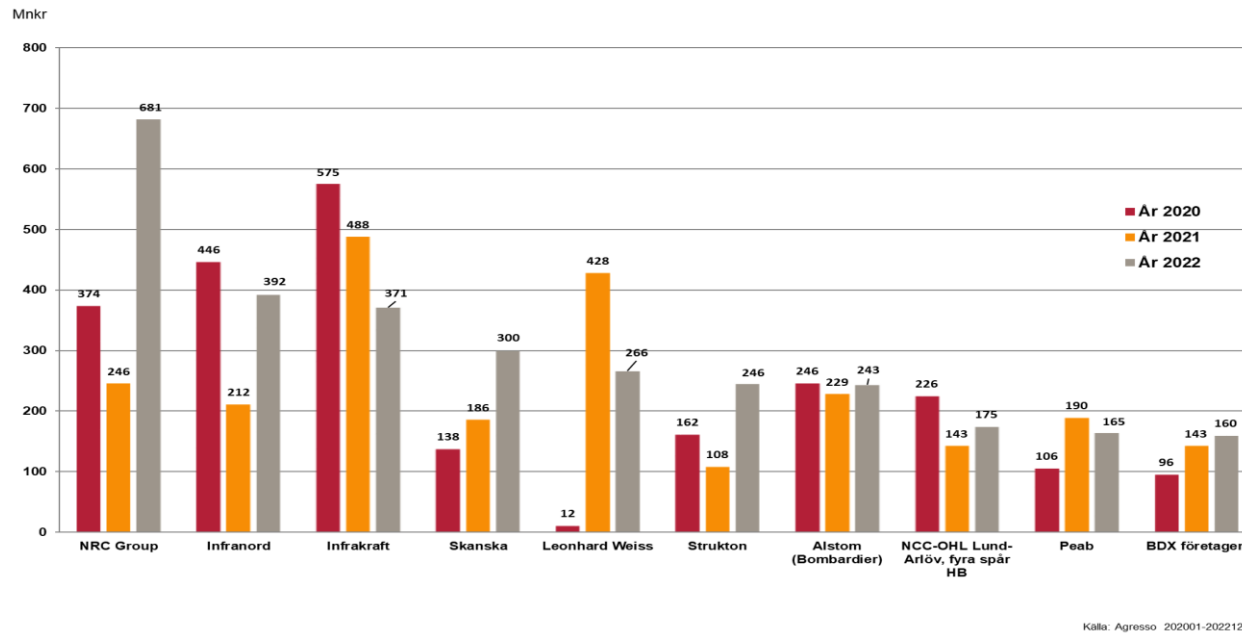


# Investering och reinvestering BEST järnväg, (Bana-EL- Signal och Tele) inköpsvolym 5 623 miljoner kronor

Nyckeltal BEST järnväg	2022	2021	2020
Inköpsvolym BEST totalt, miljoner kronor	5 623	5 043	5 089
-entreprenader	4 150	3 451	3 824
-tekniska tjänster och konsulter	396	349	326
-material och övriga tjänster	1 077	1 243	939
Största leverantörerna;			
-entreprenader	2 999	2 486	2 869
-tekniska tjänster och konsulter	342	317	297
Största leverantörernas andel av volymen			
-entreprenader	72%	72%	75%
-tekniska tjänster och konsulter	86%	91%	91%
Antal leverantörer som motsvarar 80% av volymvärdet			
-entreprenader	13	13	12
-tekniska tjänster och konsulter	7	4	4
Antal anbud per upphandling (genomsnittligt)			
-BEST bana	3,5	4,3	3,9
-BEST el	5,7	3,0	4,0
-BEST signal	4,3	3,7	3,7

