

# Regionala hastighetsanpassningar (RHA)

Lina Wells  
Nationell Planering

7 december 2023

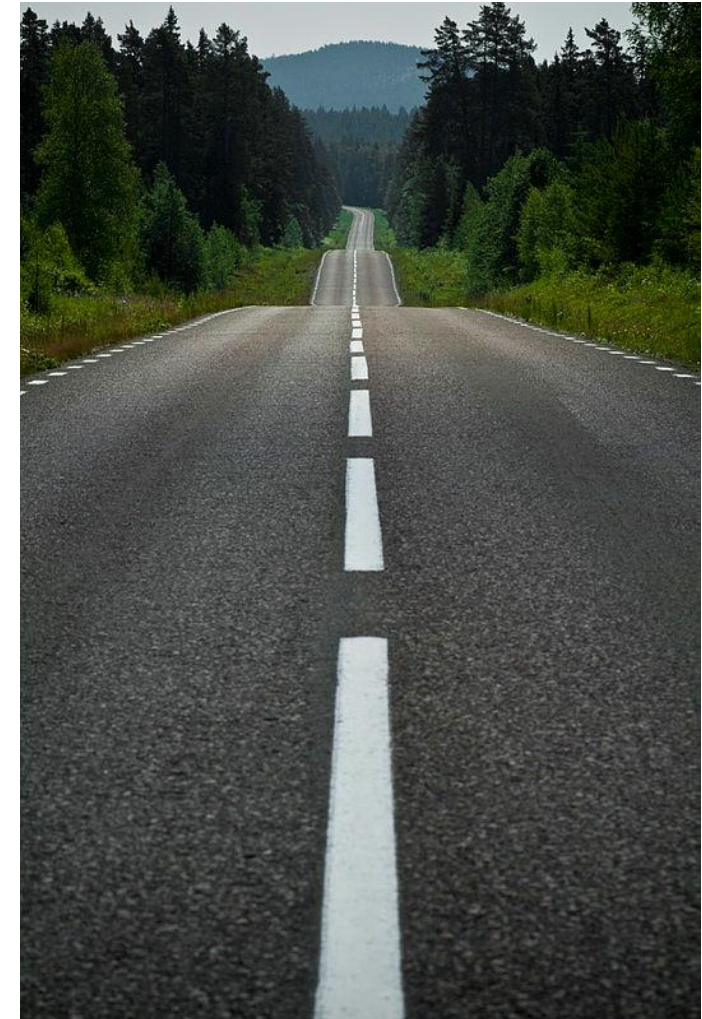
# Regionala hastighetsanpassningar

- Systematiskt trafiksäkerhetsarbete
- Vägar som saknar mötesfrihet och trafikeras av minst 2000 fordon/dygn
- Andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder
  - trafiksäkerhetskameror
  - mötesseparering
  - korsningsåtgärder
  - säkra passager för oskyddade trafikanter
  - utveckling av nykterhetskontroller i hamnar
  - säkra sidoområden
  - åtgärder för ökad och säker cykling
  - mitträffling



