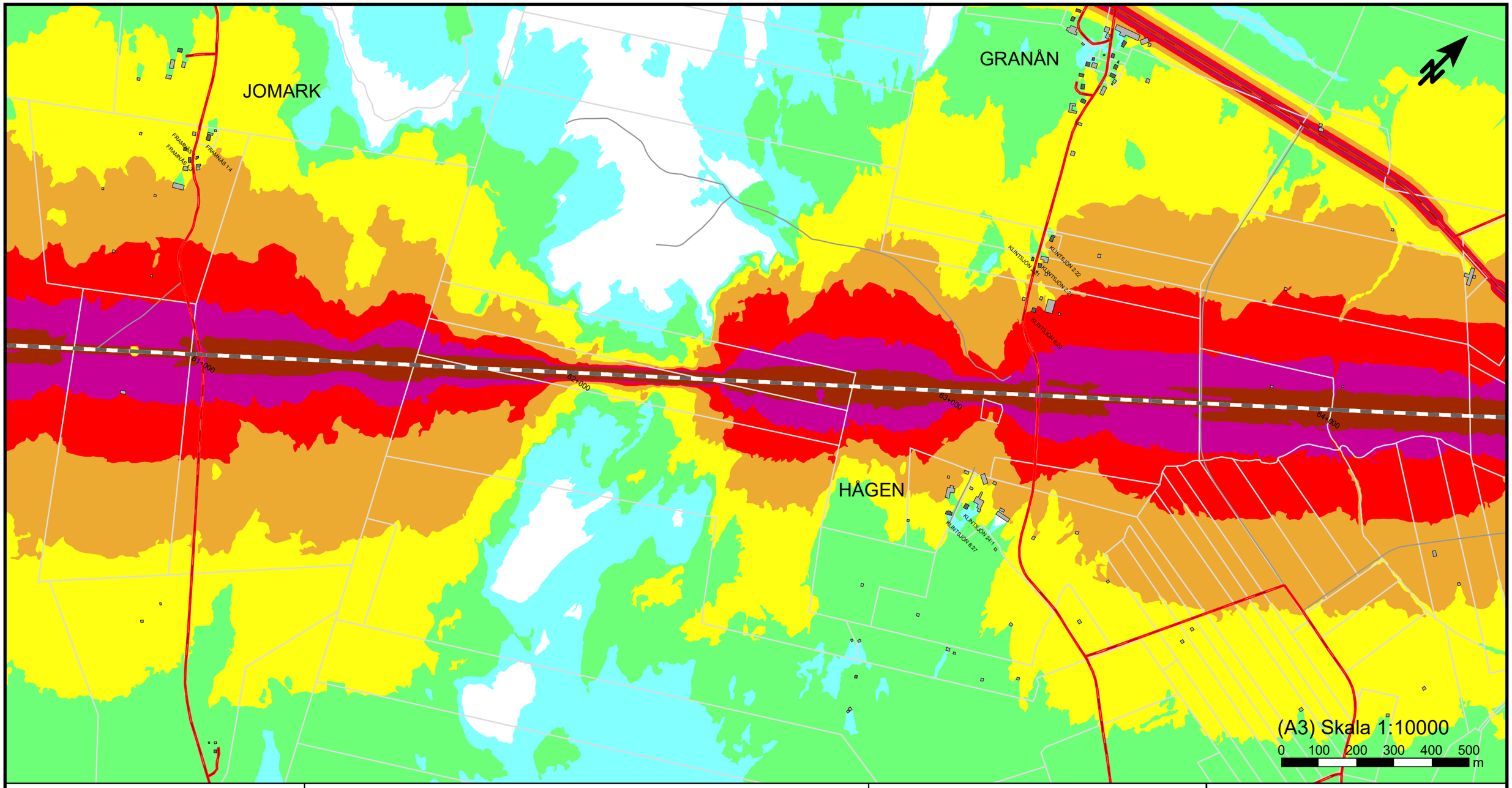


Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

Teckenförklaring

- Järnväg
- Järnvägsbro
- Väg
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Fastighetsgräns

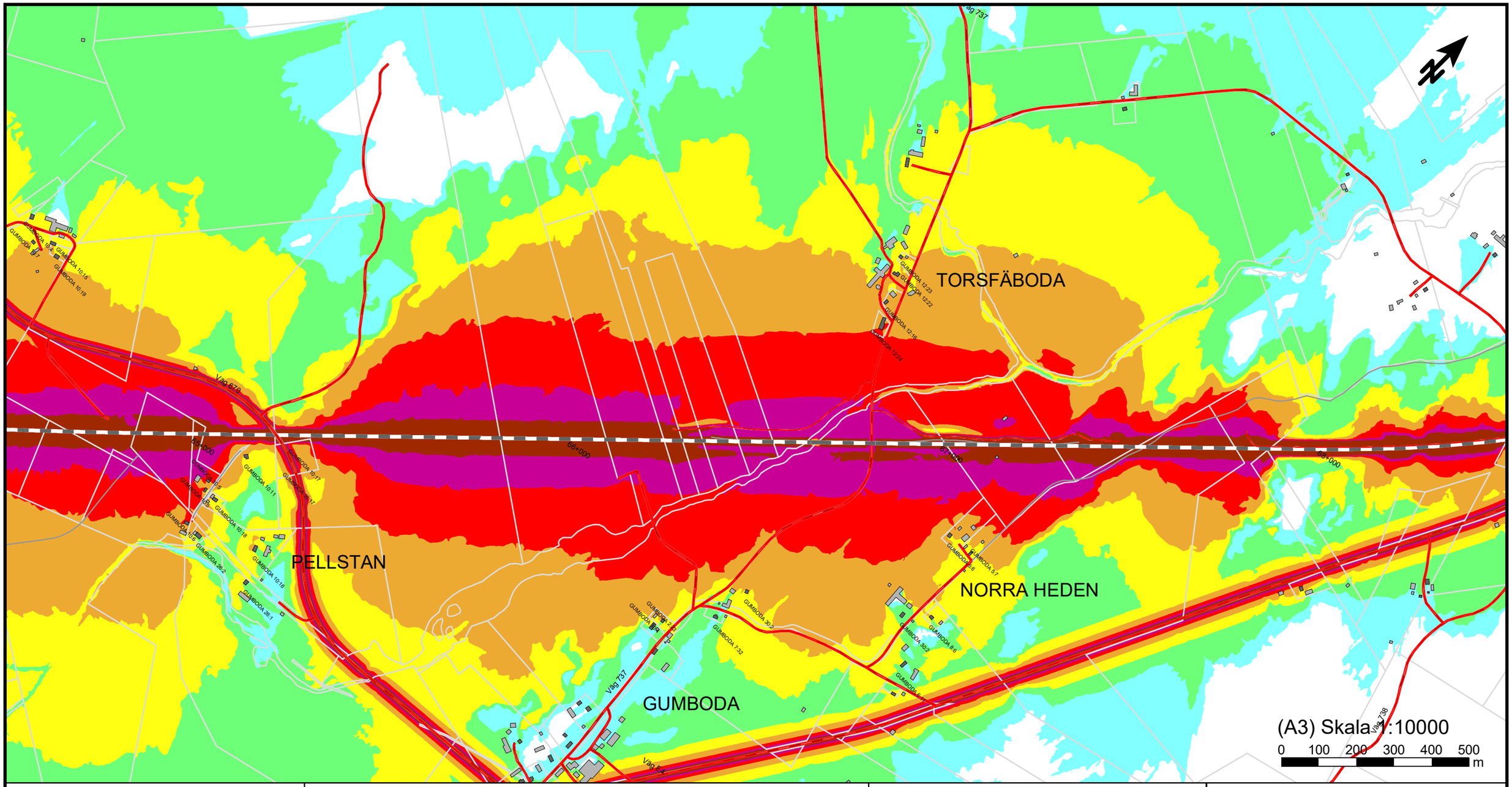
Karta 51
Planalternativ utan åtgärder
Maximal ljudnivå från spår- och vägtrafik
Km ca 60+600 - 64+600

