

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Grundutgåva



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2022/4981

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2022-02-28

Underlag till Göteborgs linjebok (grundversion 2022-02-28)

Grundutgåvan omfattar **311** blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

- A 1-4
- B 1-22
- C 1-16
- D 1-458
- E 1-52
- F 1-2
- J 1-6
- K 1-8
- L 1-50

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

Del/ ***Ändring***
Avsnitt

B	Uppgifter från Avd I , överflyttad till avd B
D	Ny numrering på linjeböckerna

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:

linjeboken@trafikverket.se

Heini Svartengren/ Linjeboksredaktör

Tel: 070-724 55 16

Beslutsdokument

Underlag till Linjebok

Diarienummer
TRV 2022/4981

Handläggare

Heini Svartengren 070-724 5516

Giltig från
2022-02-28

Ansvarig enhet
Underhåll
Järnvägsdata

Ersätter

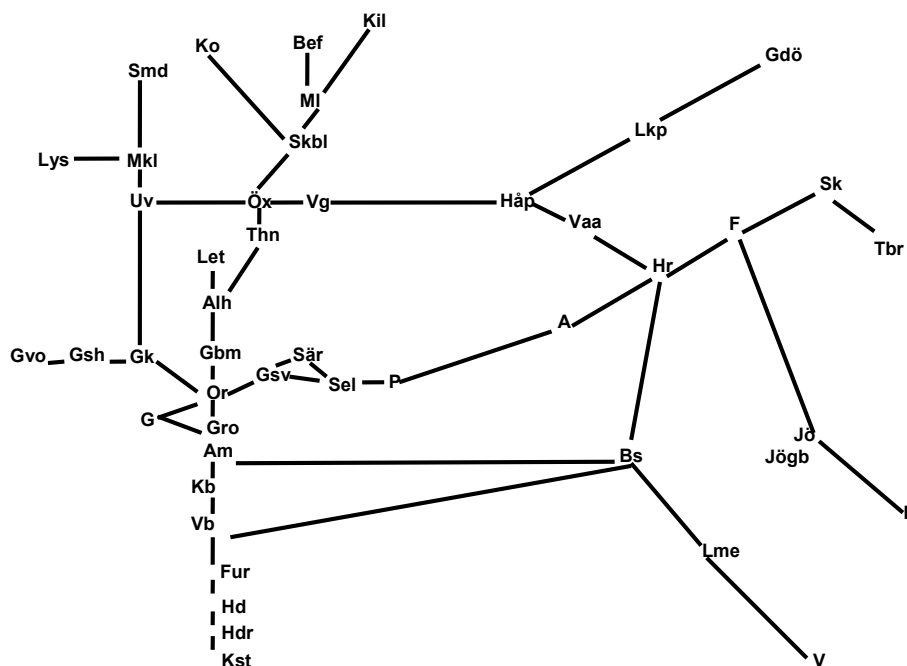
Grundutgåva 2019-12-15

Giltig till
Tills vidare

Fastställd av
Eric Wästanfors

UNDERLAG TILL LINJEBOK TRAFIKCENTRALOMRÅDE GÖTEBORG

Detta dokument ingår i Trafikverkets säkerhetsstyrningssystem för järnväg.
Se särskilda regler för förvaltning av säkerhetstillstånd.



Införda versionsändringar

Nr	Version	Inrättat	Sign
1	2022-02-28		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			

ALLMÄN INFORMATION

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets Trafikbestämmelser för järnväg, (TDOK 215:0309).

ÖVERSIKTLIG INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 4	Innehållsförteckning
B	1 – 22	Hastighets- och fordonsuppgifter
C	1 – 16	Telefonering
D	1 – 456	Linjebeskrivning
E	1 – 52	Trafikplatsinstruktioner
F	1 – 2	Allmänna riktlinjer
G	saknas	Trafikeringsystem R
H	saknas	Trafikeringsystem F
I	saknas	Trafikeringsystem S
J	1 – 6	Instruktioner för tågpersonal
K	1 – 8	Riktlinjer för gränsöverskridande trafik
L	1 – 50	Tunnelinstruktioner

Tabell som visar vilken version respektive sida i underlag till linjeboken kommer ifrån.

Sidförteckning

Sidor	Version	Sidor	Version
A 1 – 4		D 337 – 354	
B 1 – 22		D 355 – 370	
C 1 – 16		D 371 – 384	
		D 385 – 386	
D 1 – 4		D 387 – 388	
D 5 – 30		D 389 – 402	
D 31 – 56		D 403 – 416	
D 57 – 94		D 417 – 424	
D 95 – 136		D 425 – 432	
D 137 – 144		D 433 – 438	
D 145 – 152		D 439 – 444	
D 153 – 174			
		D 445 – 448	
D 175 – 196		D 449 – 452	
D 197 – 198		D 453 – 456	
D 199 – 200		D 457 – 458	
D 201 – 220			
D 221 – 240		E 1 – 52	
D 241 – 264		F 1 – 2	
D 265 – 290		J 1 – 6	
D 291 – 304		K 1 – 8	
D 305 – 320		L 1 – 50	
D 321 – 336			

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sid	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell A17
B4	Bromprocenttabell A10
B5	Bromsprocenttabell B
B7	Bromsprocenttabell C
B9	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med STAX D och högre.
B15	Teckenförklaring, hastighetstabellerna
B17	Tabell för procentuellt överskridande
B21	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B21	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras
B21	Antal lokaxlar i följd

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocenttabell			Sid
Skövde C - Göteborg C			B	B5
Kil - Göteborg C/Sävenäs Rbg/Göteborg Kville			B	B5
Kornsjö - Skälebol			B	B5
Göteborg C/Sävenäs rbg - Halmstad C			B	B5
Torebo – Falkenberg godsbangård			B	B5
Almedal - Värnamo			B	B5
Strömstad - Uddevalla C	A17			B3
Uddevalla C – Göteborg C/Sävenäs rbg			B	B5
Uddevalla C - Herrljunga			B	B5
Herrljunga - Borås C - Varberg			B	B5
Falköping C - Nässjö C				B4
Jönköping C - Jönköping gbg		A10		B4
Gårdsjö - Håkantorps	A17			B3
Bengtsfors - Mellerud	A17			B3
Göteborg Volvo - Göteborg Kville			B	B5

Bromsprocenttabell A17. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 66	70	70	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 75	80	80	80	80	80	80	70
76 - 82	80	80	80	80	80	80	80
83 - 85	100	100	100	100	100	80	80
86 - 87	100	100	100	100	100	90	80
88 - 90	100	100	100	100	100	100	80
91 - 93	100	100	100	100	100	100	90
94 - 99	100	100	100	100	100	100	100
100 - 102	110	110	110	100	100	100	100
103 - 113	110	110	110	110	110	100	100
114 - 121	110	110	110	110	110	110	110
122 - 124	120	120	120	110	110	/	/
125 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell A10. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
- 21	—	—	—	—	—	—	—
22 - 60	*	*	*	—	—	—	—
61 - 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 - 69	80	80	80	70	70	70	70
70 - 72	80	80	80	80	80	70	70
73 - 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 - 79	100	100	100	100	100	80	80
80 - 82	100	100	100	100	100	100	80
83 - 85	100	100	100	100	100	100	90
86 - 87	110	110	110	100	100	100	90
88 - 93	110	110	110	110	110	100	100
94 - 97	110	110	110	110	110	110	100
98 - 109	110	110	110	110	110	110	110
110 - 118	120	120	120	120	120	110	110
(forts)							

Bromsprocenttabell B. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
	medger sth (km/h)						
(Forts)							
119 - 121	120	120	120	120	120	120	110
122 - 129	120	120	120	120	120	/	/
130 - 134	160	160	150	140	140	/	/
135 - 143	170	160	160	160	140	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

Bromsprocenttabell C. (Gäller bromsgrupp P och R.)

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
— 21	—	—	—	—	—	—	—
22 — 60	*	*	*	—	—	—	—
61 — 64	70	70	70	70	70	70	70
65 — 66	80	80	70	70	70	70	70
67 — 69	80	80	80	70	70	70	70
70 — 72	80	80	80	80	80	70	70
73 — 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 — 79	100	100	100	100	100	80	80
80 — 82	100	100	100	100	100	100	80
83 — 87	120	120	120	120	120	100	90
88 — 90	120	120	120	120	120	100	100
91 — 94	120	120	120	120	120	110	100
forts. nästa sida							

Tillgänglig Broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 - - 200	201 - - 300	301 - - 400	401 - - 500	501 - - 600	601 - - 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
95 — 97	120	120	120	120	120	120	110
98 — 106	130	120	120	120	120	120	120
107 — 121	130	130	130	130	130	120	120
122 — 128	150	140	140	140	130	/	/
129 — 134	160	160	150	140	140	/	/
135 — 137	170	160	160	160	150	/	/
138 — 143	170	160	160	160	160	/	/
144 —	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att — på avsnitt där sth är **över 100 km/h** och med omkopplare. Bromsverkan i läge 150 kPa — fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

— Ej tillåtet.

/ Förekommer ej.

* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L).

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE.

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

x=Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen.

Driv-fordon	Fordonets Sth	På sträckan.... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk-G	Kil/ Ko-G	G-Hd	G-V	Smd-G	Uv-Bs
Da, Ma	100	x	x	x	x	90 12)	50 2)
Ra	150	x	x	x	x	90 9)	50 3)
Rc1, 2, 4	135	x	x	x	x	90 7)	50 1)
Rc3, 6	160	x	x	x	x	90 9)	50 3)
Rd2	135	x	x	x	x	90 7)	50 1)
Rm	100	x	x	90 10)	x	— 17)	50 18)
El 16	140	x	x	x	x	90 9)	50 3)
Re/185/241	140	x	x	x	x	90 9)	50 31)
T43	90	x	x	x	x	x	50 25)
T44, Td	100	x	x	x	x	90 12)	50 4)
V4, V5	70	x	x	x	x	50 14)	x
V4 överksam	90	x	x	x	x	x	50 25)
Vagn med Stax D		100	100	90 6)	100	60 12)	50 8)
Största tillåtna hastighet på något spår-avsnitt utmed banan		200	200	200	160	140	160

Teckenförklaring, se sid B15

Drivfordon	Fordo- -nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk- G	Kil/ Ko-G	G- Hd	G- V	Smd- G	Uv-Bs
X2	200	x	x	x	x	x	x
X10, X11	140	x	x	x	x	x	x
X12, X14	160	x	x	x	x	x	x
X20-X23	105	x	x	x	x	x	x
X31, X32	180	x	x	x	x	x	x
X40	200	x	x	x	x	x	x
X50, X52, X54, X55	200	x	x	x	x	x	x
X51, X53	180	x	x	x	x	x	x
X61	160	x	x	x	x	x	x
X62	180	x	x	x	x	x	x
X74	200	x					
NSB BM70	160	x	x	x	—	23)	24)
Y1, YF1	130	x	x	x	x	x	x
Y2	180	x	x	x	x	x	x
Y7	115	x	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x	x
Z65	60	x	x	x	x	x	x
Z65 overksam	70	x	x	x	x	x	x
Z66	70	x	x	x	x	x	x
Z66 overksam	90	x	x	x	70	70	50
Z70	70	x	x	x	x	x	x
Z70 overksam	80	x	x	x	70	70 30)	50 29)
Vagn med Stax D		100	100	90 6)	100	60 12)	50 8)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	200	160	140	160

Teckenförklaring, se sid B15

Driv- fordon	Fordonets Sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo- Fabg	Gdö- Håp	Bef-Ml
Da, Ma	100	50 19)	x	x	—	—
Ra	150	50 19)	x	x	—	—
Rc1, 2, 4	135	50 19)	x	x	—	—
Rc3, 6	160	50 19)	x	x	—	—
Rd2	135	50 19)	x	x	—	—
Rm	100	50 19)	x	90	—	—
El 16	140	50 19)	x	x	—	—
Re/185/241	140	50 19)	x	x	—	—
T43	90	50 19)	x	x	50 26)	— 11)
T44, Td	100	50 19)	x	x	50 27)	— 11)
Vagn med Stax D		70 20)	100	90	70	— 13)
Största tillåtna hastighet på något spår- avsnitt utmed banan		110	160	105	100	80

Teckenförklaring, se sid B15

Drivfordon	For- donets Sth	På sträckan..är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo- Fabg	Gdö- Håp	Bef- Ml
V4, V5	70	50 19)	x	x	50 28)	— 11)
V4 överksam	90	50 19)	x	x	50 26)	— 11)
X2	200	x	x	x	—	—
X10, X11	140	x	x	x	—	—
X12, X14	160	x	x	x	—	—
X20-X23	105	x	x	x	—	—
X31, X32	180	x	x	x	—	—
X40	200	x	x	x	—	—
X50, X52, X54, X55	200	x	x	x	—	—
X51, X53	180	x	x	x	—	—
X61	160	x	x	x	—	—
X62	180	x	x	x	—	—
NSB BM70	160	—	—	—	—	—
Y1, YF1	130	x	x	x	x	—
Y2	180	x	x	x	x	—
Y7	115	x	x	x	x	x
Y31, Y32	140	x	x	x	x	x
Z65	60	50	x	x	50	— 16)
Z65 överksam	70	50 19)	x	x	50 28)	— 16)
Z66	70	50 19)	x	x	50 28)	— 11)
Z66 överksam	90	50 19)	x	x	50 26)	— 11)
Z70	70	50 19)	x	x	50 28)	— 16)
Z70 överksam	80	50 19)	x	x	50 28)	— 16)
Vagn med Stax D		70 20)	100	90	70	— 13)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		110	160	105	100	80

STH FÖR DRIVFORDON PÅ STRÄCKAN, VAGN MED STAX D, BANANS STH

x = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans sth.

— = Får ej framföras på bandelen.

Stationssignatur G innebär i denna tabell hela Göteborgs driftplats.

Driv- fordon	Fordo- nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)					
		Sk- G	Kil/ Ko-G	G- Hd	G-V	Smd- G	Uv-Bs
DLL (Tb)	100	x	90	x	x	70 12)	50 32)
DLL (Tc)	90	x	x	x	x	x	50 25)
DAL (Z43)	55	x	x	x	x	x	x
DAL (Z43) overksam	70	x	x	x	x	55	x
TMX	100	x	x	x	x	90 12)	50 4)
TMY	120	x	x	x	x	90 22)	50 5)
Vagn med Stax D		100	100	90 6)	100	60 12)	50 8)
Banans sth		200	200	200	160	140	160

Teckenförklaring, se sid B15

Driv- fordon	Fordo- nets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)				
		Bs-Vb	F-N	Teo- Fabg	Gdö- Håp	Bef-Ml
DLL (Tb)	100	50 19)	x	x	50 27)	—
DLL (Tc)	90	50 19)	x	x	50 26)	— 11)
DAL (Z43)	55	50	x	x	50	— 15)
DAL (Z43) overksam	70	50 19)	x	x	50	— 15)
TMX	100	50 19)	x	x	50 27)	— 11)
TMY	120	50 19)	x	x	50 27)	— 11)
Vagn med Stax D		70 20)	100	90	70	— 13)
Banans sth		110	160	105	100	80

Sträcka	Vagn med stax D
Alh - Let	30 km/h 33)

Teckenförklaring, se sid B15

TECKENFÖRKLARING FÖR HASTIGHETSTABELLERNAS SID B6-B11.

- 1) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 135 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 2) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 3) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 140 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 4) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
- 5) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 120 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
- 6) G-Vb, Haa-Hd sth 100 km/h.
- 7) Uv-G sth 135 km/h.
- 8) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa, sth 70 km/h.
- 9) Uv-G sth 140 km/h.
- 10) G-Vb, Haa-Hd sth 100 km/h.
- 11) Ml-Bfo sth 70 km/h. Lok litt T44 får ej framföras multipelkopplat. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
- 12) Uv-G sth 100 km/h.
- 13) Ml-Bfo: tåg med 2-axliga stax D-vagnar eller kortkopplade 2-axliga vagnar litt Hiirrs-4 och Hiirrs-6 får framföras med sth 50 km/h. Metervikt 5 ton/m får ej överskridas. Får ej framföras Billingsfors-Bengtsfors.
Ml-Åb: tåg med 4-axliga stax D-vagnar får framföras med sth 40 km/h.
Metervikt 5 ton/m får ej överskridas. Mellan 4-axliga stax D-vagnar skall finnas minst en 2-axlig vagn lastad till högst stax B. 4-axliga stax D-vagnar får ej framföras Åsensbruk-Bengtsfors.
- 14) Mkl-G sth 70 km/h.

- 15) Ml-Bfo sth 55 km/h. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
- 16) Ml-Bfo sth 50 km/h. Får ej framföras på sträckan Billingsfors-Bengtsfors.
- 17) Lok litt Rm får framföras på sträckan Mkl-Uv med sth 60 km/h och Uv-G med sth 100 km/h.
- 18) Lok litt Rm får framföras på sträckan Uv-Ryr med sth 70 km/h, Ryr-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa med sth 70 km/h och Ffl-Bs med sth 60 km/h.
- 19) Bs-Hre sth 70 km/h.
- 20) Bs-Vdi sth 90 km/h.
- 22) Uv-G 120 km/h
- 23) BM70 får framföras på sträckan Uv-G med banans sth.
- 24) BM70 får framföras på sträckan Uv-Hr med banans sth.
- 25) Uv-Hr sth 90 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 90 km/h.
- 26) Gdö-Mst sth 90 km/h.
- 27) Gdö-Mst sth 100 km/h.
- 28) Gdö-Mst sth 70 km/h.
- 29) Uv-Hr sth 80 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs sth 60 km/h.
- 30) Uv-G sth 80 km/h.
- 31) Uv-Öx sth 100 km/h, Öx-Hr sth 140 km/h, Hr-Boa sth 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 32) Uv-Hr sth 100 km/h, Hr-Boa 70 km/h, Ffl-Bs 100 km/h.
- 33) Endast tvåaxliga vagnar

PROCENTUELLT ÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TDOK TRVINFRA-00003 i bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt överskridande:

Tågkategori	Sträcka (båda riktningarna) När tågsättet utgöres av endast:	Skall tumhjulet ”Procentuellt överskridande” stå i läge:
	Göteborg C - Skövde C	
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14, NSB BM70	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	lok litt Rc1-Rc6, Rd 2	2
B (Lok+vagn)	lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

	Göteborg C - Kil, Skälebol - Kornsjö	
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14, NSB BM70	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B och M-märkta vagnar	2
	Göteborg C - Halmstad	
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14, NSB BM70	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

Almedal - Värnamo		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
Strömstad - Göteborg		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
Uddevalla C - Herrljunga		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

Falköping C - Jönköping C		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2
Jönköping C - Nässjö C		
S (Motorvagn)	motorvagn litt X2	6
B (Motorvagn)	motorvagn litt X10- X12, X14,	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X50-X55, X31, X32, Y31, Y32	2
B (Motorvagn)	motorvagn litt X61, X62, X40	2
B (Lok)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc1-Rc6, Rd2 med B- och M-märkta vagnar	2

PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS
 INTE ANVÄNDAS: **Intet**

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON
 FÅR FRAMFÖRAS:**

För drivfordon litt:	får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan:
Rc,	3 enheter
Rd2	Göteborg - Skövde Tågen får framföras med sth 100 km/h och högsta körläge 5.
X10/11/12/14	3 enheter
X61, X62	Göteborg - Skövde, Göteborg - Kil, Göteborg - Halmstad Göteborg - Borås, Göteborg - Strömstad Uddevalla - Herrljunga - Borås - Varberg
X31, X32	3 enheter Göteborg - Halmstad

LOKAXLAR I FÖLJD

På följande sträckor råder begränsningar av antalet lokaxlar i följd:

Sträcka	Tillåtet antal axlar i följd
Bengtsfors - Mellerud	12

Reservsida

LINJEBESKRIVNING

Sid	Innehåll
D1	Innehållsförteckning
D3	Förklaringar till linjebeskrivningen
D5	Skövde C → Göteborg C
D31	Göteborg C → Skövde C
D57	Kil → Göteborg C/Sävenäs rbg/Göteborg Kville
D95	Göteborg C/Sävenäs rbg/Göteborg Kville → Kil
D137	Kornsjö → Skälebol
D145	Skälebol → Kornsjö
D153	Göteborg C → Halmstad
D175	Halmstad → Göteborg C
D197	Torebo → Falkenberg godsstation
D199	Falkenberg godsstation → Torebo
D201	Almedal → Värnamo
D221	Värnamo → Almedal
D241	Strömstad → Göteborg C
D265	Göteborg C →- Strömstad
D291	Uddevalla C → Herrljunga
D305	Herrljunga → Uddevalla C
(forts nästa sida)	

Sid	Innehåll
(forts från föregående sida)	
D321	Herrljunga → Varberg
D337	Varberg → Herrljunga
D355	Falköping C → Nässjö C
D371	Nässjö C → Falköping C
D385	Jönköping C → Jönköping gbg
D387	Jönköping gbg → Jönköping C
D389	Gårdsjö → Håkantorps
D403	Håkantorps → Gårdsjö
D417	Bengtsfors → Mellerud
D425	Mellerud → Bengtsfors
D433	Göteborg Kville → Göteborg Skandiahamnen
D439	Göteborg Skandiahamnen → Göteborg Kville
D445	Munkedal → Lysekil
D449	Lysekil → Munkedal
D453	Alvhem → Lilla Edet
D457	Lilla Edet → Alvhem

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

Underrubrik

OBS: Termer enkelspår och dubbelspår gäller ej driftplats.

Sth

”I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

På flerspårssträcka är kolumnen alltid uppdelad i en spalt för respektive spår. Där används följande spaltrubriker:

1U = Första uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

2U = Andra uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

2N = Andra nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

1N = Första nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.”

Signaler, trafikplatser mm

Följande förkortningar användes:

Hsi	Huvudsignal	Vsi	Väggkorsningssignal
Infsi	Infartssignal	Hatavla	Hastighetstavla
Msi	Mellansignal	Hp	Hållplats
Utfsi	Utfartssignal	Lp	Linjeplats
Ublsi	Utfartsblocksignal	Hst	Hållställe
Mblsi	Mellanblocksignal	(ATC)	Plankorsningen övervakad av ATC
Lpsi	Linjeplatssignal		

< > (Klammer). Anger spårbeteckning, t ex: <1>, spår 1; <uppsp>, uppspår.

* (Asterisk). Asterisk efter trafikplatsnamnet anger att mer information (t ex instruktioner, parkeringsspår) som berör trafikplatsen finns i kapitel E.

♠ ”Dvärgsignal, se vidare TTJ, modul 3H, ”Äldre signaleringsformer” 1.3 ”Huvudsignal som inte visar varken rött eller grönt sken”.

Samtliga trafikplatsnamn är skrivna med **fetstil**, driftplatser och driftplats-delar dessutom understrukna.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från stationer är strecket mellan kolumn "STH" och "SIGNALER" extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster resp höger sida om strecket mellan kolumnerna.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen. Detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn (vägnamn) finns står det skrivet inom parentes.

