

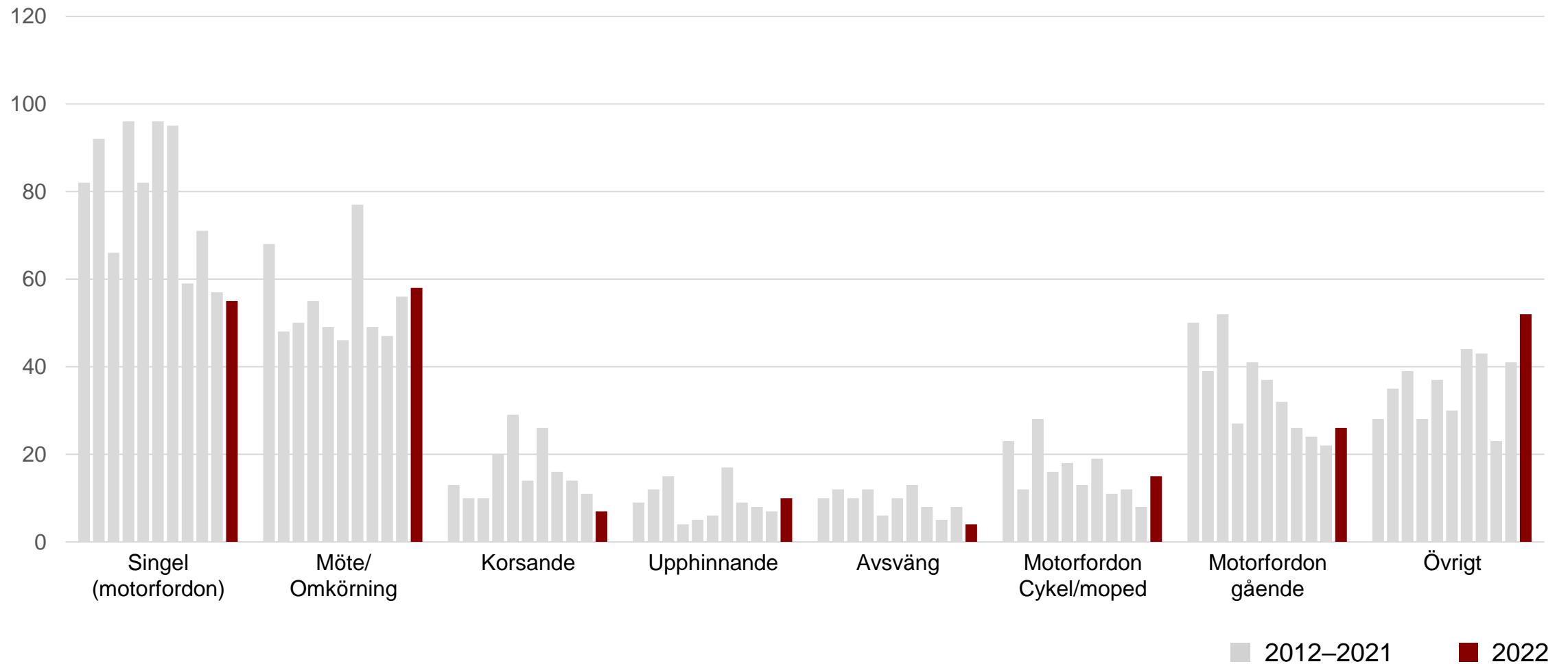


TRAFIKVERKET

Lågtrafikerad mötesseparering, E14

