

Precisering av riksintresse Landvetter flygplats. Uppdatering av influensområde för flygbuller

Landvetters flygplats utpekades 2010 som ett riksintresse enligt miljöbalken 3 kap. År 2011 beslutade Trafikverket om precisering av riksintresseanspråk avseende Landvetter flygplats och rapporten "Precisering av riksintresse Landvetter flygplats" (dnr: TRV 2011/30571-B) publicerades.

Den 1 juni 2015 trädde "Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader" i kraft. De bestämmelser om riktvärden som anges i förordningen påverkar influensområdet för flygbuller för Landvetter flygplats och nya beräkningar har därför gjorts. De nya beräkningarna presenteras i den bilagda rapporten med tillhörande kartbild.

Avsikten vid revideringen av bullerkartan har varit att förändra så lite som möjligt från de antaganden som gjordes vid preciseringen 2010. Tyvärr går det inte att återskapa den indata som användes vid det tillfället och därför har Trafikverket beslutat att göra följande antaganden:

Mängden trafik förblir oförändrad från den tidigare rapporten. Behov av en framtida parallellbana kvarstår. Trafiken fördelar sig lika på båda banorna och flygvägarna baseras på uppgifter ur den miljötillståndsansökan som Swedavia lämnade in 2013, samt beskrivna flygvägar ur AIP (Aeronautical Information Publication). Inga justeringar är gjorda med avseende på alternativa bananvändningar. Det beror på att Trafikverket vill ha en så transparent process som möjligt och minimera anpassningar som i efterhand kan vara svåra att härleda. En karta över prognosticerat buller kan aldrig ge en helt korrekt bild av verkligheten, men genom att detaljerat beskriva vilka antaganden som har gjorts kan framtida behov av justeringar bli lättare att genomföra.

I förhållande till den nya förordningen ersätter den uppdaterade kartbilden följande kartor i den ursprungliga rapporten "Precisering av riksintresse Landvetter flygplats":

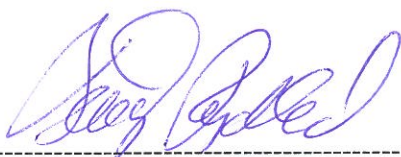
- Kartan på sidan 7
- Kartbilderna på sidorna 45-46
- Kartbilderna på sidorna 55-56

Kartbilder är framtaget för följande influensområde:

- Ekvivalent nivå 55 dBA
- Överskridande av maxvärdet 70 dBA 3 ggr nattetid (22-06)
- Överskridande av maxvärdet 70 dBA 16 ggr dagtid (06-22)

Influensområdet för den tredje högsta bullerhändelsen 70 dB(A) från flygbuller nattetid ryms inom influensområdet för den 16:e högsta bullerhändelsen 70 dB(A) dag- och kvällstid i den uppdaterade kartbilden.

Den ursprungliga rapporten "Precisering av riksintresse Landvetter flygplats" samt den nu aktuella bilagan med revidering av influensområdet för flygbuller, finns tillgängliga på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se.



Bengt Rydhed

Ställföreträdande Regional Direktör

Trafikverket Region Väst