SKÖVDE C → GÖTEBORG C			
Lutningsförhållande: max 11‰			
Skövde C			
System H. ATC. (Fjtkl G).			
Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	160/200	160/200	
312+028	x	x	Infsi (21, 51)
313+042	-	-	Msi (29 <3A>)
313+168	-	-	Msi (91 <6>, 89 <5>)
313+173			<u>Skövde C (Sk)</u> *
313+182	-	-	Msi (95 <2>)
313+207	-	-	Msi (87 <4>)
313+217	-	-	Msi (93 <7>-<8>)
313+231	-	-	Msi (33 <3B>)
313+305- 313+306	x	x	Msi (31 <2>, 61 <1>)
313+348	-	-	Msi (37 <3>)
314+065	x	x	Ublsi (Sk N1, U1)

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
(Skövde C) - (Partille)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).			
	N	U	
	160/200	160/200	
316+170	x	x	Mblsi (Sk N 3, U 3)
317+289	-	150/180	Hatavla
317+650	-	160/200	Hatavla
318+738	x	x	Mblsi (Sk N 5, U 5)
319+405	140/180	140/180	Hatavla, kurva
320+242	170/200	170/200	Hatavla
321+230	x	x	Infsi (21, 51)
322+323			<u>Regumatorp (Rmtp)</u>
322+352- 322+432	-	-	Msi (31 <1>, 61 <2>, 63 <3>)
322+846	x	x	Ublsi (Rmtp N1, U1)
325+365	x	x	Mblsi (Rmtp N3, U3)
327+826	x	x	Infsi (21, 51)
329+078			<u>Stenstorp (Ss) *</u>
329+060- 329+655	x	x	Msi (33 <1>, 31 <2>, 61 <3>)
330+034	x	x	Ublsi (Ss N1, U1)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	170/200	170/200	
332+068	x	x	Mblsi (Ss N3, U3)
333+200	140/180	-	Hatavla N
333+912	-	140/180	Hatavla U, kurvor
334+772	x	x	Mblsi (Ss N5, U5)
337+422	x	x	Mblsi (Ss N7, U7)
338+800	160/200	160/200	Hatavla
339+521	x	x	Mblsi (Ss N9, U9)
340+508	x	x	Infsi (321, 351)
341+454	x	x	<u>Falköpings norra (Fn)</u>
341+747			Msi (327<32>,357<33>)
341+841			Msi (333<31>,363<34>)
341+847	x	x	Msi (331<32>, 361<33>)

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	160/200		
	N	U	
342+658	x	x	Msi (337 <32>, 367<33>) Gräns mellan driftplatsdelar
342+840	140/180	—	Hatavla, banteknisk orsak
342+908	—	140/180	Hatavla, banteknisk orsak
343+410		80	Hatavla <1>
343+630	x	x	<u>Falköping C (F)</u> *
0+556		40	Hatavla, ATC börjar (<100>, <101>) (egen km-räkn för spår fr "Marjarp")
0+541			Msi (203 <100>, 205 <101>)
0+308			Msi (27 <1>)
0+308= 343+041			Längdmättningsförändring <1>
343+565- 343+900	x	x	Msi (33 <1A>, 31 <2>, 61 <3>, 63 <4>, 89 <5>, 91 <6>, 93 <7>)
343+900	x	x	Msi (35 <1B>)
344+385	x	x	Msi (37 <2>, 67 <3>)
344+445	160/200	160/200	Hatavla
345+262	180/200	180/200	Hatavla
345+461	x	x	Ublsi (F N1, U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
346+300	180/200	Nedkopplingstavla
346+835		Mblsi (F N3, U3)
349+416		Mblsi (F N5, U5)
351+619		Mblsi (F N7, U7)
354+315		Mblsi (F N9, U9)
356+688		Infsi (21, 51)
357+500		<u>Floby (Fby)</u>
358+322- 358+379		Msi (33 <1>, 31 <2>, 61 <3>)
358+712		Ublsi (Fby N1, U1)
358+810		Driftplatsgräns
360+661		Mblsi (Fby N3, U3)
363+238		Mblsi (Fby N5, U5)
365+340		140/180 Hatavla
365+747	170/200	Infsi (21, 51)
366+083		Hatavla
366+293		<u>Källeryd (Kä)</u>
366+331		Vsi, 20133, Källeryd (ATC)
366+517		Ublsi (Kä N1, U1)

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	170/200	170/200	
369+197	x	x	Mblsi (Kä N3, U3)
369+620	140/180	140/180	Hatavla
371+330	x	x	Vsi, 20135, Fåglavik (Glasbruksvägen) (ATC)
371+751	x	x	Mblsi (Kä N5, U5)
374+435	x	x	Mblsi (Kä N7, U7)
375+660	x	x	Nedkopplingstavla
376+214	x	x	Infsi (21, 51)
377+536	x	x	<u>Herrljunga (Hr) *</u>
377+593			Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock, stopplykta (89 <2>)
377+601			Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock, stopplykta (15 <7>)
377+787- 377+905			Msi (91 <1>, 33 <3>, 31 <4>, 61 <5>, 63 <6>)
378+155			Msi (37 <4>, 67 <5>)
378+300	160/200	160/200	Hatavla
378+820	170/200	—	Hatavla
379+052	x	x	Ublsi (Hr N1, U1)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	170/200	160/200	
380+250	x	x	Mblsi (Hr N3, U3)
380+760	x	x	Vsi, 20145, Hallebo (ATC)
382+855	x	x	Mblsi (Hr N5, U5)
383+262	160/200	—	Hatavla
383+926	x	x	Vsi, 20151, Venevalla (ATC)
385+421	x	x	Mblsi (Hr N7, U7)
386+049	x	x	Vsi, 20156, Bråttensby (ATC)
387+941	x	x	Mblsi (Hr N9, U9)
390+290	—	150/190	Hatavla

Sk → G

Km	Sth	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	160/200	150/190	
390+510	a)	—	Infsi (21, 51) a) sth 30 genom infartsväxlarna från vänsterspår till spår 2.
391+300	x	x	<u>Vårgårda (Vgå)</u>
391+574- 391+603	x	x	Msi (63 <1>, 61 <2>, 31 <3>)
392+215	x	x	Ublsi (Vgå N1, U1)
393+019	x	x	Vsi, 24090, Fogdegården (ATC)
394+589	x	x	Mblsi (Vgå N3, U3)
395+025	140/180	140/180	Hatavla
395+140			Vsi, 20172, Vårvik (ATC)
397+064	x	x	Vsi, 20176, Uggletorp (ATC)
397+132	x	x	Mblsi (Vgå N5, U5)
397+758	160/200	190/200	Hatavla
398+072	x	x	Vsi, 20177, Lagmansholm (ATC) (Lagmansholmsvägen)
399+560	x	x	Mblsi (Vgå N7, U7)
399+820	x	x	Vsi, 20181, Bäne (ATC)
400+584	—	160/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
400+999		Infsi (21, 51)
401+958		Msi (23<2>, 53<3>)
401+677		<u>Algutsgården (Agg)</u>
402+060- 402+064		Msi (33<1>,31<2>,61<3>,63<4>)
402+915		Ublsi (Agg N1, U1)
402+960		Vsi, 20187, Bergsvägen (ATC)
403+035		Driftplatsgräns
404+336		Mblsi (Agg N3, U3)
404+450		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20189, Tomasgården
406+110		Vsi, 20191, Torp (ATC)
406+948		Mblsi (Agg N5, U5)
407+373	140/180	Hatavla
409+437		Mblsi (Agg N7, U7)
410+276		Mblsi (Agg N9, U9)

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
411+385		Infsi (21, 51)
411+608	110/135	Hatavla
412+391		Msi (33 <3>)
412+412		Msi (61 <1>)
412+415		Msi (63 <2>)
412+509		Msi (31 <4>)
412+750		<u>Alingsås (A)</u> *
413+082		Ublsi (A N1, U1)
413+200		Driftplatsgräns
413+570		Nedkopplingstavla
414+511		Mblsi (A N3, U3)
415+663		Mblsi (A N5, U5)
417+352		Infsi (21, 51)
417+674		<u>Bryngenäs (Bgs)</u>
417+891		Ublsi (Bgs N1, U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
418+454		Vsi, 20208, Västra Bodarne (ATC) (Västra Bodarnevägen)
419+088		Västra Bodarne (Vbd), hp
419+475		Mblsi (Bgs N3, U3)
420+228		Detektor varm- och tjuvbroms (U+N)
420+235		Detektor hjulskada (U)
420+906		Mblsi (Bgs N5, U5)
421+450		Vsi, 20212, Bergsjön (Bergsjöholmsvägen)
421+804		Mblsi (Bgs N7, U7)
422+680		Norsesund (Ns), hp
422+838		Infsi (21, 51)
423+133		<u>Norsesund Västra (Ndv)</u>
423+354		Ublsi (Ndv N1, U1)
424+499		Mblsi (Ndv N3, U3)
425+573		Mblsi (Ndv N5, U5)
426+605		Tunnel, Ubbared Norra, 68 meter
426+727		Tunnel, Ubbared Södra, 70 meter
427+580		Mblsi (Ndv N7, U7)
428+696		Mblsi (Ndv N9, U9)
429+115		Vsi, 20218, Hultet (Karlshöjdsvägen)

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
429+591	110/135	Infsi (21, 51)
429+688		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20219, Drängsered
430+421		<u>Floda (Fd) *</u>
430+628- 430+811		Msi (33 <1>, 31 <2>, 61 <3>)
430+971		Ublsi (Fd N1, U1)
431+800		Mblsi (Fd N3, U3)
431+894		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20223, Tullen
432+686		Infsi (21, 51)
433+500		<u>Stenkullen (Sn)</u>
433+581- 433+584		Msi (23 <3>, 53 <2>)
433+669- 433+706		Msi (33 <4>, 31 <3>, 61 <2>, 63 <1>)
434+055		Ublsi (Sn N1, U1)
434+174		Driftplatsgräns
435+557		Mblsi (Sn N3, U3)
436+815		Infsi (21, 51)
437+650		<u>Lerum (Lr)</u>
438+070		Msi (31 <3>, 61 <2>, 63 <1>)
438+486		Ublsi (Lr N1, U1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
438+645	110/135	Aspedalen (Asd) , hp
440+030		Mblsi (Lr N3, U3)
440+081		Aspen (Apn) , hp
440+465		Tunnel, Aspen, 275 meter
441+357		Mblsi (Lr N5, U5)
442+983	105/130	Infsi (21, 51)
443+129		<u>Jonsered Östra (J)</u>
443+185		Hatavla
443+505		Ublsi (J N1, U1)
443+859		Tunnel, Jonsered, 187 meter
444+260		Jonsered Västra (Jv) , hp
445+684		Mblsi (J N3, U3)
445+862	140/160	Hatavla
446+395	140/170	Hatavla

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Partille - Göteborg C. (Till och via Sävenäs rbg - se sid D21)		
Göteborgs driftplats. ATC. (Fjtkl G).		
	140/170	
446+940		Infsi (171, 173)
447+715		Msi (231 <71>, 233 <72>)
448+644		<u>Partille (P)</u> *
448+435		Msi (301 <71>, 303 <72>)
448+827		Msi (305 <71>, 307 <72>)
449+210		Gräns mellan driftplatsdelar
449+746		Msi (311 <71>, 313 <72>)
450+643		Msi (315 <71>, 317 <72>)
451+060	140/150	Hatavla <72>
451+250		<u>Sävedalen (Sel)</u> *
451+414	120/150	Hatavla
451+680		Msi (331 <71>, 333 <72>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/150	
452+905		Gräns mellan driftplatsdelar <71>, <72>.
453+017		Msi (359 <72>)
453+125	80	Hatavla <87>
453+153		Gräns mellan driftplatsdelar <87>
453+268		Msi (341 <71>, 343 <72>)
453+526		Sävenäs (Säv), hst
453+650		Plattformsövergång med automatiska bommar <71>
453+659	70	Hatavla <72>
453+680- 453+691		Msi (361 <71>, 363 <72>)
453+711		Nedkopplingstavla
453+721	70	Hatavla <71>
453+757		Msi (3471 <87>)
453+857		Msi (3475 <87>)
453+893	40	Hatavla <87>
454+000		<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u>

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	70	40	
	<71-72>	<87-89>	
454+110	x	-	Msi (383 <72> Gräns mellan driftplatsdelar
454+110	-	x	Msi (3701 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+692	-	x	Msi (3734 <89, Skäran>)
454+208	x	-	Msi (401 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+260	-	x	Msi (3703 <89>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+564	70	-	Hatavla <72>
455+020	x	-	Msi (423 <71>) Kort siktsträcka, ca 200 m
455+065	x	-	Msi (425 <72>)
455+465			<u>Olskroken (Or)</u> *

Km	Signaler, trafikplatser, mm		
	<71-72>	<73-74>	
	70	70	
455+670	x	-	Msi (101 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+739- 455+742	-	x	Msi (105 <73>, 107 <74>) Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>
455+774	x	-	Msi (103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar <72>
456+499	Enl hsi	Enl hsi	Msi (123 <72>, 125 <73>, 127 <74>)
456+522	40	40	ATC slutar <72-74>. Hatavla
456+646	Enl hsi	Enl hsi	Msi (151 <71>)
456+690	40	-	<71> Hatavla
457+119- 457+272			Msi (241 <1>, 243 <2>, 249 <5>, 251 <6>, 253 <7>, 259 <8>, 287 <9>, 289 <10>, 291 <11>, 293 <12>, 295 <13>, 261 <14>, 263 <15>, 265 <16>)
457+285- 457+366			Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366			Göteborg C (G) *

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Partille - Sävenäs rbg - Göteborg C		
Göteborgs driftplats. ATC System H.(Fjtkl G).		
	140/170	
446+940		Infsi (171, 173)
447+715		Msi (231 <71>, 233 <72>)
448+751		<u>Partille (P)</u> *
448+432- 448+437		Msi (301 <71>, 303 <72>)
448+827		Msi (305 <71>, 307 <72>)
449+746	Enl hsi	Msi (311 <71>, 313 <72>)
450+643- 450+644		Msi (315 <71>, 317 <72>)
450+960		Växlar i sp 71 och 72 till I-gruppen, Sävenäs rbg.
451+060	140/150	Hatavla <72>
451+145	20	Hatavla Ingår ej i ATC-systemet. <u>(Från Sel till I-gruppen)</u>
451+250		<u>Sävedalen (Sel)</u> *
451+680	Enl hsi	Msi (331 <71>, 333 <72>)
451+906		Växel i sp 72 till R-gruppen, Sävenäs rbg.
451+990	20	Hatavla <51> Ingår ej i ATC-systemet. <u>(Från Sel till R-gruppen)</u>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	
451+204		Msi (4005 <103>) Gräns mellan driftplatsdelar.
451+279		Vsi,4901 Lokalväg till rangertorn, (<103>,>107>)
451+981- 452+102		Msi (4305<101>, 4311<102>, 4313<103>, 4315<104>,4321<105>, 4323<106>, 4325<107>, 4331<108>, 4333<109>,4341<110>, 4343<111>)
452+055		Msi (4403<51>) Gräns mellan driftplatsdelar.
452+206- 452+275		Msi (4541<52>, 4643<53>)
452+440		Msi (4503<51>)
452+850		<u>Sävenäs rbg (Sär) *</u>
453+112		Msi (4703<51>)
453+169- 453+317		Msi (4711<7>, 4713<13>, 4715<14>, 4717<15>, 4719<16>, 4721<17>, 4723<18>, 4725<19>, 4727<20>, 4729<21>, 4731<22>, 4733<23>, 4735<24>, 4737<25>)
453+175		Msi (4741<52>,4743<53>)

Sk → G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	
453+220		Msi (345 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar <51>
453+286		Msi (4841 <52>)
453+435		Msi (4709 <6>)
453+480- 453+633		Msi (3459 <66a>, 3457 <65a>, 3455 <64a>, 3453 <63a>, 3451 <60>, 347 <51>, Vsi, 4941 von Utfalls grind 2, (<93,94>)
453+641		
453+674- 453+679	40	Msi (349 <93>, 351<94>)
453+681	40	Hatavla, kurvor (<51>)
453+805		Msi (3410 <51>)
453+825	40	Hatavla (<51>)
454+000		<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u> <u>Från Sävenäs lokstation</u>
454+132- 454+143		Msi (389 <3>, 391 <2>)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<71-72>	<87-89>	
	70	40	
454+110	Enl hsi	-	Msi (383 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar <72>
454+110	-	x	Msi (3701 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+208	x	-	Msi (401 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+260	-	x	Msi (3703 <89>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+564	70	-	Hatavla <72>
455+020	x	-	Msi (423 <71>)
455+065	x	-	Msi (425 <72>)
455+465			<u>Olskroken (Or)</u> *

Sk → G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<71-72>	<73-74>	
	70	70	
455+670	x	-	Msi (101 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+739- 455+742	-	x	Msi (105 <73>, 107 <74>) Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>
455+774	x	-	Msi (103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar <72>
456+499	Enl hsi	Enl hsi	Msi (123 <72>, 125 <73>, 127 <74>)
456+686	40	40	<72-74>. Hatavla
456+646	Enl hsi	Enl hsi	Msi (151 <71>)
456+710	40	-	<71>. Hatavla
457+119- 457+272			Msi (241 <1>, 243 <2>, 275<3>, 277 <4>, 249 <5>, 251 <6>, 253 <7>, 259 <8>, 287 <9>, 289 <10>, 291 <11>, 293 <12>, 295 <13>, 261 <14>, 263 <15>, 265 <16>)
457+285- 457+366			Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366			Göteborg C (G) *

RESERVSIDOR

D27 – D30.

Sk → G

RESERVSIDOR

D27 – D30.

GÖTEBORG C → SKÖVDE C		
Lutningsförhållande: max 11 ‰		
Göteborg C - Partille (Till och via Sävenäs rbg - se sid D33). Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	<u>Göteborg C (G) *</u>
457+271- 457+148	Enl hsi	Msi (242 <16>, 236 <15>, 224 <14>, 266 <13>, 264 <12>, 262 <11>, 260 <10>, 258 <9>, 256 <8>, 214 <7>, 212 <6>, 210 <5>, 136 <4>, 134 <3>, 204 <2>, 202 <1>)
457+209- 456+921		Msi (132 <16>, 130 <15>, 128 <14>, 126 <13>, 124 <12>, 122 <11>, 120 <10>, 118 <9>, 116 <8>, 150 <8>, 114 <7>, 112 <6>, 110 <5>, 108 <4>, 106 <3>, 104 <2>, 102 <1>, 100 <0>)
	<74-73>	<72-71>
456+939		70
456+686	70	70
		Hatavla.
		Hatavla.

Göteborg C forts nästa sida

TC GÖTEBORG

D32

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

G → Sk

Göteborg C forts från föregående sida.

Km	Sth			Signaler, trafikplatser, mm
	<74-73>	<72-71>	<87-89>	
	70	70	-	
456+499	x	x	-	Msi (192 <74>, 190 <73>, 188 <72>, 186 <71>)
456+174	x	x	-	Msi (292 <74>, 290 <73>, 288 <72>, 286 <71>)
455+786	-	x	-	Msi (308 <72>)
455+774	-	x	-	Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742- 455+739	x	-	-	Msi (312 <74>, 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>.
455+670	-	x	-	Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+531	-	x	-	Msi (306 <71>)
455+465	x	x	x	<u>Olskroken (Or)</u> *
454+766	-	x	-	Msi (3730<72>) kort siktsträcka signal 3730, ca 200 m
454+643	-	x	-	Msi (382 <71>), kort siktsträcka signal 382, ca 200 m
454+385	-	40	40	Hatavla <89>
454+210	-	-	40	Hatavla <87>
454+180	-	70	-	Hatavla <72>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<71-72> < 87-89> 70 40	
454+260-110		Gräns mellan driftplatsdelar
454+014		Msi (408 <72>, 406 <71> kort siktsträcka signal 71, ca 200 m)
454+000		<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u>
453+893	80	Hatavla
453+889		Nedkopplingstavla
453+805		Msi (3410 <51>)
453+721-453+691	120/150	Hatavla
453+711-453+650		Plattformsövergång med automatiska bommar <71>
453+526		Sävenäs (Säv), hst
453+390		Msi (428 <72>, 426 <71>)
453+268		Gräns mellan driftplatsdelar <71>,<72>
453+153		Msi (3472 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
453+026	120	Hatavla
452+497		Msi (448 <72>, 446 <71>)
451+414	140/170	Hatavla <71>
451+414	140/160	Hatavla <72>
451+363		Msi (468 <72>, 466 <71>)
451+250		<u>Sävedalen (Sel) *</u>
450+764		Msi (484 <72>, 482 <71>)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
449+862- 449+866 448+937 448+644 448+555 447+818 446+940	<72> <71>	
	140/160 140/170	
		Msi (488 <72>, 486 <71>)
		Msi (494 <72>, 490 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
		<u>Partille (P) *</u>
		Msi (498 <72>, 496 <71>)
		Msi (578 <72>, 576 <71>)
	Ublsi (G U2, N2)	

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg C - Sävenäs rbg - Partille			
Göteborgs driftplats. System H. ATC (Fjtkl G).			
457+366	40		<u>Göteborg C (G) *</u>
457+274- 457+272			Msi (266 <13>, 264 <12>, 262 <11>)
457+272- 457+170	Enl hsi		Msi (236 <15>, 224 <14>, 260 <10>, 258 <9>, 256 <8>, 214 <7>, 212 <6>, 210 <5>, 204 <2>, 202 <1>)
457+214- 456+900			Msi (242 <16>, 132 <16>, 130 <15>, 128 <14>, 126 <13>, 124 <12>, 122 <11>, 120 <10>, 118 <9>, 116 <8>, 150 <8>, 114 <7>, 112 <6>, 110 <5>, 108 <4>, 106 <3>, 104 <2>, 102 <1>, 100 <0>)
	<74-73>	<72-71>	
456+939		70	Hatavla.
456+686	70	70	Hatavla.

Göteborg C forts på nästa sida

TC GÖTEBORG

D36

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

G → Sk

Göteborg C forts från föregående sida

Km	Sth			Signaler, trafikplatser, mm
	<75>	<74-73>	<72-71>	
	40	80	90/110	
456+499	-	x	x	Msi (192 <74>, 190 <73>, 188 <72>, 186 <71>)
456+174	-	x	x	Msi (292 <74>, 290 <73>, 288 <72>, 286 <71>)
455+786	-	-	x	Msi (308 <72>)
455+774	-	-	x	Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742- 455+739	-	Enl hsi	-	Msi (312 <74>, 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>.
455+670	-	-	x	Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+531	-	-	x	Msi (306 <71>)
455+465	x	x	x	<u>Olskroken (Or)</u> *
455+310	x	-	-	Msi (318 <75>)
	-	-	-	<u>Från skötselhallen</u> Km 455+235 ATC börjar
455+203	x	-	-	Msi (372 <75>) Gräns mellan driftplatsdelar <75>
454+766	-	-	x	Msi (3730 <72>) kort siktsträcka ca 200 m
454+643	-	-	x	Msi (382 <71>) kort siktsträcka ca 200 m

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
454+385	40	Hatavla <89>	
454+260	Enl hsi	Msi (412 <89>) Gäller även för gång till Sävenäs lokstation. Gräns mellan driftplatsdelar <89>	
454+205	70	Hatavla <72>	
454+200	40	Hatavla <87>	
454+110		Gräns mellan driftplatsdelar <72><87>	
454+081	40	Msi (420<87>, 422 <89>)	
454+011	Enl hsi	Msi (408 <72>)	
454+000		<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u>	
453+805		Msi (3410 <51>)	
453+729- 453+724	20	Msi (4020 <94>, 4022<93>) Gräns mellan driftplatsdelar	
453+681- 453+674		Hatavla <94,93,51> (ingår ej i ATC-systemet)	
453+641		Vsi, 4941 von Utfalls grind 2, (<94>,<93>)	
453+465- 453+490		Msi (4120<94>, 4122<93>)	
453+320		Msi (4048 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar. <51>	
453+238		Msi (4212 <52>)	
452+588		Msi (4248 <51>)	
			Sävenäs rangerbangård fortsätter på nästa sida.

G → Sk**Sävenäs rangerbangård forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
452+850		<u>Sävenäs rbg (Sär) *</u> (Från R-gruppen till Sel.)
452+433- 452+478		Msi (4310<53>,4312<52>)
452+364		Msi (4322 <26>)
452+269		Msi (4448 <51>)
451+398- 451+328		Msi (4710<111>, 4712<11>, 4716<109>, 4718<108>, 4722<107>, 4724<106>, 4726<105>, 4732<104>, 4734<103>, 4736<102>, 4746<101>)
451+370- 451+310	a)	<u>Hatavla</u> a) Sth 5 fr <101>, <104>, <107>. Sth 10 fr <102>, <103>, <105>, <106>, <108>, <109>, <110>. Sth 20 fr <111>. (Från I-gruppen till Sel.)
451+279		Vsi, 4901, Lokalväg till rangertorn (<103,107>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
451+906		Växel i sp 72 från R-gruppen, Sävenäs rbg.
451+363	140/160	Msi (468 <72>)
451+250		<u>Sävedalen (Sel)</u> *
451+204	Enl hsi	Msi (470<103>) Gräns mellan driftplatsdelar.<103>
450+960		Växlar i sp 72 och 71 från I-gruppen, Sävenäs rbg.
450+764		Msi (484 <72>, 482 <71>)
449+862- 449+866	140/170	Msi (488 <72>, 486 <71>)
448+937		Msi (494 <72>, 490 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
448+644		<u>Partille (P)</u> *
448+555		Msi (498 <72>, 496 <71>)
447+818		Msi (578 <72>, 576 <71>)
446+940		Ublsi (G U2, N2)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Partille) - (Skövde) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	140/170	
446+395	105/130	Hatavla
445+684		Mblsi (G U4, N4)
444+260		Jonsered Västra (Jv), hp
444+045		Tunnel, Jonsered, 187 meter
443+607		Infsi (22, 52)
443+185	110/135	Hatavla
443+129		<u>Jonsered Östra (J)</u>
443+111		Ublsi (J U2, N2)
441+470		Mblsi (J U4, N4)
440+740		Tunnel, Aspen, 275 meter
440+081		Aspen (Apn), hp
440+030		Mblsi (J U6, N6)
438+645		Aspedalen (Asd), hp
438+486		Infsi (22, 52)
437+650		<u>Lerum (Lr)</u>
437+345- 437+287		Msi (34 <1>, 32 <2>, 62 <3>)
436+815		Ublsi (Lr U2, N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
435+616	110/135	Mblsi (Lr U4, N4)
434+174		Infsi (22, 52)
433+789- 433+803		Tavla fortsatt körtillstånd (N, U)
433+500		<u>Stenkullen (Sn)</u>
433+023		Msi (24 <2>, 54 <3>)
432+935		Msi (34 <1>)
432+903- 432+906		Msi (32 <2>, 62 <3>, 64 <4>)
432+791		Ublsi (Sn U2, N2)
432+687		Driftplatsgräns
431+916		
431+894	Vägskyddsanläggning utan vsi, 20223, Tullen	
431+063		Infsi (22, 52)
430+421		<u>Floda (Fd) *</u>
430+159		Msi (62 <2>, 64 <1>)
429+837		Msi (32 <3>)
429+708		Ublsi (Fd U2, N2)
429+688		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20219, Drängsered
429+591		Driftplatsgräns

