

Ärendenummer
TRV 2016/31093
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD NY]

Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Anna Gabrielsson tf
Regional Direktör
Dokumentdatum
2016-03-04



Länsstyrelsen i Jämtland
Swedavia
Östersunds kommun
Krokoms kommun

Revidering av influensområde med hänsyn till flygbuller för utpekad riksintresse för Åre/Östersund Airport

Beslut

Med anledning av de nya riktvärdena som beslutades i förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader beslutar Trafikverket att revidera utpekandet av influensområde med hänsyn till flygbuller. Riksintresseprecisering för Åre Östersund Airport kommer att få en ny bilaga som biläggs detta beslut. Därmed gäller inte längre figur 23, figur 24 samt bilaga 5 och 6 i rapporten. Rapporten kommer i övrigt inte att förändras.

Bakgrund

Trafikverket färdigställde under år 2011 en precisering för riksintresset Åre Östersund Airport.

Den 9 april 2015 antog regeringen förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader. I denna förordning finns bestämmelser om riktvärden för utomhus för spårtrafik, vägar och flygplatser vid bostadsbyggnader.

Då den nya förordningens riktvärden innebär tydligt förändrade förutsättningar vad gäller planering av bostadsbyggnader i flygbullerutsatta lägen har Trafikverket valt att revidera riksintresseanspråket vad gäller influensområde för buller.

Trafikverket har i dialog med Swedavia kommit fram till att beräkna bullerkurvan med samma förutsättningar som tidigare dvs utifrån den trafikprognos och sammansättning av flygplansflotta som överenskommits i samband med framtagandet av precisering. Den nya bullerberäkningen har bara gjorts för prognosalternativet högscenari 2040.

Utdrag ur förordningen (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader

Buller från flygplatser

6 § Buller från flygplatser bör inte överskrida 55 dBA FBN och 70 dBA maximal ljudnivå flygtrafik vid en bostadsbyggnads fasad.

För buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller inte den begränsning som anges om maximal ljudnivå flygtrafik i första stycket mellan kl 06.00 och 22.00.

Ärendenummer
TRV 2016/31093
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]

Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Anna Gabrielsson tf
Regional Direktör
Dokumentdatum
2016-03-04



7 § om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå flygtrafik som anges i 6 § första stycket ändå överskrids, bör nivån inte överskridas mer än

1. sexton gånger mellan kl 06.00 och 22.00, och
2. tre gånger mellan kl 22.0 och 06.00.

För buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller inte den begränsning som anges i första stycket 1.

Beräkning av bullervärden

8 § Vid beräkning av bullervärden vid en bostadsbyggnad ska hänsyn tas till framtida trafik som har betydelse för bullersituationen.

Anna Gabrielsson tf Regional Direktör

Maximal ljudnivå 70 dB(A) 16 ggr dag/kväll

FBN 55 dB(A)