Bilaga 51

Norrbotniabanan, delen genom Robertsfors kommun, JP04

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000

Projektnr 10247476	Uppdragsledare Ann Catrin Malmberg
Handläggare Elin Claesson	Granskad Roger Fred
Ort och datum Stockholm 2020-02-28	



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

Teckenförklaring

- Järnväg
- Järnvägsbro
- Väg
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Fastighetsgräns

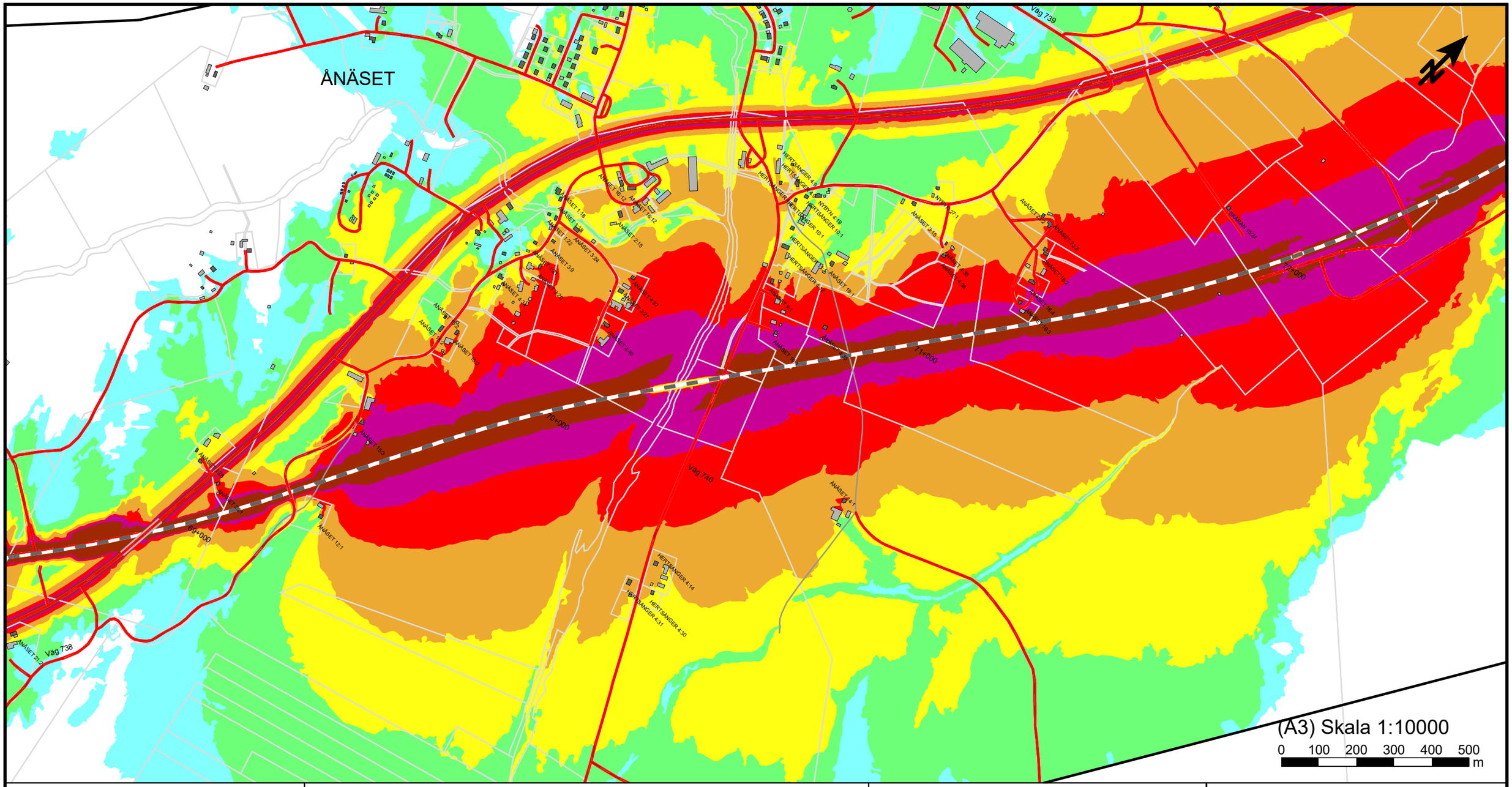
Karta 52
Planalternativ utan åtgärder
Maximal ljudnivå från spårtrafik
Km ca 64+600 - 68+600

Bilaga 52

Norrbotniabanan, delen genom Robertsfors kommun, JP04

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000

Projektnr 10247476	Uppdragsledare Ann Catrin Malmberg
Handläggare Elin Claesson	Granskad Roger Fred
Ort och datum Stockholm 2020-02-28	



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

Teckenförklaring

- Järnväg
- Järnvägsbro
- Väg
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Fastighetsgräns

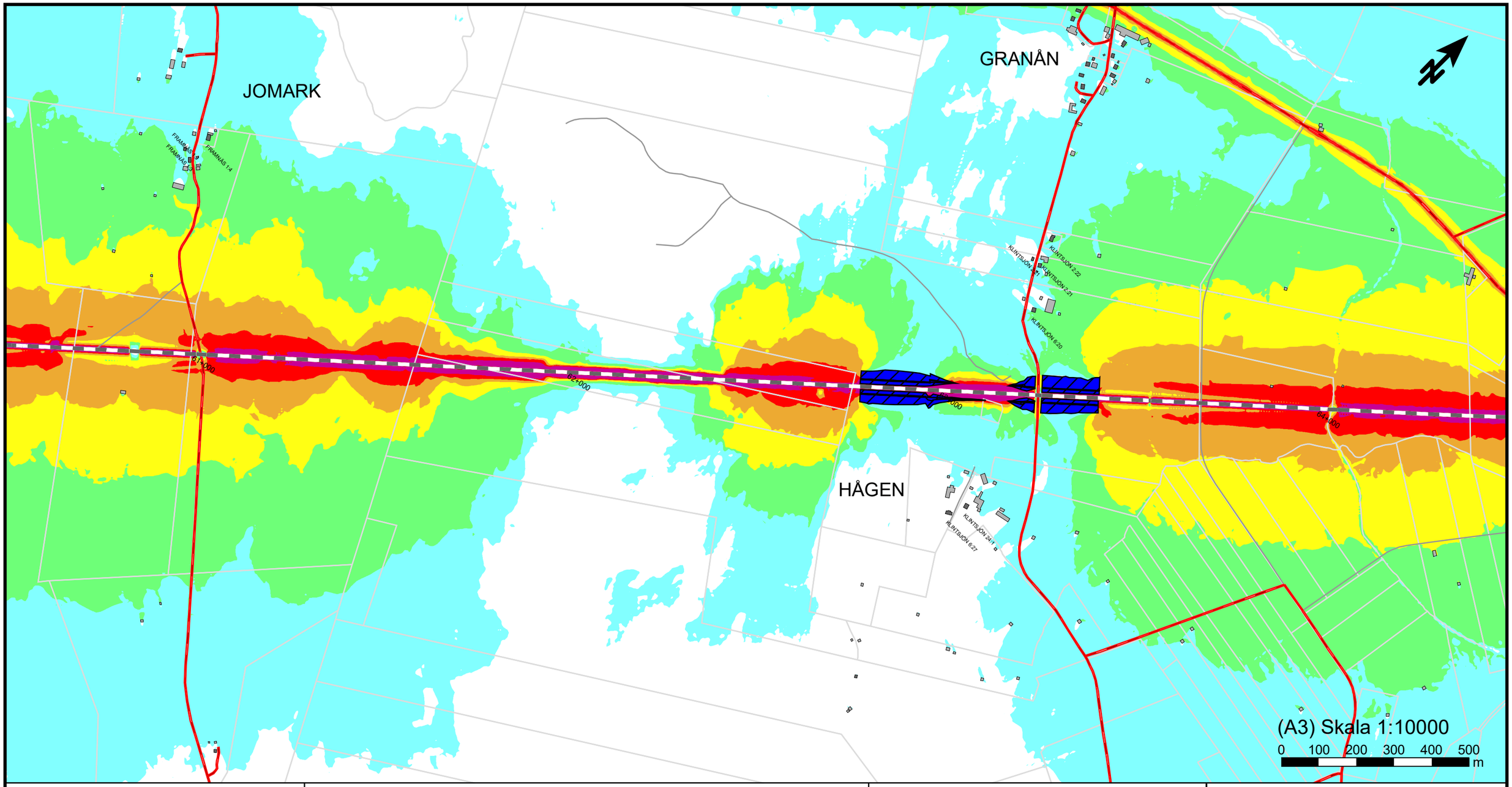
Karta 53
Planalternativ utan åtgärder
Maximal ljudnivå från spårtrafik
Km ca 68+500 - 72+800