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
429+115		Vsi, 20218, Hultet (Karlhöjdsvägen)
428+749		Mblsi (Fd U4, N4)
427+580		Mblsi (Fd U6, N6)
426+796		Tunnel, Ubbared Södra, 68 meter
426+674		Tunnel, Ubbared Norra, 70 meter
425+626		Mblsi (Fd U8, N8)
424+619		Mblsi (Fd U10,N10)
423+461		Infsi (22, 52)
423+133		<u>Norsesund Västra (Ndv)</u>
422+945		Ublsi (Ndv U2, N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
422+680		Norsesund (Ns) , hp
422+661		Plattformsövergång med automatiska bommar <uppsp>
421+914		Mblsi (Ndv U4, N4)
421+450		Vsi, 20212, Bergsjön (Bergsjöholmsvägen)
420+906		Mblsi (Ndv U6, N6)
420+235		Detektor hjulskada (U)
420+228		Detektor varm- och tjuvbroms (U+N)
419+595		Mblsi (Ndv U8, N8)
419+088		Västra Bodarne (Vbd) , hp
418+973		Plattformsövergång med automatiska bommar <uppsp>
418+454		Vsi, 20208, Västra Bodarne (ATC) (Västra Bodarnevägen)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
417+990	110/135	Infsi (22, 52)
417+674		<u>Bryngenäs (Bgs)</u>
417+466		Ublsi (Bgs U2, N2)
415+663		Mblsi (Bgs U4, N4)
414+511		Mblsi (Bgs U6, N6)
413+735		Nedkopplingstavla
413+200	140/180	Infsi (22, 52)
412+750		<u>Alingsås (A) *</u>
412+095- 412+092		Msi (82 <1>, 62 <4>)
412+119		Msi (34 <2>, 64 <3>)
411+948		Msi (32 <1>)
411+608		Hatavla
411+497		Ublsi (A U2, N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
410+394	140/180	Mblsi (A U4, N4)
409+437		Mblsi (A U6, N6)
407+373	160/200	Hatavla
406+948		Mblsi (A U8, N8)
406+110		Vsi, Torp (ATC)
404+450		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20189, Tomasgården
404+336		Mblsi (A U10, N10)
403+035		Infsi (22, 52)
402+960		Vsi, 20187, Bergsvägen (ATC)
401+677		<u>Algutsgården (Agg)</u>
401+396		Msi (24<3>, 54<2>)
401+296- 401+290		Msi (34<4>,32<3>,62<2>,64<1>)
401+111		Ublsi (Agg U2, N2)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
400+584	190/200	Hatavla <U>
399+820		Vsi, 20181, Bäne (ATC)
399+560		Mblsi (Agg U4, N4)
398+072		Vsi, 20177, Lagmansholm (ATC) (Lagmansholmsvägen)
397+758	140/180	Hatavla <U, N>
397+132		Mblsi (Agg U6, N6)
397+064		Vsi, 20176, Uggletorp (ATC)
395+140		Vsi, 20172, Vårvik (ATC)
395+025	160/200	Hatavla
394+589		Mblsi (Agg U8, N8)
393+019		Vsi, 24090, Fogdegården (ATC)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	160/200	160/200	
392+215	x	x	Infsi (22, 52)
391+300	x	x	<u>Vårgårda (Vgå)</u>
390+944- 390+861	a)		Msi (34 <1>, 32 <2>, 62 <3>) a) sth 30 genom utfartsväxlarna från spår 1 och 2 till högerspår.
390+510	x	x	Ublsi (Vgå U2 och N2)
388+122	x	x	Mblsi (Vgå U4, N4)
386+049	x	x	Vsi, 20156, Bråttensby (ATC)
385+421	x	x	Mblsi (Vgå U6, N6)
383+926	x	x	Vsi, 20151, Venevalla (ATC)
383+262	-	170/200	Hatavla
382+855	x	x	Mblsi (Vgå U8, N8)
380+761	x	x	Vsi, 20145, Hallebo (ATC)
380+250	x	x	Mblsi (Vgå U10, N10)

G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	160/200	170/200	
379+172	x	x	Infsi (22, 52)
378+820	-	160/200	Hatavla
378+300	140/180	140/180	Hatavla
378+155			Msi (26 <5>, 56 <4>)
378+572			Msi (82 <5>)
377+529- 377+525			Msi (88 <2>, 90 <1>)
377+536			<u>Herrljunga (Hr) *</u>
377+485			Msi (60 <3>)
377+443			Msi (32 <5>)
377+425- 377+415			Msi (80 <6>, 62 <4>)
377+359			Msi (10 <7>)
377+220			Msi (34 <6>)
377+074			Msi (38 <5>)
376+215			Ublsi (Hr U2, N2)
375+840	x	x	Nedkopplingstavla
374+435	x	x	Mblsi (Hr U4, N4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
371+978	140/180	Mblsi (Hr U6, N6)
371+330		Vsi, 20135, Fåglavik (Glasbruksvägen) (ATC)
369+197	170/200	Mblsi (Hr U8, N8)
369+220		Hatavla
366+517	140/180	Infsi (22, 52)
366+293		<u>Källeryd (Kä)</u>
366+331		Vsi, 20133, Källeryd (ATC)
366+083		Hatavla
365+747		Ublsi (Kä U2, N2)
365+340	180/200	Hatavla
363+238		Mblsi (Kä U4, N4)
360+661		Mblsi (Kä U6, N6)
358+810		Infsi (22, 52)
357+606- 357+588		Msi (62 <2>, 64 <1>)
357+500		<u>Floby (Fby)</u>
357+218		Msi (32 <3>)
356+688		Ublsi (Fby U2, N2)
354+315		Mblsi (Fby U4, N4)
351+857		Mblsi (Fby U6, N6)

TC GÖTEBORG

D50

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

G → Sk

Km	Sth		Signalering, trafikplatser, mm
	U	N	
	180/200	180/200	
349+416	x	x	Mblsi (Fby U8, N8)
347+051	x	x	Mblsi (Fby U10, N10)
346+480	x	x	Nedkopplingstavla
345+461	x	x	Infsi (22, 52)
345+262	160/200	160/200	Hatavla
344+445	140/180	140/180	Hatavla
344+385			Msi (56 <2>, 26 <3>)
343+632			Msi (64 <1B>)
343+630	x	x	<u>Falköping (F)</u> *
343+380- 343+130	x	x	Msi (78 <7>, 76 <6>, 74 <5>, 34 <4>, 32 <3>, 62 <2>)
343+372			Msi (66 <1A>)
343+319			Msi (30 <3>)
343+041= 0+308			Längdmättningsförändring <1> (egen km-räkn för spår mot "Marjarp")
0+323		30	Hatavla
0+556		-	ATC slutar <100, 101>
342+908	-	160/200	Hatavla
342+840	160/200	-	Hatavla
342+658	x	x	Msi (322<33>, 352<32>) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
	160/200	160/200	
341+454	x	x	<u>Falköpings norra (Fn)*</u>
341+165			Msi (328 <33>, 358 <32>)
341+061			Msi (334, < 34>, 364 <31>)
341+052	x	x	Msi (332, <33>, 362 <32>)
340+651	x	x	Ublsi (F U2, N2)
340+508			Driftplatsgräns
339+521	x	x	Mblsi (F U4, N4)
338+800	140/180	140/180	Hatavla
337+422	x	x	Mblsi (F U6, N6)
334+772	x	x	Mblsi (F U8, N8)
333+912	170/200	160/200	Hatavla
333+200	–	170/200	Hatavla, N
332+068	x	x	Mblsi (F U10, N10)
330+034			Infsi (22, 52)
329+078	x	x	<u>Stenstorp (Ss) *</u>
328+392- 328+288	–	–	Msi (64 <1>, 62 <2>, 32 <3>)
327+826			Ublsi (Ss U2, N2)
325+365	x	x	Mblsi (Ss U4, N4)

G → Sk

Km	Sth	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
322+846	170/200	170/200	Infsi (22, 52)
322+323	x	x	<u>Regumatorp (Rmtp)</u>
321+697- 321+590	—	—	Msi (62 <1>, 32 <2>, 34 <3>)
321+230			Ublsi (Rmtp U2, N2)
320+242	140/180	140/180	Hatavla
319+405	160/200	160/200	Hatavla
318+738	x	x	Mblsi (Rmtp U4, N4)
317+650	150/180	-	Hatavla
317+289	160/200	-	Hatavla
316+350	x	x	Mblsi (Rmtp U6, N6)

Skövde C			
System H. ATC. (Fjtkl G).			
	U	N	
	160/200	160/200	
314+065	x	x	Infsi (22, 52)
313+173	x	x	<u>Skövde C (Sk)</u> *
313+096	—	—	Msi (64 <3B>)
312+926	—	—	Msi (90 <6>-<7>, 92 <8>)
312+893- -312+849	—	—	Msi (86 <4>, 88 <5>)
312+594- -312+578	—	—	Msi (66 <3A>, 94 <4>)
312+552- 312.543	x	x	Msi (32 <1>, 62 <2>)
312+028	x	x	Ublsi (Sk U2, N2)

G → Sk

RESERVSIDOR 54-56.

<p>KIL → GÖTEBORG C/SÄVENÄS RBG/ GÖTEBORG KVILLE</p> <p>Lutningsförhållande: max 11‰</p>		
<p>Kil System H. (Ltkl Kil). (Riktning Skåre - Edsvalla)</p>		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
245+380	Enl hsi	Infsi (87v)
246+165		<u>Kil (Kil)</u> *
246+330- 246+380		Msi (37v ♠ <6>, 37/41v ♠ <7>, 41v ♠ <8>)
246+432- 246+479		Msi (17vb <2>, 17vc <3>, 17vd <4>, 25va <6>, 25vb <7>, 25vc <9>, 25vd <10>-<20>) Bromsprovningssignal (<6>-<20>)
246+516		Msi (21v <5>)
246+898	40	Hatavla
246+932	110/135	Ublsi (Kil L1). ATC börjar. Hatavla
246+944		Driftplatsgräns

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil		
System H. ATC från km 246+900. (Ltkl Kil)		
Riktning Sandmon - Edsvalla		
	90	
245+300	Enl hsi	Infsi (83v)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+400	40	Hatavla, ATC slutar
246+165		<u>Kil (Kil)</u> *
246+330- 246+380		Msi (37v ♠ <6>, 37/41v ♠ <7>, 41v ♠ <8>)
246+432- 246+479		Msi (17vb <2>, 17vc <3>, 17vd <4>, 25va <6>, 25vb <7>, 25vc <9>, 25vd <10>-<20>) Bromsprovningssignal (<6>-<20>)
246+516		Msi (21v <5>)
246+898	40	Hatavla
246+932	110/135	Ublsi (Kil L1). ATC börjar. Hatavla
246+944		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) - (Skälebol)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
247+205	110/135	Vsi, 25251, Lersätter (Harkevålsv)
247+475		Nedkopplingstavla
249+868		Vsi, 25257, Smedstad
250+750		Mblsi (Kil L3)
252+328	120/160	Hatavla
253+072	150/160	Hatavla
253+282		Vsi, 25261, Bryngelsrud
255+828	140	Infsi (21)
256+200		Hatavla
256+540		<u>Edsvalla (El)</u> *
256+845	150/160	Hatavla
256+986		Msi (31 <2>, 33 <3>)
257+085		Vsi, 25266, Höglunda
257+355		Ublsi (El L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Vålberg.

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
258+330		Vsi, 25267, Lärum
259+190	130/160	Hatavla
260+600		Växel (Våb)
260+730		Vsi, 25269, Bårumsgatan (Ö Bårumsg)
260+815		Vålberg (Våb), lp
261+084	110/115	Hatavla
261+090		Växel (Våb)
261+596	120/140	Hatavla
262+345		Vsi, 25272, Svenska Rayon
263+739		Vsi, 25274, Älvenäs (Älvenäsallén)
264+727	140	Hatavla
266+125	100/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
266+682		Infsi (21)
266+722		Vsi, 25279, Karlbergsvägen
267+774		Msi (27 <2>)
268+050		<u>Grums (Gms)</u> *
268+499- 268+571		Msi (35 <3>, 33 <2>, 31 <1>)
268+940		Ublsi (Gms L1)
269+448		Vsi, 25282, Slottsbroundet (Gruvöv)
269+825	85/110	Hatavla, kurvor
270+325		Vsi, 25283, Edholmsgatan (ATC)
270+466	110/120	Hatavla
271+530		Vsi, 25285, Önavägen
271+900	95/110	Hatavla
272+326	120	Hatavla
272+524		Vsi, 25286, Svänkviken
273+300	150/160	Hatavla
273+505		Vsi, 25287, Sandåsen
274+794		Vsi, 25288, Lilla Häggvik
276+430	140/160	Hatavla

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
276+776	140/160	Infsi (21)
277+855		Msi (33 <2>, 31 <3>)
277+900		<u>Segmon (Sgm) *</u>
278+203		Ubsi (Sgm L1)
279+893	120/150	Vsi, 25295, Ekholmen
280+179		Hatavla
281+286	85/110	Hatavla, kurvor
282+250	100/125	Hatavla
285+495		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
287+566	160	Hatavla
288+080	140	Vsi, 25302, Värmlands Bro norra (Brov)
288+092		Hatavla
288+155	160	Infsi (21)
288+686		<u>Hatavla</u>
288+730		<u>Värmlands Bro (Vdb) *</u>
289+045		Vsi, 25304, Värmlands Bro bg (Brov)
289+087		Msi (31 <2>, 33 <3>)
289+291		Vsi, 25305, Värmlands Bro södra
289+390		Ubsi (Vdb L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar bron över Byälven.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
290+890	100/125	Hatavla
291+190	125/150	Hatavla
292+860		Vsi, 25309, Gösta Cementfabrik
293+509		Vsi, 25311, Göstakrog
294+425	100/125	Hatavla
296+450	70	Hatavla, kurvor och rörlig bro
296+534		Brosignal, Byälven
296+606		Rörlig bro. Byälven (Byä) , lp
296+875		Infsi (21)
296+992		Vägskyddsanläggning utan vsi, 25317, Annelundsvägen
297+446		<u>Säffle (Sfl)</u> *
297+770		Vsi, 25320, Kungsgatan (Åmålsv)
297+824- 297+868		Msi (35 <1>, 31 <2>, 33 <3>)
298+080	100/130	Hatavla
298+345		Ublsi (Sfl L1)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/130	
299+180	160	Hatavla
300+141		Vsi, 25324, Brunsbol
301+634	150/160	Hatavla
302+288		Vsi, 25326, Getebol II
303+047		Vsi, 25327, Hallanda
305+265		Mblsi (Sfl L3)
310+039	130/160	Hatavla
310+760	85/110	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
311+873		Infsi (21)
312+430		Vsi, 22370, Gerdingsgatan
312+671		Vsi, 22371, Kyrkogatan
312+930		Vsi, 22374, Centralplan (Järng)
313+090		Msi (23)
313+110	100/110	Hatavla, kurvor
313+705		<u>Åmål (Ål) *</u>
313+743		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
314+186- 314+283		Msi (35 <1>, 31 <2>, 33 <3>)
314+373	110/140	Hatavla
314+600		Ubsi (Ål L1)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
315+645	120/155	Hatavla
318+021		Vsi, 60435, Torsbyn
318+550	105/135	Hatavla
319+504		Vsi, 60514, Bredvik
321+090	150/160	Hatavla
322+150		Infsi (21)
322+730		Vsi, 22396, Tösse Norra (Tössbov)
322+877		<u>Tösse (Töe)</u> *
323+123		Msi (31 <1>, 33 <2>)
323+176		Vsi, 22397, Tösse Södra
323+360	120/150	Hatavla
323+448		Ublsi (Töe L1)
324+485		Vsi, 60259, Tybykasen
325+530	85/105	Hatavla
326+305	140/160	Hatavla
326+987		Vsi, 22406, Forsnäs
327+717		Vsi, 22408, Slädekärr
329+556		Vsi, 22412, Hensbyn

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
330+465	140/160	Hatavla
331+350	105/115	Hatavla
332+451	120/155	Vsi, 22415, Hult
333+657		Infsi (21)
334+360		<u>Ånimskog (Ånm)</u> *
334+621		Msi (31 <1>, 33 <2>)
334+660	110/135	Hatavla
334+871		Ublsi (Ånm L1)
335+350	140/160	Hatavla
338+387		Vsi, 22429, Årbol
341+150		Vsi, 22435, Äskekärr
341+384	80	Hatavla, kurvor
343+989	120/150	Hatavla
344+169		Vsi, 22442, Knutsdalen
345+647		Mblsi (Ånm L3)
346+582	110	Hatavla

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
346+859	110	Infsi (21)	
346+945		Brosignal	
347+024		Rörlig bro över Dalslands Kanal	
347+133		<u>Köpmannebro (Kpm)</u> *	
347+773		Msi (33 <1>, 31 <2>)	
348+079		Ublsi (Kpm L1)	
348+143	160	Hatavla	
348+945	130/160	Vsi, 22447, Guttvik	
349+833		Hatavla	
351+332		160	Hatavla
352+644		Vsi, 22453, N Östanå	
353+939		Vsi, 22456, Holm	
354+215		130/160	Infsi (21)
355+075	<u>Mellerud (M1)</u> *		
355+381- 355+435	Msi (33 <1>, 31 <2>, 35 <3>, 29 <4>)		
355+744	Msi (37)		
356+995	Ublsi (M1 L1)		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
357+010	160	Hatavla
358+131		Vsi, 22465, Frestersbyn
360+127		Vsi, 22470, Pålbön
362+273		Vsi, 22474, Eckerud
363+020		Infsi (21)
363+188		Vsi, 22477, Erikstad
363+530		<u>Erikstad (Erk)</u> *
363+789		Msi (35 <1>, 31 <2>)
364+030		Msi (37 <2>, 33 <3>)
364+306		Ublsi (Erk L1)
Skälebol		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Erikstad - Brålanda		
	160	
365+965	150/160	Infsi (11)
366+450		<u>Skälebol (Skbl)</u>
366+805		Hatavla
366+816		Ublsi (Skbl L1)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skälebol		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Råskogen - Brålanda		
	200	
100+560		Infsi (21)
100+319	150/160	Hatavla
366+450		<u>Skälebol (Skbl)</u> *
100+000 =366+569		Längdmättningsförändring
366+816		Ublsi (Skbl L1)
(Skälebol) – (Öxnered)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	150/160	
368+818	160	Hatavla
371+346		Vsi, 22494, Källeberg (Tånv)
371+681		Infsi (21)
372+006		Vsi, 22496, Storgatan
372+308		<u>Brålanda (Brl)</u>
372+689		Msi (31 <2>, 33 <3>)
372+764		Vsi, 22497, Industrigatan
372+929		Ublsi (Brl L1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
375+526	160	Vsi, 22506, Nuntorp
377+183		Vsi, 22512, Valberg
378+727	140/160	Hatavla
379+087		Vsi, 22519, Nolbyn
380+160		Infsi (21)
380+284		Vsi, 22523, Frändefors N (Stenhuggareg)
380+393		Vsi, 22524, Frändefors S (Snixåsv)
380+708		<u>Frändefors (Fdf) *</u>
381+014		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22525, Snickerifabriken
381+212		Msi (31 <2>, 33 <3>)
381+337		Vsi, 22526, Dykällan
381+540		Ublsi (Fdf L1)
382+798		Vsi, 22530, Styggemyr
383+425	130/140	Hatavla
385+284	150/160	Hatavla
386+283		Vsi, 22544, Dissingstakan

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
387+170	150/160	Infsi (21)
388+160		<u>Bjurhem (Bjh)</u>
388+320		Msi (31 <1>, 33 <2>)
388+703		Ublsi (Bjh L1)
389+003	140/160	Hatavla
391+016	110/135	Hatavla
391+500	130/160	Hatavla
393+220		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22552, Sletered
393+965	105/125	Hatavla
394+531		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22555, Botered

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Bjurhem – Trollhättan)		
	105/125	
395+245		Infsi (21)
395+412	80/100	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
396+323- 396+386		Msi (25 <2>, 55 <1>)
396+502		Msi (57 <1>)
396+566- 396+624		Msi (37 <41>, 35 <40>, 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (61 <1>)
397+290		Msi (31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmättningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, U1)
398+535		Driftplatsgräns

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Bjurhem – Ryr)		
	105/125	
395+245		Infsi (21)
395+412	80/100	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
396+323- 396+386		Msi (25 <2>, 55 <1>)
396+502		Msi (57 <1>)
396+791 =22+000		Längdmättningsförändring
21+758		Msi (68 <50>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
21+598	130/140	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Ryr – Trollhättan)		
	130/140	
21+212	Enl hsi	Infsi (73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
22+373		Längdmättningsförändring
=398+076		
22+285		Msi (79 <60>)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, U1)
398+535		Driftplatsgräns

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Vänersborg – Trollhättan)		
	50 a)	a) sth 70 för motorvagnar
22+995		Infsi (74)
22+850		Vsi, 20830, Öxnered Ö (Perrongv)
22+823	40	Hatavla
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
22+560		Msi (84 <4>, 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4>, <3>
22+352= 396+432		Längdmättningsförändring
396+566- 396+624		Msi (37 <41>, 35 <40>, 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (61 <1>)
397+290		Msi (31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmättningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ubsi (Öx N1, U1)
398+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – (Göteborg Mariefholm)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
398+895	200	Nedkopplingstavla
399+805		Mblsi (Öx N3, U3)
400+713		Tunnel, Trollhättan, 3557 meter
401+480		Mblsi (Öx N5, U5)
403+150		Mblsi (Öx N7, U7)
404+365	110/140	Infsi (21, 51)
404+966		Brosignal
404+996		Hatavla
405+020		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
405+637		<u>Trollhättan (Thn) *</u>
405+916- 405+926		Msi (35 <4>, 27 <3>)
406+027		Msi (61 <1>)
406+122- 406+132		Msi (33 <3>, 31 <2>)
406+735		Msi (37 <2>, 67 <1>)
406+912		200
407+233		Ublsi (Thn N1, U1)
407+382		Driftplatsgräns

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
408+461	200	Mblsi (Thn N3, U3)
409+828		Mblsi (Thn N5, U5)
411+970		Mblsi (Thn N7, U7)
413+429		Infsi (221, 251)
413+866		<u>Velanda södra (Veas)</u>
414+116		Ublsi (Veas N1, U1)
414+250		Driftplatsgräns
415+076		Tunnel, Stenliden, 120 meter
415+406		Mblsi (Veas N3, U3)
416+847		Mblsi (Veas N5, U5)
417+709		Tunnel, Sjökullen N, 122 meter
417+925		Tunnel, Sjökullen S, 126 meter
418+250		Mblsi (Veas N7, U7)
419+720		Mblsi (Veas N9, U9)
421+315		Mblsi (Veas N11, U11)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
422+551		Infsi (21, 51)
423+760		<u>Varpemossen (Vpm)</u>
424+000		Skyddshelgon: Granen "Fredrik"
424+092		Msi (31 <2>)
424+242		Msi (33 <3>)
424+345		Msi (61 <1>)
425+208		Ubsi (Vpm N1, U1)
425+368		Driftplatsgräns
427+298		Mbsi (Vpm N3, U3)
428+035		Detektor varmgång, tjuvbroms
428+778		Mbsi (Vpm N5, U5)
430+148		Mbsi (Vpm N7, U7)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
431+513		Infsi (21, 51)
431+838		<u>Torbacken (Tbn)</u>
432+848		Ublsi (Tbn N1, U1)
433+018		Driftplatsgräns
434+408		Mblsi (Tbn N3, U3)
434+560		Tunnel, Nygård, 3030 meter
435+788		Mblsi (Tbn N5, U5)
437+028		Mblsi (Tbn N7, U7)
438+581= 439+000		Längdmättningsförkortning

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
439+301		Infsi (21, 51)
440+375		Lödöse Södra (Les), hst
440+605- 440+609		Msi (25 <1>, 55 <2>)
440+836		<u>Alvhem (Alh)</u> *
441+473		Msi (61 <2>)
441+620		Msi (31 <1>)
441+664		Msi (63 <3>)
442+217		Ublsi (Alh N1, U1)
443+570		Tunnel, Kattleberg, 1810 meter
443+861		Mblsi (Alh N3, U3)
445+330		Mblsi (Alh N5, U5)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
446+872		Infsi (21, 51)
447+362		<u>Älvängen (Än) *</u>
447+810		Msi (31 <3>, 61 <2>)
447+846		Msi (63 <1>)
448+557		Ublsi (Än N1, U1)
448+674		Driftplatsgräns
449+918		Mblsi (Än N3, U3)
450+670		Nedkopplingstavla N, U
451+310		Mblsi (Än N5, U5)
452+850		Mblsi (Än N7, U7)
453+312		Nol (Nol), hp
454+358		Mblsi (Än N9, U9)
455+718		Mblsi (Än N11, U11)
456+321		Nödinge (Nöe), hp
457+215		Mblsi (Än N13, U13)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
458+613	200	Infsi (21, 51)
459+778		<u>Bohus (Bhs)</u>
460+256		Msi (61 <2>)
460+347		Msi (63 <1>)
460+438		Msi (31 <3>)
460+716	180/200	Hatavla, <2>
460+755	180/200	Hatavla, <3>
461+360		Ublsi (N1, U1)
461+594	200	Hatavla
462+575		Mblsi (Bhs N3, U3)
463+989		Mblsi (Bhs N5, U5)
464+306		Surte (Sue), hp
465+304		Mblsi (Bhs N7, U7)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
466+363		Infsi (21, 51)
467+513		Msi (25 <1>, 55 <3>)
468+620		Msi (31 <1>)
468+672		Msi (61<3>)
469+289		<u>Agnesberg (Agb)</u>
469+524		Msi (33 <1>)
469+611		Msi (63 <3>)
469+685		Msi (35 <2>)
470+005		Ublsi (N1, U1)
471+110		Mblsi (Agb N3, U3)
471+260	160/200	Hatavla
471+572		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Marieholm - Göteborg C. (Till Sävenäs rbg, se sid D83, till Göteborg Kville se D85)		
Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
	160/200	
472+160		Infsi (501, 503)
473+305		Msi (523 <3>)
473+357		Msi (521 <1>)
473+462		Msi (519 <2>)
473+412	150/190	Hatavla
473+670		Msi (537 <4>)
473+847		<u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u>
474+179		Msi (541 <1>, 543 <3>)
475+425		Gamlestaden (Gas), hst
475+501		Msi (471 <1>, 473 <3>) gräns driftplatsdelar
=454+587		Längdmättningsförändring
454+682-	70	Hatavla <73>, <74>
454+687		
454+892		Msi (477 <73>)
454+987	40	Hatavla <88>
455+175-		Msi (491 <73>, 493 <74>, 481 <88>)
455+221		
455+465		<u>Olskroken (Or) *</u>
455+641		Msi (169 <75>)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	<73>,<74>
	40	<75>,<88>
455+647		Gräns mellan driftplatsdelar <75>
455+739- 455+742		Msi (105 <73>, 107 <74>) Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>
455+774		Msi (103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar
456+499	Enl hsi	Msi (123 <72>, 125 <73>, 127 <74>)
456+522	40	Hatavla
457+119- 457+272		Msi (241 <1>, 243 <2>, 275 <3>, 277 <4>, 249 <5>, 251 <6>, 253 <7>, 259 <8>, 287 <9>, 289 <10>, 291 <11>, 293 <12>, 295 <13>, 261 <14>, 263 <15>, 265 <16>)
457+285- 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock Göteborg C (G) *

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Marieholm - Sävenäs rbg		
Göteborgs driftplats. ATC. System H. (Fjtkl G).		
	160/200	
472+160		Infsi (501, 503)
473+305		Msi (523 <3>)
473+357		Msi (521 <1>)
473+462		Msi (519 <2>)
473+847		<u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u>
474+179		Msi (541 <1>, 543 <3>)
474+530		Msi (549 <4>)
475+347	Enl hsi	Msi (573). Gräns mellan driftplatsdelar.
475+547 =455+083		Längdmättningsförändring.
454+692	Enl hsi	Msi (3734)
455+465		<u>Olskroken (Or) *</u>

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+260	40	Msi (412 <89> Gräns mellan driftplatsdelar <89>
454+110	Enl hsi	Msi (420 <87> Gräns mellan driftplatsdelar <87>
454+081	Enl hsi	Msi (422 <89>)
454+009	Enl hsi	Msi (408 <72>)
454+000		<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u>
453+729- 453+724		Msi (4020 <94>, 4022<93> Gräns mellan driftplatsdelar.<94<,<93>
453+681	20	Hatavla <51> Ingår ej i ATC-systemet.
453+679- 453+674	20	Hatavla <94>,<93> Ingår ej i ATC-systemet.
453+641		Vsi, 4941 von Utfalls grind 2, (<94>,<93>)
453+465- 453+490		Msi (4120<94>, 4122<93>)
453+320		Msi (4048 <51> Gräns mellan driftplatsdelar. <51>
453+238		Msi (4212 <52>)
452+850		<u>Sävenäs rbg (Sär)*</u>
452+588		Msi (4248 <51>)
452+433- 452+478		Msi 4310 <53>, 4312<52>
452+364		Msi 4322<26>
452+269		Msi 4448<51>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	Fortsättning från föregående sida (Sär)
451+398- 451+328		Msi (4710<111>, 4712<110>, 4716<109>, 4718<108>, 4722<107>, 4724<106>, 4726<105>, 4732<104>, 4734<103>, 4736<102>, 4746<101>)
Göteborg Marieholm – Göteborg Kville		
Göteborgs driftplats. System H. ATC till km 0+175 (Fjtkl G).		
	160/200	
472+160		Infsi (501, 503)
473+305		Msi (523 <3>)
473+357		Msi (521 <1>)
473+462		Msi (519 <2>)
473+847		<u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u>
474+179		Msi (541 <1>, 543 <3>)
474+530		Msi (549 <4>)

Kil → G/Sär/Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
475+309	Enl hsi	Msi (567). Gräns mellan driftplatsdelar.
475+616 = 3+226		Längdmättningsförändring
3+386		Brosignal
3+463		Rörlig bro över Göta älv
3+810	40	Hatavla. Tillfällig linjeomläggning
3+860		Msi (632)
4+297	70	Hatavla <1A>
4+368		<u>Göteborg Kville (Gk) *</u>
4+560 = 0+000		Msi (658 <10>, 654 <90>, 652 <88>) Längdmättningsförändring
0+044- 0+178	40	Hatavla (<10>, <90>, <88>) <u>Till Gk bangård</u>
1+043- 1+243		Msi (716 <13>, 714 <12>, 712 <11>, 710 <10>, 728 <4>, 738 <4>, 726 <3>, 704 <3>, 724 <2>, 702 <2>, 722 <1>, 732 <1>)
1+417		Msi (742 <2>, 744 <3>)

GÖTEBORG C/ GÖTEBORG KVILLE → KIL

Lutningsförhållande: max 11 ‰

Göteborg C - Göteborg Marieholm.