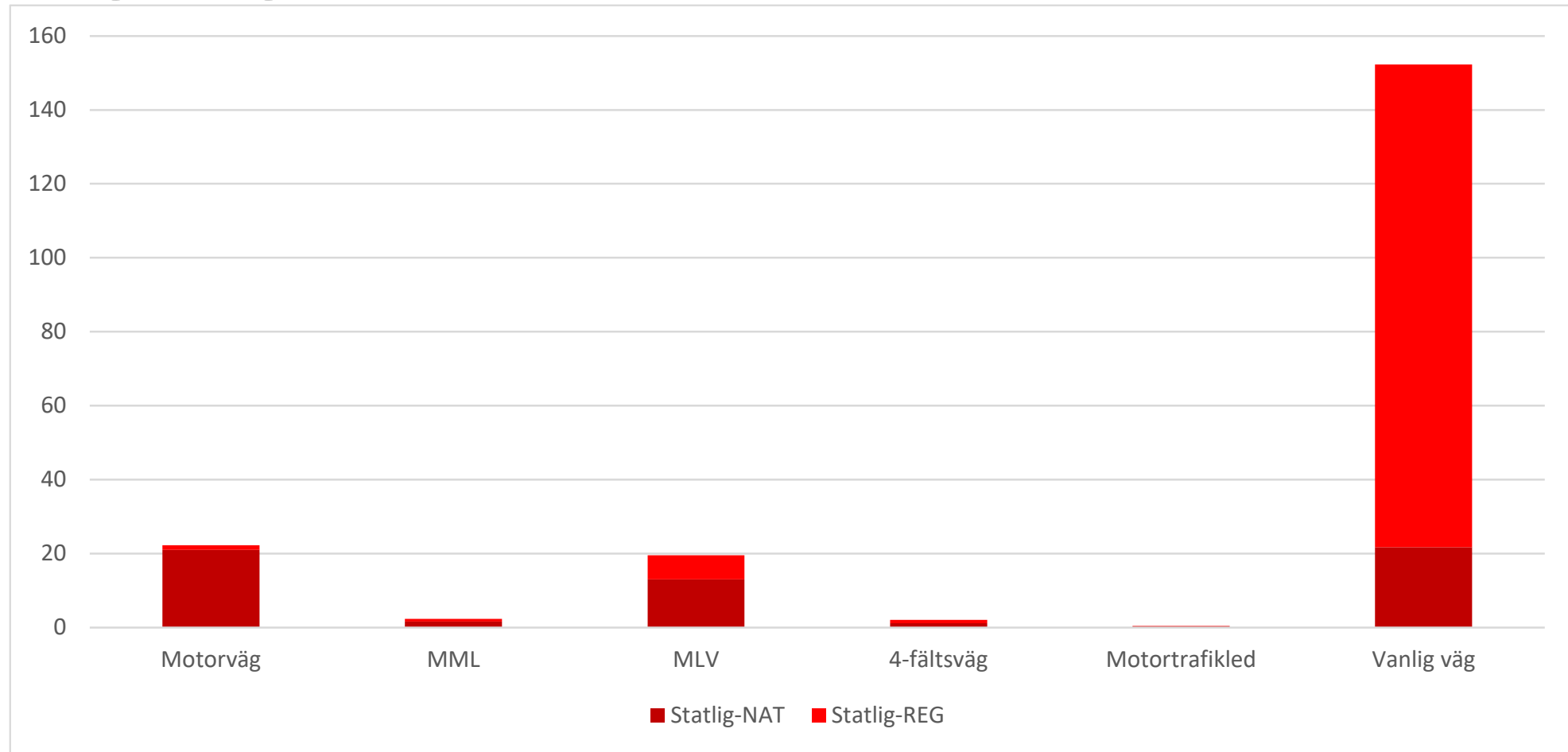
Mats Pettersson
Sakkunnig trafiksäkerhet väg

