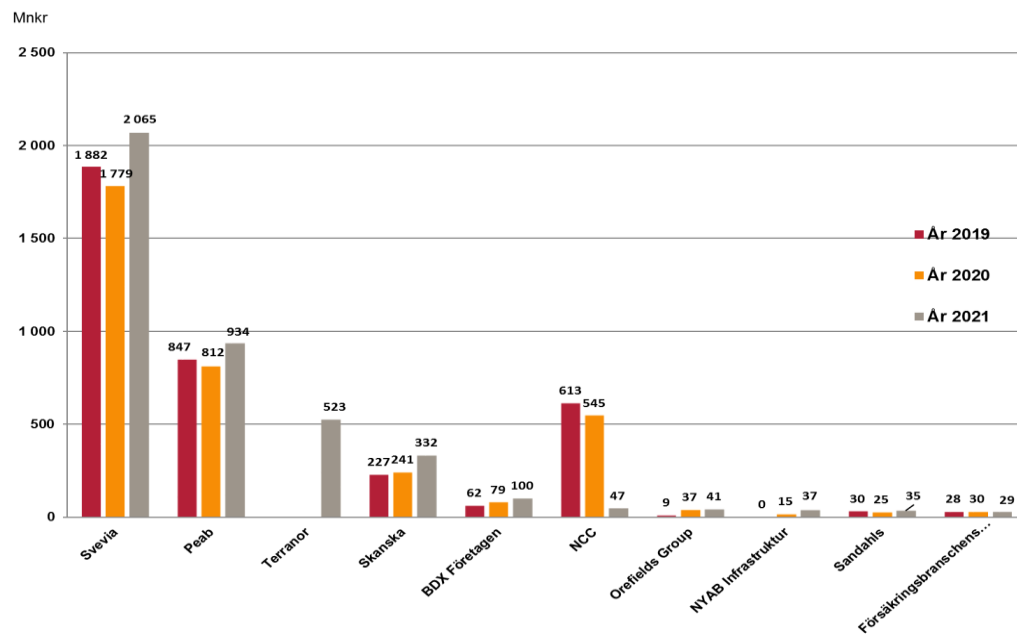


Basunderhåll väg, inköpsvolym 4 323 miljoner kronor

Nyckeltal basunderhåll väg	2021	2020	2019
Inköpsvolym basunderhåll väg totalt, miljoner kronor	4 323	3 711	3 871
-entreprenader	4 215	3 609	3 771
-tekniska tjänster och konsulter	72	74	81
-övrigt	36	28	19
Största leverantörerna;			
-entreprenader	4 143	3 583	3 707
-tekniska tjänster och konsulter	61	66	73
Största leverantörernas andel av volymen			
-entreprenader	98%	99%	98%
-tekniska tjänster och konsulter	83%	89%	89%
Antal leverantörer som motsvarar 80% av volymvärdet			
-entreprenader	3	3	3
-tekniska tjänster och konsulter	8	5	4
Antal anbud per upphandling (genomsnittligt)			
-entreprenader	3,1	2,3	2,4

- Basunderhållet innefattar skötsel, inspektion och löpande underhåll av vägar och dess sidoområden samt av andra anläggningar som ingår i vägsystemet. Basunderhåll upphandlas i flera olika former av kontrakt och paketeringen av åtgärderna varierar beroende på vad det är som ska underhållas.
- Marknaden domineras av ett fåtal stora aktörer och Svevia har i särklass den största andelen inom basunderhållet, därefter kommer Peab och Terranor. NCC valde att avyttra Terranor till tyska Mutares i slutet av 2020. Konkurrenssituationen har varit låg historiskt sett, men nya leverantörer har dock etablerats sig som exempelvis BDX företagen, Orefield Group, NYAB och Arctic Infra.
- Det genomsnittliga antalet anbud uppgick år 2021 till 3,1 anbud per upphandling.
- Kontraktmodellen Samverkan hög testas på två områden med stort intresse från branschen. Arbete pågår att upphandla på mervärden.
- Inom området tekniska tjänster och konsulter har Ramboll den största volymen följt av Sweco.