(Från Sävenäs rbg, se sid D94, från Göteborg - Kville se sid D97).

Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	<u>Göteborg C (G) *</u>
457+271- 457+148	Enl hsi	Msi (242 <16>, 236 <15>, 224 <14>, 266 <13>, 264 <12>, 262 <11>, 260 <10>, 258 <9>, 256 <8>, 214 <7>, 212 <6>, 210 <5>, 136 <4>, 134 <3>, 204 <2>, 202 <1>)
457+209- 456+921		Msi 132 <16>, 130 <15>, 128 <14>, 126 <13>, 124 <12>, 122 <11>, 120 <10>, 118 <9>, 116 <8>, 150 <8>, 114 <7>, 112 <6>, 110 <5>, 108 <4>, 106 <3>, 104 <2>, 102 <1>, 100 <0>)
456+950	Enl hsi 40	<75>
456+686	70	Hatavla.
456+499		Msi (192 <74>, 190 <73>, 188 <72>)
456+174		Msi (292 <74>, 290 <73>, 288 <72>)
455+786		Msi (308 <72>)
455+349		Msi (218 <75>)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
455+774		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742-		Msi (312 <74>, 310 <73>)
455+739		Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>
455+465		<u>Olskroken (Or) *</u>
455+349		Msi (318 <75>)
455+203		Msi (372 <88>). Gräns mellan driftplatsdelar <88>
454+707		Msi (502 <73>)
454+702		Msi (504 <74>)
454+687	120/140	Hatavla <73>
454+682	120/140	Hatavla <74>
454+635		Längdmättningsförändring
=475+549		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
475+501		Gräns mellan driftplatsdelar
475+425		Gamlestaden (Gas) , hst
475+310		Tavla ”fortsatt körtillstånd” <3>
474+796		Msi (534 <3>)
474+715		Msi (532 <1>)
474+634	150/190	Hatavla
473+940		Msi (554 <3>)
473+847		<u>Göteborg Marieholm (Gbm)</u> *
473+735		Msi (552 <1>)
472+851- 472+677		Msi (574 <3>, 570 <2>, 572 <1>)
472+315		Ublsi (Ublsi U12 och N12)
472+160		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Sävenäs rbg - Marieholm		
Göteborgs driftplats. System H. ATC (Fjtkl G).		
451+981- 452+102	20	Msi (4305<101>, 4311<102>, 4313<103>, 4315<104>, 4321<105>, 4323<106>, 4325<107>, 4331<108>, 4333<109>, 4341<110>, 4343<111>)
452+206- 452+275		Msi (4541<52>, 4643<53>)
452+440		Msi (4503<51>)
452+850	20	<u>Sävenäs rbg (Sär) *</u>
453+112		Msi (4703<51>)
453+175		Msi (4741<52>, 4743<53>)
453+169- 453+317		Msi (4711<7>, 4713<13>, 4715<14>, 4717<15>, 4719<16>, 4721<17>, 4723<18>, 4725<19>, 4727<20>, 4729<21>, 4731<22>, 4733<23>, 4735<24>, 4737<25>)
453+220		Msi (345 <51>) Gräns mellan driftplatsdelar <51>
453+286		Msi (4841 <52>)
453+435		Msi (4709 <6>)
453+641		Vsi, von Utfalls grind 2, (4941<93,94>)
453+674- 453+679	40	Msi (349<93>, 351<94>)
453+681	40	Hatavla, kurvor <51>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+000	40	<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u>
454+132- 454+143		<u>Från Sävenäs lokstation</u> Msi (389 <3>, 391 <2>)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
454+110- 260		Msi (383 <72>, 3701 <87>, 3703, <89>) Gräns mellan driftplatsdelar
455+465		<u>Olskroken (Or) *</u>
455+063		Msi (610)
455+083 =475+545		Längdmättningsförändring
475+347		Gräns mellan driftplatsdelar
475+248		Msi (516)
474+648		Msi (538 <4>)
474+634	150/190	Hatavla
474+940		Msi (554 <3>)
473+847		<u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u>
473+795		Msi (558 <4>)
473+735		Msi (552 <1>)
473+412	160/200	Hatavla
472+851		Msi (572 <1>)
472+710		Msi (574 <3>)
472+677		Msi (570 <2>)
472+315		Ublsi (U12 och N12)
472+160		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Kville – Göteborg Marieholm		
Göteborgs driftplats. System H. ATC från km 0+175. (Fjtkl G)		
	40	<u>Från Gk bangård</u>
0+538- 0+338		Msi (603 <1>, 613 <1>, 605 <2>, 615 <2>, 607 <3>, 617 <3>, 609 <4>, 619 <4>, 643 <10>, 645 <11>, 647 <12>, 649 <13>
0+000= 4+560		Längdmättningsförändring
4+392		Msi (635 <10>)
4+368		<u>Göteborg Kville (Gk) *</u>
4+297	40	Hatavla <1A>. Tillfällig linjeomläggning
4+288		Msi (633 <90>)
4+210		Msi (631 <88>)
3+971		Msi (641)
3+810	80	Hatavla
3+540		Brosignal
3+463		Rörlig bro över Göta Älv
3+226= 475+616		Msi (651). Längdmättningsförändring

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+635= 475+549		Gräns mellan driftplatsdelar
474+648		Msi (538 <4>)
474+634	150/190	Hatavla
473+940		Msi (554 <3>)
473+847		<u>Göteborg Marieholm (Gbm) *</u>
473+795		Msi (558 <4>)
473+735		Msi (552 <1>)
473+412	160/200	Hatavla
472+851		Msi (572 <1>)
472+710		Msi (574 <3>)
472+677		Msi (570 <2>)
472+315		Ublsi (U12, N12)
472+160		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Göteborg Marieholm) – (Öxnered) Dubbspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
471+677	160/200	Nedkopplingstavla
471+260	200	Hatavla
471+110		Mblsi (G U14, N14)
470+146		Infsi (22, 52)
469+289		<u>Agnesberg (Agb)</u>
469+052		Msi (26 <3>)
468+961		Msi (56 <1>)
468+893		Msi (28 <2>)
467+633		Msi (34 <3>)
466+489		Ublsi (U2, N2)
465+304		Mblsi (Agb U4, N4)
464+306		Surte (Sue), hp
463+989		Mblsi (Agb U6, N6)
462+575		Mblsi (Abg U8, N8)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
461+490		Infsi (22, 52)
460+797		Msi (54 <3>)
460+755	200	Hatavla, <3>
460+755		Msi (24 <2>)
460+716	200	Hatavla, <2>
459+778		<u>Bohus (Bhs)</u>
459+400		Msi (32 <2>)
459+209		Msi (34 <1>)
459+204		Msi (62 <3>)
458+971	200	Hatavla
458+855	200	Hatavla
458+737		Ubsi (Bhs U2, N2)
458+613		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
457+215		Mblsi (Bhs U4, N4)
456+321		Nödinge (Nöe), hp
455+718		Mblsi (Bhs U6, N6)
454+358		Mblsi (Bhs U8, N8)
453+312		Nol (Nol), hp
452+850		Mblsi (Bhs U10, N10)
451+310		Mblsi (Bhs U12, N12)
450+775		Nedkopplingstavla U, N
449+918		Mblsi (Bhs U14, N14)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
448+674	200	Infsi (22, 52) Tågvägs slutpunkt, stoppbock <3> <u>Älvängen (Än) *</u> Ublsi (Än U2, N2)
447+575	Enl hsi	
447+362		
447+004		
445+380		Tunnel, Kattleberg, 1810 meter
445+330		Mblsi (Än U4, N4)
443+861		Mblsi (Än U6, N6)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
442+372		Infsi (22, 52)
440+985-		Msi (26 <3>, 32 <2>, 62 <1>)
440+901		
440+836		<u>Alvhem (Alh) *</u>
440+375		Lödöse Södra (Les), hst
440+139-		Msi (38 <2>, 68 <1>)
440+109		
439+451		Ublsi (Alh U2, N2)
439+000=		Längdmättningsförändring
438+581		
437+590		Tunnel, Nygård, 3030 meter
437+028		Mblsi (Alh U4, N4)
435+788		Mblsi (Alh U6, N6)
434+408		Mblsi (Alh U8, N8)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
433+018		Infsi (22, 52)
431+838		<u>Torbacken (Tbn)</u>
431+683		Ublsi (Tbn U2, N2)
431+513		Driftplatsgräns
430+148		Mblsi (Tbn U4, N4)
428+778		Mblsi (Tbn U6, N6)
428+035		Detektor varmgång, tjuvbroms
427+298		Mblsi (Tbn U8, N8)
425+368		Infsi (22, 52)
424+000		Skyddshelgon: Granen "Fredrik"
423+760		<u>Varpemossen (Vpm)</u>
423+403		Msi (62 <2>)
423+248		Msi (64 <3>)
423+145		Msi (32 <1>)
422+715		Ublsi (Vpm U2, N2)
422+551		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
421+315		Mblsi (Vpm U4, N4)
419+720		Mblsi (Vpm U6, N6)
418+395		Mblsi (Vpm U8, N8)
418+051		Tunnel, Sjökullen S, 126 meter
417+831		Tunnel, Sjökullen N, 122 meter
416+847		Mblsi (Vpm U10, N10)
415+406		Mblsi (Vpm U12, N12)
415+196		Tunnel, Stenliden, 120 meter
414+250		Infsi (222, 252)
413+866		<u>Velanda södra (Veas)</u>
413+592		Ublsi (Veas U2, N2)
413+429		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
411+970	200	Mblsi (Veas U4, N4)
409+828		Mblsi (Veas U6, N6)
408+461		Mblsi (Veas U8, N8)
407+382	110/140	Infsi (22, 52)
406+912		Hatavla
406+512- 406+502		Msi (26 <1>, 56 <2>)
405+637		<u>Trollhättan (Thn) *</u>
405+415		Msi (32 <1>)
405+370- 405+363		Msi (62 <2>, 64 <3>, 66 <4>)
405+113		Brosignal (<uppspår>)
405+093		Brosignal (<nedspår>)
405+080		Rörlig bro över Trollhätte kanal
404+996		200
404+621		Ublsi (Thn U2, N2)
404+365		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
404+270		Tunnel, Trollhättan, 3557 meter
403+150		Mblsi (Thn U4, N4)
401+480		Mblsi (Thn U6, N6)
399+805		Mblsi (Thn U8, N8)
398+895		Nedkopplingstavla
398+655	125	Hatavla

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhätan – Bjurhem		
	125	
398+535		Infsi (22, 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+995	80/100	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (26 <1>, 56 <2>)
396+455- 396+416		Msi (60 <2>, 85 <40>)
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
395+952- 395+928		Msi (32 <1>, 62 <2>)
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
395+462		Ubsi (Öx L2)
395+413	105/125	Hatavla
395+245		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan – Vänersborg		
	125	
398+535		Infsi (22, 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+995	80/100	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (26 <1>, 56 <2>)
396+435		Msi (60 <2>)
396+416 (22+374)		Msi (85 <40>)
396+432 =22+352		Längdmättningsförändring
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <4>
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
22+696		Msi (89 <3>, 87 <4>)
22+823	50 a)	Hatavla, gäller loktåg, ingår ej i ATC-systemet. a) sth 70 för motorvagnar
22+850		Vsi, 20830, Öxnered Ö (Perrongv)
22+875		Ubsi (Öx L11)
22+995		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan - Ryr		
	125	
398+535	Enl hsi	Infsi (22, 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
398+076= 22+373		Längdmättningsförändring
21+773		Msi (70 <60>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
21+598	130/140	Hatavla
21+498		Ubsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Ryr - Bjurhem		
	130/140	
21+212		Infsi (73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered V (Möjeredsv)
22+000		Msi (77 <50>)
22+000 =396+791		Längdmättningsförändring
396+435		Msi (60 <2>)
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
395+952- 395+928		Msi (32 <1>, 62 <2>)
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
395+462		Ublsi (Öx L 2)
395+413	105/125	Hatavla
395+245		Driftplatsgräns

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – (Skälebol) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
394+531	105/125	Vägskyddsanläggning utan vsi, 22555, Botered
393+957	130/160	Hatavla
393+220		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22552, Sletered
391+501	110/120	Hatavla
391+016	140/160	Hatavla
389+003	150/160	Hatavla
388+703		Infsi (22)
388+160		<u>Bjurhem (Bjh)</u>
387+651		Msi (32 <1>, 34 <2>)
387+170		Ublsi (Bjh L2)
386+283		Vsi, 22544, Dissingstakan
385+284	130/140	Hatavla
383+425	140/160	Hatavla
382+798		Vsi, 22530, Styggemyr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
381+540		Infsi (22)
381+337		Vsi, 22526, Dykällan
381+014		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22525, Snickerifabriken
380+708		<u>Frändefors (Fdf) *</u>
380+440- 380+437		Msi (32 <2>, 34 <3>)
380+393		Vsi, 22524, Frändefors S (Snixåsv)
380+284		Vsi, 22523, Frändefors N (Stenhuggareg)
380+160		Ublsi (Fdf L2)
	160	
379+087		Vsi, 22519, Nolbyn
378+727		Hatavla
377+183		Vsi, 22512, Valberg
375+526		Vsi, 22506, Nuntorp
372+929		Infsi (22)
372+764		Vsi, 22497, Industrigatan
372+308		<u>Brålanda (Brl)</u>
372+015		Msi (32 <2>, 34 <3>)
372+006		Vsi, 22496, Storgatan
371+681		Ublsi (Brl L2)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
371+346	160	Vsi, 22494, Källeberg (Tånv)
368+818	150/160	Hatavla
367+832		Fsi med riktningssignal
Skälebol		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Brålanda - Erikstad		
366+816	Enl hsi	Infsi (22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+805	160	Hatavla
366+450		<u>Skälebol (Skbl)</u> *
365+965		Ublsi (Skbl L22)
Skälebol		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Brålanda - Råskogen		
366+816	150/160	Infsi (22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+569 =100+000		Längdmättningsförändring
36+450		<u>Skälebol (Skbl)</u> *
100+319	200	Hatavla
100+560		Ublsi (Skbl L2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Skälebol) – (Kil)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	160	
364+306		Infsi (22)
363+530		<u>Erikstad (Erk)</u> *
363+328- 363+289		Msi (36 <1>, 32 <2>, 34 <3>)
363+188		Vsi, 22477, Erikstad
363+020		Ublsi (Erk L2)
362+273		Vsi, 22474, Eckerud
360+127		Vsi, 22470, Pålbön
358+131		Vsi, 22465, Frestersbyn
356+995		Infsi (22)
355+744		Msi (24)
355+075		<u>Mellerud (Ml)</u> *
354+757- 354+744		Msi (34 <1>, 32 <2>, 36 <3>, 28 <4>)
354+215		Ublsi (Ml L2)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
353+939	160	Vsi, 22456, Holm
352+644		Vsi, 22453, N Östana
351+332	130/160	Hatavla
348+945		Vsi, 22447, Guttvik
348+143	110	Hatavla
348+079		Infsi (22)
347+133		<u>Köpmannebro (Kpm) *</u>
347+125		Msi (34 <1>, 32 <2>)
347+082		Brosignal
347+024		Rörlig bro över Dalslands Kanal
346+859		Ubsi (Kpm L2)
346+574	120/150	Hatavla
344+169		Vsi, 22442, Knutsdalen
343+989	80	Hatavla, kurvor
341+348	140/160	Hatavla
341+150		Vsi, 22435, Äskekärr
338+387		Vsi, 22429, Årbol
335+350	110/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
334+875	110/135	Infsi (22)
334+660	120/155	Hatavla
334+360		<u>Ånimskog (Ånm) *</u>
333+970		Msi (32 <1>, 34 <2>)
333+657		Ublsi (Ånm L2)
332+451		Vsi, 22415, Hult
331+350	105/115	Hatavla
330+465	140/160	Hatavla
329+556		Vsi, 22412, Hensbyn
327+717		Vsi, 22408, Slädekärr
326+987		Vsi, 22406, Forsnäs
326+305	85/105	Hatavla
325+530	120/150	Hatavla
324+485		Vsi, 60259, Tybykasen

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
323+448	120/150	Infsi (22)
323+360	150/160	Hatavla
323+176		Vsi, 22397, Tösse södra
322+877		<u>Tösse (Töe)</u> *
322+730		Vsi, 22396, Tösse norra (Tössbov)
322+457		Msi (32 <1>, 34 <2>)
322+150		Ubsi (Töe L2)
321+090	105/135	Hatavla
319+504		Vsi, 60514, Bredvik
318+550	120/155	Hatavla
318+021		Vsi, 60435, Torsbyn
315+645	110/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
314+600		Infsi (22)
314+373	100/110	Hatavla, kurvor
313+705		<u>Åmål (ÅI) *</u>
313+743		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
313+533- 313+485		Msi (36 <1>, 32 <2>, 34 <3>)
313+110	85/110	Hatavla, kurvor
313+090		Msi (38)
312+930		Vsi, 22374, Centralplan (Järng)
312+671		Vsi, 22371, Kyrkogatan
312+430		Vsi, 22370, Gerdinsgatan
311+873		Ublsi (ÅI L2)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
310+760	130/160	Hatavla
310+039	150/160	Hatavla
305+265		Mblsi (Å1 L4)
303+047		Vsi, 25327, Hallanda
302+288		Vsi, 25326, Getebol II
301+634	160	Hatavla
300+141		Vsi, 25324, Brunsbol
299+180	100/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
298+345	100/130	Infsi (22)
298+080	70	Hatavla, kurvor och rörlig bro
297+770		Vsi, 25320, Kungsgatan (Åmålsv)
297+446		<u>Säffle (Sfl)</u> *
297+233- 297+164		Msi (36 <1>, 32 <2>, 34 <3>)
296+992		Vägskyddsanläggning utan vsi, 25317, Annelundsvägen
296+875		Ubsi (Sfl L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar bron över Byälven.

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
296+673		Brosignal, Byälven
296+606		Rörlig bro. Byälven (Byä) , lp
296+450	100/125	Hatavla
294+425	125/150	Hatavla
293+509		Vsi, 25311, Göstakrog
292+860		Vsi, 25309, Gösta Cementfabrik
291+190	100/125	Hatavla
290+890	160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+390	160	Infsi (22)
289+291		Vsi, 25305, Värmlands Bro södra
289+045		Vsi, 25304, Värmlands Bro bg (Brov)
288+730		<u>Värmlands Bro (Vdb)</u> *
288+686	140	Hatavla
288+443		Msi (32 <2>, 34 <3>)
288+155		Ublsi (Vdb L2)
288+080		Vsi, 25302, Värmlands Bro norra (Brov)
287+566	100/125	Hatavla
285+495		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
282+250	85/110	Hatavla, kurvor
281+286	120/150	Hatavla
280+179	140/160	Hatavla
279+893		Vsi, 25295, Ekholmen
278+203		Infsi (22)
277+900		<u>Segmon (Sgm)</u> *
277+090		Msi (34 <2>, 32 <3>)
276+776		Ublsi (Sgm L2)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
276+430	150/160	Hatavla
274+794		Vsi, 25288, Lilla Häggvik
273+505		Vsi, 25287, Sandåsen
273+300	120	Hatavla
272+524		Vsi, 25286, Svänkviken
272+326	95/110	Hatavla
271+900	110/120	Hatavla
271+530		Vsi, 25285, Önavägen
270+466	85/110	Hatavla, kurvor
270+325		Vsi, 25283, Edholmsgatan (ATC)
269+825	100/130	Hatavla
269+448		Vsi, 25282, Slottsbroundet (Gruvöv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
268+940	100/130	Infsi (22)
268+050		<u>Grums (Gms) *</u>
267+900- 267+935		Msi (32 <1>, 34 <2>, 36 <3>)
266+993- 266+982		Msi (38 <1>, 40 <2>)
266+722		Vsi, 25279, Karlbergsvägen
266+682		Ubsi (Gms L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Vålberg.
266+125		140
264+727	120/140	Hatavla
263+739		Vsi, 25274, Älvenäs (Älvenäsallén)
262+345		Vsi, 25272, Svenska Rayon
261+596	100/115	Hatavla
261+090		Växel (Våb)
261+084	130/160	Hatavla
260+815		Vålberg (Våb), lp
260+730		Vsi, 25269, Bårumsgatan (Ö Bårumsg)
260+600		Växel (Våb)
259+190	150/160	Hatavla
258+330		Vsi, 25267, Lärum

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
257+355	150/160	Infsi (22)
257+085		Vsi, 25266, Höglunda
256+845	140	Hatavla
256+540		<u>Edsvalla (El) *</u>
256+289		Msi (32 <2>, 34 <3>)
256+200	150/160	Hatavla
255+880		Ublsi (El L2)
253+282		Vsi, 25261, Bryngelsrud
253+072	120/160	Hatavla
252+328	110/135	Hatavla
250+750		Mblsi (El L4)
249+868		Vsi, 25257, Smedstad
247+650		Nedkopplingstavla
247+205		Vsi, 25251, Lersätter (Harkevålv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil		
System H. ATC till km 246+905. (Ltkl Kil) (Riktning Edsvalla – Skåre)		
	110/135	
246+944		Infsi (5h)
246+920	40	Hatavla
246+905		ATC slutar
246+165 =349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+238- 349+209		Msi (63ha <9>, 63hb <8>, 57ha ♠ <7>, 57hb ♠ <6>) Bromsprovsignaler (<10-20>, <4-9>)
349+167- 349+125		Msi (55h <10-20>, 63hc <6>, 67/71ha <5>, 67/71 hb <4>, 67/71hc <3>, 71h <2>)
348+817	130/160	Hatavla, ATC börjar
348+785		Ublsi (Kil L 2)

G/Sär/Gk → Kil

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil		
System H. ATC till km 246+905. (Ltkl Kil) (Riktning Edsvalla – Sandmon)		
	110/135	
246+944		Infsi (5h)
246+920	40	Hatavla
246+905		ATC slutar
246+165		<u>Kil (Kil)</u> *
245+908- 245+879		Msi (63ha <9>, 63hb <8>, 57ha ♠ <7>, 57hb ♠ <6>) Bromsprovsignaler (<10-20>, <4-9>)
245+837- 245+795		Msi (55h <10-20>, 63hc <6>, 67/71ha <5>, 67/71 hb <4>, 67/71hc <3>, 71h <2>)
245+340		Utfsi (83h)
245+320		Vsi, 25248, Kil östra
245+247		Driftplatsgräns