Bilaga 53

Norrbotniabanan, delen genom Robertsfors kommun, JP04

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000

Projektnr 10247476	Uppdragsledare Ann Catrin Malmberg
Handläggare Elin Claesson	Granskad Roger Fred
Ort och datum Stockholm 2020-02-28	



Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

Teckenförklaring

- Järnväg
- Järnvägsbro
- Väg
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Fastighetsgräns
- Bullervall

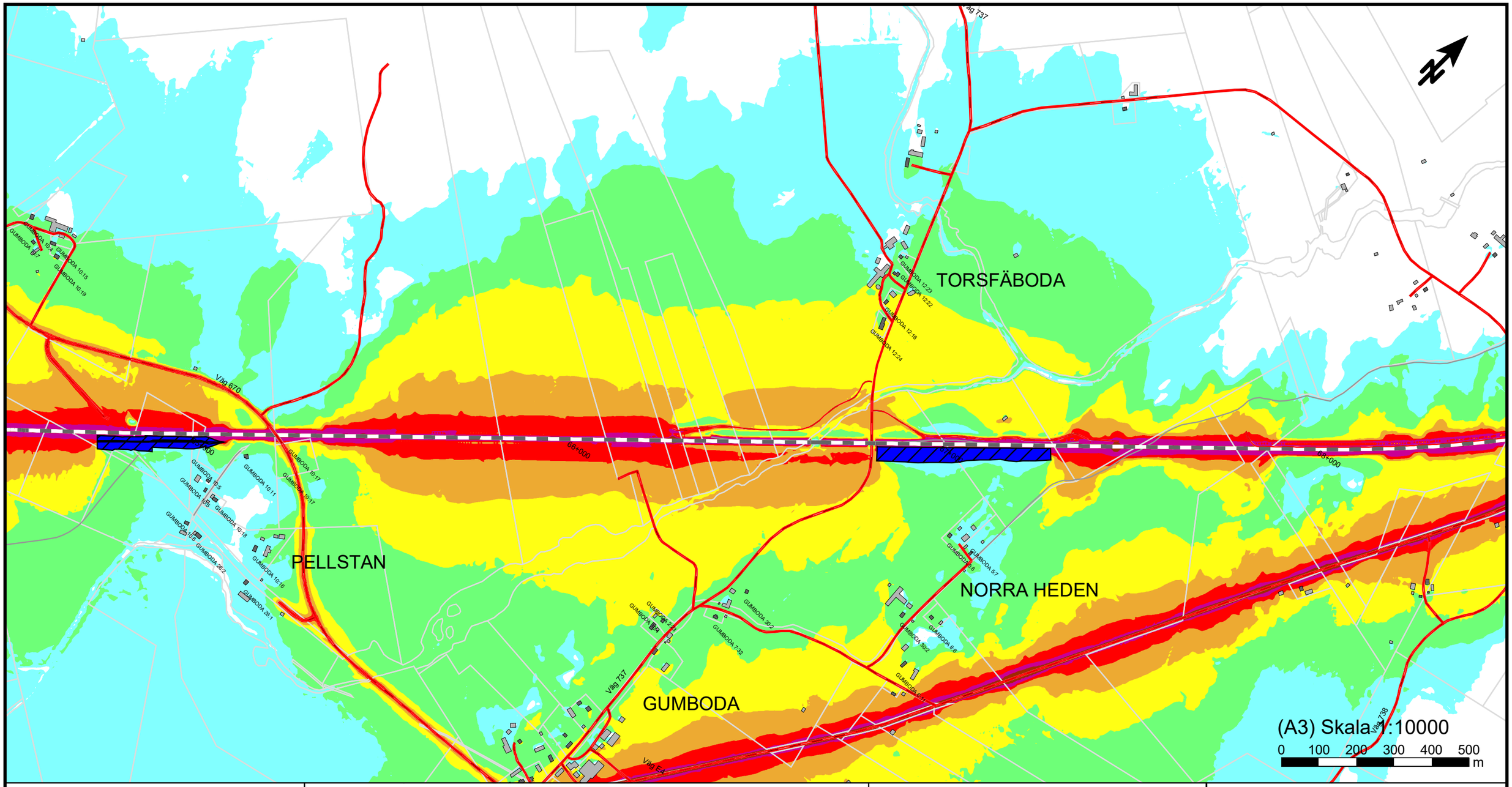
Karta 61
Planalternativ med åtgärder
Ekvivalent ljudnivå
Km ca 60+600 - 64+600

Bilaga 61

Norrbotniabanan, delen genom Robertsfors kommun, JP04

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000

Projektnr 10247476	Uppdragsledare Ann Catrin Malmberg
Handläggare Elin Claesson	Granskad Roger Fred
Ort och datum Stockholm 2020-02-28	



Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

Teckenförklaring

- Järnväg
- Järnvägsbro
- Väg
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Fastighetsgräns
- Bullervall