# Plan för RHA 2016-2025

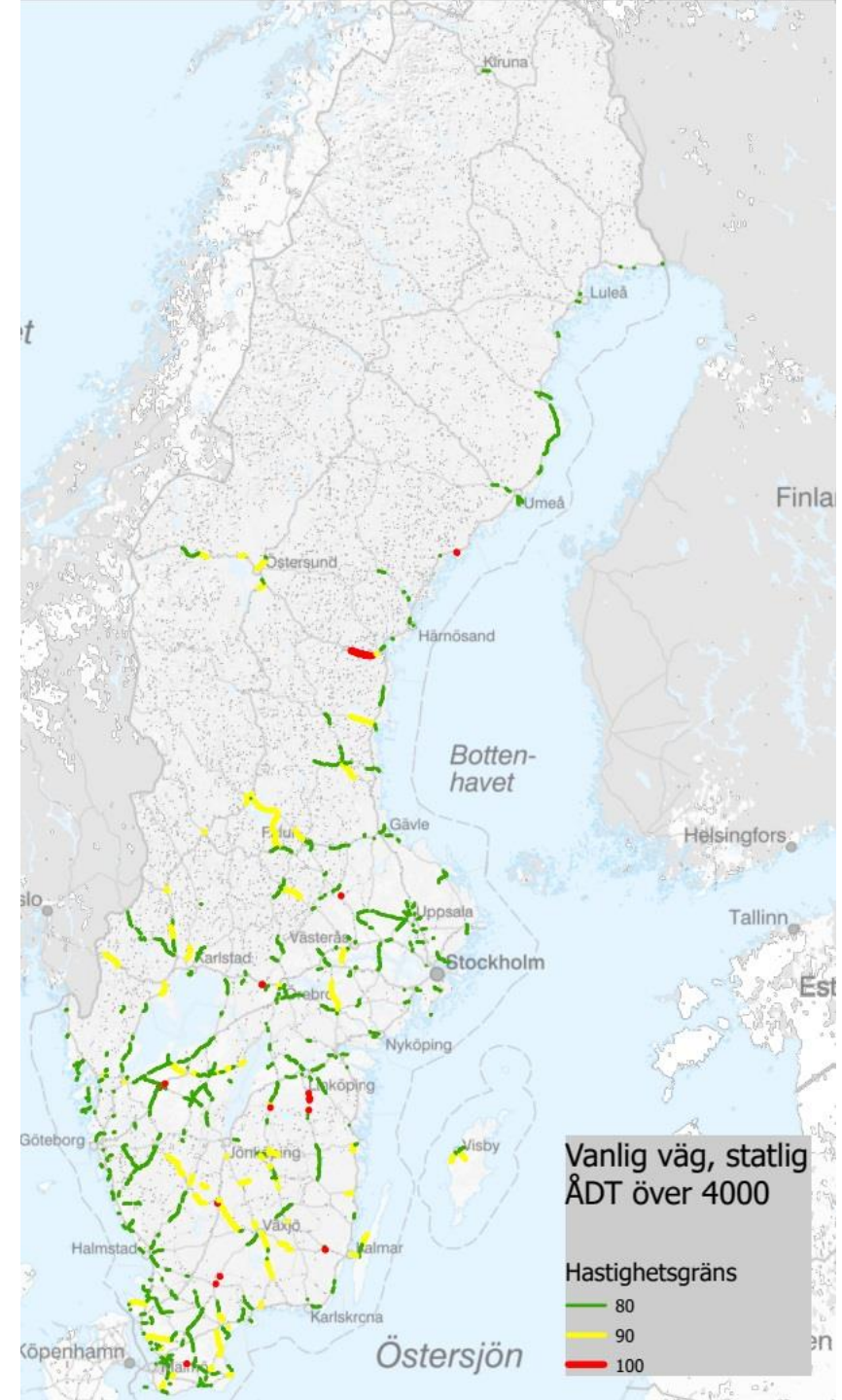
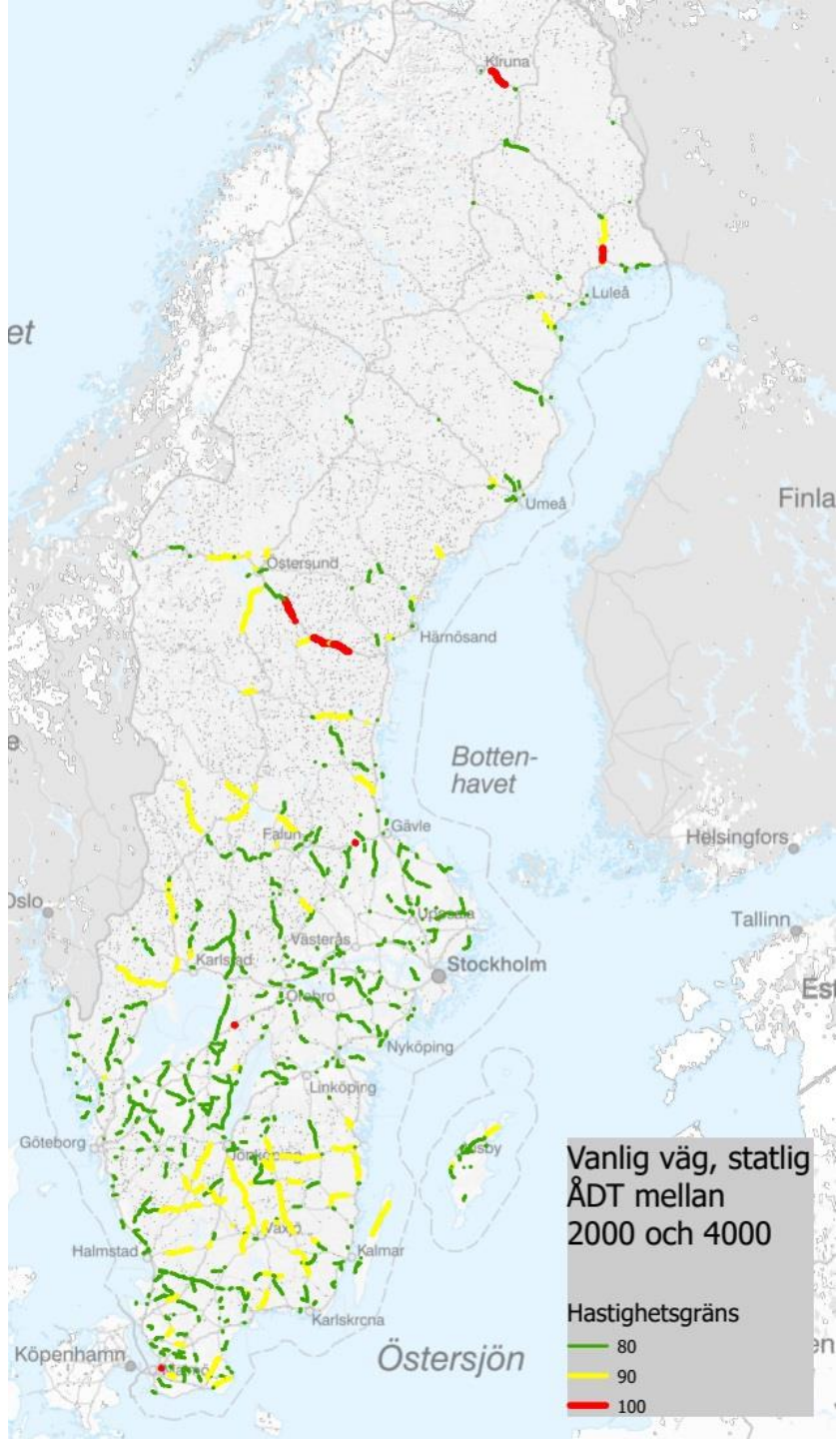
- Åtgärdsplaneringen 2014-2025: det är viktigt att fortsätta att systematiskt anpassa hastighetsgränserna till vägarnas standard
- Cirka 7 färre omkomna per år till följd av omskytning av befintliga vägsträckor och cirka 9 personer genom investeringar mellan år 2014 och 2025
- Den systematiska anpassningen av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard ger ett väsentligt bidrag till trafiksäkerheten
- Rapport [Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard](#)
- Omfattande remiss av planen







