

# Basunderhåll väg

## inköpsvolym 5 527 miljoner kronor



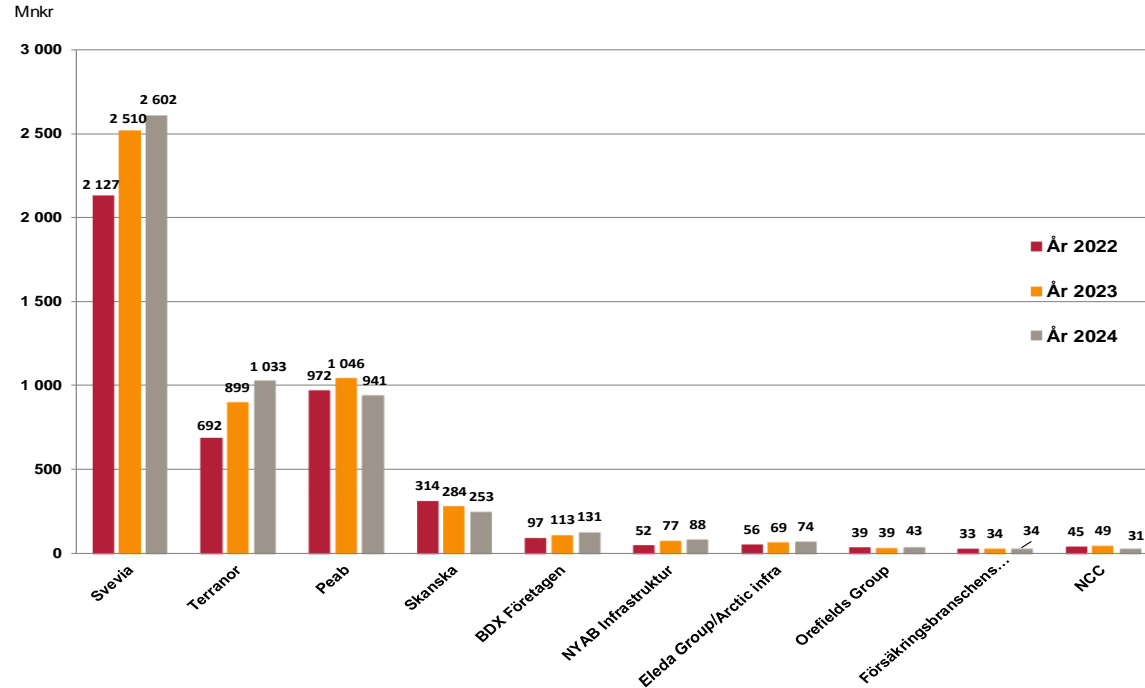
| Nyckeltal basunderhåll väg                                  | 2024         | 2023         | 2022         |
|---|--------------|--------------|--------------|
| <b>Inköpsvolym basunderhåll väg totalt, miljoner kronor</b> | <b>5 527</b> | <b>5 359</b> | <b>4 633</b> |
| -entreprenader  | 5 379        | 5 233        | 4 525        |
| -tekniska tjänster och konsulter                            | 113          | 88           | 76           |
| -övrigt   | 35           | 38           | 32           |
| Största leverantörerna                                      |              |              |              |
| -entreprenader  | 5230         | 5126         | 4427         |
| -tekniska tjänster och konsulter                            | 98           | 70           | 64           |
| Största leverantörernas andel av volymen                    |              |              |              |
| -entreprenader  | 97%          | 98%          | 98%          |
| -tekniska tjänster och konsulter                            | 78%          | 79%          | 84%          |
| Antal leverantörer som motsvarar 80% av volymvärdet         |              |              |              |
| -entreprenader  | 3            | 3            | 3            |
| -tekniska tjänster och konsulter                            | 7            | 11           | 7            |
| Antal anbud per upphandling (genomsnittligt)                |              |              |              |
| -entreprenader  | 3,0          | 3,3          | 3,0          |

*Inköpsvolym miljoner kronor i löpande priser*

- Basunderhållet innefattar skötsel, inspektion och löpande underhåll av vägar och dess sidoområden samt av andra anläggningar som ingår i vägsystemet. Inköpsvolymen 2024 blev 5 527 miljoner kr, en mindre uppgång.
- Marknaden domineras av ett fåtal stora aktörer och Svevia har i särklass den största andelen inom basunderhållet, därefter kommer Terranor och Peab.
- Inom området tekniska tjänster och konsulter har Ramboll den största volymen följt av Väg & Miljö i Karlstad AB.