Olyckstyp

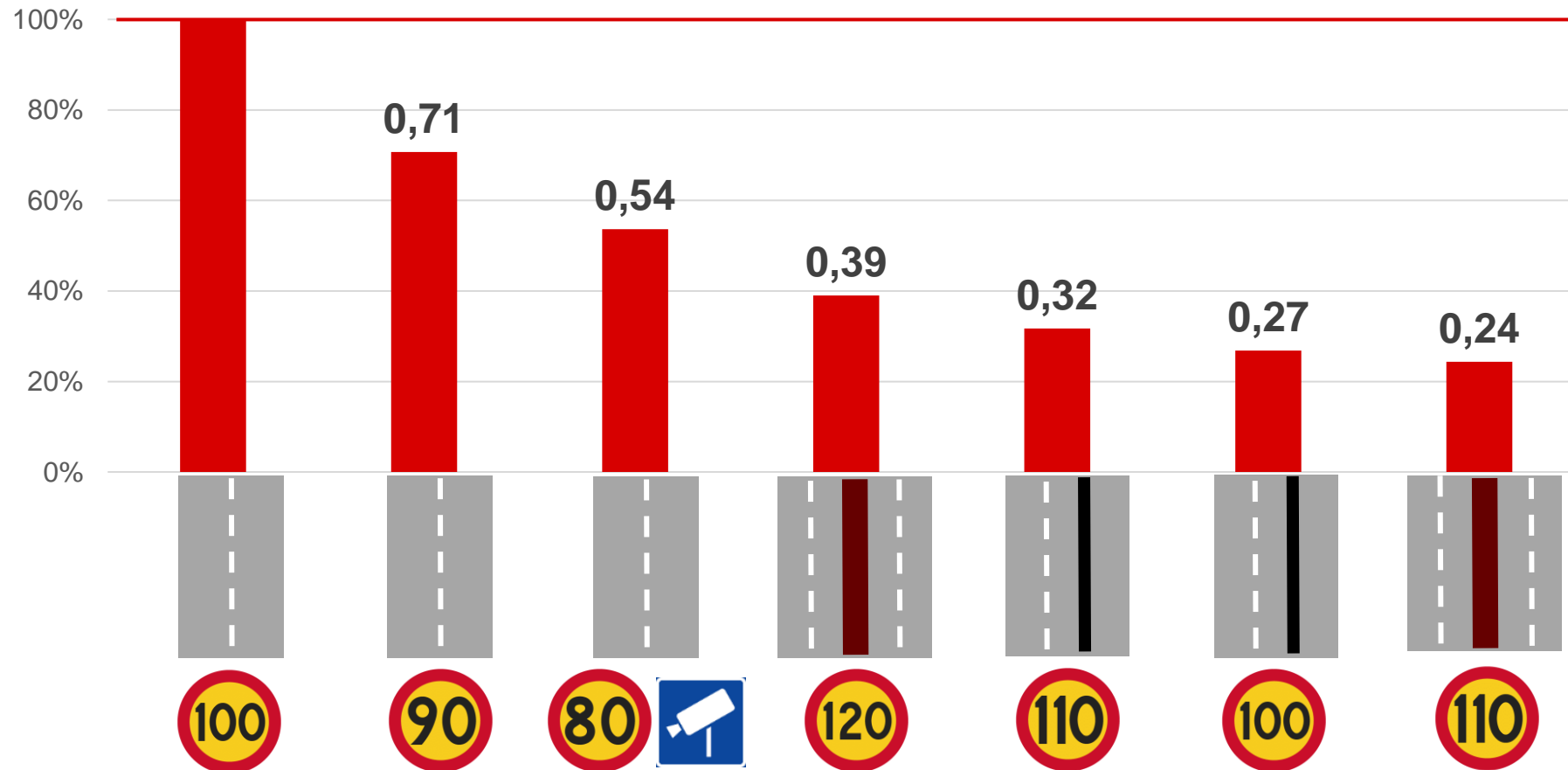


Antal omkomna personer per år (2010-2019)

Statlig väg



Andel dödade och allvarligt skadade i olyckor som leder till personskada



Hastighet



eller



Föreslagen åtgärd E14, delen Ånge-Bräcke

Lågtrafikerad mötteseparering (2+1-väg med mitträcke)