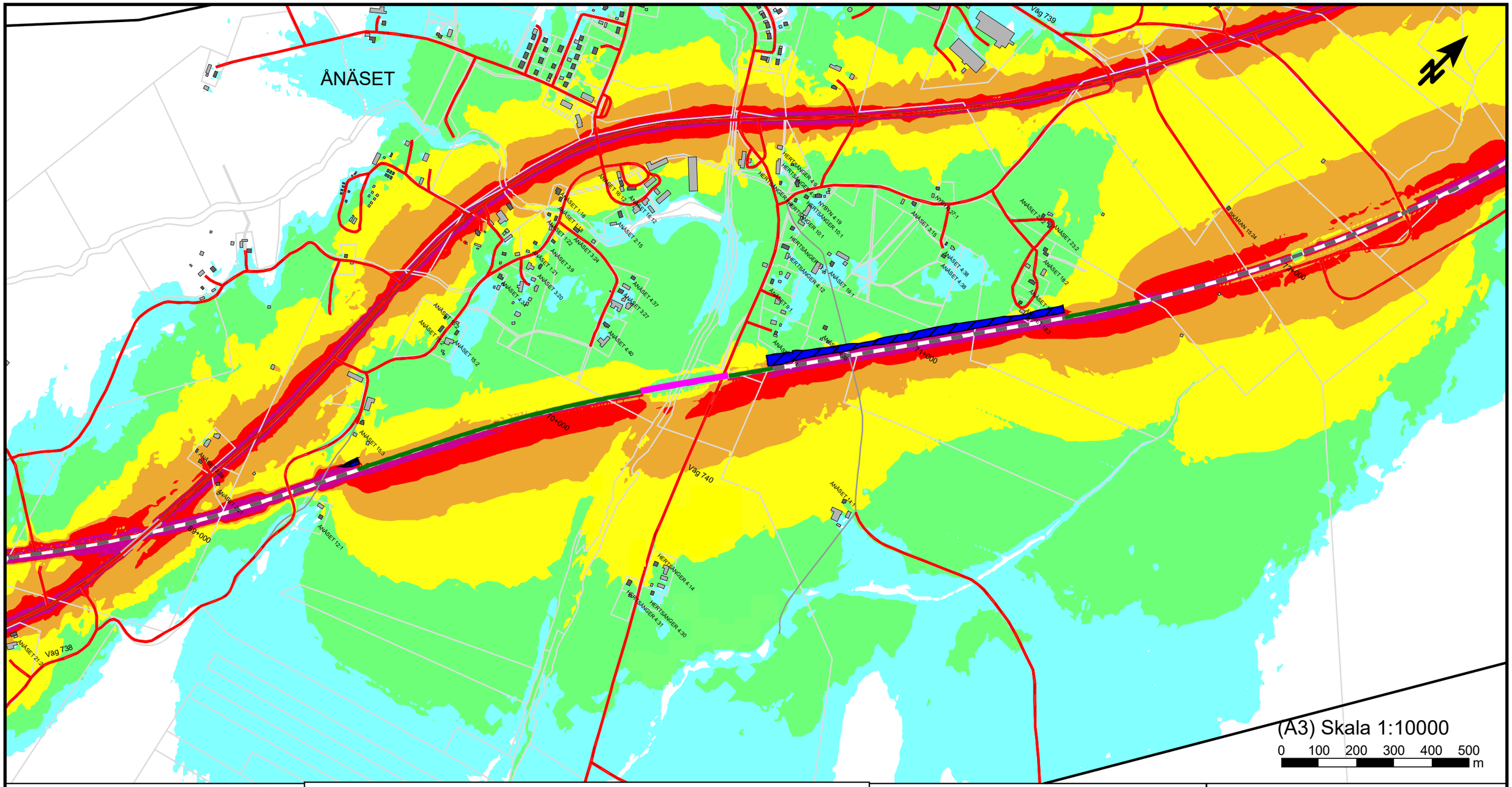
Karta 62
Planalternativ med åtgärder
Ekvivalent ljudnivå
Km ca 64+600 - 68+600

Bilaga 62

Norrbotniabanan, delen genom Robertsfors kommun, JP04

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000

Projektnr 10247476	Uppdragsledare Ann Catrin Malmberg
Handläggare Elin Claesson	Granskad Roger Fred
Ort och datum Stockholm 2020-02-28	



Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	

Teckenförklaring

- Järnväg
- Järnvägsbro
- Väg
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Fastighetsgräns
- Bullervall
- Låg spårnära skärm
- Skärm på bro

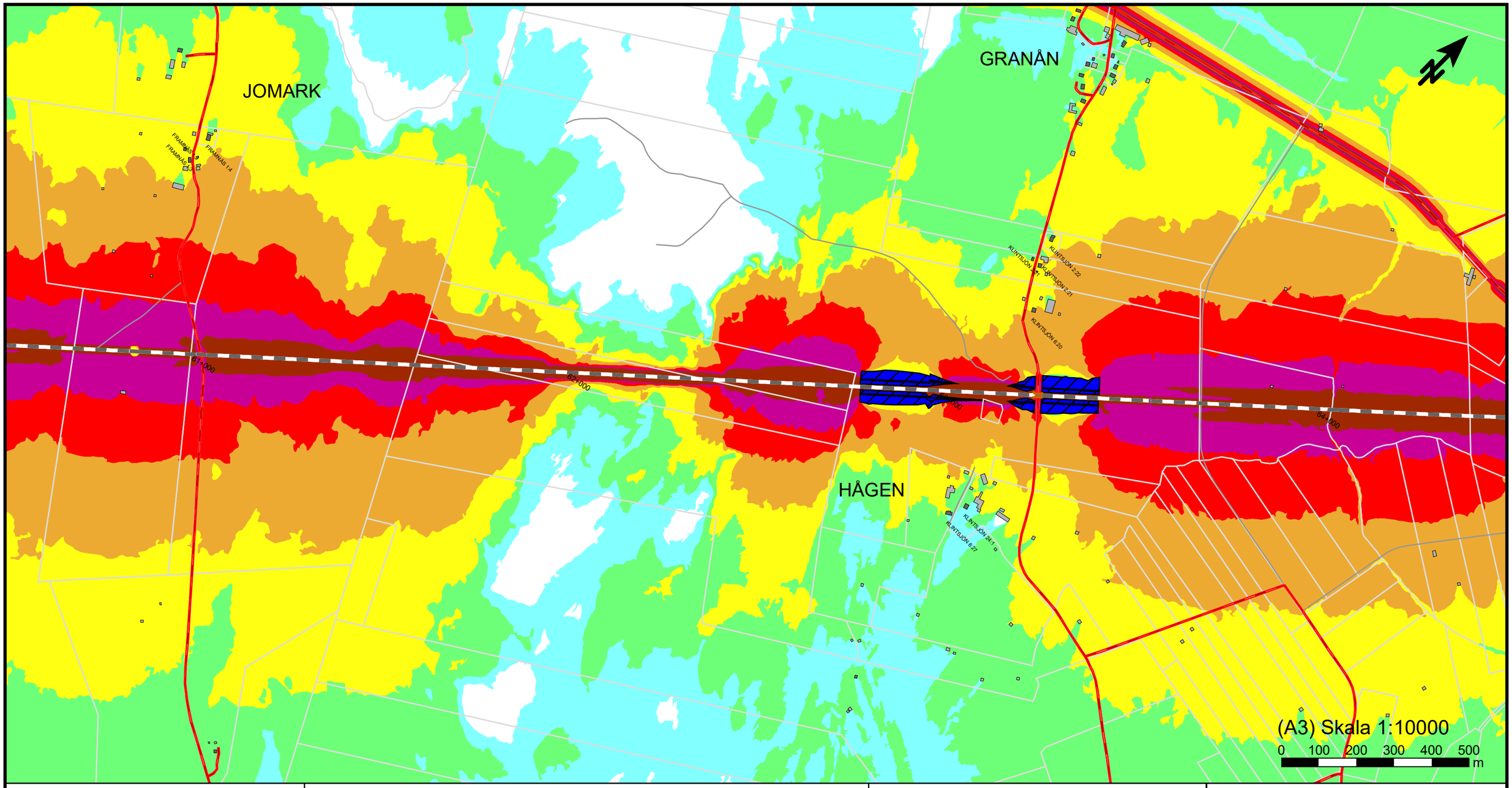
Karta 63
Planalternativ med åtgärder
Ekvivalent ljudnivå
Km ca 68+500 - 72+800

Bilaga 63

Norrbotniabanan, delen genom Robertsfors kommun, JP04

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000

Projektnr 10247476	Uppdragsledare Ann Catrin Malmberg
Handläggare Elin Claesson	Granskad Roger Fred
Ort och datum Stockholm 2020-02-28	



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

Teckenförklaring

- Järnväg
- Järnvägsbro
- Väg
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Fastighetsgräns
- Bullervall
- Skärm på bro

