

Bilaga 1 till Rikssintresseprecisering Växjö flygplats

FLYGPLATSENS MARKNADSFÖRUTSÄTTNINGAR

Kronobergs län är Sveriges fjortonde till storleken och omfattar 8 467 km². Största delen av länets areal, 69 procent, består av skogsmark. I länet finns 8 kommuner med totalt över 180 000 invånare. Växjö, med anor från 1342, är residensstad och med sina 83 000 invånare länets största stad. Staden har sedan 1340-talet varit ett centrum för handel och hantverk, kyrkan och skola. När Kronobergs län inrättades 1634 blev Växjö även residensstad.

Befolkningsutvecklingen

Antalet invånare i Kronobergslän uppgår till 180 940 personer 2010, en ökning med 778 personer från föregående år. Av samtliga kommuner i länet är det endast 4 kommuner, Alvesta, Markaryd, Växjö och Älmhult, som uppvisar en ökning under 2010. Växjö ökade mest med 998 invånare och utgör också länets största kommun med 83 000 kommuninvånare. I fig 1 redovisas befolkningsutvecklingen i länet sedan 1805. Av figuren kan konstateras att länet hade en markant utveckling från början av 1800-talet till 1880-talet, för att sedan minska från 1885 fram till 1945. Därefter sker en stadig befolkningstillväxt.

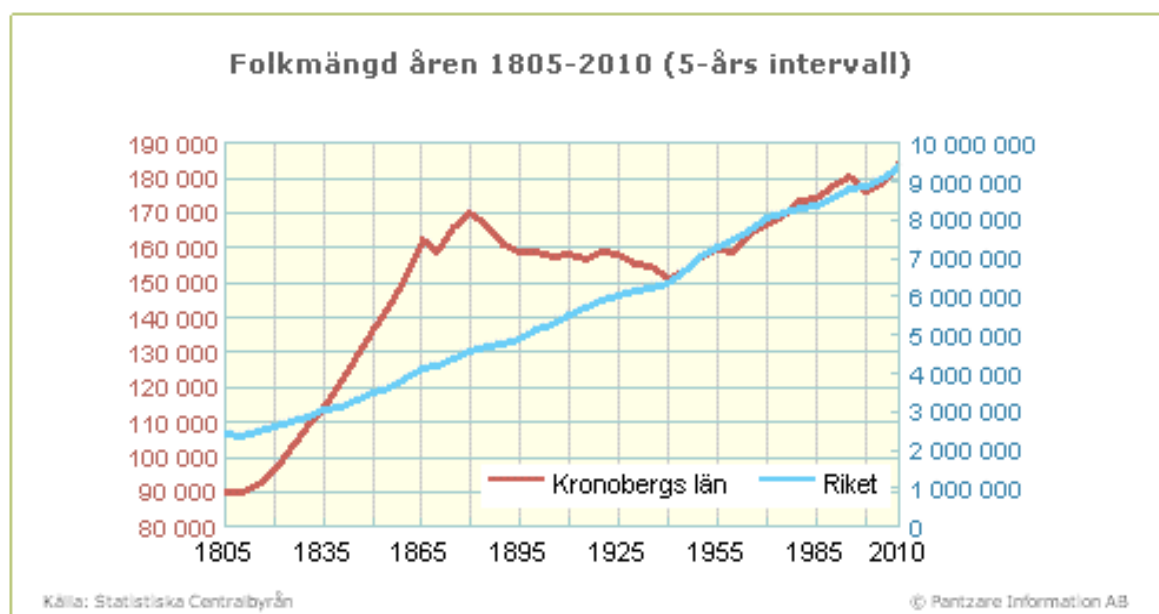


Fig.1 Folkmängden i Kronoberg och i riket från 1805-2010. Källa: SCB

Befolkningsutvecklingen bland länets kommuner har sedan 1985 generellt minskat. Sex av åtta kommuner uppvisar en befolkningsminskning. Endast Ljungby och Växjö har ökat sin befolkning sedan 1985.

