

Basunderhåll järnväg

inköpsvolym 4 918 miljoner kronor



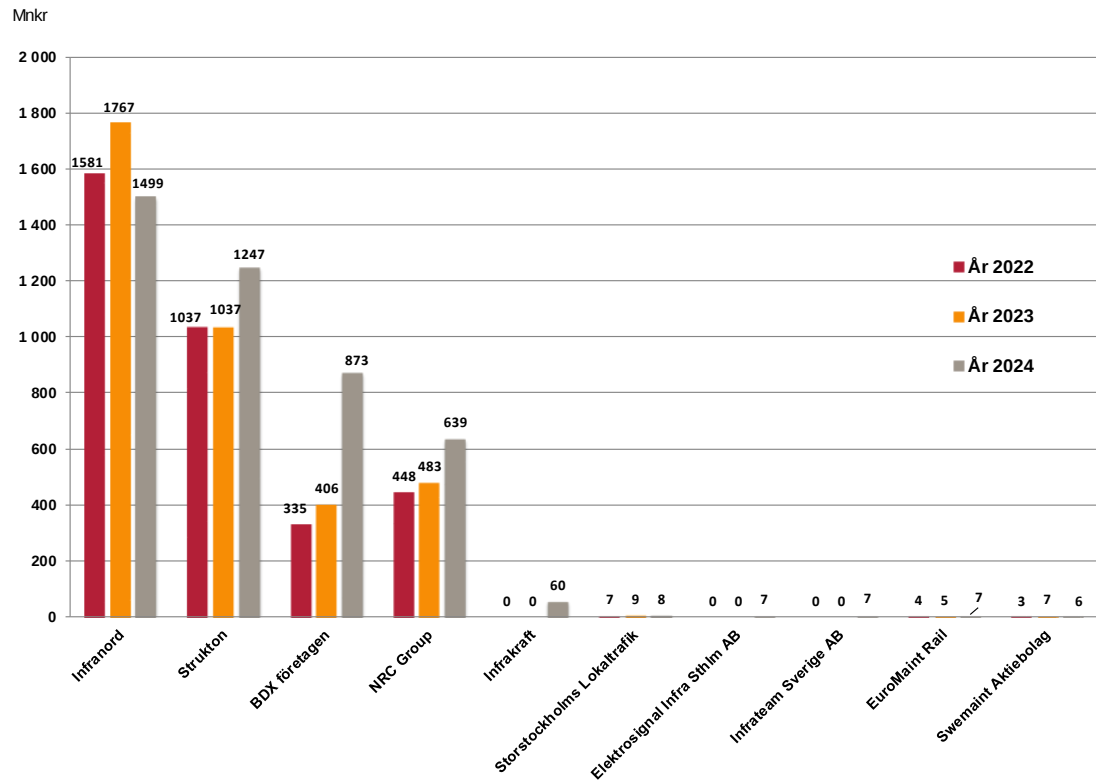
Nyckeltal Basunderhåll järnväg	2024	2023	2022
Basunderhåll järnväg	4 918	4 263	4 014
-entreprenader	4 524	3 893	3 643
-tekniska tjänster och konsulter	66	71	49
-material och övriga tjänster	328	299	322
Största leverantörerna			
-entreprenader	4353	3814	3546
-tekniska tjänster och konsulter	57	71	49
Tio största leverantörernas andel av volymen			
-entreprenader	96%	98%	97%
-tekniska tjänster och konsulter	86%	94%	92%
Antal leverantörer som motsvarar 80% av volymvärdet			
-entreprenader	3	3	3
-tekniska tjänster och konsulter	6	4	4
Antal anbud per upphandling (genomsnittligt)			
-entreprenader	3,0	2,6	3,3

Inköpsvolym miljoner kronor i löpande priser

- Basunderhållet omfattar åtgärder för att upprätthålla anläggningens funktion här och nu. Det är uppdelat i avhjälpande underhåll och förebyggande underhåll.
- Basunderhållet utförs till stor del via så kallade baskontrakt som upphandlas för geografiska områden. Kontraktstiden för ett baskontrakt är oftast fem år med option på två års förlängning. Trafikverket upphandlar cirka fem till sju kontrakt per år. Inköpsvolymerna ökar från föregående år.
- Marknaden för basunderhåll består i huvudsak av ett fåtal stora leverantörer som behärskar järnvägens samtliga teknikområden. Marknadskoncentrationen är hög och Infranord har den i särklass största andelen inom basunderhåll järnväg, därefter kommer Strukton, BDX och NRC. En annan aktör som har etablerat sig är Infrakraft.
- Inom kategorin tekniska tjänster och konsulter är InfraTech Consulting, Infranord och Myvi de dominerande.