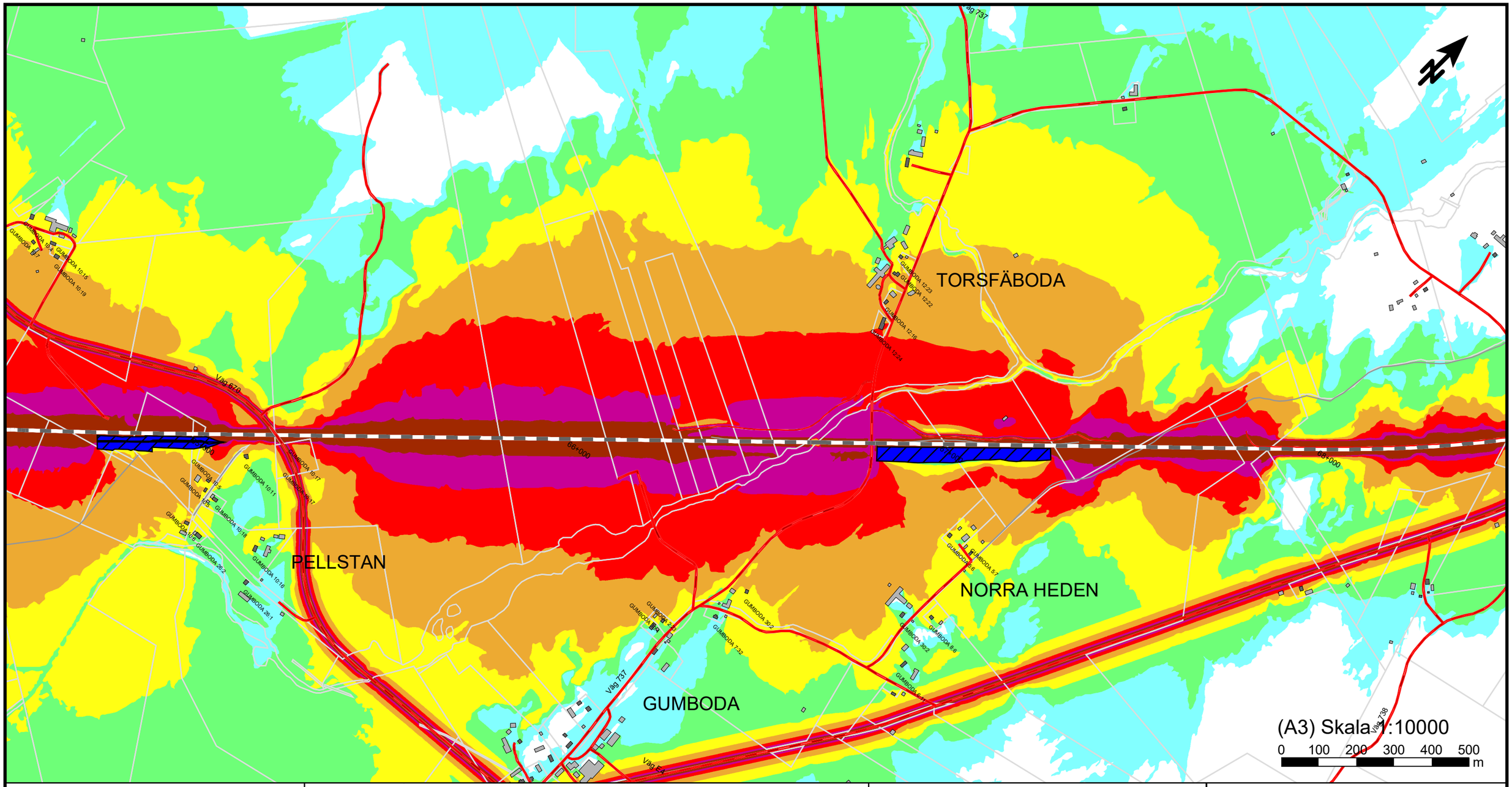
Karta 71
Planalternativ med åtgärder
Maximal ljudnivå från spårtrafik
Km ca 60+600 - 64+600

Bilaga 71

Norrbotniabanan, delen genom Robertsfors kommun, JP04

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000

Projektnr 10247476	Uppdragsledare Ann Catrin Malmberg
Handläggare Elin Claesson	Granskad Roger Fred
Ort och datum Stockholm 2019-12-04	



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

Teckenförklaring

- Järnväg
- Järnvägsbro
- Väg
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Fastighetsgräns
- Bullervall

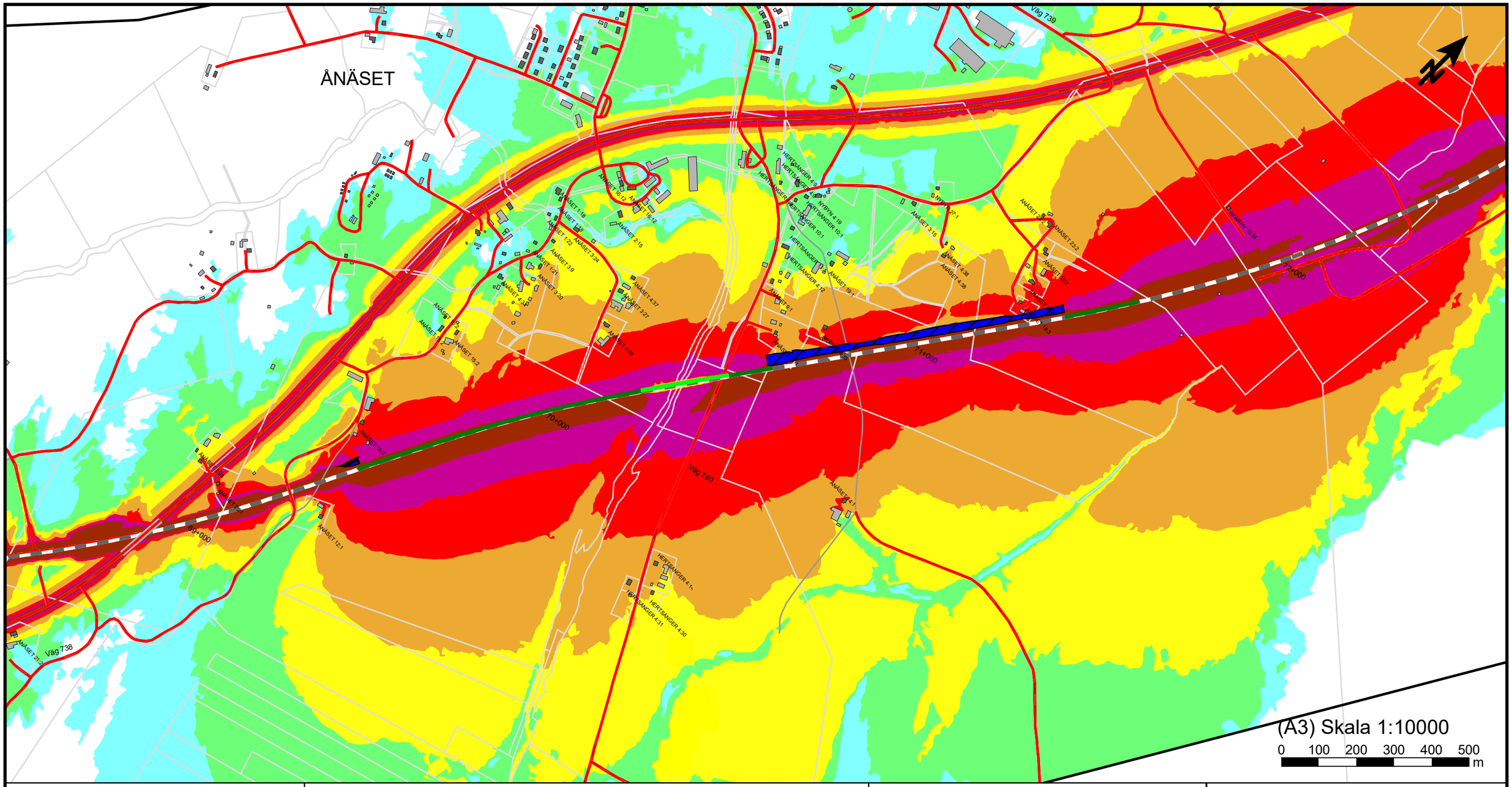
Karta 72
Planalternativ utan åtgärder
Maximal ljudnivå från spårtrafik
Km ca 64+600 - 68+600