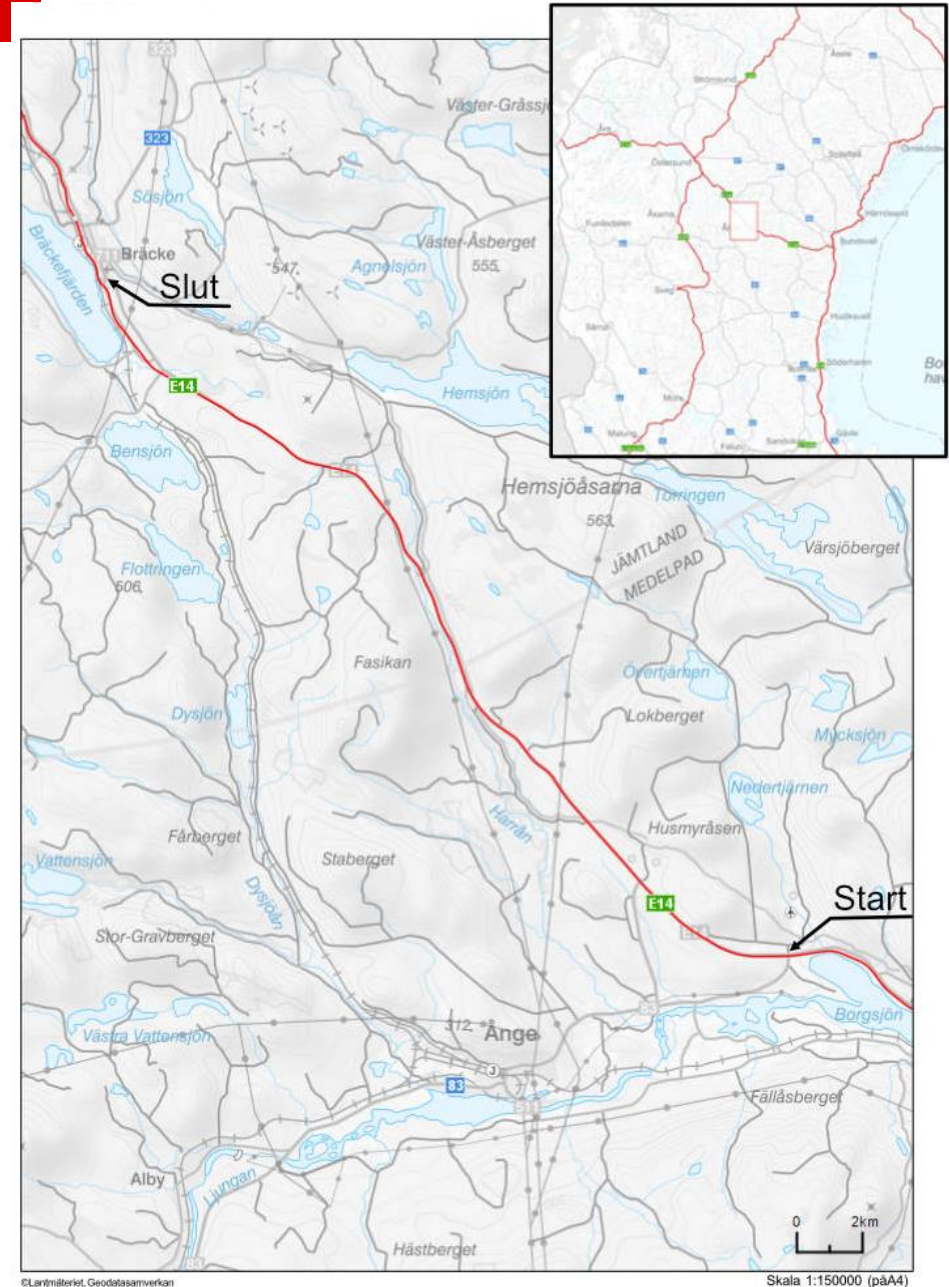
E14, delen Ånge – Bräcke

Ca 30 km

Stora delar av E14 sträckan Sundsvall – Östersund är 13m bred 2-fältsväg med 100 km/h.

Trafikverket beslutade om sänkning till 80 km/h, men regeringen sa nej.

[Trafikverket startar pilotprojekt på E14 Ånge-Bräcke - www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