Kommun/Region	Antal		Förändring 1985-2010	
	1985	2010	Antal	Procent
Alvesta	19 518	18 802	-716	-3,7
Lessebo	8 840	8 139	-701	-7,9
Ljungby	27 234	27 297	63	0,2
Markaryd	11 265	9 619	-1 646	-14,6
Tingsryd	14 376	12 231	-2 145	-14,9
Uppvidinge	10 465	9 244	-1 221	-11,7
Växjö	66 554	83 005	16 451	24,7
Älmhult	15 720	15 603	-117	-0,7
Kronobergs län	173 972	183 940	9 968	5,7
Riket	8 358 139	9 415 570	1 057 431	12,7

Tabell 1: Källa: Statistiska centralbyrån

Mellan 1970 och 1985 ökade befolkningen i Växjö kommun med 13 procent jämfört med 3 procent i riket som helhet. Utvecklingen var också klart bättre än kringliggande residensstäder. Ökningen var stadig under hela perioden. Under ett par år i början av 1970-talet och år 1980 var ökningen ovanligt stor till följd av kraftig nettoinflyttning. Växjös befolkningsutveckling stiger betydligt mer än kringliggande regioner från år 1977 och framåt. Under perioden 1970-1998 uppvisar endast år 1973 ett negativt flyttningsnetto.

