av eller på annat sätt påverkar enskilda vägar måste Trafikverket säkerställa att fastighetsägarna fortfarande har åtkomst till sina skiften.
- I järnvägsplanens illustrationskartor redovisas förslag till lokalisering och utformning av ersättningsvägar.
- Slutlig placering och utformning av ersättningsvägar utreds och fastläggs i särskilda lantmäteriförrättningar där berörda ges möjlighet att påverka vägsträckning och utformning.



Emma Will

Fastighet och avtal

Markåtkomst- och ersättningsfrågor

Trafikverket

E-post: emma.will@trafikverket.se

Telefon: 010 - 123 16 13

Telefon växel: 0771 - 921 921



Tid för frågor



Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa



Avslutning



Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa



Synpunkter järnvägsplan Gryssjön-Robertsfors

- Trafikverket, Ärendemottagningen
Stora projekt – Norrbotniabanan
Box 810
781 28 Borlänge
- E-post till investeringsprojekt@trafikverket.se
- Ange ärendenummer TRV 2016/111963
- Vi vill ha dina synpunkter senast den 3 januari 2020

Fortsatt arbete 2019-2020

- Fältundersökningar, bl.a. geoteknik och arkeologi, fortsätter även nästa år.
- Arbete med miljökonsekvensbeskrivning (MKB) – våren 2020.
- Planen planeras ställas ut på granskning tidigast hösten 2020.
- Plan klar för fastställes tidigast vintern 2020/2021.



Vad händer mer i närtid?

- Lantmäteriförrättning Ersättningsväg inom E4-projektet, Djäkneboda-Bygdeå

Omprövning av Bobacken ga:3 och Gullmark ga:6
5 december 2019, kl. 18.00-21.00, Bygdeå Bygdegård

- Samråd Kraftförsörjning till Norrbotniabanan

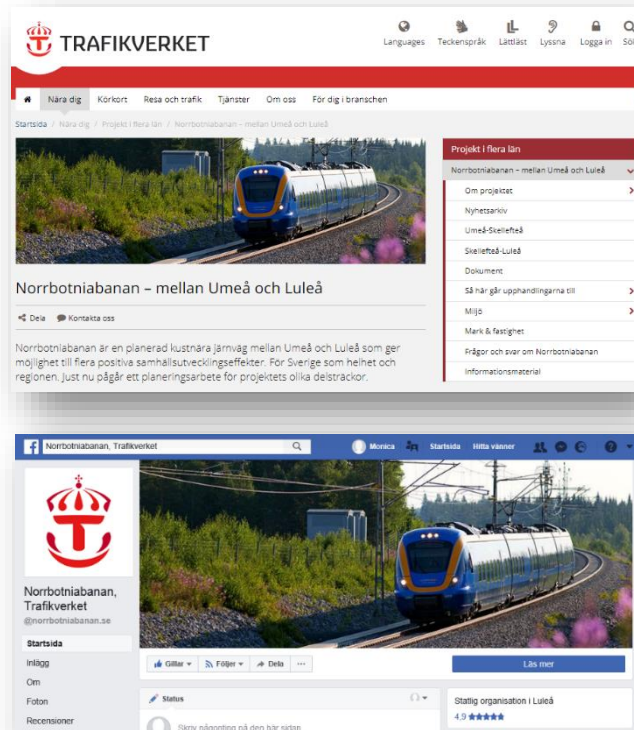
Kraftledning från Yttersjön (Vindelns kommun) till Robertsfors
10 december 2019, 17.30-19.30, Centrumhuset Robertsfors



Håll dig uppdaterad

Webbplats:
trafikverket.se/norrbotniabanan

Följ oss på Facebook:
Trafikverket Norrbotniabanan



A photograph of a train traveling through a snowy winter landscape. The train is on the left, moving away from the viewer. The tracks are covered in snow, and the surrounding area is filled with snow-covered trees and bushes. The sky is a pale blue with some light clouds. The text "Tack för oss!" is overlaid in the center of the image.

Tack för oss!