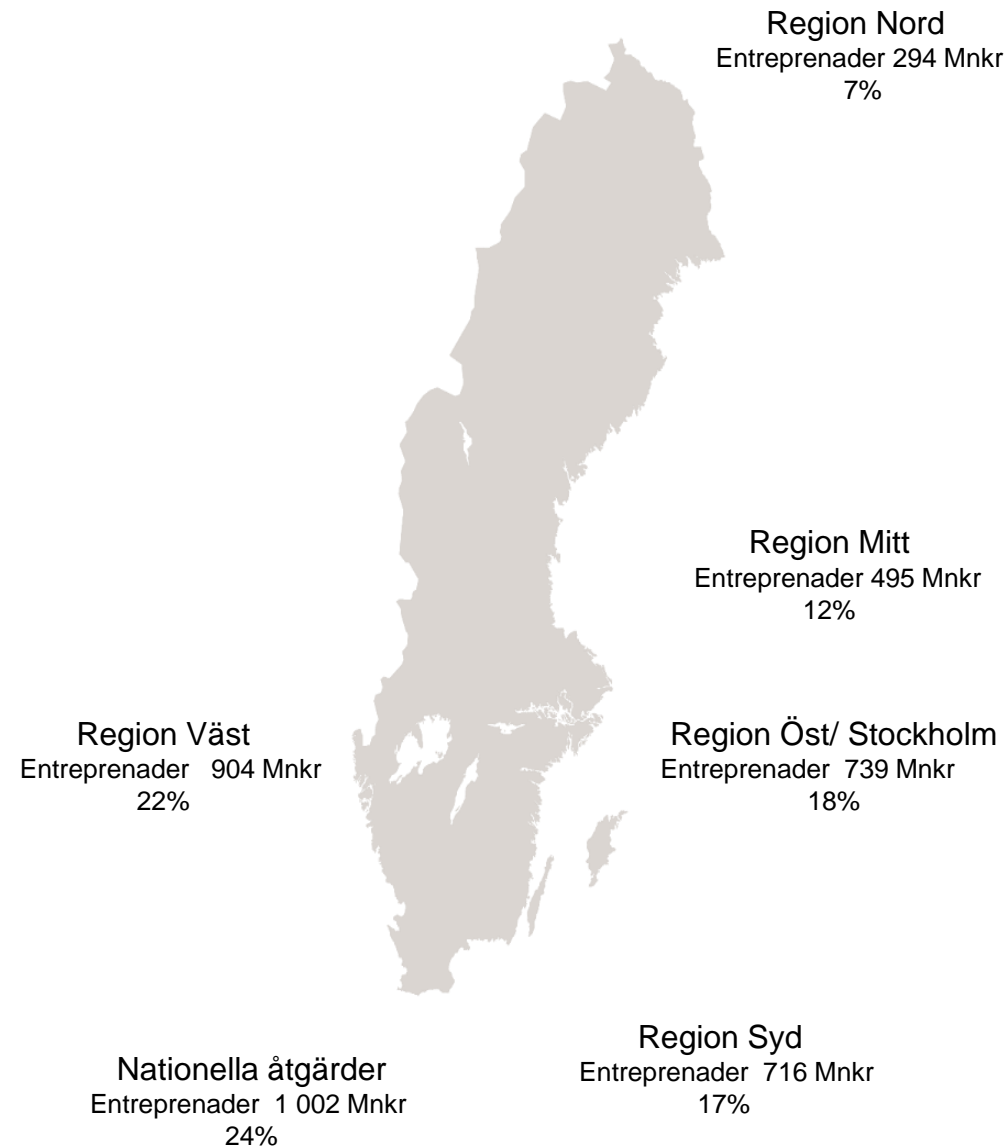
- BEST (bana, el, signal och tele) omfattar till största delen spår, spårväxlar, slipersbyten, ställverk och kontaktledningar.
- Trafikverkets inköpsvolym avseende BEST entreprenader uppgick till 4 150 miljoner kronor år 2022 varav investeringar 57 procent och reinvesteringar 43 procent.
- Inköpsvolymen för de 10 största entreprenad leverantörerna uppgick till 2 999 miljoner kronor (cirka 72 procent av den totala entreprenadvolymen). NRC Group, Infranord, Infrakraft, och Skanska är betydande aktörer inom BEST.
- Inom BEST-åtgärder finns ett tillfredsställande antal företag som agerar huvudentreprenör och andra företag som normalt agerar underentreprenörer. Utländska entreprenörer är oftast underentreprenörer med maskintjänster eller huvudentreprenörer i riktigt stora projekt med mycket markarbeten, ibland i joint venture med svenska företag. 13 leverantörer står för 80 procent av inköpsvolymen.
- Inom tekniska tjänster och konsulter är Bombardier och Alstom de dominerande leverantörerna.