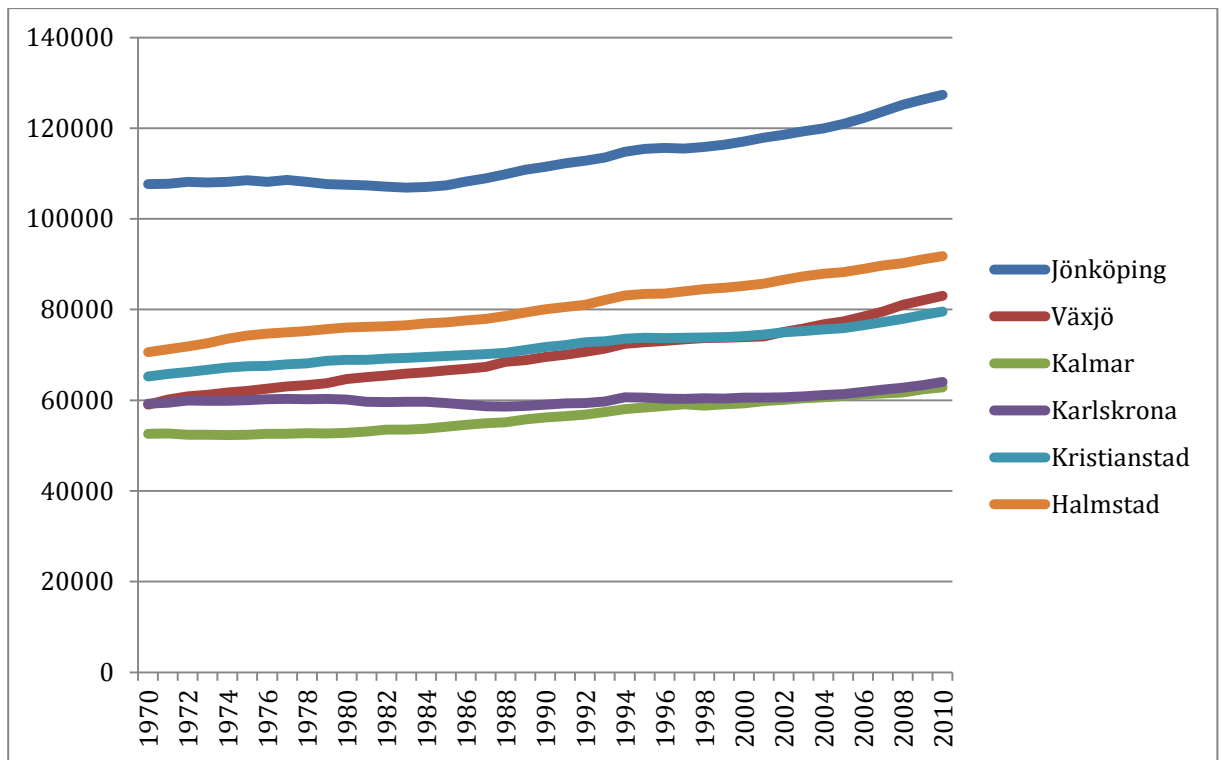


Fig 2 Befolkningsutveckling i några mellanstora kommuner i södra Sverige. Källa: SCB

Enligt SCB befolkningsprognos beräknas Växjö's befolkning vara mer än 14 procent större om 25 år. I fig 3 redovisas de snabbast och svagast städer mellan 2010-2035.

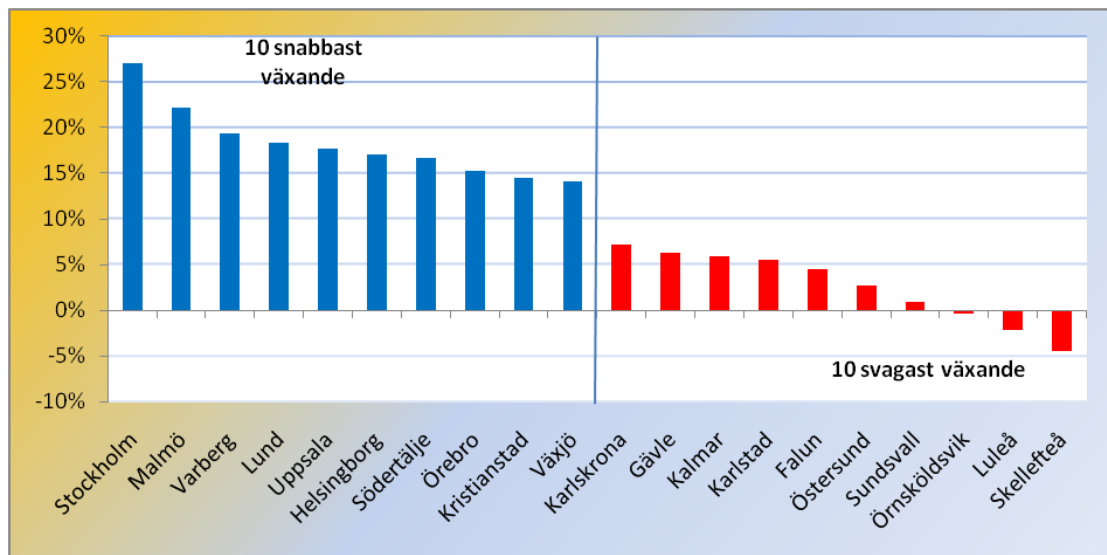


Fig 3. De snabbast och svagast städer mellan 2010-2035 Källa: SCB

Näringsliv och arbetsmarknad

Näringslivsstrukturen i Kronobergslän kännetecknas av gamla anor inom glasbruk, järn-, sten-, trä- och pappersindustri. Jordbruks- och skogsindustrin har flest sysselsatta med 40 procent, se fig 4. Några av de stora företagen i länet är Electrolux Laundry Systems, Elitfönster, Finnveden Powertrain, IKEA, Kalmar Industries, Nibe, Orrefors Kosta Boda, Profilgruppen, Strålfors Svenska AB, Södra och Volvo Construction Equipment AB. Flera av företagen är exportintensiva och är helt beroende av den internationella marknaden.

Idag finns det fem verksamma kluster i regionen: Möbelriket, Glasriket, Aluminiumriket, Tunga fordon och Bioenergikluster Småland. Alla initiativ, utom Glasriket, har ökat sin nettoomsättning, förbättrat sitt rörelseresultat och ökat sin produktivitet 2004-2007.

