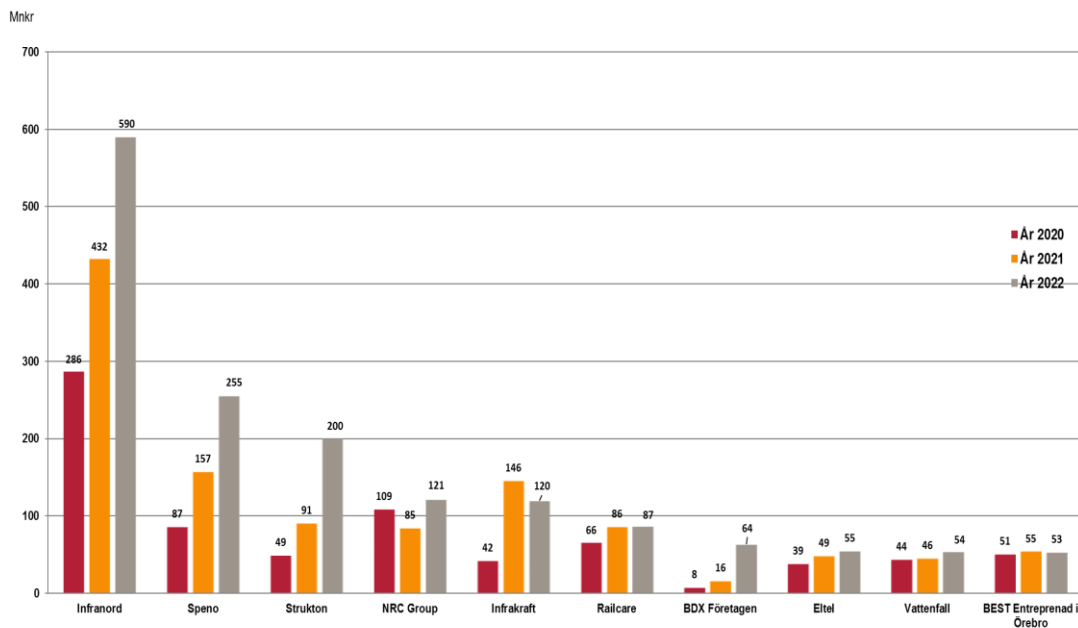


Övrigt underhåll och reinvestering järnväg, inköpsvolym 3 956 miljoner kronor

Nyckeltal övrigt underhåll och reinvesteringar järnväg	2022	2021	2020
-Övrigt underhåll och reinvesteringar	3 956	3 165	2 627
-entreprenader	2 324	1 892	1 495
-tekniska tjänster och konsulter	740	582	493
-material och övriga tjänster	892	691	639
Tio största leverantörerna;			
-entreprenader	1 599	1 274	923
-tekniska tjänster och konsulter	452	346	279
Tio största leverantörernas andel av volymen			
-entreprenader	69%	67%	62%
-tekniska tjänster och konsulter	61%	60%	56%
Antal leverantörer som motsvarar 80% av volymvärdet			
-entreprenader	18	19	21
-tekniska tjänster och konsulter	34	27	19
Antal anbud per upphandling (genomsnittligt)			
-entreprenader	2,4	2,3	2,2

- Övrigt underhåll och reinvesteringar järnväg är åtgärder på järnvägen som inte utförs inom ramen för basunderhåll, BEST-arbeten och byggnadsverk. Det omfattar förebyggande och avhjälpande åtgärder, reinvesteringar samt driftkostnader.
- Den totala inköpsvolymen avseende övrigt underhåll och reinvestering järnväg, uppgick till 3 956 miljoner kronor 2022. Övriga underhållsåtgärder och reinvesteringar ökade med cirka 20 procent jämfört med föregående år. Utfallet fördelar sig på 61% underhållsåtgärder, 22% reinvesteringar och 17% drift.
- Inom kategorin entreprenader är Infranord marknadsledande och därefter kommer Speno och Strukton
- Inom tekniska tjänster och konsulter är Sweco den mest dominerande leverantören följt av och Afry, Rejlers och Systra.