KORNSJÖ → SKÄLEBOL		
Lutningsförhållande: max 13‰		
Kornsjö		
Fjärrbevakad. ATS. (Togleder Oslo).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
norsk km 168+005	(70)	Hastighetssignalet ("orienteringstavla för lägre hastighet")
norsk km 168+505	70	Markeringsmerke ("hatavla")
norsk km 169+120		<u>Kornsjö (Ko)</u>
norsk km 169+201		Vsi, Kornsjö
norsk km 169+667		Utfhsi M <1> = två sken, O <2> = ett sken Sth 40 utfart <2>
norsk km 169+787	55	Hastighetssignalet ("hatavla")
norsk km 170+118		Riksgräns Norge - Sverige
svensk km 63+575		
norsk km 170+132	80	Hastighetssignalet ("hatavla")
svensk km 63+560		
norsk km 170+280		Ubsi (Ko L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Mon.
svensk km 63+412		

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kornsjö) - Skälebö		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	80	
62+490		Vsi, 23111, Dals Högen
62+480	110/140	Hatavla
59+800	110	Hatavla
58+900	110/140	Hatavla
58+164		Nedkopplingstavla
56+748		Växel. Mon (Mon) , lp
56+457		Vsi, 23102, Mon
55+877		Mblsi (Ko L 3)
54+600	80/110	Hatavla, kurvor
53+538		Tunnel, Haksjön, 76 meter
53+316	105/140	Hatavla
51+020		Vsi, 23094, Norra Hökedalsvägen
49+560	90/120	Hatavla
49+652		Vsi, 23091, Liverudsvägen
48+425	130/160	Hatavla
47+938		Vsi, 23085, Bråten
45+648		Vsi, 23077, Grenebacken

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
45+166		Infsi (21)
45+082	65/75	Hatavla, kurva
44+600		<u>Ed (Ed)</u> *
44+360	105/130	Hatavla
44+240		Msi (31 <1>, 33 <2>)
43+957		Ublsi (Ed L 1)
42+879	130/160	Hatavla
41+864	160	Hatavla
40+441		Vsi, 23064, Björnerudsvägen
38+078	105/120	Hatavla
35+794	160	Hatavla
35+443		Mblsi (Ed L 3)
34+867		Vsi, 23055, Tingvalla
32+259		Vsi, 23053, Övägen
28+947		Vsi, 23050, Vången

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
26+890	160	Infsi (21)
26+592		Vsi, 23047, Bäckefors (Gamla Bruksg)
26+323		<u>Bäckefors (Bäf)</u>
25+868		Msi (33 <1>, 31 <2>)
25+437		Ublsi (Bäf L 1)
25+375	140/160	Hatavla
25+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23044, Kårud
22+894		Vsi, 23039, Bäckén
20+147	100/120	Hatavla
19+680		Tunnel, Teåker, 106 meter
18+772	80/110	Hatavla, kurvor
17+281		Vsi, 23021, Bergtränget
17+039	120/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
15+996		Vsi, 23017, Dalskog (Gunnarsbyvägen)
15+852		Mblsi (Bäf L 3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbegränsar växeln vid Dals Rostock.
14+473		Vsi, 23014, Tångebo
14+248	80/110	Hatavla, kurvor
12+214		Vsi, 23009, Dansbo
10+458	70/75	Hatavla, kurvor
9+059	80/85	Hatavla, kurvor
8+417		Vsi, 23003, Karolinervägen
8+246		Växel. Dals Rostock (Drt) , lp
8+000		Längdmättningsförändring
=112+372		
112+038		Vsi, 23001, Kroppefjällsvägen
111+364	200	Hatavla

Ko → Skbl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
105+240	200	Infsi (21)
104+294		<u>Råskogen (Rås)</u>
104+057		Msi (31 <2>)
103+998		Msi (33 <1>)
103+480		Ubsi (Rås L 1)
101+400		Nedkopplingstavla
100+560	150/160	Infsi (21)
100+319		Hatavla
100+119		<u>Skälebol (Skbl)</u>
100+000 =366+569		Längdmättningsförändring
366+816		Ubsi (Skbl L 1)

RESERVSIDOR D143 – D144

SKÄLEBOL → KORNSJÖ		
Lutningsförhållande: max 13‰		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skälebol - (Kornsjö)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
366+816	150/160	Infsi (22) med riktningssignal som visar att tågväg är ställd mot Erikstad med pil till höger och mot Kornsjö med pil till vänster.
366+569 =100+000		Längdmättningsförändring
100+119		<u>Skälebol (Skbl) *</u>
100+319	200	Hatavla
100+560		Ubsi (Skbl L 2)
101+220		Nedkopplingstavla
103+480		Infsi (22)
104+294		<u>Råskogen (Rås)</u>
104+766		Msi (32 <2>)
104+825		Msi (34 <1>)
105+240		Ubsi (Rås L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Dals Rostock.

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
111+020	80/85	Hatavla, kurvor
112+038		Vsi, 23001, Kroppefjällsvägen
112+372		Längdmättningsförändring
=8+000		
8+246		Växel. Dals Rostock (Drt) , lp
8+417		Vsi, 23003, Karolinervägen
9+059	70/75	Hatavla, kurvor
10+458	80/110	Hatavla, kurvor
12+214		Vsi, 23009, Dansbo
14+248	120/140	Hatavla
14+473		Vsi, 23014, Tångebo
15+852		Mblsi (Rås L 4)
15+996		Vsi, 23017, Dalskog (Gunnarsbyvägen)
17+039	80/110	Hatavla, kurvor
17+281		Vsi, 23021, Bergtränget
18+772	100/120	Hatavla
19+574		Tunnel, Teåker, 106 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/120	
20+147	140/160	Hatavla
22+894		Vsi, 23039, Bäckén
25+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23044, Kårud
25+375	160	Hatavla
25+437		Infsi (22)
26+323		<u>Bäckefors (Bäf)</u>
26+530		Msi (34 <1>, 32 <2>)
26+592		Vsi, 23047, Bäckefors (Gamla Bruksg)
26+890		Ublsi (Bäf L 2)
28+947		Vsi, 23050, Vången
32+259		Vsi, 23053, Övägen
34+867		Vsi, 23055, Tingvalla
35+443		Mblsi (Bäf L 4)
35+794	105/120	Hatavla
36+660	130/160	Hatavla
38+078	160	Hatavla
40+441		Vsi, 23064, Björnerudsvägen
41+854	105/130	Hatavla

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/130	
43+957		Infsi (22)
44+360	65/75	Hatavla, kurva
44+600		<u>Ed (Ed)</u> *
44+842		Msi (32 <1>, 34 <2>)
45+082	110	Hatavla
45+160		Ubsi (Ed L 2)
45+166		Driftplatsgräns
45+463	130/160	Hatavla
45+648		Vsi, 23077, Grenebacken
47+938		Vsi, 23085, Bråten
48+425	90/120	Hatavla
49+652		Vsi, 23091, Liverudsvägen
49+776	105/140	Hatavla
51+020		Vsi, 23094, Norra Hökedalsvägen
53+316	80/110	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80/110	
53+462		Tunnel, Haksjön, 76 meter
54+600	110/140	Hatavla
55+877		Mblsi (Ed L 4) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Mon.
56+457		Vsi, 23102, Mon
56+748		Växel. Mon (Mon) , lp
58+044		Nedkopplingstavla
58+900	110	Hatavla
59+800	110/140	Hatavla
62+480	80	Hatavla, kort försignalavstånd
62+490		Vsi, 23111, Dals Högen
63+114	(55)	Hastighetssignalet ("orienterings- tavla för lägre hastighet", norsk)

Skbl → Ko

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kornsjö		
Fjärrbevakad. ATS. (Togleder Oslo)		
	80	
svensk km 63+412	a)	Infhsi B. Ett grönt sken = <2> Två gröna sken = <1>
norsk km 170+280		a) Sth 40 inf till <2>
svensk km 63+575		Riksgräns Sverige - Norge
norsk km 170+118		
norsk km 170+114	55	Markeringsmerke ("hatavla", kurva)
norsk km 169+787	70	Markeringsmerke ("hatavla", kurvor)
norsk km 169+201		Vsi, Kornsjö
norsk km 169+120		<u>Kornsjö (Ko)</u>
norsk km 168+950		Utfhsi N <2>, L <1>

RESERVSIDOR D151 – D152

GÖTEBORG C/OLSKROKEN → HALMSTAD		
Lutningsförhållande: max 11 ‰		
Göteborg C - (Gubbero)		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	<u>Göteborg C (G) *</u>
457+271- 457+148	Enl hsi	Msi (242 <16>, 236 <15>, 224 <14>, 266 <13>, 264 <12>, 262 <11>, 260 <10>, 258 <9>, 256 <8>, 214 <7>, 212 <6>, 210 <5>, 136 <4>, 134 <3>, 204 <2>, 202 <1>)
457+209- 456+921		Msi (132 <16>, 130 <15>, 128 <14>, 126 <13>, 124 <12>, 122 <11>, 120 <10>, 118 <9>, 116 <8>, 150 <8>, 114 <7>, 112 <6>, 110 <5>, 108 <4>, 106 <3>, 104 <2>, 102 <1>, 100 <0>)
456+433	70	Hatavla, kurva, viadukt <86>
456+427	60	Hatavla, kurva, viadukt <85>
456+413		Msi (899 <85>)
456+412		Msi (897 <86>)

G/Or → Hd

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
Gubbero - Almedal			
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).			
	N	U	<u>Från G</u>
456+323 = 1+048	—	60	Gräns mellan driftplatsdelar <85> Längdmättningsförändring
456+313 = 1+058	70	—	Gräns mellan driftplatsdelar <86> Längdmättningsförändring
1+556- 1+568	x	x	Msi (903 <86>, 905 <85>)
1+631	—	90	Hatavla
1+869	105	105	Hatavla
-----	-----	-----	-----
			<u>Från Or via spår 87</u>
455+486	Enl hsi		Msi (901). Gräns mellan driftplatsdelar.
455+486 = 0+879			Längdmättningsförändring
1+556			Msi (905) Kort siktsträcka, ca 100 m.
1+597		x	Msi (907)
-----	-----	-----	-----
2+013	x	x	Tunnel, Gårda, 2163 meter
2+051	x	x	<u>Gubbero (Gro)</u> *
2+254	x	x	Msi (915 <86>, 917 <85>)
2+951- 2+954	x	x	Msi (919 <86>, 921 <85>)
3+163	x	x	Liseberg (Lis) , hst *

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	N	U	
	105	105	
3+766-			Msi (923 <86>, 925 <85>)
3+771			Gräns mellan driftplatsdelar
4+230	40	x	Hatavla
4+392	x	70	Hatavla
4+600			Msi (983 <86>)
4+692-			Msi (937 <86>, 939 <85>)
4+717			
4+737	70	x	Hatavla
4+967			<u>Almedal (Am)</u> *
5+371			Ublsi (G N 1, U 1)
5+402	140/160	140/160	Hatavla
5+483			Driftplatsgräns

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Almedal) - Varberg		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
5+936	140/160	Nedkopplingstavla
6+764		Infsi (21, 51)
8+156		<u>Mölnåls Nedre (Mdn)</u>
8+158-		Msi (33 <1>, 31 <2>, 61 <3>)
8+225		
8+803		Ublsi (Mdn N 1, U 1)
8+861	160/170	Hatavla
10+715		Mblsi (Mdn N 3, U 3)
12+664		Infsi (21 och 51)
13+000		<u>Kålleröd (Krd) *</u>
13+905		Msi (31 <2>, 61 <1>)
13+961	140/170	Hatavla
14+876	170/180	Hatavla
15+364		Ublsi (Krd N 1, U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
16+715	170/180	Infsi (21, 51)
17+844		<u>Lindome (Ldo)</u> *
18+095		Msi (31 <1>, 61 <2>)
18+619		Ublsi (Ldo N 1, U 1)
20+943		Mblsi (Ldo N 3, U 3)
22+335		Anneberg (Ag), hp
22+932		Infsi (21, 51)
23+505		<u>Ledsgård (Lgd)</u>
24+267- 24+321		Msi (33 <1>, 31 <2>, 61 <3>)
24+932		Ublsi (Lgd N 1, U 1)
25+345		Kungsbacka Hede (Khe), hp
25+846		Mblsi (Lgd N3, U3)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/180	
26+847		Infsi (21, 51)
27+505		Msi (25 <2>, 55 <3>)
27+710	170/200	Hatavla
28+037		Slutpunktsstopplykta (63 <4>)
28+121		<u>Kungsbacka (Kb) *</u>
28+183		Msi (33 <1>, 31 <2>)
28+497		Msi (61 <3>)
29+120		Ublsi (Kb N 1, U 1)
30+658		Tunnel, Hammargård, 201 meter
31+262		Mblsi (Kb N 3, U 3)
32+862	190/200	Hatavla
33+375		Mblsi (Kb N 5, U 5)
35+923		Mblsi (Kb N 7, U 7)
36+458		Nedkopplingstavla
37+903		Mblsi (Kb N 9, U 9)
37+945		Tunnel, Fjärås, 350 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
40+276	190/200	Infsi (21, 51)
40+880		<u>Lekarekulle (Lek)</u> *
41+576-		Msi (63 <1>, 61 <2>, 31 <3>)
41+636		
42+227		Ublsi (Lek N 1, U1)
44+300		Mblsi (Lek N 3, U 3)
45+707		Åsa (Åsa) hp
46+370		Mblsi (Lek N 5, U 5)
46+451		Tunnel, Åsa, 1849 meter
48+570		Mblsi (Lek N 7, U 7)
50+740		Infsi (21 och 51)
51+377		<u>Frillesås (Få)</u>
52+110		Ublsi (Få N 1, U 1)
52+758		Tunnel, Löftaskog, 142 meter
54+110		Mblsi (Få N 3, U 3)
54+637		Tunnel, Stråvalla, 153 meter
56+050		Mblsi (Få N 5, U 5)
56+146 = 57+000		Längdmättningsförkortning (854 m)
58+834		Mblsi (Få N 7, U 7)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
60+753	190/200	Infsi (21, 51)
61+330		(Från Värö bruk) ATC börjar
61+359	Enl hsi	Msi (79)
61+578	Enl hsi	Msi (83)
61+600		<u>Värö (Vrö)</u> *
62+084- 62+144		Msi (31 <3>, 61 <2>, 63 <1>)
62+746		Ublsi (Värö N 1, U 1)
64+774		Mblsi (Vrö N 3, U 3)
66+884		Mblsi (Vrö N 5, U 5)
68+920		Mblsi (Vrö N 7, U 7)
70+910		Mblsi (Vrö N 9, U 9)
72+477		Mblsi (Vrö N 11, U 11)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
73+694	Enl hsi	Infsi (101<N>, 103<U>)
73+729		Nedkopplingstavla
74+022	40	Hatavla
74+528		Msi (711<32>)
75+327		Msi (737<34>), Msi (735<33>)
75+345		Msi (733<32>), Msi (731<31>)
75+354		Msi (157<21>)
75+359		Msi (155<25>)
77+158		<u>Varberg (Vb) *</u>
77+208		Plattformsövergång med automatiska bommar (<3>)
77+227		Msi (263<3>)
77+232- 77+326		Msi (131 <4>, 133 <5>, 135 <6>)
77+390		Vsi, 21892, Norra Hamnvägen (Otto Torells gata)
77+438	90	Hatavla, (<4>,<5>)
77+493		Vsi, 21893, Södra Hamnvägen
77+745		Ubsi (Vb L 1)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Varberg) - (Hamra)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	90	
77+845	105	Hatavla
80+387		Vsi, 21899, Stora Apelviken (Apelviksleden)
80+680	90	Hatavla
80+900		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21901, Apelviken GF
81+025	130	Hatavla
81+453		Vsi, 21902, Hobbyvägen
82+208		Vsi, 61735, Österleden
Hamra - Furet		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130	
83+653		Infsi (21)
83+733		Vsi, 21906, Kolyckevägen
83+980		<u>Hamra (Haa)</u>
	N	U
84+181= 85+000	x	x
		Längdmättningsförkortning (819 m)
85+044	190/200	–
		Hatavla
85+132	–	190/200
		Hatavla
85+509	x	x
		Ublsi (Haa N 1, U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
87+952		Mblsi (Haa N 3, U 3)
90+318		Mblsi (Haa N 5, U 5)
92+853		Infsi (21, 51)
93+527		<u>Tyllered (Tye) *</u>
94+178- 94+229		Msi (63 <1>, 61 <2>, 31 <3>)
94+913		Ublsi (Tye N 1, U 1)
97+251		Mblsi (Tye N 3, U 3)
99+563		Mblsi (Tye N 5, U 5)
101+836		Infsi (21, 51)
102+405		<u>Torebo (Teo)</u>
102+956		Ublsi (Teo N 1, U 1)
103+136		Driftplatsgräns
104+773		Mblsi (Teo N 3, U 3)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
106+437	190/200	Infsi (21, 51)
107+472		<u>Falkenberg personstation (Fabp)</u>
107+722		Msi (61 <3>, 63 <4>)
107+781- 107+806		Msi (33 <1>, 31 <2>)
107+930		Tunnel, Tröingeberg, 1170 meter
108+360		Ublsi (Fabp N 1, U 1)
108+502		Driftplatsgräns
110+580		Mblsi (Fabp N 3, U 3)
112+704		Mblsi (Fabp N 5, U 5)
112+885		Tunnel, Skrea Backe, 575 meter
114+522 =116+000		Längdmättningsförkortning (1478 m)
116+461		Mblsi (Fabp N 7, U 7)
118+788	170/200	Infsi (21, 51)
119+285		<u>Heberg (He)</u>
119+521		Hatavla
119+881		Ublsi (He N 1, U 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
121+316	170/200	Nedkopplingstavla
122+341		Mblsi (He N 3, U 3)
124+866		Mblsi (He N 5, U 5)
127+287		Mblsi (He N 7, U 7)
129+477		Infsi (21, 51)
130+846-		Msi (31, 61)
130+861		
130+985		<u>Brännarp (Bp)</u>
131+356		Ublsi (Bp N 1, U 1)
132+931		Mblsi (Bp N 3, U 3)
133+300		Tunnel, Margreteberg, 530 meter
135+631		Mblsi (Bp N 5, U 5)
137+250		Tunnel, Skogsby, 220 meter
138+298		Mblsi (Bp N 7, U 7)
141+038		Infsi (21, 51)
141+356		<u>Biskopstorp (Btp)</u>
141+681		Ublsi (Btp N 1, U 1)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
144+082	200	Mblsi (Btp N 3, U 3)
146+743		Mblsi (Btp N 5, U 5)
147+986	130	Hatavla
Furet - Kistinge		
Halmstads driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
148+908		Infsi (121 <51>, 151 <52>)
149+266		<u>Furet (Fur)</u> *
149+808		Msi (123 <51>, 153 <52>)
150+828	Enl hsi	Msi (125 <51>, 155 <52>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
150+857		Vsi, 22043, Linnégatan
150+995	70	Hatavla, bangårdsförhållanden
151+210		Vsi, 22044, Fredsgatan
151+560		Msi (159 <1b>)
151+594		<u>Halmstad C (Hd)</u> *
151+620		Msi (129 <4b>)
151+633		Plattform med automatiska bommar (<1b>, <2>, <3>)
151+639- 151+695		Msi (133 <4b>, 131 <3>, 161 <2>, 163 <1b>)
		<u>Halmstad C</u> forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		<u>Halmstad C</u> forts från föregående sida
151+800	70 60 a)	Hatavla, bangårdsförh <3> a) sth 70 <2>
152+020- 152+112 152+170	b)	Msi (135 <5>, 137 <3>, 165 <2>) Hatavla 130 <3> b) sth 70 <2>
152+270 152+280 152+700 153+039	130	Hatavla <72> Gräns mellan driftplatsdelar Vsi, 22047, Margaretagatan <u>Halmstad rbg (Hdr) *</u> Msi (139 <71>, 169 <72>)
153+880 156+300 156+690	200	Msi (141 <71>, 171 <72>). Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar <u>Kistinge (Kst) *</u> Ublsi (Hd N 1, U 1)

G/Or → Hd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Hd - Kst via <21>-<26> på Halmstad rbg		
151+560	70	Msi (159 <1b>)
151+594		<u>Halmstad C (Hd) *</u>
151+620		Msi (129 <4b>)
151+633		Plattform med automatiska bommar (<3>, <2>, <1b>)
151+639- 151+695	Enl hsi	Msi (133 <4b>, 131 <3>, 161 <2>, 163 <1b>)
152+020- 152+112		Msi (135 <5>, 137 <3>, 165 <2>)
152+270		Msi (187 < 62>) Gräns mellan driftplatsdelar
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan
152+700		<u>Halmstad rbg (Hdr) *</u>
153+062- 153+184		Msi (197 <21>, 199 <22>, 201 <23>, 203 <24>, 205 <25>, 207 <26>)
153+880	200	Msi (141 <71> och 171 <72>). Hatavla. Gräns mellan driftplatsdelar
156+300		<u>Kistinge (Kst) *</u>
156+690		Ubsi (Hd N 1, U 1)

HALMSTAD → OLSKROKEN/GÖTEBORG C		
Lutningsförhållande: max 11‰		
Kistinge - Furet.		
Halmstads driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
156+690	200	Infsi (114 <72>, 148 <71>)
156+300		<u>Kistinge (Kst) *</u>
153+940	130	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (122 <72>, 152 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
152+700		<u>Halmstad rbg (Hdr) *</u>
152+470		Msi (126 <72>, 156 <71>)
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
152+270	70	Hatavla, bangårdsförh. Gräns mellan driftplatsdelar
152+230	60 a)	Hatavla, bangårdsförh <71 / 3> a) sth 70 <2>
151+800	70	Hatavla, bangårdsförhållanden <3>
151+633		Plattform med automatiska bommar (<1b>, <2>, <3>)
151+620		Msi (220 <4b>)
151+594		<u>Halmstad C (Hd) *</u>
151+560		Msi (218 <1b>)
151+437- 151+350		Msi (134 <1a>, 132 <2>, 162 <3>, 164 <4a>, 166 <5>)
151+167		Vsi, 22044, Fredsgatan
150+995	130	Hatavla
150+888		Msi (138 <52>, 168 <51>)
150+857		Vsi, 22043, Linnégatan
150+828		Gräns mellan driftplatsdelar
149+808		Msi (140 <52>, 170 <51>)
149+266		<u>Furet (Fur) *</u>
148+908		Ublsi (Hd U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kst - Hd via <21>-<26> på Halmstad rbg		
156+690	200	Msi (114 <72>, 148 <71>)
156+300		<u>Kistinge (Kst) *</u>
153+940	130	Hatavla
153+880	Enl hsi	Msi (122 <72>, 152 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
152+700		<u>Halmstad rbg (Hdr) *</u>
152+616- 152+576		Msi (192 <24>, 190 <23>, 186 <22>)
152+540- 152+508		Msi (196 <26>, 194 <25>, 188 <22>, 184 <21>)
152+280		Vsi, 22047, Margaretagatan
152+270		Gräns mellan driftplatsdelar
151+696		Msi (216 <62>)
151+633		Plattform med automatiska bommar (<1b>, <2>, <3>)
151+620		Msi (220 <4b>)
151+594		<u>Halmstad C (Hd) *</u>
151+560		Msi (218 <1b>)
151+437- 151+350		Msi (134 <1a>, 132 <2>, 162 <3>, 164 <4a>, 166 <5>)

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Furet) - Hamra		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130	
147+997	170/200	Hatavla
146+743		Mblsi (Hd U 4, N 4)
144+082		Mblsi (Hd U 6, N 6)
141+681		Infsi (22, 52)
141+356		<u>Biskopstorp (Btp)</u>
141+038		Ublsi (Btp U 2, N 2)
138+298		Mblsi (Btp U 4, N 4)
137+470		Tunnel, Skogsby, 220 meter
135+631		Mblsi (Btp U 6, N 6)
133+830		Tunnel, Margreteberg, 530 meter
132+931		Mblsi (Btp U 8, N 8)
131+356		Infsi (22, 52)
130+985		<u>Brännarp (Bp)</u>
130+139		Msi (32, 62)
129+477		Ublsi (Bp U 2, N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
127+287	170/200	Mblsi (Bp U 4, N 4)
124+866		Mblsi (Bp U 6, N 6)
122+341		Mblsi (Bp U 8, N 8)
121+500		Nedkopplingstavla
119+881	190/200	Infsi (22, 52)
119+521		Hatavla
119+285		<u>Heberg (He)</u>
118+788		Ublsi (He U 2, N 2)
116+461		Mblsi (He U 4, N 4)
116+000 = 114+522		Längdmättningsförkortning (1478 m)
113+460		Tunnel, Skrea Backe, 575 meter
112+704		Mblsi (He U 6, N 6)
110+580		Mblsi (He U 8, N 8)
109+100		Tunnel, Tröingeberg, 1170 meter

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
108+502		Infsi (22 och 52)
107+472		<u>Falkenberg personstation (Fabp)</u>
107+322		Msi (34 <4>, 32 <3>)
107+179- 107+043		Msi (62 <2>, 64 <1>)
106+618		Ublsi (Fabp U 2, N 2)
106+437		Driftplatsgräns
104+773		Mblsi (Fabp U 4, N 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
103+136	190/200	Infsi (22, 52)
102+405		<u>Torebo (Teo)</u>
102+015		Ublsi (Teo U 2, N 2)
101+836		Driftplatsgräns
99+563		Mblsi (Teo U 4, N 4)
97+251		Mblsi (Teo U 6, N 6)
94+913		Infsi (22, 52)
93+598- 93+548		Msi (34 <1>, 32 <2>, 62 <3>)
93+527		<u>Tyllered (Tye) *</u>
92+853		Ublsi (Tye U 2, N 2)
90+318		Mblsi (Tye U 4, N 4)
87+952	130	Mblsi (Tye U 6, N 6)
85+666		Hatavla
85+509		Infsi (22, 52)
85+000 = 84+181		Längdmättningsförkortning (819 m)
83+980		<u>Hamra (Haa)</u>
83+733		Vsi, 21906, Kolyckevägen
83+653		Ublsi (Haa L 2)