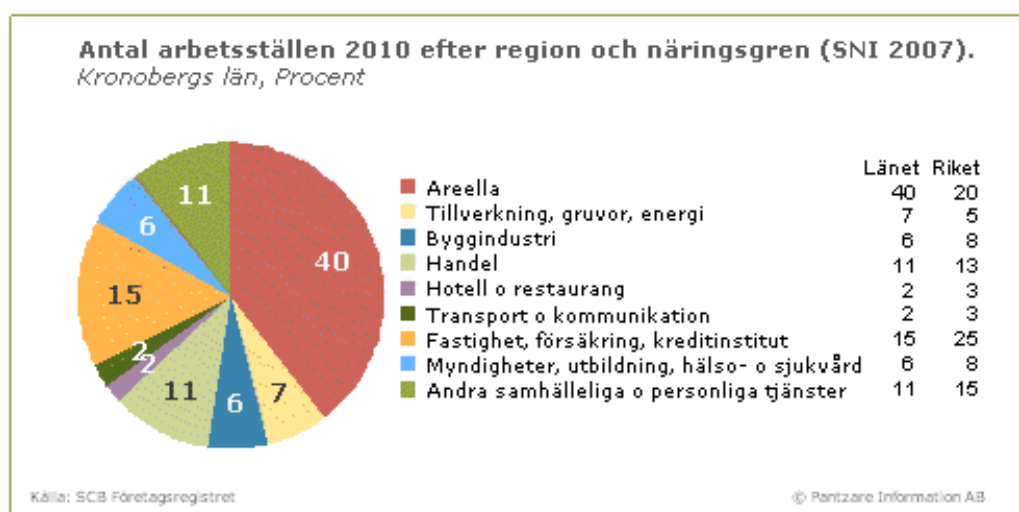


Fig 4. Antal arbetstillfällen 2010 efter region och näringsgren. Källa:SCB

Utbildning och forskning

Länets största utbildare är Linnéuniversitet som finns på två orter, Växjö och Kalmar. Universitet finns även på fler orter i Smålandsregionen, Hultsfred har utbildning inom musik och event management, Ljungby (informationslogistik) och Nybro med designutbildning. Linnéuniversitet bildades 2010 genom en sammanslagning av Växjö Universitet och Högskolan Kalmar. Växjö Universitet fick universitetsstatus 1999.

Linnéuniversitet har idag 31 000 studenter varav 13 000 finns i Växjö med 400 forskarstuderande inom olika ämnen. Vid universitet finns forskning inom bland annat skog och trä, tunga fordon, bioenergi, datavetenskap och entreprenörskap. Vidare finns i Växjö polishögskolan som är integrerad med universitet.

Turist- och besöksnäring

Under 2010 ökade turismens totala omsättning i Sverige med drygt 3,2 procent till 255 miljarder kronor, varav svenska fritidsresenärer svarade för drygt 50 procent, svenska affärsresenärer för 17 procent och resenärer från utlandet för drygt 34 procent. Transportsektorns andel av turismens totala konsumtion uppgår till 50,6 miljarder. Flyget utgör en viktig komponent för såväl utgående som inkommande turism.