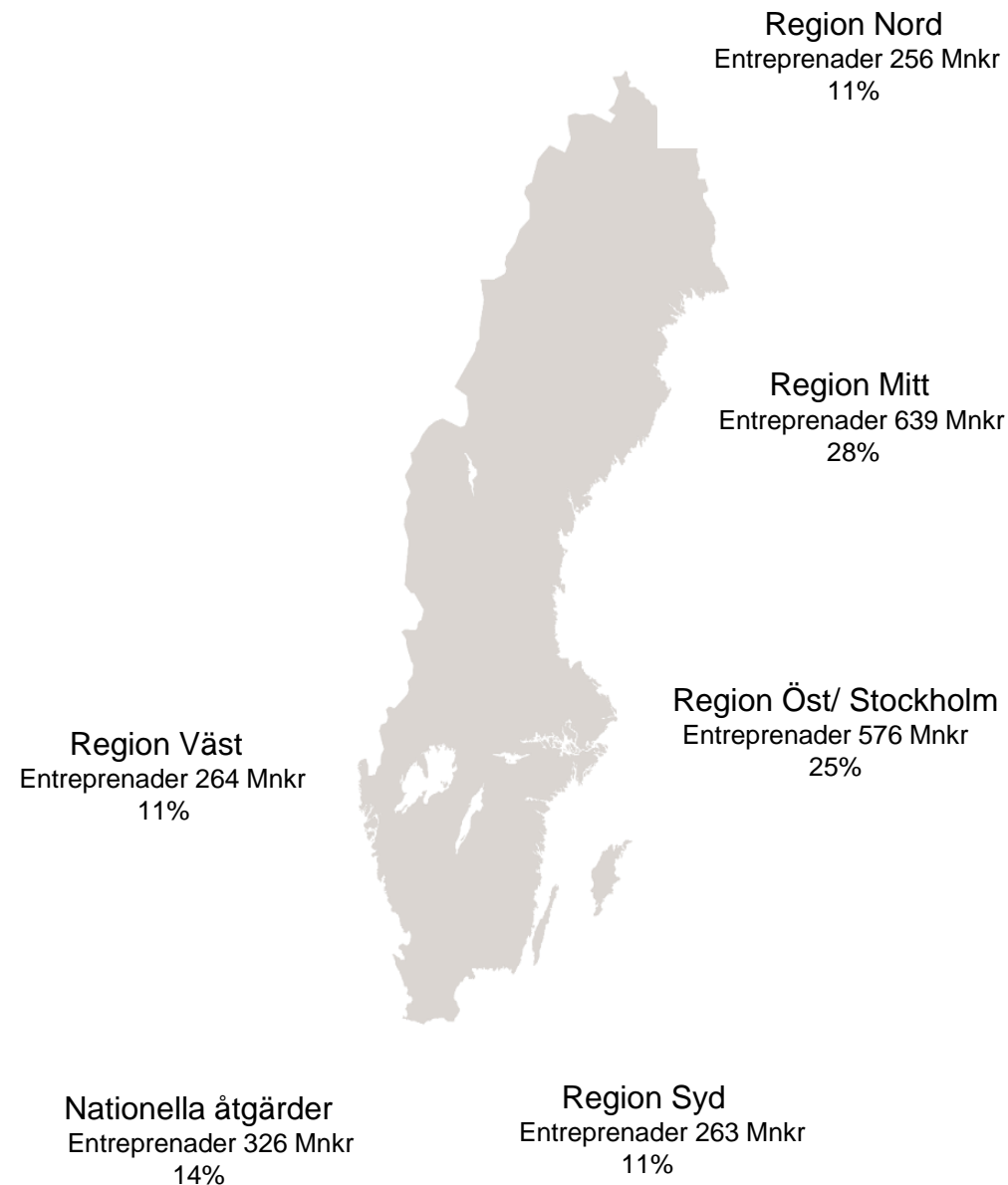
Övrig underhåll och reinvestering järnväg entreprenader inköpsvolym 2 324 miljoner kronor



