

Norrbotniabanan

Norrbotniabanan är en 27 mil ny kustnära järnväg mellan Umeå–Luleå.

- Norrbotniabanan kommer förstärka godstrafiken i landet och möjliggöra persontrafik mellan norrlandskustens städer. De positiva effekterna är stora; transportkostnaderna för godstrafiken kan minska med cirka 30 procent och restiderna för persontrafik kan halveras vilket möjliggör arbetspendling på ett bättre sätt än idag.
- Norrbotniabanan bedöms skapa förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling, ökad konkurrenskraft för näringslivet och en positiv regional utveckling som gagnar hela landet.
- Norrbotniabanan ger som helhet stora klimat- och miljövinster. Exempelvis beräknas utsläppen av koldioxid minska med cirka 80 000 ton per år.

Vill du veta mer?

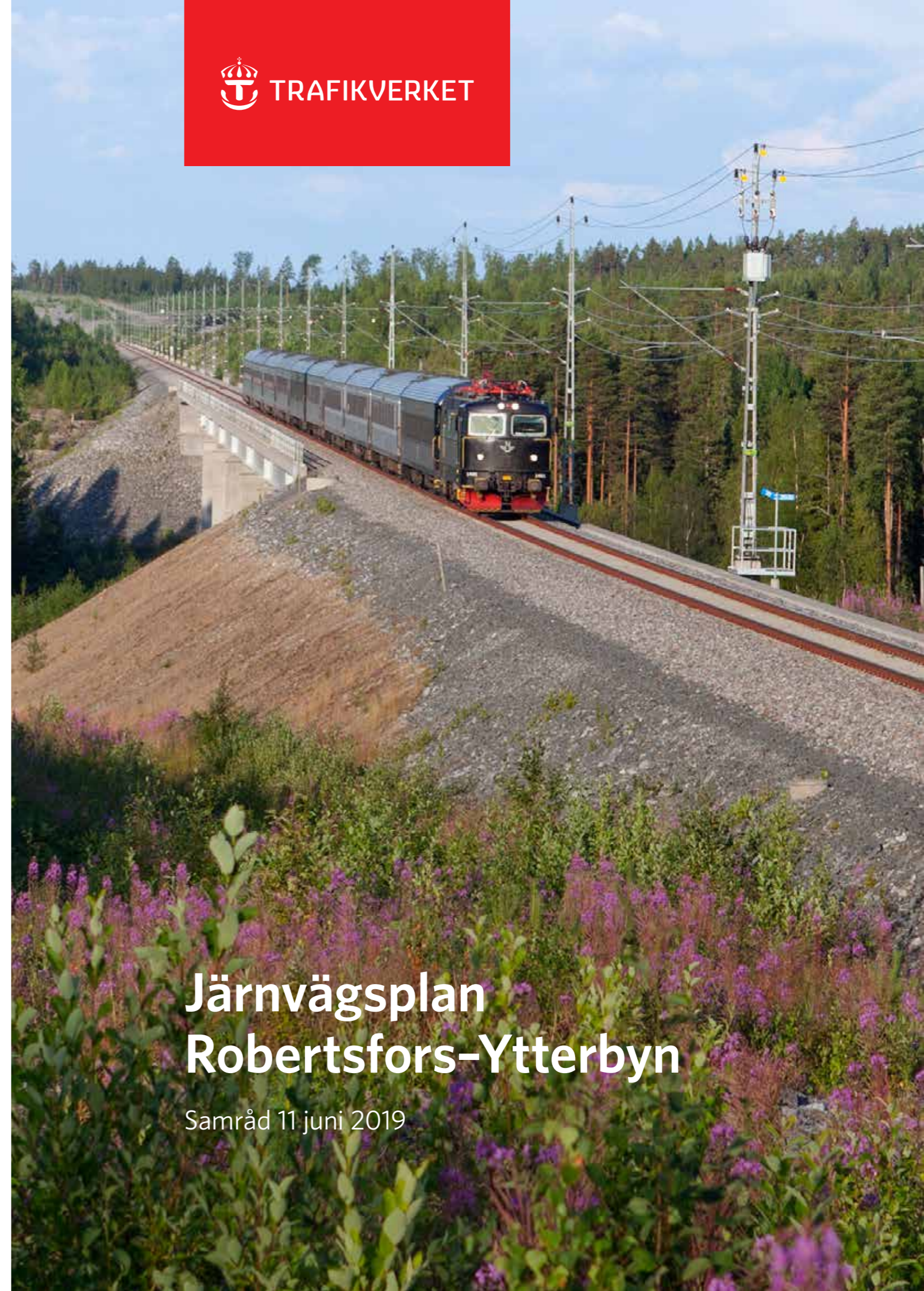
På Trafikverkets webbplats kan du läsa mer om Norrbotniabanan och se aktuella handlingar för sträckan Robertsfors–Ytterbyn.

trafikverket.se/norrbotniabanan

Kontaktpersoner

Helena Westberg, projektledare
Emma Will, mark och fastigheter

Du når båda via Trafikverkets växel 0771-921 921.