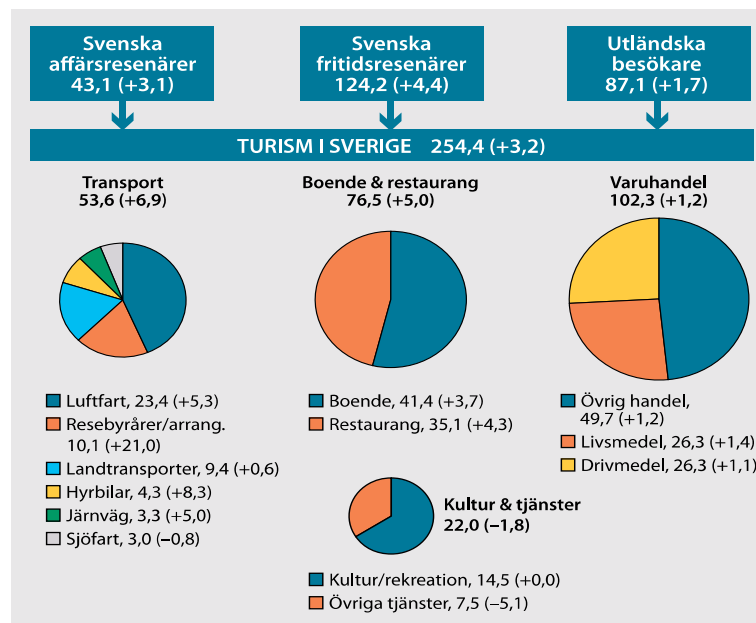
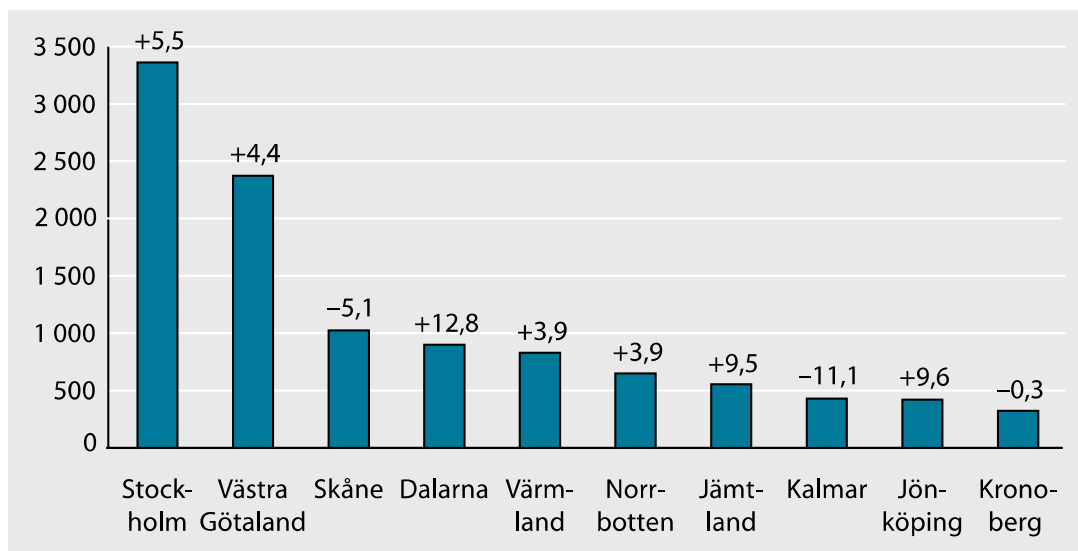


Fig 5: Fördelning av turismens totala konsumtion.

Källa: Tillväxtverket/SCB

Antalet utländska gästnätter i Sverige på hotell, stugbyar, vandrarhem, förmedlade privata stugor och lägenheter (SoL) och campingplatser ökade med totalt 3,8 procent till drygt 12,8 miljoner under 2010. Mellan 1995 och 2010 har andelen utländska gästnätter på hotell, stugbyar och vandrarhem ökat från 20,1 till 23,2 procent. Kronoberg och Värmland har högst andel utländsk turism utifrån regionernas befolkning, trots att Kronobergs län totalt minskade med -0,3 procent 2010 i jämförsele med 2009, se fig 6.

Trots att Småland har ett antal turistattraktioner intar regionen enligt en utredning från Svensk handel och Sveriges hotell- och restaurangföretagare, endast en delad 16:e position bland Sveriges län. Däremot uppvisar Kronobergslän en ökning av utländska turister under 2010.