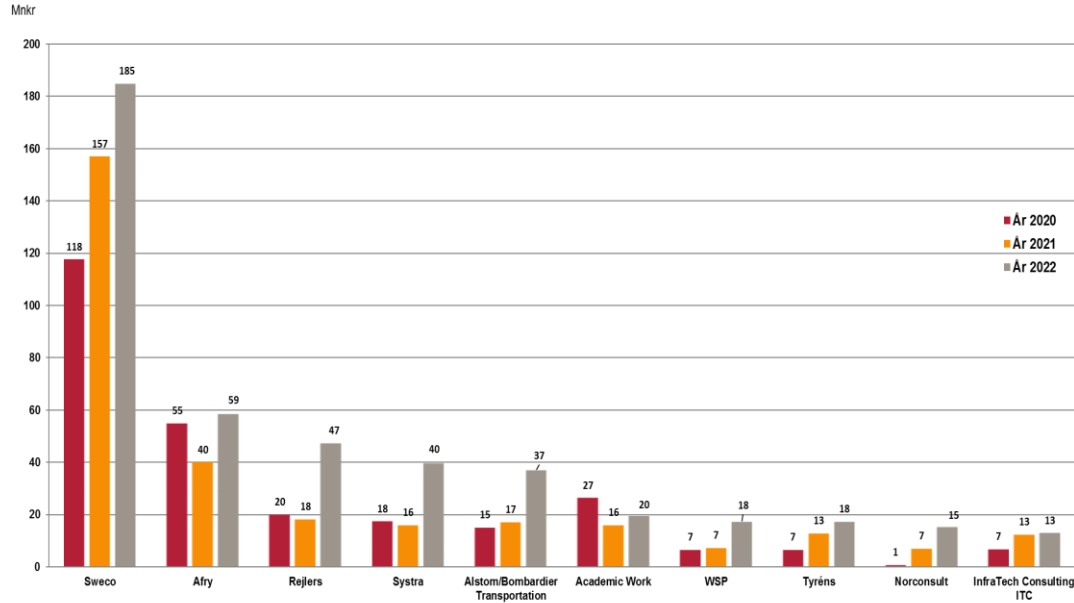
Källa: Agresso 202001-202212

Största leverantörerna	2022	2021	2020
Infranord	590	432	286
Speno	255	157	87
Strukton	200	91	49
NRC Group	121	85	109
Infrakraft	120	146	42
Railcare	87	86	66
BDX Företagen	64	16	8
Eitel	55	49	39
Vattenfall	54	46	44
BEST Entreprenad i Örebro	53	55	51

Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden



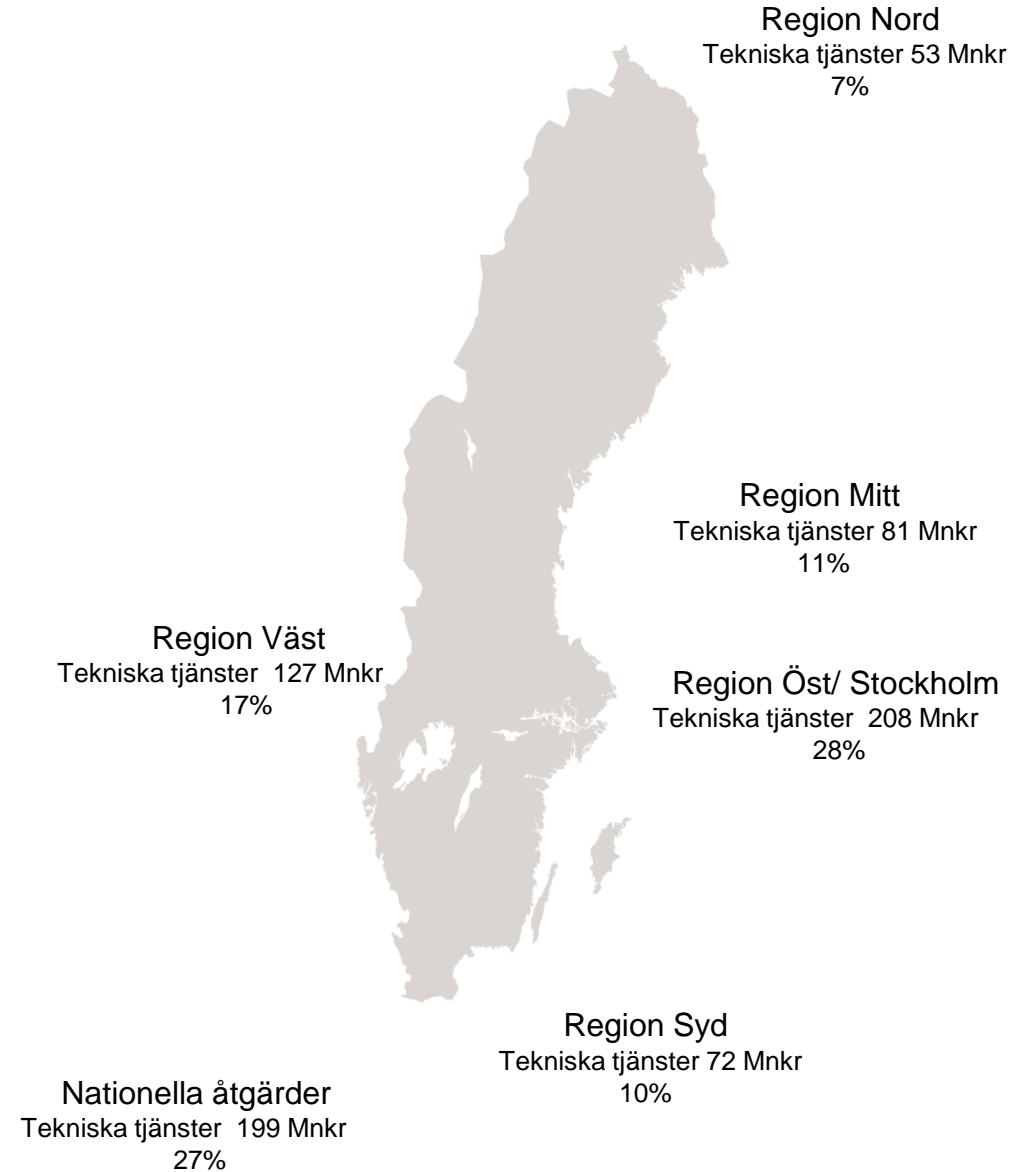
Övrig underhåll och reinvestering järnväg tekniska tjänster och konsulter inköpsvolym 740 miljoner kronor



Källa: Agresso 202001-202212

Största leverantörerna	2022	2021	2020
Sweco	185	157	118
Afry	59	40	55
Rejlers	47	18	20
Systra	40	16	18
Alstom/Bombardier Transportation	37	17	15
Academic Work	20	16	27
WSP	18	7	7
Tyréns	18	13	7
Norconsult	15	7	1
InfraTech Consulting ITC	13	13	7

Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden



Regionala inköpsvolym- Övrigt underhåll och reinvestering järnväg Entreprenader & Tekniska tjänster och konsulter

Regionala inköpsvolym övrigt underhåll och reinvestering järnväg entreprenader	2022	2021	2020
Region Nord	256	149	103
Region Mitt	639	445	435
Region Öst/ Stockholm	576	333	251
Region Väst	264	398	169
Region Syd	263	273	314
Nationella åtgärder	326	294	223
Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor	2 324	1 892	1 495

Regionala inköpsvolym övrigt underhåll och reinvestering järnväg tekniska tjänster och konsulter	2022	2021	2020
Region Nord	53	27	32
Region Mitt	81	73	75
Region Öst/ Stockholm	208	129	52
Region Väst	127	170	129
Region Syd	72	43	29
Nationella åtgärder	199	140	176
Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor	740	582	493