Bilaga 72

Norrbotniabanan, delen genom Robertsfors kommun, JP04

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000

Projektnr 10247476	Uppdragsledare Ann Catrin Malmberg
Handläggare Elin Claesson	Granskad Roger Fred
Ort och datum Stockholm 2020-02-28	



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

Teckenförklaring

- Järnväg
- Järnvägsbro
- Väg
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Fastighetsgräns
- Bullervall
- Låg spårnära skärm
- Skärm på bro

Karta 73
Planalternativ utan åtgärder
Maximal ljudnivå från spårtrafik
Km ca 68+500 - 72+800

Bilaga 73

Norrbotniabanan, delen genom Robertsfors kommun, JP04

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000

Projektnr 10247476	Uppdragsledare Ann Catrin Malmberg
Handläggare Elin Claesson	Granskad Roger Fred
Ort och datum Stockholm 2020-02-28	

BILAGA 101 - Norrbotniabanan. JP04, Robertsfors - Ytterbyn

Fastighet	Km-tal	Sida om järnvägen	Fasad		1. Nuläge						2. Nollalternativ						3. Planalternativ						4. Planalternativ, med föreslagna skyddsåtgärder								Här redovisas vilka riktvärden som inte nås med föreslagna bullerskyddsåtgärder	Kommentar/motivering
			Våning	Ljudnivåskillnad inne - ute dB	Utomhus		Inomhus		Uteplats		Utomhus		Inomhus		Uteplats		Utomhus		Inomhus		Uteplats		Förslag till spårnära och/eller fastighetsnära bullerskyddsåtgärder	Ljudnivåskillnad ute -inne efter	Utomhus vid fasad		Inomhus		Uteplats			
					Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax			Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax		
Framnäs 1:3	60+940	NV	1	29	32	41	3	12	32	41	33	41	4	12	33	41	50	73	21	44	49	73	Sk6 Fönster plan 2	29	50	73	21	44	49	73		
			H	29	34	43	5	14			35	43	6	14			52	76	23	47				36	52	76	16	40				
Klintsjön 6:27 a)	63+030	SO	1	34	29	37	-5	3	29	37	30	37	-4	3	30	37	52	76	18	42	49	74	Sk3 Bullerskärm på bro H, Sk4 Bullerskyddsvall H	34	43	72	9	38	40	69		
			H	34	31	37	-3	3			32	37	-2	3			53	77	19	43				34	46	73	12	39				
Klintsjön 6:20	63+241	NV	1	31	35	44	4	13	35	44	36	44	5	13	36	44	56	81	25	50	56	81	Sk3 Skärm på bro V, Sk4 Bullerskyddsvall V, Sk6 Fönster	33	50	76	17	43	50	76		
			H	31	36	44	5	13			37	44	6	13			57	81	26	50				33	50	76	17	43				
Klintsjön 2:21 a)	63+250	NV	1	29	35	40	6	11	35	40	36	44	7	15	36	40	53	77	24	48	48	71	Sk3 Skärm på bro V, Sk4 Bullerskyddsvall V, Sk6 Fönster plan 2	29	49	74	20	45	46	68		
			H	29	36	46	7	17			37	47	8	18			56	80	27	51				32	52	77	20	45				
Klintsjön 2:21, Gästhus	63+250	NV	1	27	35	44	8	17	35	44	36	44	9	17	36	44	51	75	24	48	51	75	Sk3 Skärm på bro V, Sk4 Bullerskyddsvall V	27	45	71	18	44	45	71		
Klintsjön 2:22 a)	63+280	NV	1	28	37	46	9	18	37	46	38	46	10	18	37	46	55	79	27	51	48	72	Sk3 Skärm på bro V, Sk4 Bullerskyddsvall V, Sk6 Fönster	32	52	77	20	45	42	68		
Gumboda 10:19 a)	64+630	NV	1	36	46	57	10	21	46	57	47	57	11	21	47	57	54	76	18	40	53	76		36	54	76	18	40	53	76		
			H	36	46	59	10	23			47	59	11	23			55	77	19	41				36	55	77	19	41				
Gumboda 10:6	64+970	SO	1	31	59	78	28	47	54	68	60	78	29	48	55	68	57	81	26	50	50	73	Sk4 Bullerskyddsvall H	31	49	76	13	40	48	71		
			H	31	60	78	29	47			61	78	30	47			57	81	26	50				31	50	76	14	40				
Gumboda 26:2	64+990	SO	1	30	59	79	29	49	50	59	60	79	30	49	50	59	55	78	25	48	47	69	Sk4 Bullerskyddsvall H	30	44	73	14	43	74	68		
Gumboda 10:5 b)	65+030	SO	1	22	52	69	30	47			53	69	31	47			56	80	34	58			Sk4 Bullerskyddsvall H	22	48	75	17	44				
			H	22	54	69	32	47			54	69	32	47			57	81	35	59				22	49	76	18	45				
Gumboda 10:5 b)	65+030	SO	1	22	49	67	27	45			49	67	27	45			60	84	37	62			Sk4 Bullerskyddsvall H	22	47	78	16	47				
Gumboda 10:18 a)	65+030	SO	1	31	52	65	21	34	52	65	52	65	21	34	52	65	51	75	20	44	51	75	Sk4 Bullerskyddsvall H	31	48	72	17	41	47	71		
			H	31	53	68	22	37			54	68	23	37			52	76	21	45				31	49	73	18	42				
Gumboda 10:11 b)	65+140	SO	1	31	45	57	14	26			46	57	15	25			50	75	19	43				31	49	74	18	43				
			H	31	46	58	15	27			47	58	15	27			53	79	22	48				31	52	79	21	48				
Gumboda 10:17 a)	65+250	SO	1	32	44	58	12	26	44	58	45	58	13	26	45	58							Inlösen									
			H	32	45	58	13	26			45	58	13	26																		
Gumboda 2:23	66+250	SO	1	33	50	53	17	20	50	53	51	53	18	20	51	53	53	74	20	41	52	75		33	53	74	20	41	52	75		
			H	33	51	54	18	21			52	54	19	21			55	77	22	44				33	55	77	22	44				
Gumboda 30:2 b)	66+460	SO	1	30	51	56	21	26			51	56	21	26			53	76	23	46				30	52	76	22	46				
			H	30	50	56	20	26			51	56	21	26			54	77	23	47				30	53	77	23	47				
Gumboda 12:16 b)	66+830	NV	1	32	38	36	6	4			39	36	7	4			55	79	23	46				38	55	79	23	47				
			H	32	39	41	7	9			40	41	8	8			56	79	23	47				39	56	79	24	47				
Gumboda 12:22 a)	66+830	NV	1	26	40	40	14	14	40	40	41	41	15	15	41	41	54	78	28	52	54	77	Sk6 Fönster	36	54	78	18	42	54	77		Ej tekniskt och ekonomiskt rimligt med spårnära åtgärd
			H	26	39	40	13	14			40	40	14	14			56	80	30	54				36	56	80	20	44			Leq 55 dBA	

Fotnot

a) har detaljstuderats med avseende på fasadisolering

b) Huset är ej en bostad och erbjuds ej fastighetsnära åtgärd

c) Huset är ej vinterbonat och erbjuds ej fastighetsnära åtgärd

Teckenförklaring

Våning 1 = Markplan

Våning H = Våningsplan med högst beräknad ljudnivå (gäller våningsplan 2 eller högre)