Region	Inkommande		Totalt antal 2010	Förändring totalt 10/09, %	Förändring inkommande 10/09, %
	Antal	Andel, %			
Kronoberg	323 940	42,9	755 081	2,8	-0,3
Värmland	828 642	39,2	2 111 579	7,7	3,9
Stockholm	3 362 596	33,5	10 048 122	6,7	5,5
Norrbotten	648 527	32,3	2 007 469	4,1	3,9
Västra Götaland	2 373 292	28,7	8 257 293	2,2	4,4
Jönköping	421 626	28,7	1 469 880	5,3	9,6
Blekinge	230 004	25,6	898 447	3,5	4,1
Skåne	1 024 659	22,6	4 532 988	-1,1	-5,1
Jämtland	555 064	21,3	2 605 439	4,2	9,5
Västerbotten	302 749	20,7	1 462 651	6,0	6,0
Örebro	211 122	18,8	1 123 169	3,4	9,4
Östergötland	242 951	16,9	1 441 701	2,5	5,9
Kalmar	430 367	16,6	2 586 894	-7,6	-11,1
Dalarna	900 934	16,6	5 437 984	1,3	12,8
Uppsala	158 687	16,1	986 868	7,1	17,4
Västmanland	98 762	15,6	635 059	-5,1	-7,2
Södermanland	153 344	15,3	1 002 336	0,1	-5,8
Halland	256 875	11,4	2 252 180	-0,9	-7,3
Västernorrland	102 414	11,1	923 116	-1,4	9,6
Gotland	97 392	10,5	926 927	12,7	20,7
Gävleborg	78 885	8,4	940 851	7,5	-3,8
Hela landet	12 802 832	24,4	52 406 034	2,7	3,8

*Kommersiellt förmedlade privata stugor och lägenheter

Källa: Tillväxtverket/SCB

Fig 6 Andel utländsk turism Källa: Tillväxtverket/SCB 2010.

Kronobergs län uppvisar en hög andel av tyska turister. Ryanairs etablering av flygtrafik från Tyskland, Düsseldorf har förmodligen bidragit till denna positiva ökning, se fig 7.

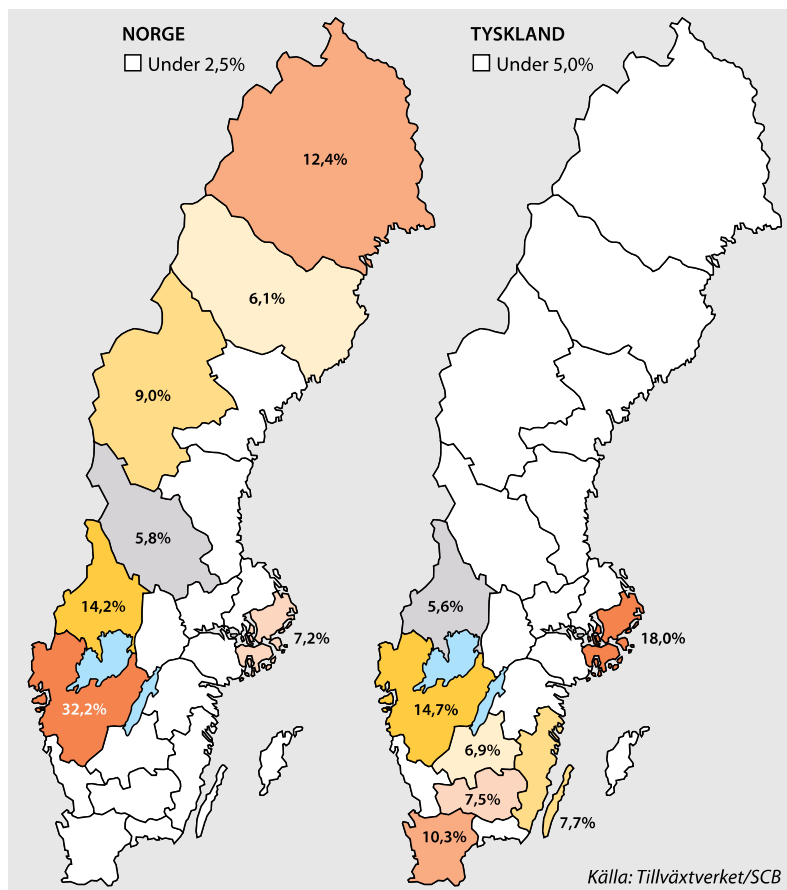


Fig 7 Ökningen av antalet utländska turister från Norge och Tyskland 2010. Källa: Tillväxtverket/SCB.

