



Länsstyrelsen
Västerbotten

Beslut

Datum
2020-11-03

Ärendebeteckning
343-2339-2020
Arkivbeteckning
343

1(2)

Trafikverket
Box 809
971 25 Luleå

Miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplan Norrbotniabanan Robertsfors-Ytterbyn, Robertsfors kommun, Västerbottens län. TRV 2016/111965

Beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd i 2 kap 10 § andra stycket lagen (1995:1649) om byggande av järnväg att godkänna miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för rubricerad järnvägsplan, daterad 2020-10-15.

Beslutet får inte överklagas enligt 5 kap 2 § andra stycket lagen om byggande av järnväg.

Beskrivning av ärendet

Med en sträcka på ca 20,5 km ingår järnvägsplanen Robertsfors-Ytterbyn i projektet Norrbotniabanan, som är uppdelat i sju järnvägsplaner mellan Umeå och Skellefteå. Lokaliseringen av järnvägen har valts med hänsyn till funktion, miljöpåverkan, samhällspåverkan, genomförande och ekonomi. Järnvägen går norrut från Robertsfors tätort, genom kuperat skogslandskap och odlings-/mosaiklandskap fram till Norra heden. Från Norra heden går järnvägen genom skogslandskap fram till odlingslandskapet öster om Ånäset. Vid Ånäset passerar järnvägen väg E4 för att gå förbi samhället på vägens västra sida. Hertsångerälven passeras med en ca 200 meter lång landskapsbro. Den sista sträckan, fram till Ytterbyn, går järnvägen huvudsakligen genom skogslandskap.

Förutom anläggande av en ny järnväg omfattar järnvägsplanen förändringar av de allmänna vägarna 737, 738, 740 och väg E4. Planen är att anlägga järnvägen med enkelspår med tre driftsplatser för tågmöten. Järnvägsplanen har även utformats för att möjliggöra en framtida utbyggnad av en regionalstågsstation i Ånäset. Den planerade järnvägen går främst på bank, men även i skärning längs vissa sträckor. Beroende på vilka åtgärder som görs varierar järnvägsmarkens utbredning mellan 50–160 meter.

Trafikverket begärde Länsstyrelsens godkännande av MKB för rubricerad järnvägsplan 2020-03-13 och Länsstyrelsen begärde kompletteringar 2020-04-29. Trafikverket begärde på nytt ett godkännande av MKB:n 2020-09-03. Länsstyrelsen bedömde då att det fortfarande fanns behov av kompletteringar och skickade en ny kompletteringsbegäran 2020-10-01. Trafikverket har nu utfört dessa kompletteringar och begärde 2020-10-16 återigen Länsstyrelsens godkännande av MKB:n.

Motivering till beslutet

Länsstyrelsen bedömer att MKB:n för rubricerad järnvägsplan följer kraven i miljöbalken. De kompletteringar som Trafikverket har gjort motsvarar de kompletteringar som Länsstyrelsen begärde 2020-04-29 och 2020-10-01.

Länsstyrelsens bedömning är att projektets lokalisering, omfattning, utformning och konsekvenser på ett godtagbart sätt redovisas i MKB:n. Denna kan därmed ställas ut för granskning och ligga till grund för prövning av järnvägsplanen.

Upplysningar och synpunkter inför kommande skeden

Länsstyrelsen förutsätter att Trafikverket beaktar de upplysningar och synpunkter inför kommande skeden som har lämnats i samband med Länsstyrelsens begäran om kompletteringar.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Helene Hellmark Knutsson med samhällsplanerare Johanna Wadstein som föredragande.