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Hamra) - (Varberg)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130	
82+208		Vsi, 61735, Österleden
81+453		Vsi, 21902, Hobbyvägen
81+025	90	Hatavla
80+900		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21901, Apelviken GF
80+680	105	Hatavla
80+387		Vsi, 21899, Stora Apelviken (Apelviksleden)
Varberg – (Almedal)		
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	105	
77+750		Infsi (122)
77+493		Vsi, 21893, Södra Hamnvägen
77+438	40	Hatavla (<4,5>)
77+390		Vsi, 21892, Norra Hamnvägen (Otto Torells gata)
77+158		<u>Varberg (Vb) *</u>
77+077		Msi (262 <2>)
77+005		Msi (164 <3>)
(Varberg forts på nästa sida)		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	(Varberg forts fr föregående sida)
76+986		Msi (132<5>,130 <4>)
76+646		Msi (134 <54>)
76+608		Msi (136 <6>)
74+693		Msi (140 <25>)
74+667		Msi (772 <33>, 774<32>)
74+630		Msi (770 <34>)
74+592		Msi (776 <31>)
74+497		Msi (150 <25>)
74+022	200	Hatavla <N,U>
73+870		Ubsi (302 <U 2>, 304 <N 2>)
73+832		Nedkopplingstavla
73+694		Driftplatsgräns

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
73+854	190/200	Hatavla
72+985		Mblsi (Vb U 4, N 4)
70+910		Mblsi (Vb U 6, N 6)
68+920		Mblsi (Vb U 8, N 8)
66+884		Mblsi (Vb U 10, N 10)
64+774		Mblsi (Vb U 12, N 12)
62+746		Infsi (22, 52)
61+600		<u>Värö (Vrö) *</u>
		(Mot Värö bruk)
61+359		S-tavla
61+330		ATC slutar
61+420- 61+360		Msi (34 <1>, 32 <2>, 62 <3>)
60+753		Ublsi (Vrö U 2, N 2)
58+834		Mblsi (Vrö U 4, N 4)
57+000 = 56+146		Längdmättningsförkortning (854 m)
56+050		Mblsi (Vrö U 6, N 6)
54+651		Tunnel, Stråvalla, 153 meter
54+110		Mblsi (Vrö U 8, N 8)
52+765		Tunnel, Löftaskog, 142 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
52+110	190/200	Infsi (22, 52)
51+377		<u>Frillesås (Få)</u>
50+740		Ublsi (Få U2, N 2)
48+570		Mblsi (Få U 4, N 4)
48+300		Tunnel, Åsa, 1849 m
46+370		Mblsi (Få U 6, N 6)
45+707		Åsa (Åsa) hp
44+300		Mblsi (Få U 8, N 8)
42+227		Infsi (22, 52)
40+928		Msi (62 <3>)
40+880		<u>Lekarekulle (Lek) *</u>
40+868		Msi (34 <1>, 32 <2>)
40+276		Ublsi (Lek U 2, N 2)
38+295		Tunnel, Fjärås, 350 meter
37+903		Mblsi (Lek U 4, N 4)
36+618		Nedkopplingstavla
35+923		Mblsi (Lek U 6, N 6)
33+375		Mblsi (Lek U 8, N 8)
32+862		170/200

Hd → Or/G

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
31+262	170/200	Mblsi (Lek U 10, N 10)
30+859		Tunnel, Hammargård, 201 meter
29+120	170/180	Infsi (22, 52)
28+121		<u>Kungsbacka (Kb) *</u>
28+000- 27+860		Msi (64 <1>, 62 <2>, 32 <3>, 34 <4>)
27+710		Hatavla
27+565		Msi (68 <2>, 38 <3>)
27+087		Ublsi (Kb U 2, N 2)
26+847		Driftplatsgräns
25+946		Mblsi (Kb U 4, N 4)
25+345		Kungsbacka Hede (Khe), hp
24+932		Infsi (22, 52)
23+546		Msi (32 <3>)
23+505		<u>Ledsgård (Lgd)</u>
23+491		Msi (62 <2>, 64 <1>)
22+932		Ublsi (Lgd U 2, N 2)
22+335		Anneberg (Ag), hp
20+943		Mblsi (Lgd U 4, N 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/180	
18+739		Infsi (22, 52)
17+844		<u>Lindome (Ldo)</u> *
17+302		Msi (32 <2>, 62 <1>)
16+831		Ublsi (Ldo U 2, N 2)
16+715		Driftplatsgräns
15+364		Infsi (22, 52)
14+876	140/170	Hatavla
13+961	160/170	Hatavla
13+389		Msi (32 <1>)
13+329		Msi (62 <2>)
13+000		<u>Kållerred (Krd)</u> *
12+664		Ublsi (Krd U 2, N 2)

Hd → Or/G

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	N	
10+715	160/170	160/170	Mblsi (Krd U 4, N 4)
8+861	140/160	140/160	Hatavla
8+803			Infsi (22, 52)
8+156			<u>Mölnbals Nedre (Mdn)</u>
7+519-			Msi (64 <1>, 62 <2>, 32 <3>)
7+478			
6+764			Ublsi (Mdn U 2, N 2)
Almedal - Gubbero			
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).			
	140/160	140/160	
6+040	x	x	Nedkopplingstavla
5+483	x	x	Infsi (950<85>, 946<86>)
5+402	70	70	Hatavla
4+967	x	x	<u>Almedal (Am)</u> *
4+737	x	40	Hatavla (<86>)
4+392	105	x	Hatavla (<85>)
4+300 - 4+257	x	x	Msi (972 <85>, 970 <86>)
4+230	x	105	Hatavla (<86>)
4+133	x	x	Tunnel, Gårda, 2163 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
3+771 - 3+767	x	Msi (976 <85>, 974 <86>) Gräns mellan driftplatsdelar
3+163	x	Liseberg (Lis) , hst *
2+954 - 2+951	x	Msi (980 <85>, 978 <86>)
2+254	x	Msi (984 <85>, 982 <86>)
2+051	x	<u>Gubbero (Gro)</u> *
1+869	70	Hatavla, kurva och viadukt
1+800	60	Hatavla <87>
1+680 - 1+689	60	Hatavla <85>, <86> <u>Till Or via spår 87</u>
455+486= 0+879	Enl hsi	Msi (320), Gräns mellan driftplatsdelar. Längdmättningsförändring

Hd → Or/G

(Gubbero) - Göteborg C		
Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
1+651		Msi (994 <85>) Kort siktsträcka, ca 200 m.
1+092 = 456+272	Enl hsi	Msi (996 <86>). Gräns mellan driftplatsdelar. Längdmättningsförändring.
1+082 = 456+287	Enl hsi	Msi (998 <85>). Gräns mellan driftplatsdelar. Längdmättningsförändring.
456+427- 456+433	40	Hatavla <85>, <86>
457+119- 457+272		Msi (241 <1>, 243 <2>, 275 <3>, 277 <4>, 249 <5>, 251 <6>, 253 <7>, 259 <8>, 287 <9>, 289 <10>, 291 <11>, 293 <12>, 295 <13>, 261 <14>, 263 <15>, 265 <16>)
457+285- 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
457+366		<u>Göteborg C (G) *</u>

TOREBO → FALKENBERG GODSSTATION		
Torebo – Falkenberg godsstation		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	190/200	
101+836	Enl hsi	Infsi (21 och 51)
102+405		<u>Torebo (Teo)</u>
102+836	105	Hatavla
102+956		Ublsi (Teo L 1)
103+136		Driftplatsgräns
103+975		Vsi, 21961, Lisbro
105+103		Vsi, 21962, Stafsinge
106+301		Vsi, 21967, Lindeskog (Stafsingev)

Teo → Fabg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
107+172	105	Infsi (21)
107+533	40	Hatavla
107+648		Vsi, 21970, Kvekatorpsvägen
108+167		<u>Falkenberg godsstation (Fabg)</u>
108+327- 108+366		Msi (35 <1>, 31 <2>, 33 <3>)

FALKENBERG GODSSTATION → TOREBO		
Falkenberg godsstation – Torebo		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
108+167	40	<u>Falkenberg godsstation (Fabg)</u>
107+955		Msi (32 <2>, 36 <1>)
107+668		Msi (34 <3>, 38 <2>)
107+648		Vsi, 21970, Kvekatorpsvägen
107+533	105	Hatavla
107+172		Ublsi (Fabg L 2)
106+301		Vsi, 21967, Lindeskog (Stafsingev)
105+103		Vsi, 21962, Stafsinge
103+953		Vsi, 21961, Lisbro

Fabg → Teo

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
103+136	Enl hsi	Infsi (12)
102+836	190/200	Hatavla
102+405		<u>Torebo (Teo)</u>
102+015		Ubsi (Teo U 2 och N 2)
101+836		Driftplatsgräns

ALMEDAL → VÄRNAMO		
Lutningsförhållande: max 11‰		
Almedal		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Ltkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
3+766- 3+768	Enl hsi	Msi (923, 925). Driftplatsgräns.
4+230	40	Hatavla (<86>)
4+392	70	Hatavla (<85>)
4+600		Msi (983 <86>)
4+692 4+717		Msi (937 <86>, 939 <85>)
4+737	70	Hatavla (<86>)
4+967		<u>Almedal (Am)</u> *
5+057		Nedkopplingstavla
5+300	100	Hatavla
5+330		Ublsi (G L 1)
5+632		Driftplatsgräns
(Almedal) - (Borås C)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	100	
6+394	75/90	Hatavla, kurvor

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
8+093	75/90	Infsi (21)
8+513		<u>Mölnbals Övre (Mdö)</u>
8+890		Msi (33 <2>, 31 <1>)
9+052		Vsi, 22079, Strandgatan
9+193		Ubsi (Mdö L 1)
13+449	90	Hatavla
13+744		Infsi (21)
14+249		<u>Mölnlycke (Myk)</u>
14+730		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
14+831		Msi (31 <1>, 33 <2>)
14+868		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22099, Mölnlycke Ö
15+112		Ubsi (Myk L 1)
15+850		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22101, Badplatsen
16+246		Tunnel, Långenäs, 54 meter
16+900		Vsi, 22105, Långenäsvägen
17+651		Vsi, 63892, Hällsnäs (Långenäsvägen)
17+750		Tunnel, Hasseldalen, 68 meter
17+884		Vsi, 22110, Hasseldalen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
18+026	90	Tunnel, Hällsnäs, 62 meter
19+082	65/80	Hatavla, kurvor
19+142		Tunnel, Landvetter 1, 181 meter
19+702		Tunnel, Landvetter 2, 373 meter
20+080	85/95	Hatavla
20+523		Vsi, 22119, Landvetter västra (Kyrkv)
20+776	95/120	Hatavla
21+024		Vsi, 22121, Landvetter östra (Backav)
23+485		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22135, Ålyckan
23+631	110/130	Hatavla
23+915		Vsi, 22137, Snåkered (Kroksjövägen)
25+113		Vsi, 22141, Kopparbo (Knösvägen)
25+386		Infsi (21)
26+071		<u>Härryda (Häy) *</u>
26+358		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
26+458		Msi (33 <1>, 31 <2>)
26+740		Ublsi (Häy L 1)

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
27+181	105/125	Hatavla
27+879		Vsi, 22149, Lillhultsvägen
28+351	110/130	Hatavla
29+415		Vsi, 22155, Bugärde
31+927	85/95	Hatavla
32+224	100/120	Hatavla
33+290		Vsi, 22161, Grönhultsvägen
34+605		Vsi, 22164, Dämmevägen
34+703	100/110	Hatavla
34+825		Infsi (21)
35+400		<u>Hindås (Hås)</u> *
35+453		Plattformsövergång med automatiska Bommar <2>, <1>.
35+640		Msi (31 <2>, 33 <1>)
35+671	65/70	Hatavla, kurvor
35+894		Ublsi (Hås L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
36+490	65/70	Tunnel, Hindås, 156 meter
37+077	100/130	Hatavla
37+110		Nedkopplingstavla
38+916	85/100	Hatavla
42+323		Infsi (21)
42+439	105/125	Hatavla
42+514		Vsi, 22179, Boråsvägen
42+797		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62059, Rävlanda
42+841		<u>Rävlanda (Rd)</u>
43+196		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
43+296		Msi (33 <1>, 31 <2>)
43+681		Ublsi (Rd L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Bollebygd.
44+080		Vsi, 22187, Forsa västra
45+263		Vsi, 22192, Forsa östra (Rävlandavägen)
46+075		Vsi, 22195, Rinnavägen
46+687		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22196, Furuheden
47+100		Vsi, 61604, Hembygdsgården

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
47+255	105/125	Bollebygd (Boy), lp
47+459		Växel, (Boy)
48+484	105/120	Hatavla
48+687		Vsi, 22201, Slätterna (Varpåsvägen)
49+212		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22203, Rammtorp V
49+614		Infsi (21)
49+813		Vsi, 22205, Limåsbacke
50+322		<u>Rödberg (Rö)</u>
50+639		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
50+753		Msi (33<1>, 31<2>)
50+910		Vsi, 22209, Hultet
50+972		Ubsi (Rö L 1)
51+124		Driftplatsgräns
51+502	75/90	Hatavla, kurvor
56+859	90/105	Hatavla
57+807		Vsi, 22226, Hultafors
57+830		Detektor varmgång/tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/105	
61+208		Infsi (21)
61+624		Vsi, 22234, Badvägen
61+767	40	Hatavla (<1>,<2>)
61+885		Slutpunktsstopplykta, (83 <1>, 81 <2>)
61+889		<u>Sandared (Sae)</u>
61+985		Msi (33 <1>, 31 <2>)
62+093	90	Hatavla (<2>)
62+215		Vsi, 22237, Strandvägen
62+255		Ubsi (Sae L 1)

Am → V

Km	Sth	Signalering, trafikplatser, mm
	90/105	
62+299	80/100	Hatavla, kurvor
62+785	90/105	Hatavla
63+935	130/140	Hatavla
63+978		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22241, Nya Zeeland
64+704		Vsi, 22243, Badstrandsvägen
65+160		Vsi, 26147, Gränsvägen
66+045		Vsi, 22245, Lundsbro (Kraftverksliden)
66+050		Nedkopplingstavla
66+076	105/125	Hatavla
68+821	95/115	Hatavla
69+583		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22248, Furugatan
69+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22249, Västergatan
70+793	60	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borås C		
System H. ATC till km 71.491 och från km 72.611.(Ltkl Bs) (Riktning Sandared-Hillared)		
	60	
71+079		Infsi (85 v)
71+491		ATC slutar
71+516	Enl hsi	Msi (79 v)
71+995		<u>Borås C (Bs) *</u>
72+179-		Msi (23/27v <1>, 23vc <2>, 23vb <3>, 23va <4>, 45v <5>, 39/45v <6>, 43v <7>)
72+272		
72+338	65	Hatavla, kurvor
72+611		ATC börjar
72+631	70/80	Hatavla, kurvor
72+651		Msi (15v)
72+666		Vsi, 22259, Bockasjögatan
73+374		Ubsi (Bs L 1)

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Borås C) - (Värnamo)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	70/80	
74+657	80/90	Hatavla, kurvor
78+452	70/80	Hatavla, kurva
79+621		Vsi, 22275, Bomvägen
80+801	95/105	Hatavla
81+398		Mblsi (Bs L 3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Aplared.
82+293	70/80	Hatavla, kurva
82+857	95	Hatavla
82+941		Vsi, 22281, Målsryd (Bråthultsvägen)
84+840		Vsi, 60253, Tubbared
84+913	70/80	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70/80	
85+442	80/90	Hatavla, kurvor
86+812	90	Hatavla
86+873		Tunnel, Aplared, 280 meter
87+382		Växel. Aplared (Apd) , lp
88+505		Vsi, 22295, Balterna
88+643	70	Hatavla, kurva
89+029	100	Hatavla
90+775	105	Hatavla
92+241	90/100	Hatavla
92+525	100	Hatavla
92+801		Infsi (21)
93+403		<u>Hillared (Hil)</u>
93+603		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
93+709		Msi (31 <2>, 33 <1>)
93+860		Ubsi (Hil L 1)
93+980	85/110	Hatavla
94+043		Driftplatsgräns

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
94+350	90/115	Hatavla
94+908		Vsi, 22315, Veka
96+697	95/115	Hatavla
97+883		Vsi, 22320, Haldarp
98+355	110/120	Hatavla
100+596		Vsi, 22325, Boråsvägen
100+745	105/110	Hatavla
101+573	85/110	Hatavla
103+003		Vsi, 22328, Backås
103+125	100/110	Hatavla
104+051	140	Hatavla
104+127		Vsi, 22329, Ringsmosse
105+059		Vsi, 22330, Grälåsa
106+544		Vsi, 22331, Kindsboda
109+684		Vsi, 22339, Bäckavägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
110+521		Infsi (21)
110+585	95/120	Hatavla
110+955	110	Hatavla
111+008		Vsi, 22342, Muntebovägen
111+296		Msi (27<3>, 25<1>)
111+301		<u>Limmared (Lme)</u>
111+411		Msi (29<3>, 23<2>)
111+717		Vsi, 21525, Storgatan
111+735		Msi (31<2>, 33<1>)
111+840		Ublsi (Lme L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Grimsås.
112+016		Driftplatsgräns

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
112+950	85/110	Hatavla
113+498		Tunnel, Brandsmo, 79 meter
113+620	90/110	Hatavla
114+108	130/140	Hatavla
115+937		Vsi, 22352, Brandsmo södra
116+185	140/160	Hatavla
125+200		Växel. Grimsås (Grm) , lp
125+204		Vsi, 22364, Grimsås (Storgatan)
128+882		Infsi (21)
130+087		Msi (23)
130+360	120/130	Hatavla
130+610		<u>Hestra (Het)</u>
130+977		Slutpunktstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
130+995		Vsi, 13852, Hestra södra (Ringvägen)
131+177		Msi (31 <2>, 33 <1>)
131+286		Ublsi (Het L 1)
131+400		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/130	
131+760	100/115	Hatavla
132+227	110/140	Hatavla
134+292		Vsi, 13857, Vik
135+452		Vsi, 13859, Nissafors norra (Norra Bruksgatan)
135+503	160	Hatavla
135+957		Vsi, 13860, Nissafors (Durells väg)
137+215		Nedkopplingstavla
140+373		Vsi, 13864, Näs
143+248		Infsi (21)
143+261	130	Hatavla
143+516		Vsi, 13868, Gnosjö norra (Smedjegatan)
143+871		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
144+028		<u>Gnosjö (Gnö)</u>
144+156		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
144+256		Msi (33 <1>, 31 <2>)
144+300	100/120	Hatavla
144+425		Ublsi (Gnö L 1) Driftplatsgräns

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
145+003	100/120	Vsi, 13871, Mobäck (Marieströmsvägen)
147+320		Tunnel, Gnosjö, 431 meter
147+680	85/100	Hatavla, kurva
149+368		Vsi, 13884, Hästhult
150+120	110/140	Hatavla
152+376		Vsi, 13892, Brännehylte I
153+110	105/125	Hatavla
153+318		Vsi, 13894, Brännehylte II
153+387	150/160	Hatavla
154+346		Infsi (21)
154+552		Vsi, 13899, Hillerstorp (Storgatan)
154+870		<u>Hillerstorp (Hto)</u>
155+132		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
155+252		Msi (31 <2>, 33 <1>)
155+347		Ublsi (Hto L 1)
155+527		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
157+686	130	Hatavla
161+425	105/130	Hatavla
162+315		Vsi, 13905, Hädinge
162+701	130	Hatavla
166+713		Vsi, 13914, Korshall
167+162	85/110	Hatavla
170+336	85	Hatavla
		ATC slutar

Am → V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Värnamo		
System H. ATC från km 172.606. (Ltkl V)		
	85	
170+551		Infsi (53v)
172+106	Enl hsi	Msi (27v <3B>, 25v <4B>)
172+142		<u>Värnamo (V)</u> *
172+190		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>)
172+281- 172+355		Msi (9vb <2A>, 11v <3A>, 17va <4A>, 17vb <5A>, 17vc <6>, 17vd <7>)
172+310	a)	a) Hatavla sth 30 genom växlar från <5> och <6> mot Alvesta
172+596	75	Hatavla, kurva
172+606		ATC börjar
172+620		Ubsi (V L 41)
172+885		Vsi, 13930, Mosslegatan (Södra övergången)
173+072		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D219-D220.

VÄRNAMO → ALMEDAL		
Lutningsförhållande: max 11‰		
Värnamo		
System H. ATC från km 171+043 (Ltkl V).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
173+072		Infsi (5h)
172+885		Vsi, 13930, Mosslegatan (Södra övergången)
172+563	a)	a) Hatavla sth 30 i växlarna till <5>, <6>
172+372	b)	b) Hatavla sth 40 <6>
172+281	c)	c) Hatavla sth 40 <2>, sth 85 <5>
172+189		Msi (27h <3A>)
172+167		Msi (25h <4A>)
172+142		<u>Värnamo (V) *</u>
172+127- 171+800		Msi (39ha <7>, 39hb <6>, 37h <5B>, 35ha <4B>, 35hb <3B>, 35hc <2B>, 31h <1>)
171+043	85	ATC börjar. Hatavla
171+023		Msi (53h)
170+551		Ublsi (V L 2)

V → Am

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Värnamo) - (Borås C)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	85	
170+336	85/110	Hatavla
167+162	130	Hatavla
166+713		Vsi, 13914, Korshall
162+701	105/130	Hatavla
162+315		Vsi, 13905, Hädinge
157+686	150/160	Hatavla
155+527		Infsi (22)
154+870		<u>Hillerstorp (Hto)</u>
154+735		Slutpunktstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
154+623		Msi (34 <1>, 32 <2>)
154+552		Vsi, 13899, Hillerstorp (Storgatan)
154+524		Ublsi (Hto L 2)
154+346		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
153+387	105/125	Hatavla
153+318		Vsi, 13894, Brännehylte II
153+110	110/140	Hatavla
152+376		Vsi, 13892, Brännehylte I
150+120	85/100	Hatavla, kurva
149+368		Vsi, 13884, Hästhult
147+751		Tunnel, Gnosjö, 431 meter
147+680	100/115	Hatavla
145+003		Vsi, 13871, Mobäck (Marieströmsvägen)
144+590		Infsi (22)
144+300	130	Hatavla
144+028		<u>Gnosjö (Gnö)</u>
143+871		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>
143+711		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
143+611		Msi (32 <2>, 34 <1>)
143+516		Vsi, 13868, Gnosjö norra (Smedjegatan)
143+426		Ublsi (Gnö L 2)
143+261	160	Hatavla
143+248		Driftplatsgräns

V → Am

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
140+373	160	Vsi, 13864, Näs
137+335		Nedkopplingstavla
135+957		Vsi, 13860, Nissafors (Durells väg)
135+503	110/140	Hatavla
135+452		Vsi, 13859, Nissafors norra (Norra Bruksgatan)
134+292		Vsi, 13857, Vik
132+227	100/115	Hatavla
131+760	120/130	Hatavla
131+400		Infsi (22)
130+995		Vsi, 13852, Hestra södra (Ringvägen)
130+610		<u>Hestra (Het)</u>
130+550		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
130+450		Msi (34 <1>, 32<2>)
130+360	140/160	Hatavla
130+087		Msi (40)
129+063		Ubsi (Het L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Grimsås.
128+882		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm	
125+204	140/160	Vsi, 22364, Grimsås (Storgatan)	
125+200		Växel. Grimsås (Grm) , lp	
116+185	130/140	Hatavla	
115+937		Vsi, 22352, Brandsmo södra	
114+108	90/110	Hatavla, kurvor	
113+620	85/110	Hatavla	
113+577		Tunnel, Brandsmo, 79 meter	
112+950	110	Hatavla	
112+016	95/110	Infsi (22)	
111+717		Vsi, 21525, Storgatan	
111+351		Msi (24<1>)	
111+301		<u>Limmared (Lme)</u>	
111+051		Msi (34<1>, 32<2>, 36<3>)	
111+008		Vsi, 22342, Muntebovägen	
110+955		Hatavla	
110+680		Ublsi (Lme L 2)	
110+585		140	Hatavla
110+521			Driftplatsgräns

V → Am

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140	
109+684		Vsi, 22339, Bäckavägen
106+544		Vsi, 22331, Kindsboda
105+059		Vsi, 22330, Grälåsa
104+127		Vsi, 22329, Ringsmosse
104+051	100/115	Hatavla
103+125	85/110	Hatavla
103+003		Vsi, 22328, Backås
101+573	105/120	Hatavla
100+745	110/120	Hatavla
100+596		Vsi, 22325, Boråsvägen
98+355	95/115	Hatavla
97+883		Vsi, 22320, Haldarp
96+697	90/115	Hatavla
94+908		Vsi, 22315, Veka
94+350	85/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	85/110	
94+043		Infsi (22)
93+980	100	Hatavla
93+403		<u>Hillared (Hil)</u>
93+160		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
93+049		Msi (34 <1>, 32 <2>)
92+906		Ubsi (Hil L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Aplared.
92+801		Driftplatsgräns
92+525	90/100	Hatavla
92+241	105	Hatavla
90+775	100	Hatavla
89+029	70	Hatavla, kurva
88+643	90	Hatavla
88+515		Vsi, 22295, Balterna
87+382		Växel. Aplared (Apd) , lp
87+153		Tunnel, Aplared, 280 meter
86+812	80/90	Hatavla, kurva
85+442	70/80	Hatavla, kurva