# Vägar som saknar mötesfrihet



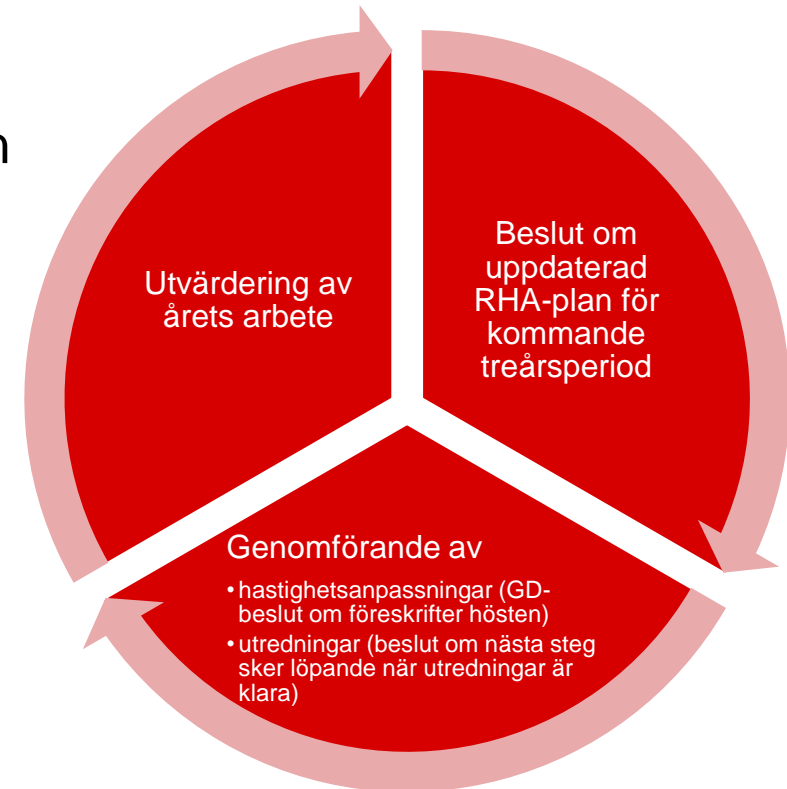
# Regeringsuppdrag och beslut överklaganden

- Regeringsuppdrag [redovisades](#) våren 2023
  - de överväganden som Trafikverket gör inför beslut om anpassad hastighetsgräns
  - hur nuvarande arbetssätt med hastighetsanpassningar kan utvecklas i syfte att uppnå en hög trafiksäkerhet samtidigt som tillgängligheten ska kunna upprätthållas
  - alternativa förslag till generellt anpassad hastighet
  - de effekter som anpassade hastigheter bedöms medföra på de transportpolitiska målen
- Överklagade beslut om ändrade hastighetsföreskrifter där regeringen beslutat annorlunda än Trafikverket



