

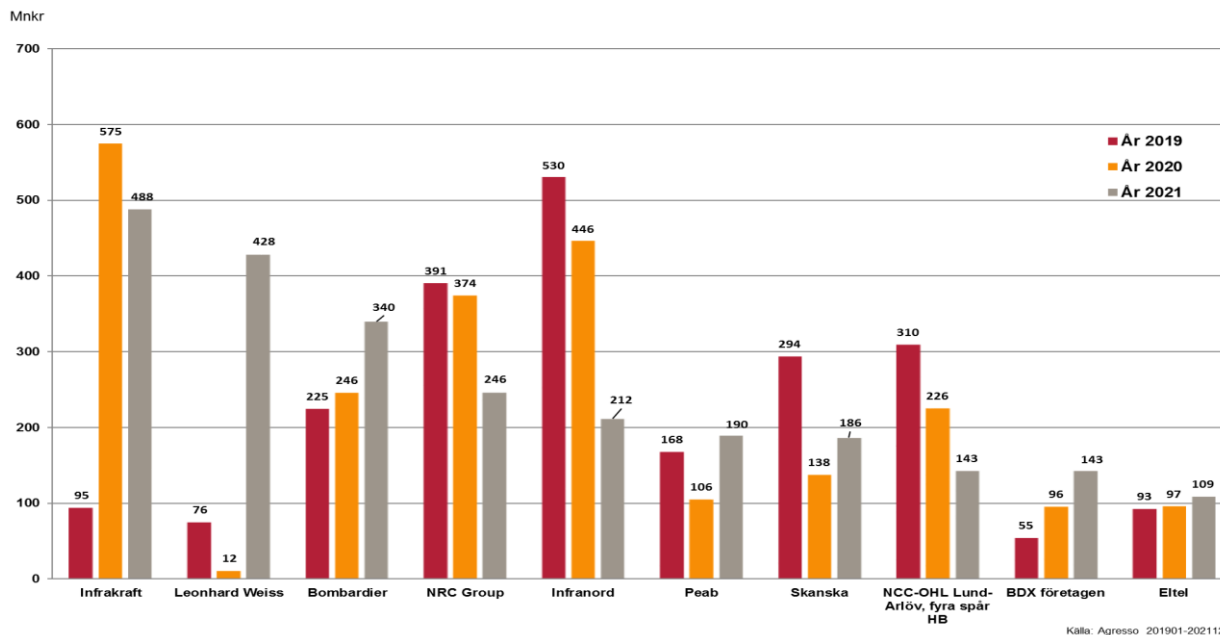
# Investering och reinvestering BEST järnväg, (Bana-EL- Signal och Tele) inköpsvolym 5 043 miljoner kronor

Nyckeltal BEST järnväg	2021	2020	2019
<b>Inköpsvolym BEST totalt, miljoner kronor</b>	<b>5 043</b>	<b>5 089</b>	<b>4 758</b>
-entreprenader	3 451	3 824	3 402
-tekniska tjänster och konsulter	349	326	359
-material och övriga tjänster	1 243	939	997
Största leverantörerna;			
-entreprenader	2 486	2 869	2 448
-tekniska tjänster och konsulter	317	297	306
Största leverantörernas andel av volymen			
-entreprenader	72%	75%	72%
-tekniska tjänster och konsulter	91%	91%	85%
Antal leverantörer som motsvarar 80% av volymvärdet			
-entreprenader	13	12	13
-tekniska tjänster och konsulter	4	4	6
Antal anbud per upphandling (genomsnittligt)			
-BEST bana	4,2	3,9	3,9
-BEST el	3,0	4,0	2,7
-BEST signal	3,7	3,7	2,7