# Inköpsvolym BEST 4 150 miljoner kronor Entreprenader, investering och reinvestering



Största leverantörerna	2022	2021	2020
NRC Group	681	246	374
Infranord	392	212	446
Infrakraft	371	488	575
Skanska	300	186	138
Leonhard Weiss	266	428	12
Strukton	246	108	162
Alstom (Bombardier)	243	229	246
NCC-OHL Lund-Arlöv, fyra spår HB	175	143	226
Peab	165	190	106
BDX företagen	160	143	96

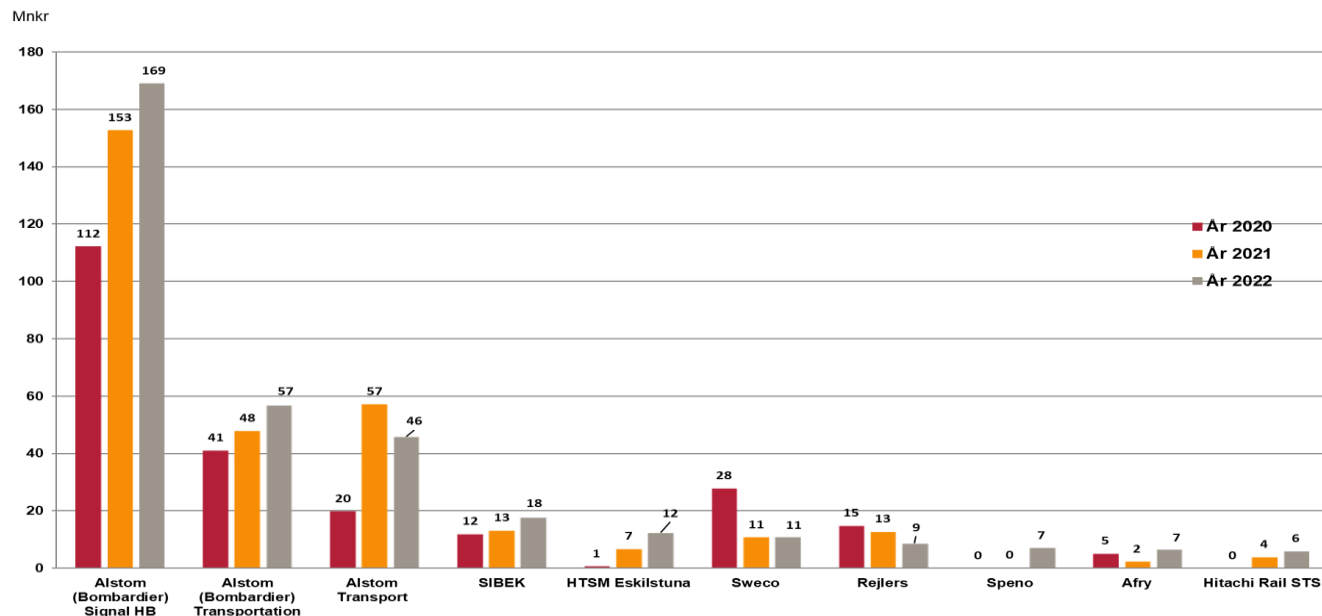
Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden



# Inköpsvolym BEST 396 miljoner kronor

## Tekniska tjänster och konsulter

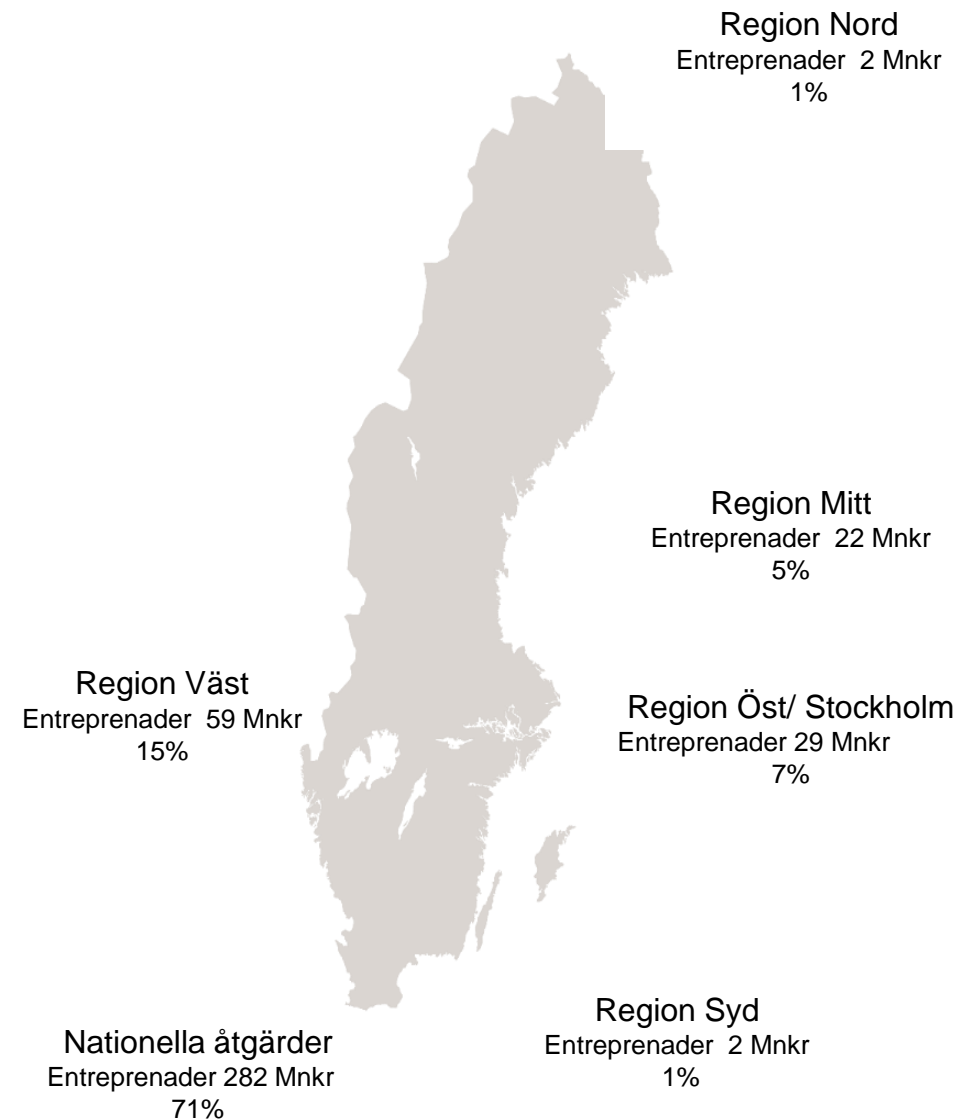
### investering och reinvestering



Källa: Agresso 202001-202212

Största leverantörerna	2022	2021	2020
Alstom (Bombardier) Signal HB	169	153	112
Alstom (Bombardier) Transportation	57	48	41
Alstom Transport	46	57	20
SIBEK	18	13	12
HTSM Eskilstuna	12	7	1
Sweco	11	11	28
Rejlers	9	13	15
Speno	7	0	0
Afry	7	2	5
Hitachi Rail STS	6	4	0

Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden



## Regionala inköpsvolym investering och reinvestering BEST järnväg Entreprenader & Tekniska tjänster och konsulter

Regionala inköpsvolym investering och reinvestering BEST entreprenader	2022	2021	2020
Region Nord	294	100	166
Region Mitt	495	632	744
Region Öst/ Stockholm	739	348	880
Region Väst	904	975	678
Region Syd	716	488	573
Nationella åtgärder	1 002	908	783
Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor	4 150	3 451	3 824

Regionala inköpsvolym investering och reinvestering BEST tekniska tjänster och konsulter	2022	2021	2020
Region Nord	2	2	1
Region Mitt	22	20	68
Region Öst/ Stockholm	29	21	50
Region Väst	59	47	28
Region Syd	2	4	5
Nationella åtgärder	282	255	174
Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor	396	349	326