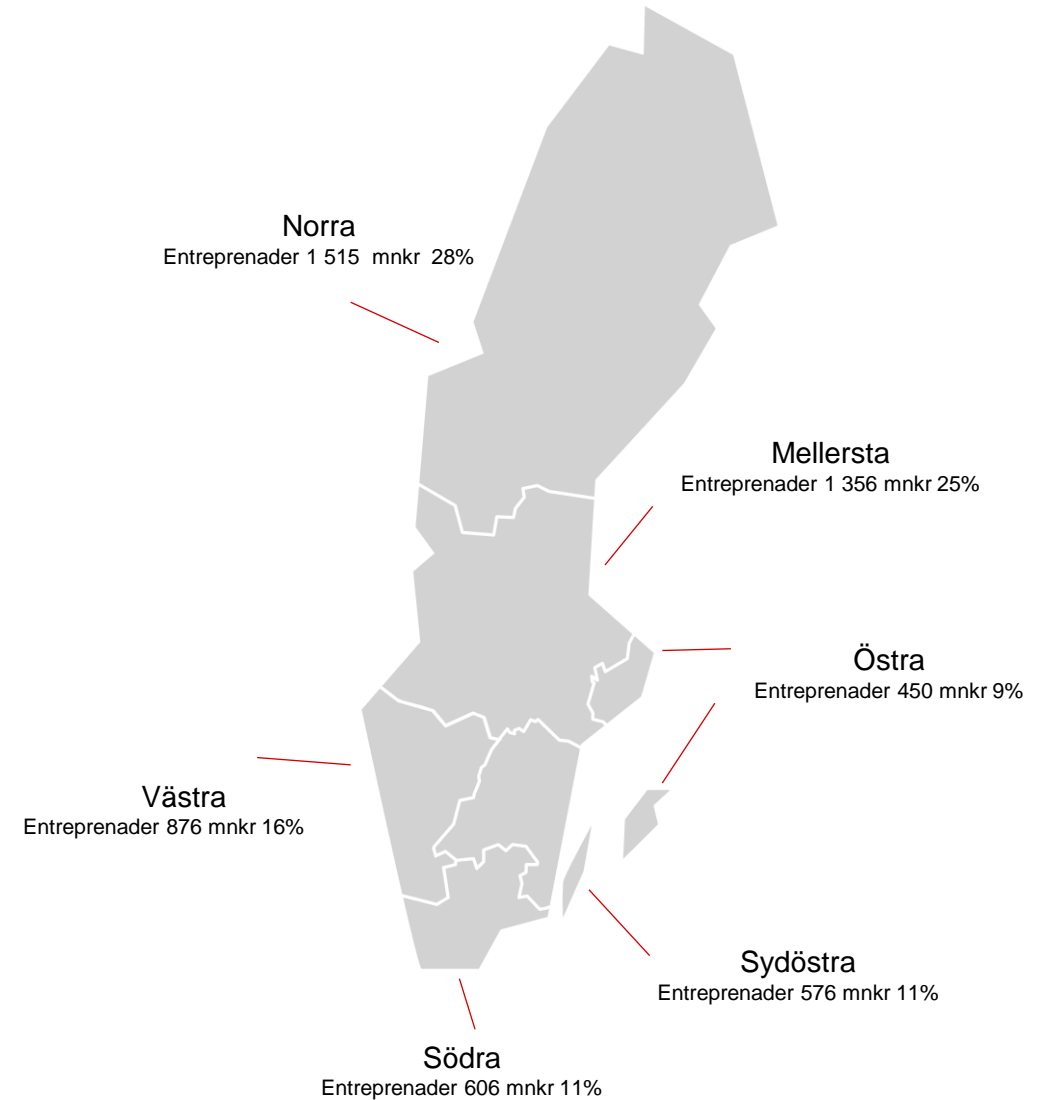
# Basunderhåll väg entreprenader

## inköpsvolym 5 379 miljoner kronor

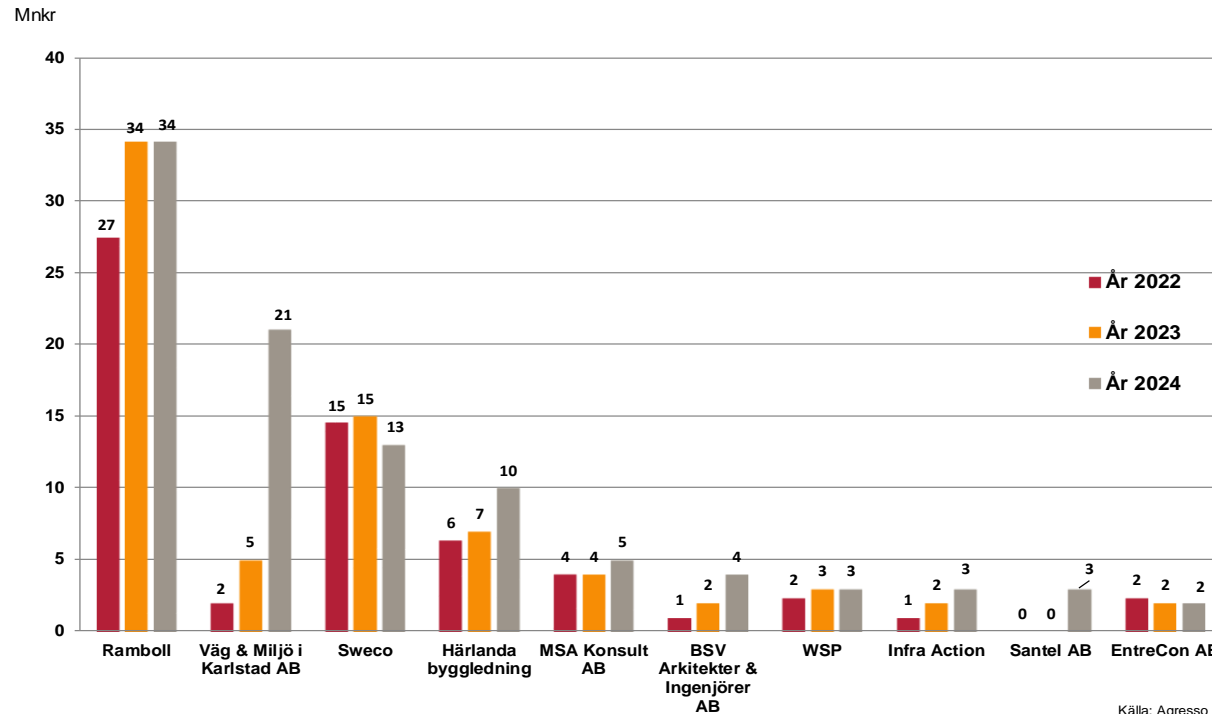


Källa: Agresso 202201-202412

| Största leverantörerna                                   | 2024  | 2023  | 2022  |
|--|-------|-------|-------|
| Svevia   | 2 602 | 2 510 | 2 127 |
| Terranor   | 1 033 | 899   | 692   |
| Peab   | 941   | 1 046 | 972   |
| Skanska  | 253   | 284   | 314   |
| BDX Företagen  | 131   | 113   | 97    |
| NYAB Infrastruktur                                       | 88    | 77    | 52    |
| Elea Group (inom Basunderhåll väg tidigare Arctic Infra) | 74    | 69    | 56    |
| Orefields Group  | 43    | 39    | 39    |
| Försäkringsbranschens Restvärderäddning i Sverige AB     | 34    | 34    | 33    |
| NCC  | 31    | 49    | 45    |