Utomhus = Högsta ljudnivån utomhus vid fasad från järnväg och väg

Inomhus = Högsta ljudnivån inomhud från järnväg och väg

Leq = Ekvivalent ljudnivå i dBA

Lmax = Maximal ljudnivå i dBA

H = Höger/sydöstra sidan om järnvägen

V = Vänster/nordvästra sidan om järnvägen

BILAGA 101 - Norrbotniabanan. JP04, Robertsfors - Ytterbyn

Fastighet	Km-tal	Sida om järnvägen	Fasad		1. Nuläge						2. Nollalternativ						3. Planalternativ						4. Planalternativ, med föreslagna skyddsåtgärder								Här redovisas vilka riktvärden som inte nås med föreslagna bullerskyddsåtgärder	Kommentar/motivering
					Utomhus		Inomhus		Uteplats		Utomhus		Inomhus		Uteplats		Utomhus		Inomhus		Uteplats		Förslag till spårnära och/eller fastighetsnära bullerskyddsåtgärder	Ljudnivåskillnad ute -inne efter	Utomhus vid fasad		Inomhus		Uteplats			
			Våning	Ljudnivåskillnad inne - ute dB	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax			Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax		
Gumboda 12:23 b)	66+830	NV	1	30	37	38	7	8			37	38	7	8			52	76	22	46				30	52	76	22	46				
			H	30	39	39	9	9			39	39	9	9			53	76	23	46				30	53	76	23	46				
Gumboda 12:24	66+830	NV	1	31	40	40	9	9	40	40	41	41	10	10	41	40	57	80	26	49	52	75	Sk6 Fönster	36	57	80	21	44	52	75	Leq 55 dBA	Ej tekniskt och ekonomiskt rimligt med spårnära åtgärd
Gumboda 5:6 a)	67+020	SO	1	36	45	45	9	9	45	45	45	45	9	9	45	45	55	78	19	42	53	75	Sk4 Bullerskyddsvall H	36	51	74	15	38	51	74		
			H	36	45	51	9	15			46	51	10	15			57	81	21	45				36	51	76	15	40				
Gumboda 5:7 a)	67+060	SO	1	35	45	45	10	10	45	45	45	45	10	10	45	45	52	75	17	40	53	75	Sk4 Bullerskyddsvall H	35	49	72	14	37	50	72		
			H	30	45	44	15	14			46	44	16	14			53	77	23	47				30	50	73	20	43				
Ånäset 2:21 b)	69+100	NV	1	28	67	79	39	51			67	79	40	51			67	80	40	53				28	67	80	36	49				
			H	28	69	78	41	50			70	78	42	51			68	82	41	54				28	68	82	37	51				
Ånäset 12:1	69+9340	NV	1	30	38	47	8	17	38	47	39	47	9	17	39	47	54	78	24	48	41	62	Sk6 Fönster	33	54	78	21	45	41	60		
			H	30	43	51	13	21			44	51	13	21			55	79	24	48				33	54	78	21	45				
Ånäset 15:3	69+510	NV	1	30	49	52	19	22	49	52	50	52	20	22	49	52	62	86	32	55	61	85	Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk4 Bullerskyddsvall V, Sk5 Uteplats, Sk6 Fönster, ev fasadåtgärd	38	56	81	18	43	<55	<80	Leq 55 dBA	Spårnära åtgärd ej tillräcklig. Ej lämpligt med hög skärm genom åkerlandskap.
			H	30	50	56	20	26			51	56	21	26			62	85	31	55				38	56	82	18	44			Leq 55 dBA	
Ånäset 15:2	69+780	NV	1	30	55	63	25	33	55	61	56	63	26	33	55	61	57	76	26	46	55	61	Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk6 Fönster plan 2	30	57	72	26	42	55	61	Leq 55 dBA	Spårnära bullerskyddsåtgärd ej tillräckliga. Bullernivån från väg E4 ger överskridanden av rikvärde.
			H	30	55	63	25	33			56	63	26	33			58	80	28	50				33	58	76	25	43			Leq 55 dBA	
Ånäset 15:2 b)	69+780	NV	1	30	54	63	24	33			55	63	24	32			56	76	25	45			Sk1 Låg spårnära skärm V	30	55	72	55	72				
Ånäset 15:2 b)	69+780	NV	1	30	48	57	18	27			48	57	17	26			56	76	25	45			Sk1 Låg spårnära skärm V	30	55	72	55	72				
			H	30	50	60	20	30			51	60	20	29			58	80	27	49				30	57	76	57	76				
Ånäset 1:21	70+070	NV	1	27	55	62	28	35	48	68	55	62	29	34	48	68	55	76	29	48	48	68	Sk1 Låg spårnära skärmV, Sk2 Skärm på bro V	27	55	69	29	41	48	68		Spårnära bullerskyddsåtgärd ej tillräckliga. Bullernivån från väg E4 ger överskridanden av rikvärde.
			H	27	57	63	30	36			57	63	30	35			57	77	29	49				27	57	71	29	43			Leq 55 dBA	
Ånäset 3:20	70+070	NV	1	30	53	57	23	27	48	48	54	57	24	27	48	48	57	80	27	50	57	79	Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk2 Skärm på bro V, Sk6 Fönster	33	54	75	21	42	53	75		
			H	30	54	61	24	31			55	61	25	31			57	80	27	50				33	55	75	22	42				
Ånäset 3:9 a)	70+110	NV	1	27	53	60	26	33	53	60	54	60	27	33	54	60	55	77	28	50	57	78	Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk2 Skärm på bro V, Sk6 Fönster plan 2	27	54	71	27	44	55	73		Ej lämpligt med hög skärm genom åkerlandskap. Den låga skärmen skyddar ej våning 2 i detta fall.
			H	27	55	61	28	34			55	61	28	34			56	79	29	52				30	56	73	26	43			Leq 55 dBA	
Hertsånger 4:31 b)	70+120	SO	1	30	40	44	10	14			40	44	10	14			56	79	25	48				30	56	79	26	49				
			H	30	39	44	9	14			40	44	10	14			56	79	26	49				30	57	80	27	50				
Hertsånger 4:30 c)	70+150	SO	1	26	36	39	10	13	36	39	37	39	11	13	37	39	51	75	25	49	52	76		26	52	75	27	49	52	76		
			H	26	38	44	12	18			39	44	13	18			53	76	27	50				26	54	77	28	51				
Ånäset 3:24 a)	70+190	NV	1	35	54	61	19	26	54	59	55	61	20	26	55	59	55	76	20	41	55	59	Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk2 Skärm på bro V	35	55	70	20	35	55	56		
			H	36	54	61	18	25			54	61	18	25			55	77	19	41				36	55	72	19	36				
Hertsånger 4:14 a)	70+200	SO	1	38	40	45	2	7	40	45	41	45	3	7	40	45	55	79	17	41	53	77		38	56	79	18	40	53	77	Leq 55 dBA	Ej ekonomiskt rimligt med spårnära åtgärd
			H	38	40	45	2	7			41	45	3	7			56	79	18	41				38	57	80	19	41			Leq 55 dBA	
Ånäset 4:40 a)	70+200	NV	1	31	44	52	13	21	44	52	45	52	14	21	45	52	60	83	29	52	57	81	Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk 2 Skärm på bro V, Sk6 Fönster och fasad	35	50	78	15	43	50	76		
			H	31	45	52	14	21			45	52	14	21			61	84	30	53				35	51	79	16	44				

a) har detaljstuderats med avseende på fasadisolering

b) Huset är ej en bostad och erbjuds ej fastighetsnära åtgärd

c) Huset är ej vinterbonat och erbjuds ej fastighetsnära åtgärd

Våning 1 = Markplan

Våning H = Våningsplan med högst beräknad ljudnivå (gäller våningsplan 2 eller högre)