Affärsresenärer står för den största andelen, knappt två tredjedelar, av alla övernattnings i regionen. Fritidsresenärer svarar för knappt en femtedel, medan konferens- och gruppresor tillsammans utgör ytterligare en femtedel av övernattnings i regionen.

Under perioden 2000-2010 har antalet övernattnings ökat med 26 procent i Småland. Jönköping, Kalmar och Växjö dominerar med mellan 200 000 och drygt 500 000 övernattnings per år. Därefter följer Borgholm, Vimmerby, Oskarshamn och Västervik med ca 100 000 övernattnings per år, Se fig 8 för hela regionen på övernattnings mellan åren 2000-2010.

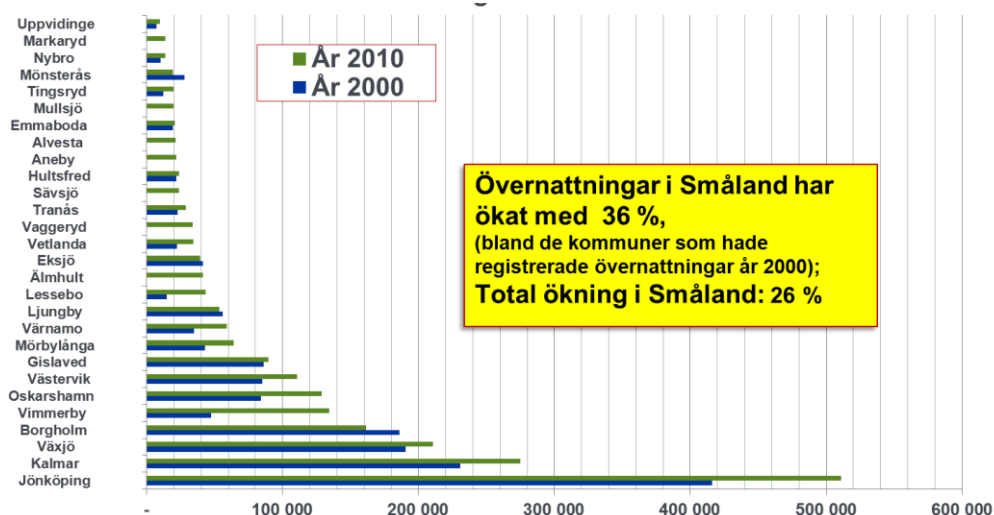


Fig 8. Antalet övernattningar i Småländska kommuner åren 2000 och 2010. Källa SCB

Flygplatsens upptagningsområde.

Flygplatsens upptagningsområde omfattar Småland. Då det finns ytterligare två flygplatser i regionen, Jönköping och Kalmar med snarlik trafik som Växjö är det realistiska omlandet för flygplatsen en timmes bilresande från flygplatsen. I figur 9 redovisas upptagningsområdet, den gröna linjen avgränsar det område som ligger inom en timmes bilresa från flygplatsen (det innefattar 13 kommuner) och den blå linjen avgränsar på samma vis det område som ligger inom 1,5 timmars bilresa från flygplatsen och innefattar 23 kommuner med en befolkning på 740 000 invånare.