Järnvägsplan Robertsfors–Ytterbyn

Samråd 11 juni 2019

Norrbotniabanan ska förbättra konkurrenskraften för godstrafiken och ge nya möjligheter till persontrafik längs norrlandskusten. Trafikverket arbetar med järnvägsplanen för sträckan Robertsfors-Ytterbyn. Järnvägsplanen är en detaljerad beskrivning av hur sträckningen och utformningen av den nya järnvägen ska se ut, vilken mark som krävs och hur det ska byggas.

Samråd

Under arbetet med järnvägsplanen genomför vi samråd med andra myndigheter, organisationer, berörda fastighetsägare och allmänhet för att få in synpunkter och värdefull kunskap. Du kan vara med och påverka genom att lämna in dina synpunkter. Läs mer på trafikverket.se/norrbotniabanan.

Föreslagen sträckning

Trafikverket har studerat olika alternativa linjesträckningar inom den korridor som beslutades i järnvägsutredningen. Alternativen har bedömts utifrån funktion, miljö, samhälle och ekonomi.

Den nya järnvägen för sträckan Robertsfors-Ytterbyn, cirka 21 kilometer, startar strax norr om Robertsfors och avslutas vid kommungränsen till Skellefteå. Norrbotniabanan är enkelspårig med lokala driftplatser, där dubbel- eller flerspårssträckor möjliggör tågmöten. Den planerade järnvägen går strax innan Ånåset under väg E4. Därefter kommer den att passera Hertsångerälven och väg 740 på broar som möjliggör strandpassage för djur och människor. Norr om Hertsångerälven möjliggörs utbyggnad för ett framtida stationsläge. Vidare fortsätter järnvägen genom odlingslandskapet och följer foten av Storlidberget. Därefter går banan ännu en gång under E4. I övrigt går järnvägen mestadels genom skogslandskap.

Föreslagna järnvägssträckning påverkar även allmänna vägar. Vissa av dessa kommer att behöva dras om och delar av befintliga vägar kommer att dras in från allmänt underhåll. Även enskilda vägar påverkas av den planerade järnvägen. Dessa hanteras utanför järnvägsplan och kommer istället att handläggas i lantmäteriförrättning.

Uppfyller målen bäst

Den föreslagna järnvägssträckningen är det alternativ som ger flest positiva effekter avseende funktion och minst påverkan på miljön. Vi anser att den föreslagna sträckningen är den som på bästa sätt uppfyller målen för sträckan Robertsfors-Ytterbyn och Norrbotniabanans övergripande mål om att bidra till en långsiktigt hållbar utveckling.

Miljöhänsyn

Järnvägsplanen ska innehålla en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som beskriver konsekvenser för människa och miljö samt anger skydds- och skadeförebyggande åtgärder. En ny järnväg innebär bland annat barriäreffekter och störningar för människor och djur. Passager kommer att anläggas längs med järnvägen för att minska barriäreffekter och säkerställa att människor och djur ska kunna röra sig i området. Bullerberäkningar görs för att kartlägga vilka bullernivåer som uppstår och vilka åtgärder som behöver genomföras för att klara riktvärden för buller i boendemiljöer.

Vad händer sedan?

Efter samrådtiden för järnvägsplanen kommer Trafikverket att beakta samtliga inkomna synpunkter. Synpunkterna sammanfattas och kommenteras i samrådsredogörelsen och eventuella justeringar kommer att göras i järnvägsplanen.

När utformningen av planförslaget är färdigt och miljökonsekvensbeskrivningen godkänts av Länsstyrelsen ställs planförslaget ut för granskning där ny möjlighet ges att yttra sig över planen. Granskningstiden planeras ske under våren 2020. Därefter begärs Länsstyrelsens tillstyrkan av planen innan den fastställs av Trafikverket. Planen planeras vara färdig för fastställelse hösten 2020. Byggstart för hela projektet planeras ske 2024.