V → Am

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70/80	
84+913	95	Hatavla
84+840		Vsi, 60253, Tubbared
82+941		Vsi, 22281, Målsryd (Bråthultsvägen)
82+857	70/80	Hatavla
82+293	95/105	Hatavla
81+398		Mblsi (Hil L 4)
80+801	70/80	Hatavla, kurva
79+621		Vsi, 22275, Bomvägen
78+452	80/90	Hatavla, kurvor
74+657	70/80	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borås C		
System H. ATC till km 72+611 och från km 71+491. (Ltkl Bs). (Riktning Hillared-Sandared)		
	70/80	
73+374		Infsi (13h)
72+698	Enl hsi	Msi (15h)
72+666		Vsi, 22259, Bockasjögatan
72+611		ATC slutar
71+995		<u>Borås C (Bs) *</u>
71+910-		Msi (71h <1>, 67h <2>, 61hb <3>, 61ha <4>, 57h <5>, 55h <6>-<7> 49/51h <8>)
71+853		
71+516	60	Hatavla, kurvor
71+491		ATC börjar
71+471		Msi (79h)
71+160		Ubsi (Bs L 2)
71+079		Driftplatsgräns

V → Am

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Borås C) - (Almedal)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	60	
70+793	95/115	Hatavla
69+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22249, Västergatan
69+583		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22248, Furugatan
68+821	105/125	Hatavla
66+250		Nedkopplingstavla
66+076	130/140	Hatavla
66+045		Vsi, 22245, Lundsbro (Kraftverksliden)
65+160		Vsi, 26147, Gränsvägen
64+704		Vsi, Badstrandsvägen
63+978		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22241, Nya Zeeland
63+935	90/105	Hatavla
62+785	80/100	Hatavla, kurvor
62+299	90/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/105	
62+255		Infsi (22)
62+215		Vsi, 22237, Strandvägen
62+093	40	Hatavla (<2>)
61+889		<u>Sandared (Sae)</u>
61+767	90	Hatavla (<1>,<2>)
61+624		Vsi, 22234, Badvägen
61+564		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
61+464		Msi (34 <1>, 32 <2>)
61+208		Ubsi (Sae L 2)
57+807		Vsi, 22226, Hultafors
57+830		Detektor varmgång/tjuvbroms
56+859	75/90	Hatavla, kurvor
51+502	105/120	Hatavla

V → Am

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/120	
51+124		Infsi (22)
50+910		Vsi, 22209, Hultet
50+322		<u>Rödberg (Rö)</u>
50+100		Slutpunktsstopplykta (82<2>, 84<1>)
49+800		Msi (32<2>, 34<1>)
49+813		Vsi, 22205, Limåsbacke
49+779		Ubsi (Rö L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln i Bollebygd.
49+614		Driftplatsgräns
49+212		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22203, Rammtorp V.
48+687		Vsi, 22201, Slätterna (Varpåsvägen)
48+484	105/125	Hatavla
47+459		Växel (Boy)
47+255		Bollebygd (Boy), lp
47+100		Vsi, 61604, Hembygdsgården
46+687		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22196, Furuheden
46+075		Vsi, 22195, Rinnavägen
45+263		Vsi, 22192, Forsa östra (Rävlandavägen)
44+080		Vsi, 22187, Forsa västra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+681	105/125	Infsi (22)
42+841		<u>Rävlanda (Rd)</u>
42+797		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62059, Rävlanda
42+728		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
42+628		Msi (34 <1>, 32 <2>)
42+514		Vsi, 22179, Boråsvägen
42+439		85/100
42+323	Ublsi (Rd L 2)	
38+916	100/130	Hatavla
37+290		Nedkopplingstavla
37+077	65/70	Hatavla, kurvor
36+646		Tunnel, Hindås, 156 meter
35+894	100/110	Infsi (22)
35+671		Hatavla
35+419		<u>Hindås (Hås) *</u>
35+453		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>.
35+145		Msi (34 <1>, 32 <2>)
34+825		Ublsi (Hås L 2)

V → Am

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
34+703	100/120	Hatavla
34+605		Vsi, 22164, Dämmevägen
33+290		Vsi, 22161, Grönhultsvägen
32+224	85/95	Hatavla
31+927	110/130	Hatavla
29+415		Vsi, 22155, Bugärde
28+351	105/125	Hatavla
27+879		Vsi, 22149, Lillhultsvägen
27+181	110/130	Hatavla
26+740		Infsi (22)
26+291		<u>Härryda (Häy)</u> *
25+785		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
25+685		Msi (34 <1>, 32 <2>)
25+386		Ublsi (Häy L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
25+113		Vsi, 22141, Kopparbo (Knösvägen)
23+913		Vsi, 22137, Snåkered (Kroksjövägen)
23+631	95/120	Hatavla
23+485		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22135, Ålyckan
21+024		Vsi, 22121, Landvetter östra (Backav)
20+776	85/95	Hatavla
20+523		Vsi, 22119, Landvetter västra (Kyrkv)
20+080	65/80	Hatavla, kurvor
20+075		Tunnel, Landvetter 2, 373 meter
19+323		Tunnel, Landvetter 1, 181 meter
19+082	90	Hatavla
18+088		Tunnel, Hällsnäs, 62 meter
17+884		Vsi, 22110, Hasseldalen
17+818		Tunnel, Hasseldalen, 68 meter
17+651		Vsi, 63892, Hällsnäs (Långenäsvägen)
16+900		Vsi, 22105, Långenäsvägen
16+300		Tunnel, Långenäs, 54 meter
15+850		Vägskyddsanläggning utan vsi, 22101, Badplatsen

V → Am

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
15+112		Infsi (22)
14+868		Vägskyddsanläggning utan vsi, Mölnlycke Ö
14+633		<u>Mölnlycke (Myk)</u>
14+146		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
14+056		Msi (32 <1>, 34 <2>)
13+893		Ublsi (Myk L 2)
13+744		Driftplatsgräns
13+449	75/90	Hatavla, kurvor
9+193		Infsi (22)
9+052		Vsi, 22079, Strandgatan
8+513		<u>Mölnbals Övre (Mdö) *</u>
8+408		Msi (32 <1>, 34 <2>)
8+093		Ublsi (Mdö L 2)
6+394	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Almedal		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Ltkl G).		
	100	
5+632	Enl hsi	Infsi (948)
5+300	70	Hatavla
5+127		Nedkopplingstavla
4+967		<u>Almedal (Am)</u> *
4+737	40	Hatavla (<86>)
4+392	105	Hatavla (<85>)
4+300		Msi (972 <85>)
4+257		Msi (970 <86>)
4+230	105	Hatavla (<86>)

TC GÖTEBORG

D238

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

V → Am

RESERVSIDOR D239-240

STRÖMSTAD → GÖTEBORG C/SÄVENÄS RBG		
Lutningsförhållande: max 25 ‰		
Strömstad - (Uddevalla C)		
Enkelspår. System M. ATC från km 91+746.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
180+410		<u>Strömstad (Smd) *</u>
180+279	40	Hatavla, kurva
179+966		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23642, Lokstallet
179+756		Utfsi (A)
179+654		Driftplatsgräns
179+529	110	Hatavla
178+920		Vsi, 23640, Ringvägen
177+464		Vsi, 23639, Österöd
177+321	100	Hatavla
176+000= 175+558		Längdmättningsförkortning 442 meter.
175+556	110	Hatavla
175+041- 174+538		Tunnel, Skee-tunneln, 503 meter
174+044	70 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnståg

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
173+949	70 a)	a) sth 90 för motorvagnståg Infsi (A)
173+732	90	Hatavla
173+369		<u>Skee (Ske)</u> *
173+220		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>, <1>.
173+144		S-tavla
172+770		Utfsi (D)
172+717		Driftplatsgräns
169+388		Vsi, 23621, Varp
164+180		Vsi, 23610, Risängen
163+344		Överby (Övb) , hp
160+900	90	Hatavla
158+725		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Kragenäs.
158+533		Vsi, 23592, Kragenäs
158+527		Växel (Kgs)
158+236		Kragenäs (Kgs) , lp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
157+078	90	Vsi, 23589, Buar
155+678		Vsi, 23587, Björnäsvägen
154+886		Vsi, 23585, Östergården
154+530	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
153+960	90	Hatavla
153+526		Vsi, 23580, Mjölkeröd
149+959		Vsi, 23570, Skärbo
148+594		Infsi (A 2/1)
148+418		Vsi, 23563, Tanum norra
148+146		<u>Tanum (Tnu)</u>
147+929		S-tavlor <1>, <2>
147+886	40	Hatavla
147+747	90	Hatavla
147+460		Utfsi (D)
147+444		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
145+780	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
145+134		Vsi, 23556, Litsleby
144+180	90	Hatavla
143+901		Vsi, 23554, Orrekläpp norra
143+276		Vsi, 23552, Orrekläpp södra
142+965	60 a)	Hatavla, svag banvall a) sth 90 för motorvagnståg
142+920	90	Hatavla
140+848		Vsi, 23544, Korndalen
139+048		Vsi, 23538, Trättelanda
132+930		Vsi, 23523, Ledum
131+703		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Rabbalshede.
131+425		Växel (Rbh)
131+135		Rabbalshede (Rbh), lp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
130+877	80	Hatavla, kurva
130+425	90	Hatavla
129+449		Vsi, 23513, Klev
126+646	85	Hatavla
126+137		Vsi, 23503, Hällevadsholm norra (Gamla vägen)
126+080	90	Hatavla
125+861		Hällevadsholm (Hlv) , hp
125+351		Vsi, 23502, Hällevadsholm södra (Vässjevägen)
119+796		Infsi (A 1/2)
119+705	70	Hatavla, kurva
119+684		Vsi, 23489, Dingle Bygdegård
119+479		Vsi, 23488, Dingle
119+226		<u>Dingle (DI)</u>
119+008-		S-tavlor <2>, <3>
119+005		
118+963	90	Hatavla
118+628		Utfsi (D)
118+553		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
116+538	90	Vsi, 23479, Bäckevall
114+627		Vsi, 23473, Skådene
113+425		Infsi (B)
113+393		Vsi, 23469, Smedberg
113+097	90	Hatavla
112+890		Msi (A/B)
111+858		Vsi, 23466, Bråland norra
110+405		Vsi, 23464, Lilla Foss
110+060		Msi (D1/2)
109+824	80	Hatavla, kurva
109+465		<u>Munkedal (Mkl)</u> *
109+223-		S-tavlor <3>, <2>, <1>
109+149		
108+785	90	Hatavla
108+631		Utfsi (F)
108+624		Vsi, 23457, Åtorpsvägen
108+616		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
108+000	70 a)	Hatavla, a) gäller loktåg
107+909		Vsi, 23455, Kasen-Ekebo
107+621		Vsi, 23454, Småbåtshamnen
103+396		Vsi, 23441, Fultaga
102+841		Vsi, 23440, Mjöveröd
102+334		Vsi, 23438, Kråkeröd
100+157		Vsi, 23430, Hogstorp
94+850		Vsi, 23413, Majoreberg
93+400		Vsi, 23409, Groröd
92+615		Vsi, 23406, Hede
91+746	70 a)	Hatavla. ATC börjar a) sth 90 för motorvagnståg
91+392		Tunnel, Kärra N, 90 meter
91+198		Tunnel, Kärra S, 198 meter
91+000=		Längdmättningsförkortning 108 meter.
90+892		
90+454		Nedkopplingstavla
90+290		Tunnel, Sörvik, 261 meter

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Uddevalla C System H. ATC. (Fjtkl G).		
	70 a)	a) sth 90 för motorvagnståg
89+590		Infsi (111)
89+533	60	Hatavla
88+548-		Msi (159 <1>, 161 <2>, 163 <3>)
88+524		
88+485		<u>Uddevalla C (Uv) *</u>
88+113-		Msi (169 <1>, 171 <2>, 173 <3>, 175 <4>, 177 <5>, 179 <6>)
88+033		
87+785		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
87+729		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
87+694		Ublsi (Uv L 11)
87+660		Driftplatsgräns
(Uddevalla C) - (Göteborg Kville) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	60	
87+624		Tunnel, Kålgård, 167 meter
87+414		Vsi, 23394, Skolgatan
87+187		Vsi, 23393, Lagerbergsgatan
87+087		Uddevalla östra (Uö), hp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
86+821		Vsi, 23390, Västgötavägen
86+572		Tunnel, Vadbacken Norra, 33 meter
86+457		Tunnel, Vadbacken Södra, 41 meter
86+337	90	Hatavla
86+355		Vsi, 23388, Roddaregatan
86+240		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23387, Vadbacken
86+118		Vsi, 23386, Sörkällegatan
85+517		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23383, Folkets Park
84+611		Tunnel, Skeppsviken, 448 meter
83+791		Vsi, 23379, Höjentorp
82+114		Vsi, 23377, Bratteröd
81+533		Tunnel, Hässleröd, 34 meter
81+389	110/130	Hatavla

Smd → G/Sär

	110/130	
78+777		Infsi 21
78+535		Vsi, 23367, Grohed
78+020		<u>Grohed (Ghd)</u>
77+968		Msi (83 <2>, 81<1>)
77+868		Msi 33(<2>,31<1>)
77+489		Vsi, 60179 Långehed
77+363		Ubsi L1
77+263		Driftplatsgräns
76+323	130/140	Hatavla
73+736	110/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
69+552		Infsi (21)
69+488	95/110	Hatavla
69+413		Tunnel, Ljungskile, 116 meter
69+072		Plattformsövergång med automatiska bommar <2> och <1>
68+950		<u>Ljungskile (Lj) *</u>
68+916		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
68+816		Msi (33 <2>, 31 <1>)
68+739		Vsi, 23339, Ljungskile
68+729		Ubsi (Lj L1)
68+555		Driftplatsgräns
68+370	110/130	Hatavla
66+982		Vsi, 23333, Ängshagen
65+098	95/105	Hatavla
64+684		Vsi, 23327, Brattefors
63+590	110/130	Hatavla
63+173		Vsi, 23322, Lissleröd
60+570		Vsi, 23310, Skröperöd

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
60+005		Infsi (21)
59+808		Vsi, 23307, Svenshögen norra
59+605		Plattformsövergång med automatiska bommar <1> och <2>
59+520		<u>Svenshögen (Svg)</u>
59+434		Msi (81 <1>, 83 <2>)
59+308		Msi (31 <1>, 33 <2>)
59+067		Ubsi (Svg L1)
58+972		Driftplatsgräns
	90/100	
57+422		Hatavla
57+214		Tunnel, Bua, 239 meter
56+622		Tunnel, Lahagen, 78 meter
56+345		Tunnel, Amdalen, 222 meter
55+813		Tunnel, Skår, 246 meter
55+355	110/130	Hatavla
55+043		Vsi, 23297, Skår norra
54+599		Vsi, 23296, Stora Bräcke
54+133		Vsi, 23295, Björkelidsvägen (Björkliden)
52+472		Vsi ,23289, Östra Berg
51+182		Vsi, 23283, Stripplekärrsvägen
50+271		Vsi, 23279, Strävaliden

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
49+381		Infsi (21)
49+333		Vsi, 23278, Ångkraftverket (ATC)
48+660		Nedkopplingstavla
48+445		Vsi, 23276, Industrivägen
48+285		Msi (23)
47+998	110	Hatavla
47+937		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23275, Västergårds Allé
47+690		<u>Stenungsund (Snu) *</u>
47+637- 47+535		Msi (29 <4>, 27 <3>, 81 <2>, 83 <1>)
47+470- 47+306		Msi (35 <3>, 31 <2>, 33 <1>)
47+274		Vsi, 23273, Doterödsvägen
47+019		Ubsi (Snu L 1)
46+831		Driftplatsgräns
46+711		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23271, Södra vägen
46+529		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23270, Solgården
45+996		Vsi, 23269, Nösnäs

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
45+310	100/125	Hatavla
43+924		Vsi, 23261, Hakefjordsvägen
43+290		Vsi, 23259, Kåkenäs
43+240	115/135	Hatavla
42+560		Vsi, 23255, Strandkärr
41+539		Infsi (21)
41+115		<u>Stora Höga (Sth)</u> *
41+050		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81<2>)
41+030		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>
40+950		Msi (33 <1>, 31<2>)
40+840		Ubsi (Sth L 1)
40+700		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/135	
40+593		Vsi, 23249, Bråland Östergård
39+766		Vsi, 23244, Anrås
37+845		Vsi, 23238, Gilltorp
37+015	110/130	Hatavla
36+922		Vsi, 23235, Jörlanda
34+095		Vsi, 23226, Skäggstorp
32+836		Infsi (21)
32+374		<u>Kode (Kde)</u>
32+298		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
32+284		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2>, <1>
32+198		Msi (31 <2>, 33 <1>)
32+067		Ublsi (Kde L 1)
31+992		Vsi, 23218, Hedsvägen
31+942		Driftplatsgräns

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
31+460		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23216, Tuttarns väg
31+090		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23215, Karlstad
30+482	100/120	Hatavla
28+749	90/100	Hatavla
28+699	100/120	Hatavla
28+002	110/130	Hatavla
26+666		Vsi, 23197, Skårby
25+686		Vsi, 23192, Bollestad
22+160		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23184, Tunge
21+972		Infsi (21)
21+465		<u>Ytterby (Yb)</u>
21+391		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <3>)
21+291		Msi (33 <2>, 31 <3>)
21+222		Vsi, 23180, Björkåsvägen
21+004		Ubsi (Yb L 1)
20+850		Vsi, 23179, Tega
20+823		Vsi, 23178, Storängen
20+762		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
19+525	130/140	Hatavla
16+805		Vsi, 23167, Kringlekullen
15+314	120	Hatavla
15+263		Infsi (21)
15+175		Vsi, 23157, Säve norra, (Gullringev.)
14+810		<u>Säve (Sve)</u>
14+713		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
14+613		Msi (31 <2>, 33 <1>)
14+541		Vsi, 23156, Säve södra, (Säve kyrkv.)
14+500		Ublsi (Sve L 1)
14+360		Driftplatsgräns
14+235	130/140	Hatavla
13+976		Vsi, 23153, Bärby Korsväg
10+145		Vsi, 23135, Tuve
8+137		Vsi, 23127, Finlandsvägen

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Kville		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	130/140	
7+211		Infsi (601)
6+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23124, Stora Arödsgatan
6+025	110/130	Hatavla
5+830		Vsi, 23123, Minelundsvägen
5+480		Vsi, 23122, Backavägen (V Magårdsv.)
5+330		Nedkopplingstavla
5+040	70	Hatavla
4+973		Msi (611)
4+572	80	Hatavla
4+368		<u>Göteborg Kville (Gk) *</u>
4+191	80	Hatavla <90>.
4+288		Msi (633 <90>)
4+210		Msi (631 <88>)
4+067		Msi (657 <90>)
3+971		Msi (641 <88>)
3+541		Msi (659 <90>)
3+542- 3+513		Brosignal I, <88>, I a <90>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
3+457		Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+227		Msi (651) <88>
(Göteborg Kville) - Göteborg C (Till Sävenäs rbg, se sid D216). Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
2+988		Gräns mellan driftplatsdelar
2+814		Msi (661)
2+802	40	Hatavla, kurvor <88>
2+724 =454+663		Längdmättningsförändring
454+667		Msi (669) <91>
454+707	40	Hatavla <91>
454+767		Msi (3601<88>)
454+938	40	Hatavla <88>
455+175	70	Msi (491 <73>), Hatavla <74>
455+203		Msi (481 <88>)
455+221		Msi (493 <74>)
455+465		<u>Olskroken (Or)</u> *

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	<88>,<91>
	70	<73>,<74>
455+203		Gräns mellan driftplatsdelar <75>
455+641		Msi (169 <75>)
455+739- 455+742		Msi (105 <73>, 107 <74>). Gräns mellan driftplatsdelar <73, 74>.
455+774		Msi (103 <72>) Gräns mellan driftplatsdelar <72>
456+499	Enl hsi	Msi (123 <72>, 125 <73>, 127 <74>)
456+522	40	Hatavla.
456+646	Enl hsi	Msi (151 <71>)
456+710	40	Hatavla.
457+119- 457+272		Msi (241 <1>, 243 <2>, 275<3>, 277 <4>, 249 <5>, 251 <6>, 253 <7>, 259 <8>, 287 <9>, 289 <10>, 291 <11>, 293 <12>, 295 <13>, 261 <14>, 263 <15>, 265 <16>)
457+285- 457+366 457+366		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock
		<u>Göteborg C (G) *</u>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Göteborg Kville) - Sävenäs rbg		
Göteborgs driftplats. System H. (Fjtkl G).		
	80	
3+027		Gräns mellan driftplatsdelar
2+814		Msi (661)
2+802	40	Hatavla <88>
2+761 = 455+078		Längdmättningsförändring
454+667		Msi (669) <91>
454+692		Msi (3734) <89>
454+707	40	Hatavla <91>
455+465		<u>Olskroken (Or) *</u>
454+260		Msi (412 <89>) Gräns mellan driftplatsdelar
454+205	70	Hatavla <72>
454+200	40	Hatavla <87>
454+110		Msi (420 <87>), Gräns mellan driftplatsdelar <72>,<87>
454+081		Msi (422 <89>)
454+009		Msi (408 <72>)
454+000	20	<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u>

Smd → G/Sär

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	
453+729- 453+724		Msi (4020<94>, 4022<93>) Gräns mellan driftplatsdelar <94>,<93>
453+681	20	Hatavla <51> Ingår ej i ATC-systemet.
453+679- 453+674	20	Hatavla <94>,<93> Ingår ej i ATC-systemet.
453+641		Vsi, von Utfalls grind 2, (4941 <94>,<93>)
453+465- 453+490		Msi (4120<94>,4122<93>)
453+320		Msi (4048<51>) Gräns mellan driftplatsdelar<51>
453+238		Msi (4212 <52>)
452+850		<u>Sävenäs rbg (Sär) *</u>
452+588		Msi (4248 <51>)
452+433- 452+478		Msi (4310 <53>, 4312<52>)
452+364		Msi (4322<26>)
452+269		Msi (4448<51>)
451+398- 451+328		Msi (4710<111>, 4712<110>, 4716<109>, 4718<108>, 4722<107>, 4724<106>, 4726<105>, 4732<104>, 4734<103>, 4736<102>, 4746<101>)

GÖTEBORG C/SÄVENÄS RBG → STRÖMSTAD

Lutningsförhållande: max 25 ‰

Göteborg C - (Göteborg Kville). (Från Sävenäs rbg, se sid D261).
 Göteborgs driftplats. System H. ATC.(Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40	<u>Göteborg C (G) *</u>
457+271- 457+148		Msi (242 <16>, 236 <15>, 224 <14>, 266 <13>, 264 <12>, 262 <11>, 260 <10>, 258 <9>, 256 <8>, 214 <7>, 212 <6>, 210 <5>, 136 <4>, 134 <3>, 204 <2>, 202 <1>)
457+209- 456+921	Enl hsi	Msi (132 <16>, 130 <15>, 128 <14>, 126 <13>, 124 <12>, 122 <11>, 120 <10>, 118 <9>, 116 <8>, 150 <8>, 114 <7>, 112 <6>, 110 <5>, 108 <4>, 106 <3>, 104 <2>, 102 <1>, 100 <0>)
456+686	70	Hatavla
456+499		Msi (192 <74>, 190 <73>, 188 <72>)
456+174		Msi (292 <74>, 290 <73>, 288 <72>)
455+786		Msi (308 <72>)
455+349		Msi (318 <75>)
		<u>Från skötselhallen</u> Km 455+235 ATC börjar

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
455+774		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+742- 455+739		Msi (312<74>, 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>
455+465		<u>Olskroken (Or)</u> *
455+203		Msi (372 <88>). Gräns mellan driftplatsdelar <88>
454+814		Msi (604 <91>)
454+767	Enl hsi	Msi (602 <88>)
454+780	80	Hatavla <91>
454+663 = 2+724		Längdmättningsförändring
2+802	80	Hatavla <88>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Sävenäs rbg - (Göteborg Kville)		
Göteborgs driftplats. System H. ATC (Fjtkl G).		
451+981- 452+102	20	Msi (4305<101>, 4311<102>, 4313<103>, 4315<104>, 4321<105>, 4323<106>, 4325<107>, 4331<108>, 4333<109>, 4341<110>, 4343<111>)
452+206- 452+275		Msi (4541<52>, 4643<53>)
452+440		Msi (4503<51>)
452+850	20	<u>Sävenäs rbg (Sär) *</u>
453+112		Msi (4703<51>)
453+175		Msi (4741<52>,4743<53>)
453+169- 453+317		Msi (4711<7>, 4713<13>, 4715<14>, 4717<15>, 4719<16>, 4721<17>, 4723<18>, 4725<19>, 4727<20>, 4729<21>, 4731<22>, 4733<23>, 4735<24>, 4737<25>)
453+220		Msi (345 <51> Gräns mellan driftplatsdelar <51>
453+286		Msi (4841 <52>)
453+435		Msi (4709 <6>)
453+641		Vsi, 4941 von Utfalls grind 2, (<93,94>)
453+652		Msi (347 <51>)
453+674- 453+679	40	Msi (349<93>, 351<94>)
Göteborg sävenäs fortsätter på nästa sida		