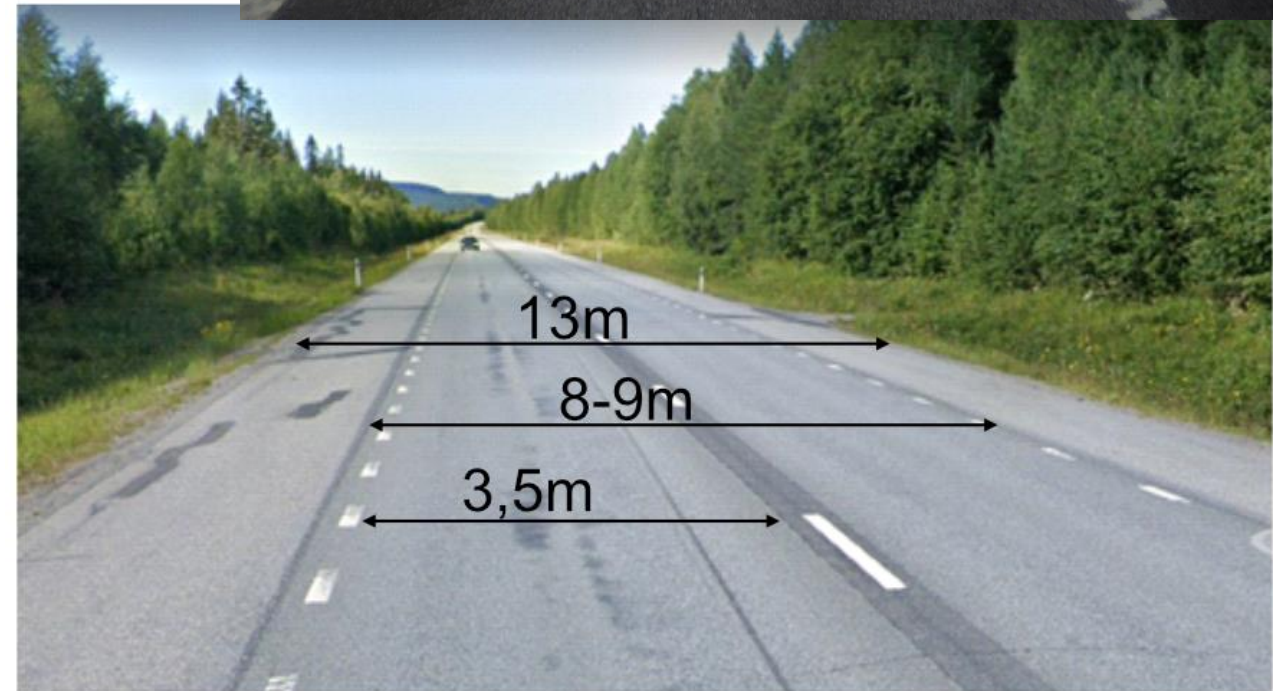


Uppdraget

- Skapa en trafiksäker väg med bibehållen hastighet 100 km/tim
- Att bygga traditionell 2+1 är dyrt (ca 300 Mkr), syftet med projektet är att mötteseparera till lägsta möjliga kostnad (ca 100 Mkr)
- Avsikten är att pilotprojektet ska leda till att styrande och stödjande dokument vid behov kan kompletteras med lösningar för lågtrafikerade vägar
- Avsteg från VGU (och ev andra dokument) kommer att krävas och måste förankras internt
- Projektet innebär mer samråd/acceptans såväl internt som externt
- Mer och säkrare väg för pengarna

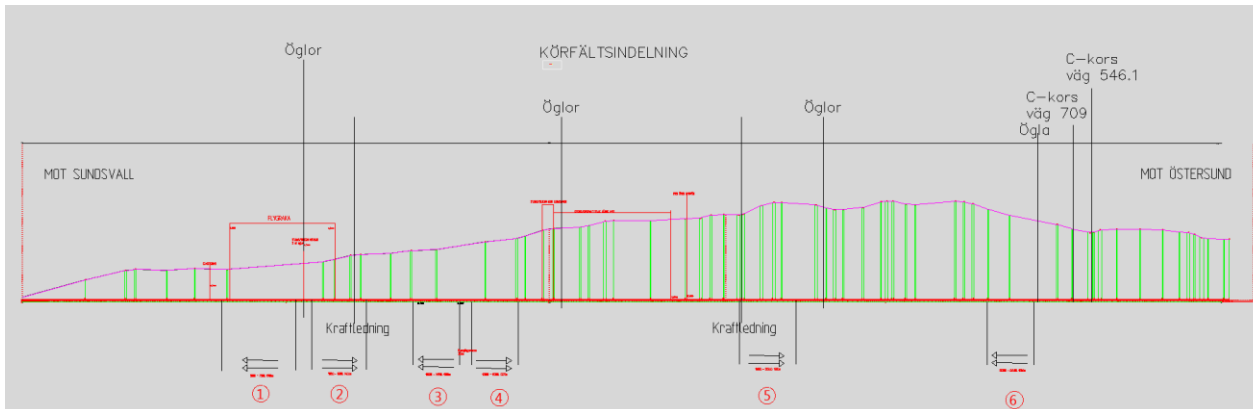
Förutsättningar

- ÅDT ca 2100 varav ca 370 tung trafik
- 100 km/h
- Vägbredd 13 m, förutom 3 km vid Bräcke som är ca 11,5 m
- Vägen har en hög geometrisk standard
- Sidoområden håller relativt god standard
- Sektion: Vägrenar 2,0 m, körbana med "ny" beläggning 8-9 m med 0,5 m mitträffla