Utbudet av flygtrafik är en avgörande faktor för omfattningen av flygplatsens upptagningsområde. Växjö flygplats har trafik till Stockholm (Arlanda och Bromma), charter och utrikestrafik till Tyskland och Alicante med Ryanair. Trafiken med Ryanair är något som inte de närliggande flygplatserna i Jönköping och Kalmar har. Denna trafik ökar flygplatsens upptagningsområde.

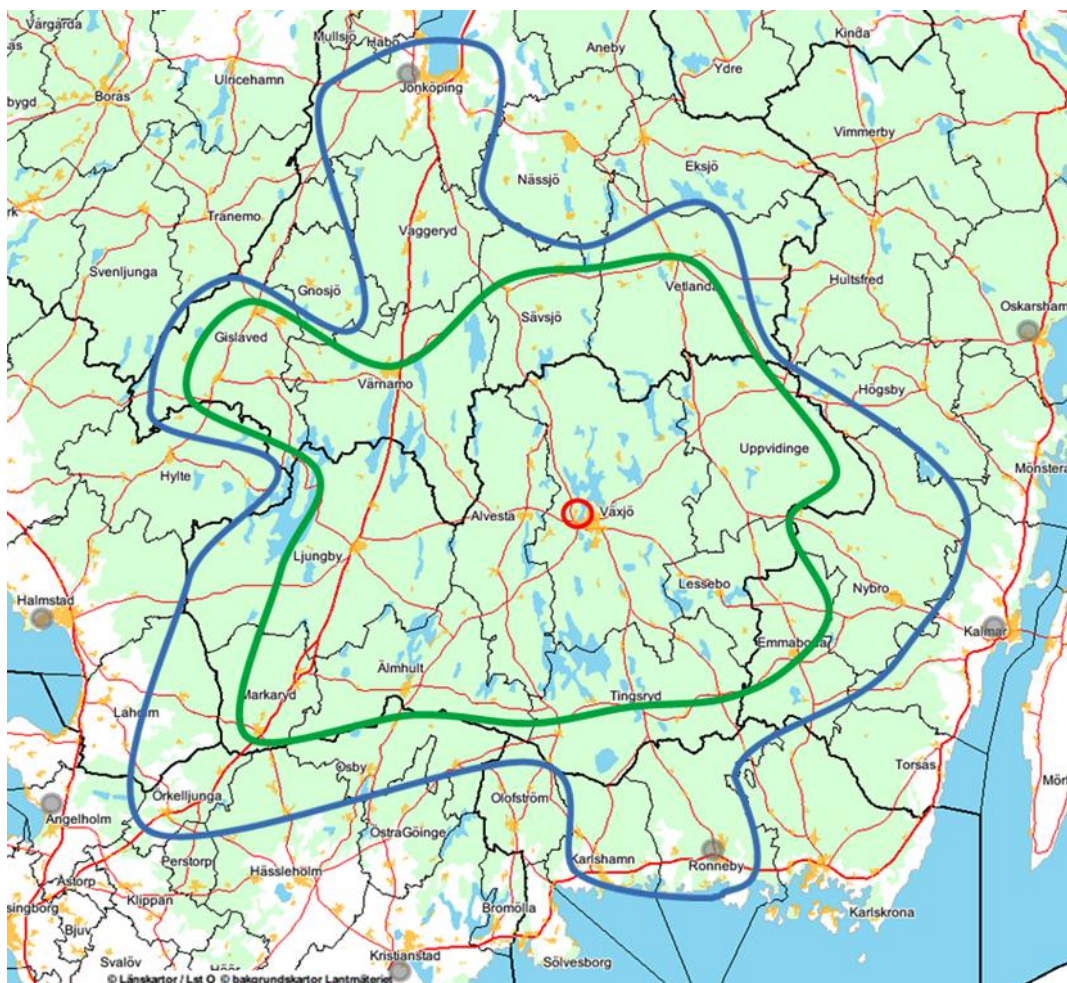


Fig 9. Flygplatsens upptagningsområde. Källa: Analys av Småland Airport – effekter på tillgänglighet, tillväxt och turism. WSP