- BEST (bana, el, signal och tele) omfattar till största delen spår, spårväxlar, slipersbyten, ställverk och kontaktledningar.
- Trafikverkets inköpsvolym avseende BEST entreprenader uppgick till 3 451 miljoner kronor år 2021 varav investeringar 68 procent och reinvesteringar 32 procent.
- Inköpsvolymen för de 10 största leverantörerna uppgick till 2 486 miljoner kronor (cirka 72 procent av den totala entreprenadvolymen). Infrakraft, Leonhard Weiss, Bombardier, NRC Group, och Infranord är betydande aktörer inom BEST.
- Inom BEST-åtgärder finns ett tillfredsställande antal företag som agerar huvudentreprenör och andra företag som normalt agerar underentreprenörer. Utländska entreprenörer är oftast underentreprenörer med maskintjänster eller huvudentreprenörer i riktigt stora projekt med mycket markarbeten, ibland i joint venture med svenska företag. 13 leverantörer står för 80 procent av inköpsvolymen.
- Konkurrensläget inom BEST har under de senaste åren utvecklats i en mer positiv riktning och andelen anbud med 3 eller fler uppgår till 83 procent (69 procent 2020).
- Inom tekniska tjänster och konsulter är Bombardier och Alstom de dominerande leverantörerna.

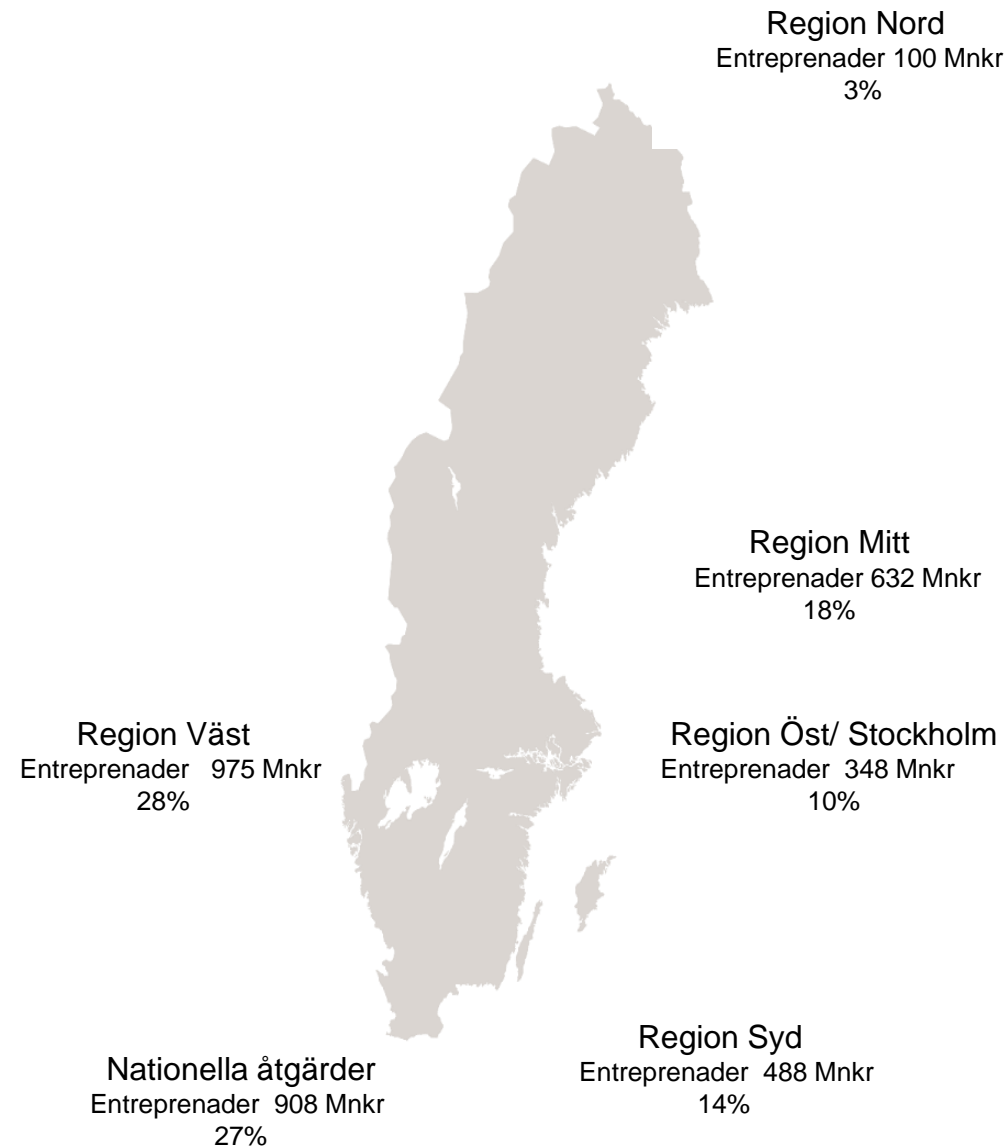
# Inköpsvolym BEST 3 451 miljoner kronor