Utomhus = Högsta ljudnivån utomhus vid fasad från järnväg och väg

Inomhus = Högsta ljudnivån inomhud från järnväg och väg

Leq = Ekvivalent ljudnivå i dBA

Lmax = Maximal ljudnivå i dBA

H = Höger/sydöstra sidan om järnvägen

V = Vänster/nordvästra sidan om järnvägen

BILAGA 101 - Norrbotniabanan. JP04, Robertsfors - Ytterbyn

Fastighet	Km-tal	Sida om järnvägen	Fasad		1. Nuläge						2. Nollalternativ						3. Planalternativ						4. Planalternativ, med föreslagna skyddsåtgärder								Här redovisas vilka riktvärden som inte nås med föreslagna bullerskyddsåtgärder	Kommentar/motivering
					Utomhus		Inomhus		Uteplats		Utomhus		Inomhus		Uteplats		Utomhus		Inomhus		Uteplats		Förslag till spårnära och/eller fastighetsnära bullerskyddsåtgärder		Utomhus vid fasad		Inomhus		Uteplats			
			Våning	Ljudnivåskillnad inne - ute dB	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax		Ljudnivåskillnad ute -inne efter	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax		
Ånäset 3:27 a)	70+240	NV	1	35	47	54	12	19	47	54	48	54	13	19	48	54	53	77	18	42	53	75	Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk2 Skärm på bro V	35	49	71	14	36	48	71		
			H	35	47	54	12	19			48	54	13	19			57	80	22	45				35	50	74	15	39				
Ånäset 4:37	70+290	NV	1	30	49	55	19	25	49	55	50	55	20	25	50	55	58	81	28	51	57	81	Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk2 Skärm på bro V, Sk5 Uteplats, Sk6 Fönster	33	50	75	17	42	51	75		
			H	30	50	55	20	25			50	55	20	25			58	82	28	52				33	51	76	18	43				
Ånäset 2:15	70+290	NV	1	30	51	54	21	24	51	54	52	54	22	24	52	54	53	76	23	46	54	73	Sk1 Låg spårnära skärm V	30	52	71	22	41	52	69		
			H	30	53	55	23	25			54	55	24	25			55	77	25	46				30	55	71	25	41				
Ånäset 10:1 a)	70+640	NV	1	25	43	48	18	23	43	48	44	48	19	23	44	48	60	84	35	59	61	85	Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk4 Bullerskyddsvall V, Sk6 Fönster	34	52	78	18	44	48	77		
			H	29	45	48	16	19			45	48	16	19			61	85	32	56				34	53	78	19	44				
Ånäset 9:1 a)	70+645	NV	1	31	47	53	16	22	47	53	48	53	17	22	48	53	57	81	26	50	56	80	Sk1 Låg spårnära skärm, Sk2 Skärm på bro V, Sk4 Bullerskyddsvall V, Sk6 Fönster plan 2	31	50	76	19	45	51	75		
			H	30	48	54	18	24			49	54	19	24			57	81	27	51				33	50	76	17	43				
Hertsånger 4:12 a)	70+690	NV	1	33	50	57	17	24	50	57	51	57	18	24	51	57	54	77	21	44	53	76	Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk2 Skärm på bro V, Sk4 Bullerskyddsvall V	33	52	71	19	38	49	71		
			H	33	49	57	16	24			50	57	17	24			55	78	22	45				33	52	72	19	39				
Ånäset 14:1 a)	70+730	NV	1	32	41	45	9	13	41	45	42	45	10	13	42	45	56	80	24	48	57	81	Sk5 Uteplats, Sk6 Fönster	35	57	80	22	45	<55	<80	Leq 55 dBA	Ej ekonomiskt rimligt med spårnära åtgärd
			H	31	40	45	9	14			41	45	10	13			56	80	25	49				35	57	80	22	45			Leq 55 dBA	
Hertsånger 10:1 c)	70+750	NV	1	25	50	56	25	31	50	56	51	56	26	31	51	56	53	74	28	49	53	74	Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk4 Bullerskyddsvall V	25	52	70	27	45	51	69		
Hertsånger 4:9 a)	70+750	NV	1	31	52	61	21	30	52	61	52	61	21	30	52	61	57	77	26	46	57	77	Sk 1 Låg spårnära skärm V, Sk1 Skärm på bro V, Sk4 Bullerskyddsvall V	31	55	72	25	41	55	72		
			H	29	54	61	25	32			54	61	25	32			57	77	28	48				29	55	72	27	43				
Ånäset 4:35 a)	70+760	NV	1	30	44	47	14	17			45	47	15	17			60	85	30	55			Sk4 Bullerskyddsvall V, Sk5 Uteplats, Sk6 Fönster- och fasad	36	50	79	14	43	<55	<70		
			H	30	45	47	15	17			46	47	16	17			61	85	31	55				36	53	81	17	45				
Ånäset 19:1 a)	70+820	NV	1	30	48	51	18	21	48	51	49	51	18	21	48	51	52	75	22	44	53	75	Sk4 Bullerskyddsvall V	30	50	72	20	42	50	70		
			H	30	48	51	18	21			49	51	19	21			54	78	23	47				30	51	75	21	45				
Ånäset 4:38 a)	71+120	NV	1	29	45	52	16	23	45	52	46	52	17	23	46	52	57	81	28	52	57	82	Sk4 Bullerskyddsvall V, Sk6 Fönster	32	49	77	17	45	51	77		
			H	28	46	52	18	24			47	52	19	24			57	81	29	53				32	50	77	18	45				
Ånäset 4:38, Gästhus	71+120	NV	1	29	46	52	17	23			47	52	18	23			53	77	24	48			Sk4 Bullerskyddsvall V	29	50	73	50	73				
Ånäset 18:3 a)	71+290	NV	1	25	43	47	18	22	43	47	44	47	19	22	43	47	60	85	35	60	60	84	Erbjuds förvärv	25	53	81	28	56	53	81	Leq 55 dBA, Lmax 80 dBA uteplats, Lmax 45 dBA inomhus	Erbjuds förvärv. Om förvärv ej godtas erbjuds enklare åtgärder i sovrum. Ej samhällsekonomiskt rimligt att uppfylla riktvärden.
			H	32	44	48	12	16			44	48	12	16			62	86	30	54				32	58	83	26	51				
Ånäset 18:4 a)	71+330	NV	1	29	45	49	16	20	45	49	46	49	17	20	45	49	59	83	30	54	56	80	Sk4 Bullerskyddsvall V, Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk6 Fönster- och fasad	36	53	80	17	44	52	76		
			H	27	46	49	19	22			46	49	19	22			60	84	33	57				36	54	81	18	45				
Ånäset 18:2	71+370	NV	1	31	46	48	15	17	46	48	47	48	16	17	46	48	58	82	27	51	50	72	Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk4 Bullerskyddsvall V, Sk6 Fönster	35	54	79	19	44	48	69		
			H	31	46	51	15	20			47	51	16	20			58	82	27	51				35	54	79	19	44				
Ånäset 23:2	71+400	NV	1	30	47	54	17	24	47	54	48	54	18	23	47	54	58	82	28	52	51	71	Sk1 Låg spårnära skärm V, Sk4 Bullerskyddsvall V, Sk6 Fönster	35	54	78	19	43	50	58		
			H	30	47	54	17	24			48	54	18	24			58	83	28	52				35	54	79	19	44				

a) har detaljstuderats med avseende på fasadisolering
b) Huset är ej en bostad och erbjuds ej fastighetsnära åtgärd
c) Huset är ej vinterbonat och erbjuds ej fastighetsnära åtgärd

Våning 1 = Markplan
Våning H = Våningsplan med högst beräknad ljudnivå (gäller våningsplan 2 eller högre)
Utomhus = Högsta ljudnivån utomhus vid fasad från järnväg och väg
Inomhus = Högsta ljudnivån inomhud från järnväg och väg
Leq = Ekvivalent ljudnivå i dBA
Lmax = Maximal ljudnivå i dBA
H = Höger/sydöstra sidan om järnvägen
V = Vänster/nordvästra sidan om järnvägen