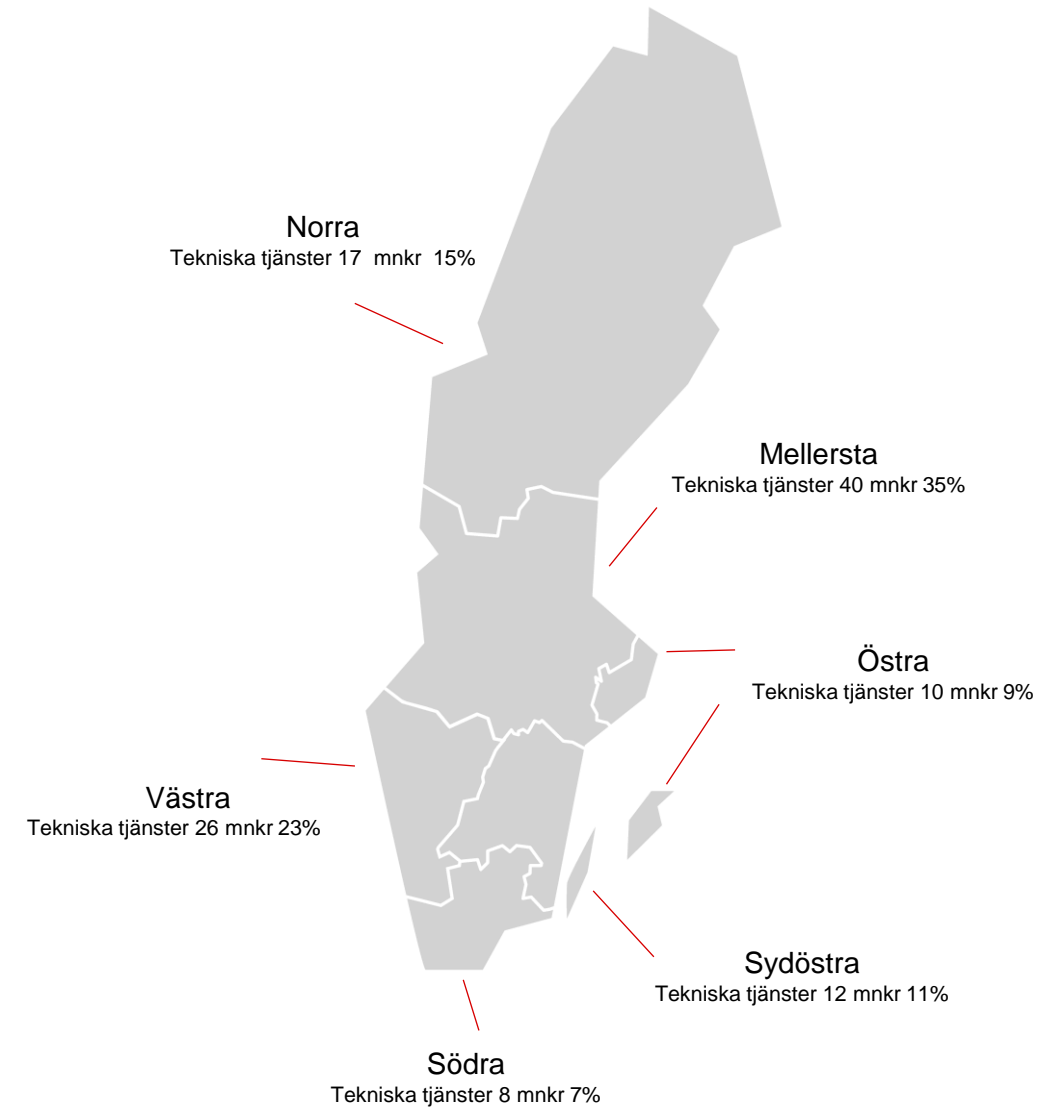
# Basunderhåll väg tjänster och konsulter inköpsvolym 113 miljoner kronor



Källa: Agresso 202201-202412

| Största leverantörerna         | 2024 | 2023 | 2022 |
|--------------------------------|------|------|------|
| Ramboll                        | 34   | 34   | 27   |
| Väg & Miljö i Karlstad AB      | 21   | 5    | 2    |
| Sweco                          | 13   | 15   | 15   |
| Härlanda byggledning           | 10   | 7    | 6    |
| MSA Konsult AB                 | 5    | 4    | 4    |
| BSV Arkitekter & Ingenjörer AB | 4    | 2    | 1    |
| WSP                            | 3    | 3    | 2    |
| Infra Action                   | 3    | 2    | 1    |
| Santel AB                      | 3    | 0    | 0    |
| EntreCon AB                    | 2    | 2    | 2    |

Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden i löpande priser



# Regionala inköpsvolym

## Basunderhåll väg

Entreprenader & tekniska tjänster och konsulter



| Regionala inköpsvolym basunderhåll väg entreprenader       | 2024  |
|--|-------|
| Mellersta  | 1356  |
| Norra  | 1515  |
| Sydöstra   | 576   |
| Södra  | 606   |
| Västra   | 876   |
| Östra  | 450   |
| Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor i löpande priser | 5 379 |

| Regionala inköpsvolym basunderhåll väg tekniska tjänster och konsulter | 2024 |
|--|------|
| Mellersta  | 40   |
| Norra  | 17   |
| Sydöstra   | 12   |
| Södra  | 8    |
| Västra   | 26   |
| Östra  | 10   |
| Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor i löpande priser             | 113  |

| Regionala inköpsvolym basunderhåll väg entreprenader       | 2023  | 2022  | 2021  |
|--|-------|-------|-------|
| Region Nord  | 798   | 733   | 755   |
| Region Mitt  | 1 162 | 956   | 960   |
| Region Öst/ Stockholm                                      | 1 326 | 1 174 | 1 005 |
| Region Väst  | 1 070 | 899   | 806   |
| Region Syd   | 877   | 763   | 689   |
| Nationella åtgärder  |       |       |       |
| Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor i löpande priser | 5 233 | 4 525 | 4 215 |

| Regionala inköpsvolym basunderhåll väg tekniska tjänster och konsulter | 2023 | 2022 | 2021 |
|--|------|------|------|
| Region Nord  | 11   | 9    | 9    |
| Region Mitt  | 15   | 14   | 14   |
| Region Öst/ Stockholm  | 28   | 23   | 23   |
| Region Väst  | 27   | 23   | 20   |
| Region Syd   | 7    | 7    | 6    |
| Nationella åtgärder  |      |      |      |
| Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor i löpande priser             | 88   | 76   | 72   |