Basunderhåll väg entreprenader inköpsvolym 4 215 miljoner kronor



Källa: Agresso 201801-202112

Största leverantörerna	2021	2020	2019
Svevia	2 065	1 779	1 882
Peab	934	812	847
Terranor	523	*	*
Skanska	332	241	227
BDX Företagen	100	79	62
NCC	47	545	613
Orefields Group	41	37	9
NYAB Infrastruktur	37	15	0
Sandahls	35	25	30
Försäkringsbranschens Restvärderädning	29	30	28

Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden
*Terranor inkluderades tidigare i NCCs utfall (2020, 500mnkr och 2019, 99 mnkr)

Region Väst
Entreprenader 806 Mnkr, 19%

Region Nord
Entreprenader 755 Mnkr, 18%

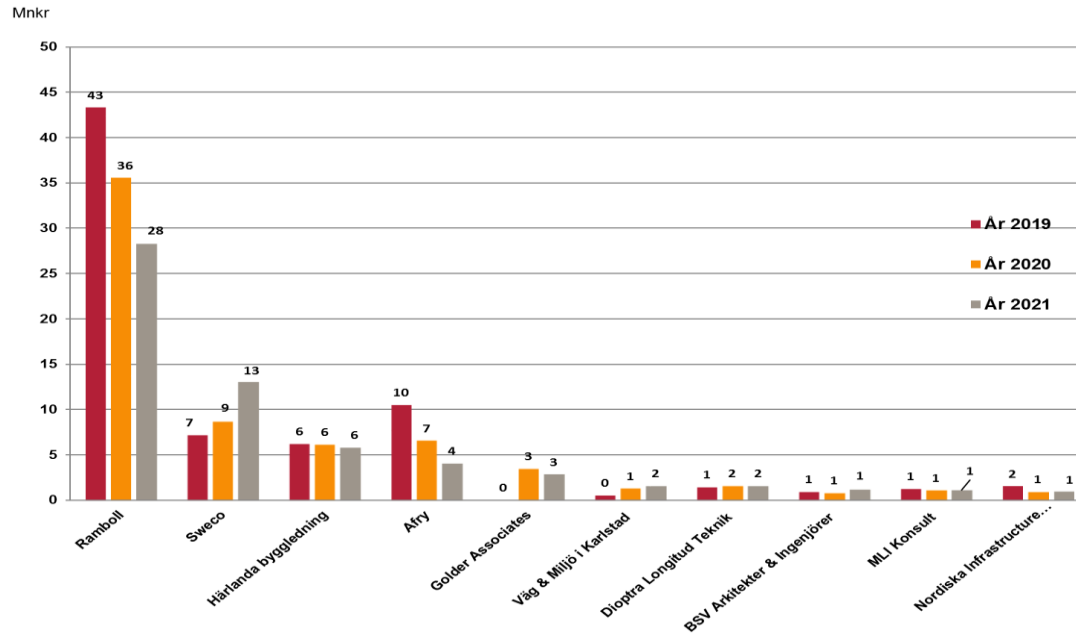
Region Mitt
Entreprenader 960 Mnkr, 23%

Region Öst/ Stockholm
Entreprenader 1 005 Mnkr, 24%

Region Syd
Entreprenader 689 Mnkr, 16%



Basunderhåll väg tekniska tjänster och konsulter inköpsvolym 72 miljoner kronor



Källa: Agresso 201801-202112

Största leverantörerna	2021	2020	2019
Ramboll	28	36	43
Sweco	13	9	7
Härlanda byggledning	6	6	6
Afry	4	7	10
Golder Associates	3	3	0
Väg & Miljö i Karlstad	2	1	0
Dioptra Longitud Teknik	2	2	1
BSV Arkitekter & Ingenjörer	1	1	1
MLI Konsult	1	1	1
Nordiska Infrastructure Construction	1	1	2

Trafikverkets största leverantörer redovisas utifrån koncernförhållanden



Regionala inköpsvolym- Basunderhåll väg Entreprenader & Tekniska tjänster och konsulter

Regionala inköpsvolym basunderhåll väg entreprenader	2021	2020	2019
Region Nord	755	675	689
Region Mitt	960	838	868
Region Öst/ Stockholm	1 005	839	883
Region Väst	806	718	731
Region Syd	689	539	599
Nationella åtgärder			
Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor	4 215	3 609	3 770

Regionala inköpsvolym basunderhåll väg tekniska tjänster och konsulter	2021	2020	2019
Region Nord	9	10	9
Region Mitt	14	13	18
Region Öst/ Stockholm	23	21	24
Region Väst	20	23	23
Region Syd	6	7	7
Nationella åtgärder			
Summa inköpsvolym totalt, miljoner kronor	72	74	81