# Genomförandeplan RHA

- Rullande planering med årlig utvärdering och uppdatering
- Siktat mot 2030 (inte 2025)
- Årligen beslutas RHA-planen för kommande treårsperiod utifrån utvärdering från föregående år
- Planen består av
  - Hastighetsanpassningar som ska genomföras på 1 års sikt
  - Trafiksäkerhetsutredningar som ska genomföras på 1-3 års sikt
  - Regionen prioriterar utredningstakt inom år 1-3 utifrån förmåga



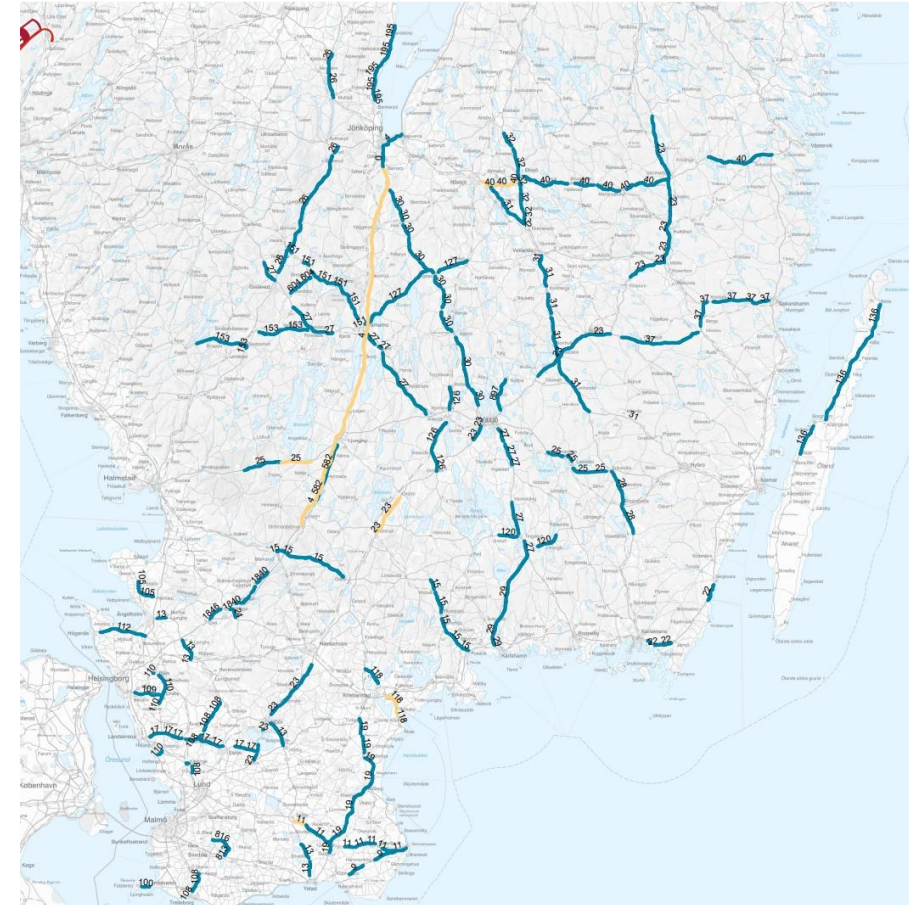
# Hastighetsanpassning

- Kortare sträckor
- Görs alltid en konsekvensutredning enligt [Förordning \(2007:1244\) om konsekvensutredning vid regelgivning](#)
- Förslag nya föreskrifter och konsekvensutredning skickas på remiss (kommuner, regionala länsplaneupprättare, länsstyrelse, intresseorganisationer och myndigheter)
- Föredragning för cJPr och beslut av GD
- Överklagas inom tre veckor, beslut fattas av regeringen



# Trafiksäkerhetsutredningar

- Lägre sträckor samt sträckor där Trafikverket inte fått sänka till 80 km/tim
- Prioriteras i regionens utredningsplan
- Genomförs i samverkan med berörda aktörer
- Helhetsgrepp – utgå från de resor som görs i området och inte bara den enskilda RHA-sträckan
- Fokus för utredningen: hur kan trafiksäkerheten förbättras utan att tillgängligheten försämras allt för mycket?
- Finansiering av åtgärder





# Pilotprojekt

- Lågtrafikerad 2+1-väg (E14 Ånge-Bräcke)
- Partiella mitträcken (E18 i Värmland)
- Vägmarkeringar
- Utökad användning av hastighetsgränser (görs i trafiksäkerhetsutredningarna)

Bubblare:  
förarstödssystem (och  
annan teknik) i fordonen



# Tack

Lina Wells

[lina.wells@trafikverket.se](mailto:lina.wells@trafikverket.se)