Åtgärd

- Mitträcke!
- Mindre sidoområdesåtgärder
- Mindre korsningsåtgärder
- 100 km/tim
- 3 omkörningssträckor/riktning (ca 1200m/st)
- Ca 13–14 % omkörningsbar längd
- Längsta enfältssträcka är ca 13km



KM	Sektion	Riktning	Längd
0/000-5/600	1+1		5600m
5/600-7/500	2+1	Mot Sundsvall	1900m
7/500-7/900	1+1		400m
7/900-9/300	2+1	Mot Östersund	1400m
9/300-10/500	1+1		1200m
10/500-11/700	2+1	Mot Sundsvall	1200m
11/700-12/000	1+1		300m
12/000-13/200	2+1	Mot Östersund	1200m
13/200-18/850	1+1		5650m
18/850-20/300	2+1	Mot Östersund	1450m
20/300-25/200	1+1		4900m
25/200-26/400	2+1	Mot Sundsvall	1200m
26/400-30/220	1+1		3780m

Total längd 2+1 mot Sundsvall: **4300 m**, mot Östersund: **4050 m** och **21870 m** 1+1.

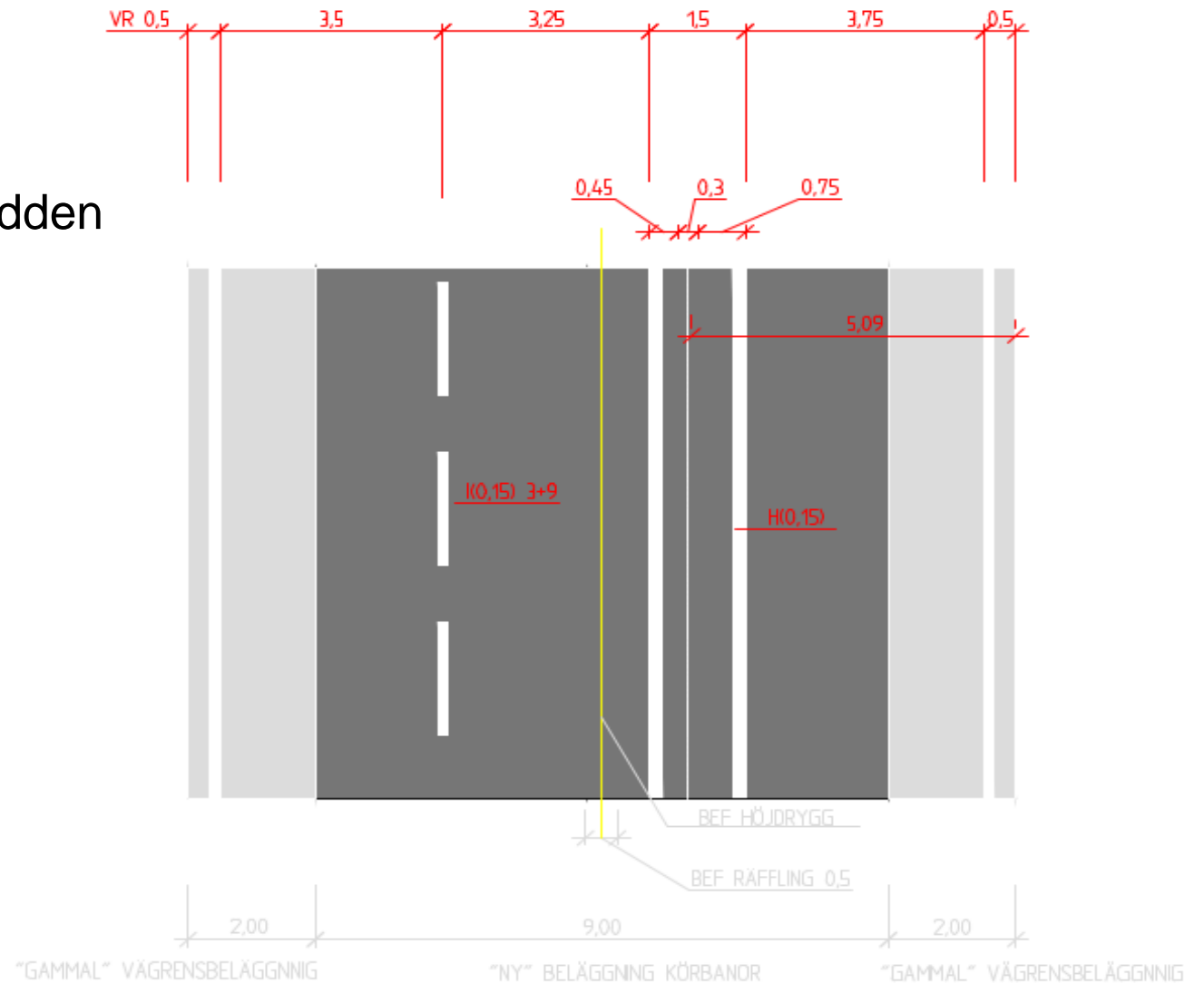
Sektion 2+1

2+1 sträckor:

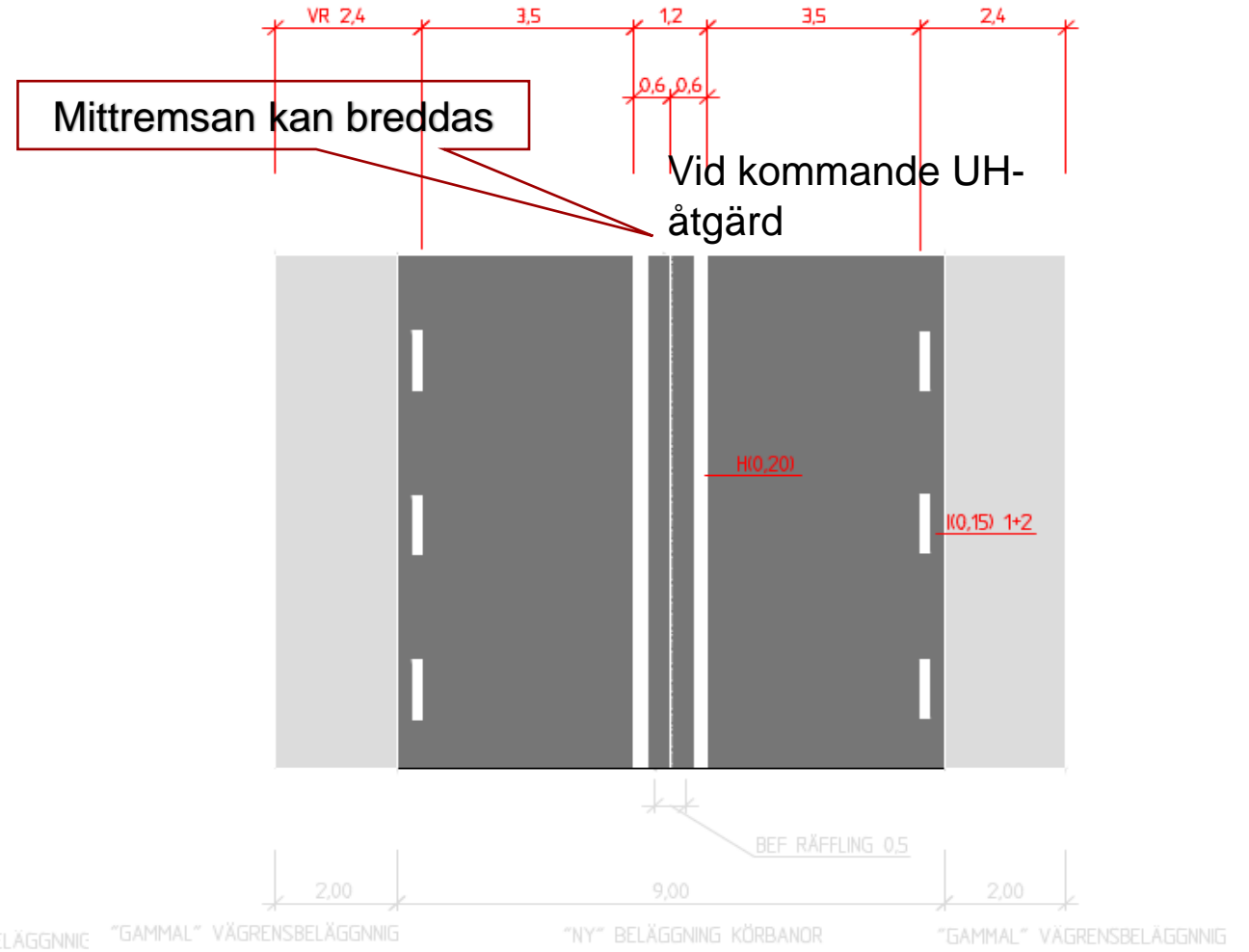
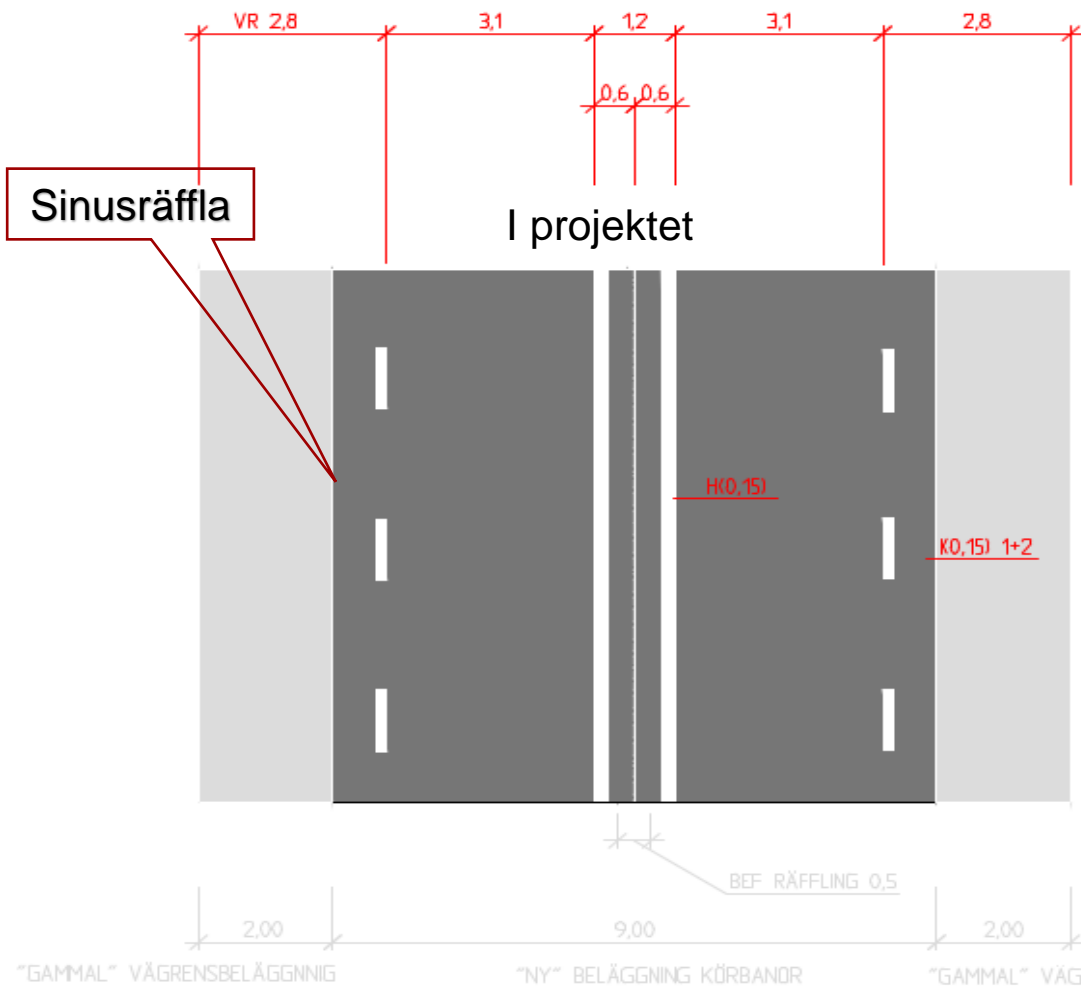
- Kantförstärkning och nytt slitlager hela bredden
- Flytt av höjdrygg

1+1 sträckor:

- Inga förstärkningsåtgärder
- Mitträcke sätts i befintlig mitträffling



Sektion 1+1



Mötesseparererad väg





Tack!

Mats.pettersson@trafikverket.se