Basunderhåll järnväg entreprenader

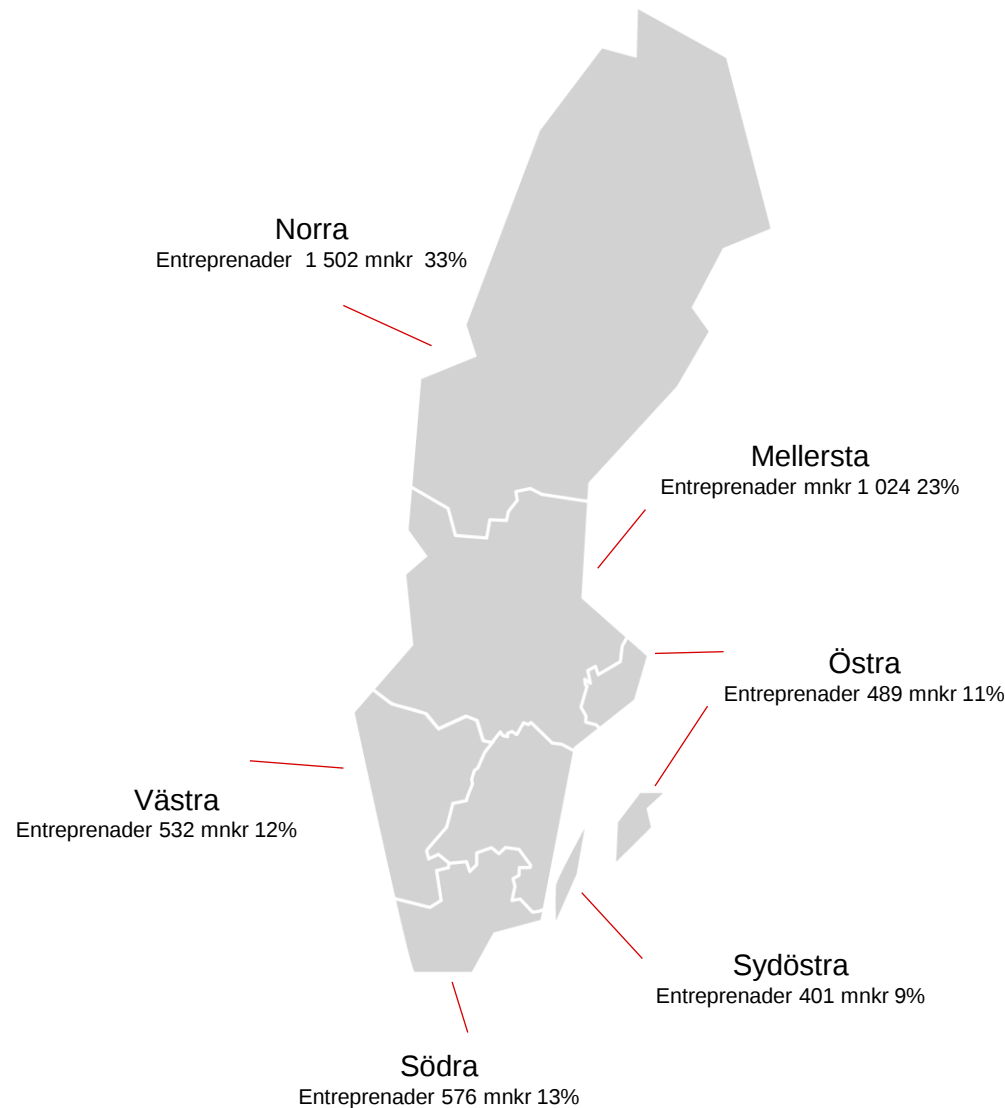
inköpsvolym 4 524 miljoner kronor



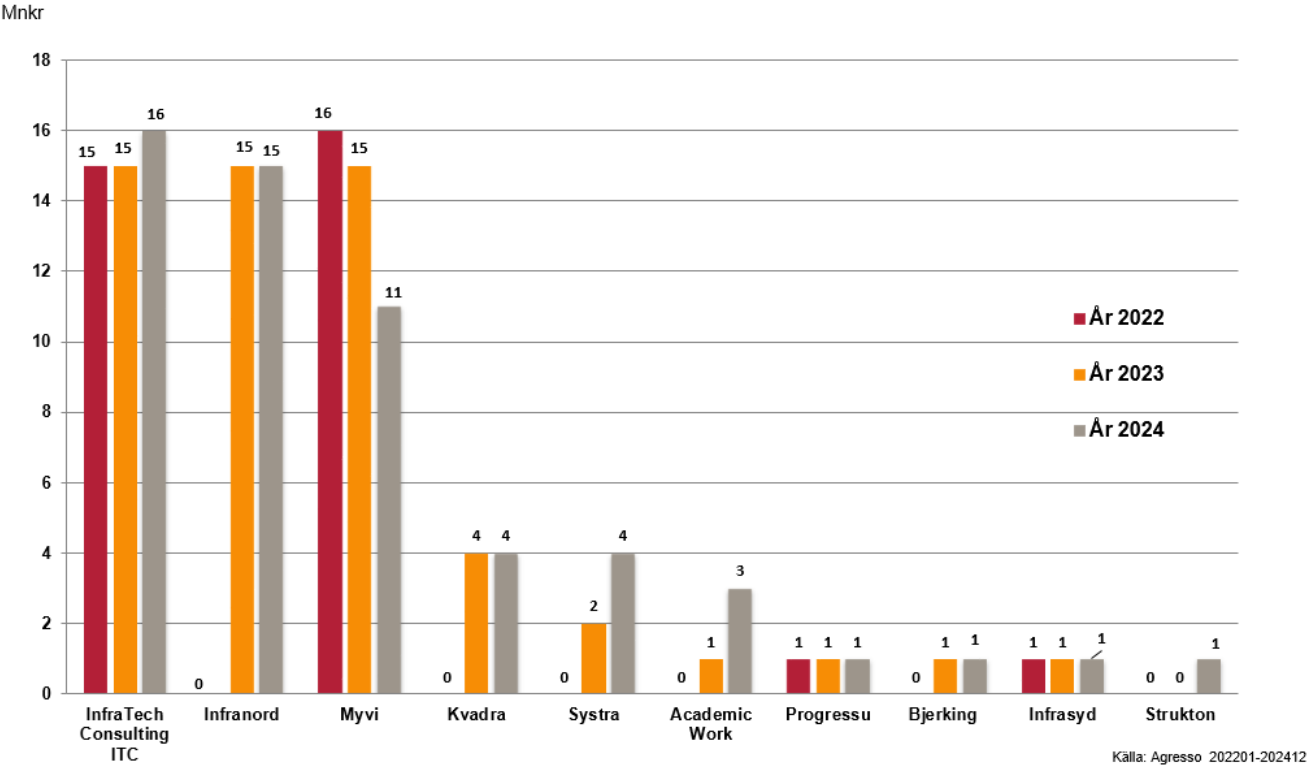
Källa: Agresso 202201-202412

Största leverantörerna	2024	2023	2022
Infranord	1499	1767	1581
Strukton	1247	1037	1037
BDX företagen	873	406	335
NRC Group	639	483	448
Infrakraft	60	0	0
Storstockholms Lokaltrafik	8	9	7
Elektrosignal Infra Sthlm AB	7	0	0
Infrateam Sverige AB	7	0	0
EuroMaint Rail	7	5	4
Swemaint Aktiebolag	6	7	3

Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden i löpande priser

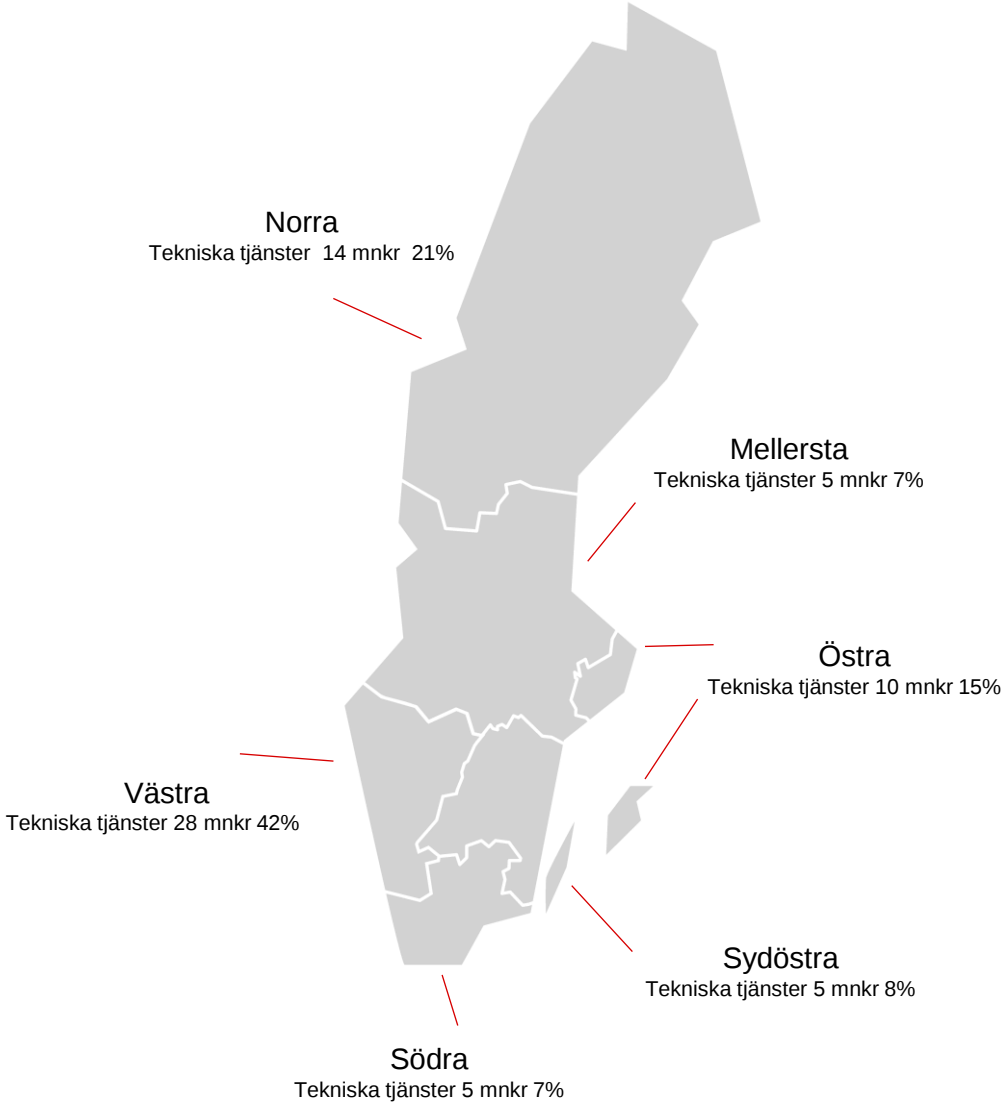


Basunderhåll järnväg tjänster/konsulter
inköpsvolym 66 miljoner kronor



Största leverantörerna	2024	2023	2022
InfraTech Consulting ITC	16	15	15
Infranord	15	15	0
Myvi	11	15	16
Kvadra	4	4	0
Sysra	4	2	0
Academic Work	3	1	0
Progressu	1	1	1
Bjerking	1	1	0
Infrasyd	1	1	1
Strukton	1	0	0

Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden i löpande priser



Regionala inköpsvolym

Basunderhåll järnväg

Entreprenader & tekniska tjänster och konsulter



Regionala inköpsvolym basunderhåll järnväg entreprenader	2024
Mellersta	1 024
Norra	1 502
Sydöstra	401
Södra	576
Västra	532
Östra	489
Nationella åtgärder	
Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor i löpande priser	4 524

Regionala inköpsvolym basunderhåll järnväg tekniska tjänster och konsulter	2024
Mellersta	5
Norra	14
Sydöstra	5
Södra	5
Västra	28
Östra	10
Nationella åtgärder	
Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor i löpande priser	66

Regionala inköpsvolym basunderhåll järnväg entreprenader	2023	2022	2021
Region Nord	695	579	629
Region Mitt	761	684	687
Region Öst/ Stockholm	1 001	942	978
Region Väst	639	723	745
Region Syd	797	715	788
Nationella åtgärder			
Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor i löpande priser	3 893	3 643	3 827

Regionala inköpsvolym basunderhåll järnväg tekniska tjänster och konsulter	2023	2022	2021
Region Nord	12	1	3
Region Mitt	17	18	10
Region Öst/ Stockholm	13	8	9
Region Väst	26	14	4
Region Syd	3	8	3
Nationella åtgärder			
Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor i löpande priser	71	49	29

Inför 2024 ändrade Trafikverket regionindelningen, dess indelning är inte jämförbar bakåt i tiden.