## Entreprenader, investering och reinvestering

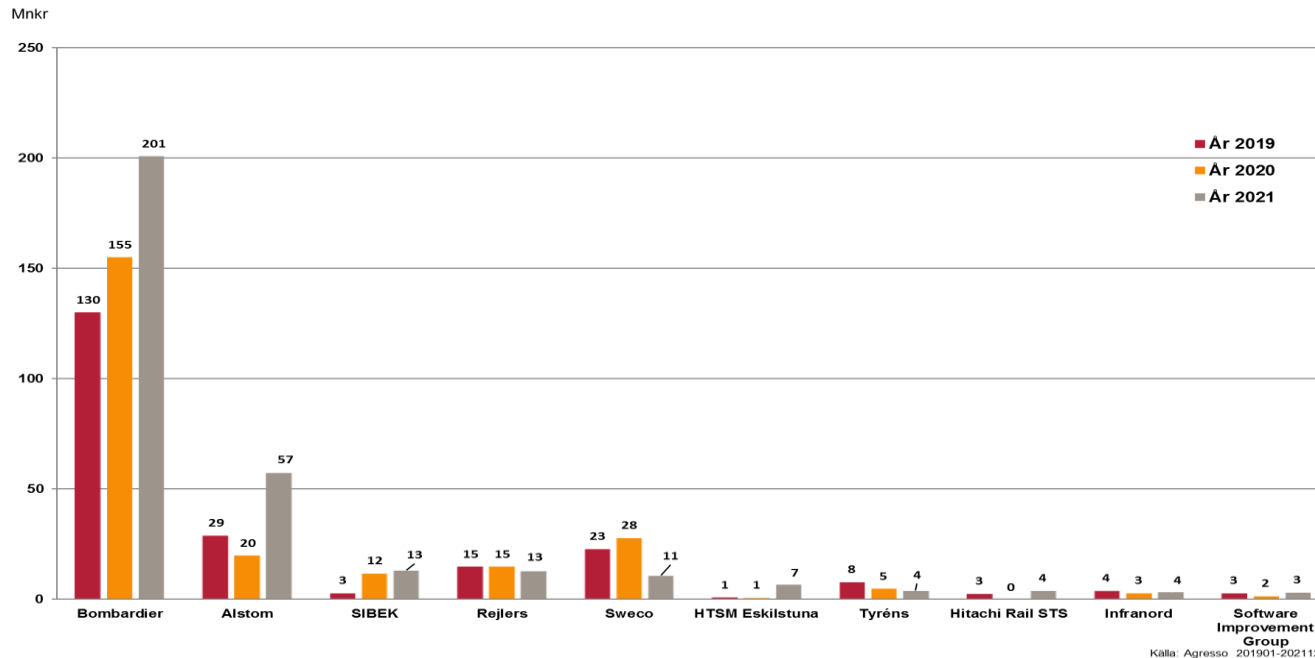


Största leverantörerna	2021	2020	2019
Infrakraft	488	575	95
Leonhard Weiss	428	12	76
Bombardier	340	246	225
NRC Group	246	374	391
Infranord	212	446	530
Peab	190	106	168
Skanska	186	138	294
NCC-OHL Lund-Arlöv, fyra spår HB	143	226	310
BDX företagen	143	96	55
Eitel	109	97	93

Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden

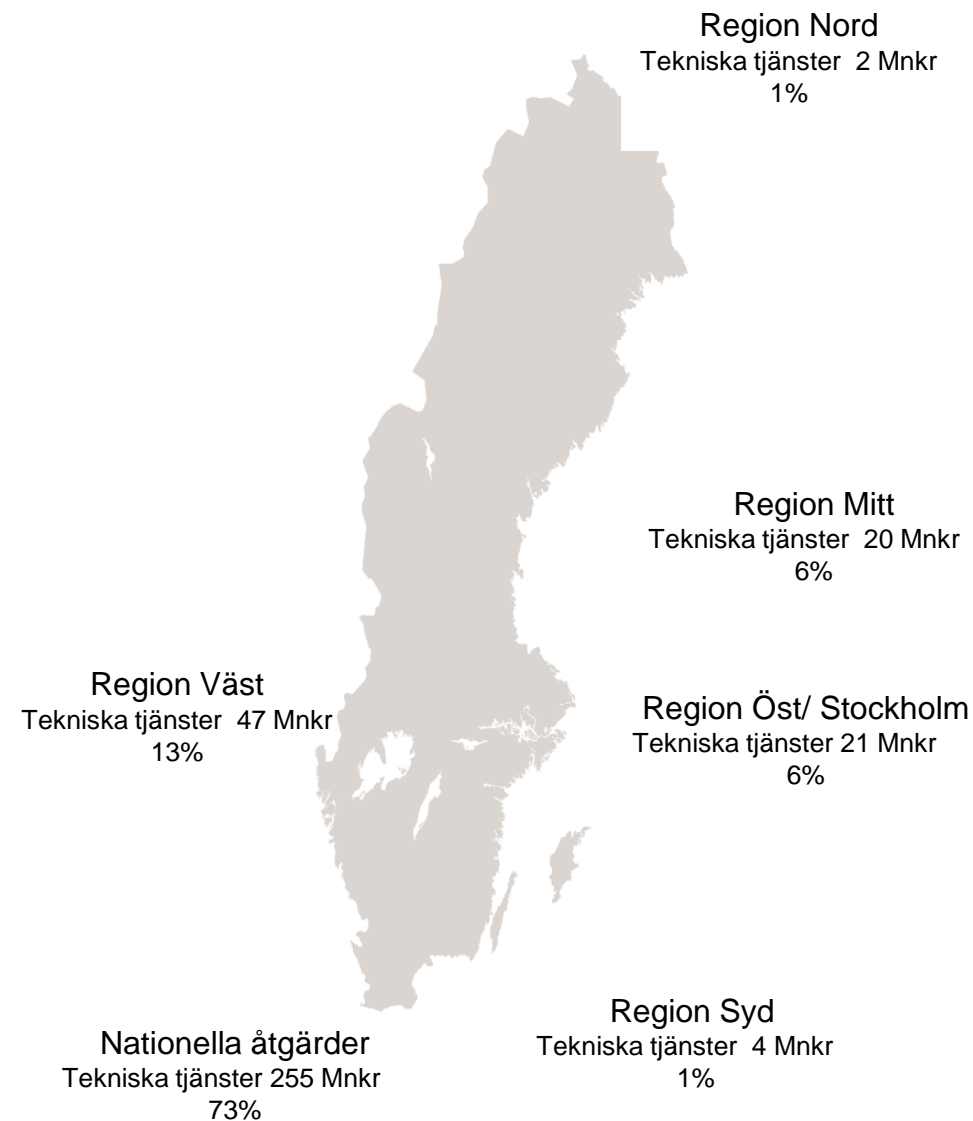


# Inköpsvolym BEST 349 miljoner kronor investering och reinvestering Tekniska tjänster och konsulter



Största leverantörerna	2021	2020	2019
Bombardier*	201	155	130
Alstom*	57	20	29
SIBEK	13	12	3
Rejlers	13	15	15
Sweco	11	28	23
HTSM Eskilstuna	7	1	1
Tyréns	4	5	8
Hitachi Rail STS	4	0	3
Infranord	4	3	4
Software Improvement Group	3	2	3

Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden  
Alstom förvärvade Bombardier i början av 2021



## Regionala inköpsvolym investering och reinvestering BEST järnväg Entreprenader & Tekniska tjänster och konsulter

Regionala inköpsvolym investering och reinvestering BEST entreprenader	2021	2020	2019
Region Nord	100	166	389
Region Mitt	632	744	512
Region Öst/ Stockholm	348	880	862
Region Väst	975	678	456
Region Syd	488	573	750
Nationella åtgärder	908	783	433
Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor	3 451	3 824	3 402

Regionala inköpsvolym investering och reinvestering BEST tekniska tjänster och konsulter	2021	2020	2019
Region Nord	2	1	4
Region Mitt	20	68	58
Region Öst/ Stockholm	21	50	43
Region Väst	47	28	53
Region Syd	4	5	32
Nationella åtgärder	255	174	169
Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor	349	326	359