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	Fortsättning från föregående sida
453+681	40	Hatavla, kurvor <51>
454+000		<u>Göteborg Sävenäs (Gsv) *</u>
		<u>Från Sävenäs lokstation</u>
454+132- 454+143		Msi (389 <3>, 391 <2>)
454+110- 260	40	Msi (383 <72>, 3701<87>,3703 <89>) Gräns mellan driftplatsdelar
455+465		<u>Olskroken (Or) *</u>
455+037		Msi (610)
455+078 = 2+761		Längdmättningsförändring
2+802	80	Hatavla <88>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg Kville		
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	80	
2+988		Msi (622) <88> Gräns mellan driftplatsdelar
3+203		Msi (624) <91> Gräns mellan driftplatsdelar
3+386		Brosignal II <88>
3+389		Brosignal II a <90>
3+457		Rörlig bro över Göta Älv, Södra Marieholmsbron (SMB) <90>
3+463		Rörlig bro över Göta Älv, Norra Marieholmsbron (NMB) <88>
3+860		Msi (632) <88>
3+878		Msi (634) <90>
4+207		<u>Göteborg Kville (Gk) *</u>
4+548- 4+553		Msi (654 <90>, 652 <88>)
4+572	70	Hatavla
4+973		Msi (662)
5+040	110/130	Hatavla
5+270		Nedkopplingstavla
5+480		Vsi, 23122, Backavägen (V Magårdsv.)
5+830		Vsi, 23123, Minelundsvägen

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
6+025	130/140	Hatavla
6+739		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23124, Stora Arödsgatan
7+067		Ublsi (G L12)
7+211		Driftplatsgräns
(Göteborg Kville) - (Uddevalla)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
8+137		Vsi, 23127, Finlandsvägen
10+145		Vsi, 23135, Tuve
13+976		Vsi, 23153, Bärby korsväg
14+235	120	Hatavla
14+360		Infsi (22)
14+541		Vsi, 23156, Säve södra (Säve kyrkv.)
14+810		<u>Säve (Sve)</u>
14+907		Slutpunktstopplykta (84<1>, 82<2>)
15+007		Msi (34<1>, 32<2>)
15+150		Ublsi (Sve L2)
15+175		Vsi, 23157, Säve norra (Gullringev.)
15+263		Driftplatsgräns
15+314	130/140	Hatavla
16+805		Vsi, 23167, Kringlekullen
19+525	110/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
20+762		Infsi (22)
20+823		Vsi, 23178, Storängen
20+850		Vsi, 23179, Tega
21+222		Vsi, 23180, Björkåsvägen
21+465		<u>Ytterby (Yb)</u>
21+559		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>)
21+717		Msi (32 <3>, 34 <2>)
21+830		Ublsi (Yb L2)
21+972		Driftplatsgräns
22+160		Vägskyddanläggning utan vsi, 23184, Tunge
25+686		Vsi, 23192, Bollestad
26+666		Vsi, 23197, Skårby
28+002	100/120	Hatavla
28+699	90/100	Hatavla
28+749	100/120	Hatavla
30+482	110/130	Hatavla
31+190		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23215, Karlstad
31+460		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23216, Tuttarns väg

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
31+942		Infsi (22)
31+992		Vsi, 23218, Hedsvägen
32+284		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1>, <2>>
32+374		<u>Kode (Kde)</u>
32+452		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
32+552		Msi (34 <1>, 32 <2>)
32+638		Ubsi (Kde L2)
32+836		Driftplatsgräns
	115/135	
34+095		Vsi, 23226, Skäggstorp
36+922		Vsi, 23235, Jörlanda
37+015		Hatavla
37+845		Vsi, 23238, Gilltorp
39+766		Vsi, 23244, Anrås
40+593		Vsi, 23249, Bråland Östergård

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/135	
40+700		Infsi (22)
41+030		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>, <1>
41+115		<u>Stora Höga (Sth) *</u>
41+182		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
41+282		Msi (32 <2>, 34 <1>)
41+385		Ubsi (Sth L2)
41+539		Driftplatsgräns
	100/125	
42+560		Vsi, 23255, Strandkärr
43+240		Hatavla
43+290		Vsi, 23259, Kåkenäs
43+924		Vsi, 23261, Hakefjordsvägen
45+310	110	Hatavla
45+996		Vsi, 23269, Nösnäs
46+529		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23270, Solgården
46+711		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23271, Södra vägen

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
46+831		Infsi (22)
47+274		Vsi, 23273, Doterödsvägen
47+690		<u>Stenungsund (Snu) *</u>
47+805- 47+873		Msi (84 <1>, 82 <2>, 36 <3>, 38 <4>)
47+915		Msi (34 <1>, 32 <2>)
47+937		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23275, Västergårds Allé
48+045	110/130	Hatavla
48+285		Msi (40)
48+445		Vsi, 23276, Industrivägen
48+535		Nedkopplingstavla
49+281		Ublsi (Snu L2)
49+333		Vsi, 23278, Ångkraftverket (ATC)
49+381		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
50+271		Vsi, 23279, Strävaliden
51+182		Vsi, 23283, Stripplekärrsvägen
52+472		Vsi, 23289, Östra Berg
54+133		Vsi, 23295, Björkelidsvägen (Björkliden)
54+599		Vsi, 23296, Stora Bräcke
55+043		Vsi, 23297, Skår norra
55+355	90/100	Hatavla
55+567		Tunnel, Skår, 246 meter
56+123		Tunnel, Amdalen, 222 meter
56+544		Tunnel, Lahagen, 78 meter
56+975		Tunnel, Bua, 239 meter
57+422	110/130	Hatavla

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
58+972		Infsi (22)
59+520		<u>Svenshögen (Svg)</u>
59+595		Msi (84 <2>, 82 <1>)
59+605		Plattformsövergång med automatiska bommar <2> och <1>
59+704		Msi (34 <2>, 32 <1>)
59+808		Vsi, 23307, Svenshögen norra
60+005		Ublsi (Svg L2)
60+570		Vsi, 23310, Skröperöd
63+173		Vsi, 23322, Lissleröd
63+590	95/105	Hatavla
64+684		Vsi, 23327, Brattefors
65+098	110/130	Hatavla
66+982		Vsi, 23333, Ängshagen
68+370	95/110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/110	
68+555		Infsi (22)
68+739		Vsi, 23339, Ljungskile
68+950		<u>Ljungskile (Lj) *</u>
69+072		Plattformsövergång med automatiska bommar <1> och <2>
69+097		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
69+203		Msi (32 <1>, 34 <2>)
69+275		Ublsi (Lj L2)
69+297		Tunnel, Ljungskile, 116 meter
69+488	110/130	Hatavla
69+552		Driftplatsgräns
73+736	130/140	Hatavla
76+323	110/130	Hatavla
77+263		Infsi (22)
77+489		Vsi, 60179, Långehed
78+020		<u>Grohed (Ghd)</u>
78+238		Msi (82 <1>, 84 <2>)
78+338		Msi (32<1>,34<2>)
78+535		Vsi, 23367, Grohed
78+646		Ublsi (L2)
78+777		Driftplatsgräns

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/130	
81+389	90	Hatavla
81+499		Tunnel, Hässleröd, 34 meter
82+114		Vsi, 23377, Bratteröd
83+791		Vsi, 23379, Höjentorp
84+163		Tunnel, Skeppsviken, 448 meter
85+517		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23383, Folkets Park
86+118		Vsi, 23386, Sörkällegatan
86+240		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23387, Vadbacken
86+337	60	Hatavla
86+355		Vsi, 23388, Roddaregatan
86+417		Tunnel, Vadbacken Södra, 41 meter
86+540		Tunnel, Vadbacken Norra, 33 meter
86+821		Vsi, 23390, Västgötavägen
87+087		Uddevalla östra (Uö), hp
87+187		Vsi, 23393, Lagerbergsgatan
87+414		Vsi, 23394, Skolgatan
87+457		Tunnel, Kålgård, 167 meter

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Uddevalla C		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	60	
87+660		Infsi (118)
87+729		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
87+785		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
88+485		<u>Uddevalla C (Uv) *</u>
88+485- 88+496		Msi (158 <2>, 160 <3>)
88+780- 88+870		Msi (166 <1>, 168 <2>, 170 <3>, 172 <4>, 174 <5>, 176 <6>)
88+970	60	Hatavla <2>
89+119		Msi (188)
89+533	90	Hatavla
89+590		Utfsi (208)

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Uddevalla)-Strömstad		
Enkelspår. System M. ATC till km 90+310.		
	90	
90+029		Tunnel, Sörvik, 261 meter
90+310	70 a)	Hatavla. ATC slutar. a) gäller loktåg
90+402		Nedkopplingstavla
90+892=		Längdmättningsförkortning 108 meter.
91+000		
91+000		Tunnel, Kärra S, 198 meter
91+302		Tunnel, Kärra N, 90 meter
92+613		Vsi, 23406, Hede
93+400		Vsi, 23409, Groröd
94+850		Vsi, 23413, Majoreberg
100+157		Vsi, 23430, Hogstorp
102+334		Vsi, 23438, Kråkeröd
102+841		Vsi, 23440, Mjöveröd
103+396		Vsi, 23441, Fultaga
107+621		Vsi, 23454, Småbåtshamnen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
107+909	90 a)	a) sth 70 gäller loktåg Vsi, 23455, Kasen-Ekebo
108+000	90	Hatavla
108+618		Infsi (E 1/2)
108+624		Vsi, 23457, Åtorpsvägen
108+785	80	Hatavla, kurvor
109+465		<u>Munkedal (Mkl) *</u>
109+634-		S-tavlor <1>, <2>, <3>
109+716		
109+824	90	Hatavla
110+030		Msi (RC 1/2)
110+405		Vsi, 23464, Lilla Foss
111+858		Vsi, 23466, Bråland norra
112+890		Utfsi (C 1/2) innerplacerad
113+393		Vsi, 23469, Smedberg
113+425		Driftplatsgräns
114+627		Vsi, 23473, Skådene
116+538		Vsi, 23479, Bäckevall

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
118+553	90	Infsi (B 1/2)
118+963	70	Hatavla, kurva
119+226		<u>Dingle (DI)</u>
119+416		S-tavlor <3>, <2>
119+479		Vsi, 23488, Dingle
119+684		Vsi, 23489, Dingle Bygdegård
119+705	90	Hatavla
119+770		Utfsi (C)
119+796		Driftplatsgräns
125+351		Vsi, 23502, Hällevadsholm södra (Vässjevägen)
125+861		Hällevadsholm (Hlv), hp
126+080	85	Hatavla
126+137		Vsi, 23503, Hällevadsholm norra (Gamla vägen)
126+646	90	Hatavla
129+449		Vsi, 23513, Klev
130+425	80	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
130+590	80	Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Rabbalshede.
130+877	90	Hatavla
131+135		Rabbalshede (Rbh), lp
131+425		Växel (Rbh)
132+930		Vsi, 23523, Ledum
139+048		Vsi, 23538, Trättelanda
140+848		Vsi, 23544, Korndalen
142+920	60 a)	Hatavla, svag bank a) sth 90 för motorvagnståg
142+965	90	Hatavla
143+276		Vsi, 23552, Orrekläpp södra
143+901		Vsi, 23554, Orrekläpp norra
144+180	60 a)	Hatavla, svag bank a) sth 90 för motorvagnståg
145+134		Vsi, 23556, Litsleby
145+780	90	Hatavla

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
147+444	90	Infsi (B 2/2)
147+747	40	Hatavla
147+886	90	Hatavla
148+146		<u>Tanum (Tnu)</u>
148+248-		S-tavlor <2>, <1>
148+257		
148+418		Vsi, 23563, Tanum Norra
148+584		Utfsi (C)
149+959		Vsi, 23570, Skärbo
153+526		Vsi, 23580, Mjölkeröd
153+960	60 a)	Hatavla, svag bank a) sth 90 för motorvagnståg
154+530	90	Hatavla
154+886		Vsi, 23585, Östergården
155+678		Vsi, 23587, Björnäsvägen
157+078		Vsi, 23589, Buar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
157+598	90	Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Kragenäs.
158+236		Kragenäs (Kgs) , lp
158+527		Växel (Kgs)
158+533		Vsi, 23592, Kragenäs
160+900	70 a)	Hatavla
163+344		a) sth 90 för motorvagnståg.
164+180		Överby (Övb) , hp
164+180		Vsi, 23610, Risängen
169+388		Vsi, 23621, Varp
172+717		Infsi (B)
173+220		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>, <2>.
173+369		<u>Skee (Ske)</u> *
173+635		S-tavla
173+732	110	Hatavla
173+789		Utfsi (C)
173+949		Driftplatsgräns

G/Sär → Smd

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
174+538	110	Tunnel, Skee-tunneln, 503 meter
175+556	100	Hatavla
175+558= 176+000		Längdmättningsförkortning, 442 meter
177+321	110	Hatavla
177+464		Vsi, 23639, Österöd
178+920		Vsi, 23640, Ringvägen
179+529	40	Hatavla
179+654		Infsi (B)
179+966		Vägskyddsanläggning utan vsi, 23642, Lokstallet
180+410		<u>Strömstad (Smd) *</u>
180+479		S-tavla

RESERVSIDOR D287 – D290.

UDDEVALLA C → HERRLJUNGA		
Lutningsförhållande: max 19‰		
Uddevalla C		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
88+548-		Msi (159 <1>, 161 <2>, 163 <3>)
88+524		
88+485		
= 0+000		<u>Uddevalla C (Uv) *</u>
0+372-		Msi (169 <1>, 171 <2>, 173 <3>, 175 <4>, 177 <5>, 179 <6>)
0+452		
0+700		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
0+756		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
0+765	110	Hatavla
0+795		Msi (193)
0+858		Tunnel, Kålgård N1, 466 meter
1+412		Tunnel, Kålgård N2, 243 meter
1+887	110/135	Hatavla
2+935		Ublsi (Uv L 1)

Uv → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Uddevalla C) – (Öxnered)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	110/135	
4+371	90	Hatavla
4+481		Vsi, 20792, Ramseröd
6+394	80/100	Hatavla
6+517		Vsi, 20796, Glimmingen
7+458		Vsi, 20797, Ängebacken
7+686	110/120	Hatavla
9+152		Vsi, 20802, Listaskogen
10+472		Vsi, 20804, Torbo
13+122		Infsi (21)
13+702		<u>Ryr (Ryr)</u>
13+914	130/140	Hatavla
14+086- 14+100		Msi (33 <1>, 31 <2>)
14+453		Ublsi (Ryr L 1)
16+663		Vsi, 20817, Almås
18+699		Vsi, 20821, Grunnebo östra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
20+431	130/140	Nedkopplingstavla
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Ryr - Vänersborg		
	130/140	
21+212	Enl hsi	Infsi (73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
22+000		Msi (77)
22+355		Msi (60)
22+555		Plattformsövergång med automatiska Bommar <4>, <3>
22+620		<u>Öxnered (Öx) *</u>
22+754		Msi (89 <3>, 87 <4>)
22+823	70	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+875		Ubsi (Öx L 11)
22+995		Driftplatsgräns

Uv → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Ryr – Trollhättan		
	130/140	
21+212	Enl hsi	Infsi (73)
21+598	40	Hatavla
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
22+373 =398+076		Längdmättningsförändring
22+285		Msi (79 <60>)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ublsi (Öx N1, U1)
398+535		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan – Vänersborg		
	125	
398+535		Infsi (22, 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+995	80/100	Hatavla, geoteknisk orsak
396+745		Msi (26 <1>, 56 <2>)
396+435		Msi (60 <2>)
396+416 (22+374)		Msi (85 <40>)
396+432 =22+352		Längdmättningsförändring
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <4>
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
22+696		Msi (89 <3>, 87 <4>)
22+823	70	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+875		Ubsi (Öx L11)
22+995		Driftplatsgräns

Uv → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – (Herrljunga)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
	70	
23+207		Nedkopplingstavla
23+578		Vsi, 20834 Skaven (Skavenv)
25+078		Infsi (21)
25+118		Vsi, 20840, Strandvägen
25+318	40	Hatavla, kurva, rörlig bro och plattformsovergång
25+565		Brosignal
25+575		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
26+154		<u>Vänersborg C (Vg) *</u>
26+508		Slutpunktsstopplykta (81 <1>, 83 <2>)
26+608		Msi (31 <1>, 33 <2>)
26+769	100	Hatavla
26+841		Vsi, 20843, Torpavägen (Fabriksg)
26+888		Ubsi (Vg L 1)
28+427		Vsi, 20845, Videgatan
29+676	110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
30+285	110	Vsi, 20848, Slaggvägen
30+416		Infsi (21)
30+498		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
31+089		<u>Vargön (Vag) *</u>
31+118		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>)
31+218		Msi (31 <2>, 33 <1>)
31+232		Vsi, 20850, Nordkroksvägen
31+422		Vsi, 20851, Siggestorp
31+573		Ublsi (Vag L 1)
32+115	100	Hatavla
32+730	75	Hatavla, kurva
2+995	110	Hatavla
33+461		Vsi, 20860, Lilla Härveden
36+476	70 a)	a)Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet

Uv → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
40+920		Vsi, 20867, Dätterstorp
40+928	100 a)	a)Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet
41+800		Vsi, 20870, Månsbjörngården
43+516		Vsi, 20875, Nybölet
44+326		Vsi, 20877, Salstad
45+674		Vsi, 20880, Astranna
47+593		Vsi, 20885, Forshall
49+085		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
49+145		Infsi (21)
49+362		Vsi, 20889, Storgatan
49+506		<u>Grästorp (Gop)</u>
49+950		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
50+075		Msi (33 <1>, 31 <2>)
50+387		Ublsi (Gop L 1)
50+793		Vsi, 20895, Töfta
52+413		Vsi, 20901, Klintegården
54+050		Vsi, 20905, Flakeberg
55+402		Vsi, 20909, Gunnarstorp
56+700		Vsi, 20911, Kantum
61+533		Vsi, 20924, Baljered

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
62+823	110	Infsi (21)
63+131		Vsi, 20601, Håkantorps (Genomfartsv)
63+374		<u>Håkantorps (Håp) *</u>
63+778- 63+780		Slutpunktstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
63+877		Msi (33 <1>, 31 <2>)
63+986	160	Hatavla
64+218		Ublsi (Håp L 1)
65+701		Vsi, 20936, Bryntesgården
67+525		Vsi, 20941, Elisgården S
68+495	120/140	Infsi (21)
68+558		Vsi, 20943, Lagerhusvägen
68+608		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
68+772		Hatavla
68+891		Vsi, 20944, Kyrkogatan (Sveagatan)
69+179	160	<u>Vara (Vaa)</u>
69+414		Msi (33 <1>, 31 <2>)
69+508		Hatavla
69+689		Ublsi (Vaa L 1)

Uv → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
72+070	160	Vsi, 20954, Hålltorp
73+955		Mblsi (Vaa L3)
73+989		Vsi, 20959, Rangeltorp
77+096		Vsi, 20966, Horshaga
79+332	140	Infsi (21)
79+508		Hatavla
79+582		Vsi, 20969, Larvsvägen
79+836		<u>Vedum (Ved)</u>
80+304		Msi (31 <1>, 33 <2>)
80+456		Ublsi (Ved L1)
80+695		Driftplatsgräns
81+476	160	Hatavla
84+371	110/135	Vsi, 20982, Långöholm södra
85+067		Hatavla
85+485		Vsi, 20983, Myreberg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Herrljunga System H. ATC. (Fjtkl G)		
85+608	110/135	Mblsi (Ved L3)
87+104	90/115	Hatavla
88+660		Nedkopplingstavla
89+570	Enl hsi	Infsi (11)
89+605		Vsi, 20988, Vreta (Vretavägen)
89+831	40	Hatavla
90+130		Msi (13)
90+565 =377+536		<u>Herrljunga (Hr) *</u>
377+578		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<2>)
377+590- 377+636		Msi (59 <6>), Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock, stopplykta (15 <7>)
377+787- 377+905		Msi (91 <1>, 33 <3>, 31 <4>, 61 <5>, 63 <6>)
378+155		Msi (37 och 67)
378+300	160/200	Hatavla
379+171		Ublsi (Hr N 1 och U 1)

TC GÖTEBORG

D302

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Uv → Hr

RESERVSIDOR D302 – D304

HERRLJUNGA → UDDEVALLA C		
Lutningsförhållande: max 19‰		
Herrljunga		
System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Vårgårda-Vedum)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
379+171		Infsi (22 och 52)
378+300	140/180	Hatavla
378+155		Msi (26 och 56)
90+674		Msi (60 <3>)
90+550- 90+579	Enl hsi	Msi (88 <2>, 90 <1>)
377+536 = 90+565		<u>Herrljunga (Hr) *</u>
90+509		Msi (82 <5>)
90+452- 91+195		Msi (10 <7>, 80 <6>, 34 <6>, 32 <5>, 62 <4>)
89+831	90/115	Hatavla
89+635		Ublsi (Hr L2)
89+605		Vsi, 20988, Vreta (Vretavägen)
89+570		Driftplatsgräns

Hr → Uv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Herrljunga) - (Öxnered)		
Enkelspår. System H. ATC.		
	90/115	
88+865		Nedkopplingstavla
87+104	110/135	Hatavla
85+608		Mblsi (Hr L4)
85+485		Vsi, 20983, Myreberg
85+067	160	Hatavla
84+371		Vsi, 20982, Långöholm södra
81+476	140	Hatavla
80+695		Infsi (22)
79+836		<u>Vedum (Ved)</u>
79+702		Msi (34 <2>, 32 <1>)
79+582		Vsi, 20969, Larvsvägen
79+508	160	Ublsi (Ved L2), Hatavla
79+332		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
77+096	160	Vsi, 20966, Horshaga
74+010		Mblsi (Ved L4)
73+989		Vsi, 20959, Rangeltorp
72+070		Vsi, 20954, Hålltorp
69+689	Enl hsi	Infsi (22)
69+568		”Tåg kommer” endast av genomfartståg
69+508	120/140	Hatavla
69+179		<u>Vara (Vaa)</u>
69+008- 68+978		Msi (32 <2>, 34 <1>)
68+891		Vsi, 20944, Kyrkogatan (Sveagatan)
68+772	160	Hatavla
68+558		Vsi, 20943, Lagerhusvägen
68+495		Ublsi (Vaa L 2)

Hr → Uv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
67+525	160	Vsi, 20941, Elisgården S
65+701		Vsi, 20936, Bryntesgården
64+218	110	Infsi (22)
63+986		Hatavla
63+374		<u>Håkantorps (Håp) *</u>
63+316- 63+310		Slutpunktstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
63+185- 63+154		Msi (32 <2>, 34 <1>)
63+131		Vsi, 20601, Håkantorps (Genomfartsv)
62+823		Ubsi (Håp L 2).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
61+533		Vsi, 20924, Baljered
56+700		Vsi, 20911, Kantum
55+402		Vsi, 20909, Gunnarstorp
54+050		Vsi, 20905, Flakeberg
52+413		Vsi, 20901, Klintegården
50+793		Vsi, 20895, Töfta
50+387		Infsi (22)
50+062		”Tåg kommer” ges endast av genomfartståg
49+506		<u>Grästorp (Gop)</u>
49+533		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
49+432- 49+422		Msi (32 <2>, 34 <1>)
49+362		Vsi, 20889, Storgatan
49+145		Ublsi (Gop L 2)
47+593		Vsi, 20885, Forshall
45+674		Vsi, 20880, Astranna
44+326		Vsi, 20877, Salstad

Hr → Uv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
43+516		Vsi, 20875, Nybölet
41+800		Vsi, 20870, Månsbjörngården
40+928	70 a)	a) Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet
40+920		Vsi, 20867, Dätterstorp
36+476	100 a)	a) Hatavla, Gäller stax D, ingår ej i ATC-systemet
33+461		Vsi, 20860, Lilla Härveden
32+995	75	Hatavla, kurva
32+730	100	Hatavla
32+115	110	Hatavla
31+573		Infsi (22)
31+495		”Tåg kommer” endast av genomfartståg
31+422		Vsi, 20851, Siggestorp
31+232		Vsi, 20850, Nordkroksvägen
31+089		<u>Vargön (Vag) *</u>
30+783		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
30+683		Msi (34 <1>, 32 <2>)
30+416		Ublsi (Vag L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
30+285	110	Vsi, 20848, Slaggvägen
29+676	100	Hatavla
28+427		Vsi, 20845, Videgatan
26+888		Infsi (22)
26+841		Vsi, 20843, Torpavägen (Fabriksg)
26+789	40	Hatavla, plattformsovergång, kurva och rörlig bro
26+154		<u>Vänersborg C (Vg) *</u>
26+095		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
25+955		Msi (34 <2>, 32 <1>)
25+660		Brosignal
25+643		Rörlig bro över Trollhätte Kanal
25+318	70	Hatavla
25+118		Vsi, 20840, Strandvägen
25+078		Ublsi (Vg L 2)
23+578		Vsi, 20834 Skaven (Skavenv)

Hr → Uv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
23+427	70	Nedkopplingstavla
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Vänersborg - Ryr		
	70	
22+995		Infsi (74)
22+823	40	Hatavla
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+620		<u>Öxnered (Öx) *</u>
22+560		Msi (84 <4>, 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4> och <3>
21+758		Msi (68)
21+695		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	130/140	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L 12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Vänersborg – Trollhättan)		
	70	
22+995		Infsi (74)
22+850		Vsi, 20830, Öxnered östra (Perrongv)
22+823	40	Hatavla
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
22+560		Msi (84 <4>, 80 <3>)
22+555		Plattformsövergång med automatiska bommar <4>, <3>
22+352= 396+432		Längdmättningsförändring
396+566- 396+624		Msi (37 <41>, 35 <40>, 29 <2>)
396+745	200	Hatavla
397+170		Msi (61 <1>)
397+290		Msi (31 <2>)
397+394 =398+000		Längdmättningsförkortning (606 m)
398+245	200	Hatavla
398+355		Ubsi (Öx N1, U1)
398+535		Driftplatsgräns

Hr → Uv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
Riktning Trollhättan - Ryr		
	125	
398+535	Enl hsi	Infsi (22, 52)
398+000 =397+394		Längdmättningsförkortning (606 m)
396+231		<u>Öxnered (Öx)</u> *
398+076= 22+373		Längdmättningsförändring
21+773		Msi (70 <60>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	130/140	Hatavla
21+498		Ubsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Öxnered		
System H. ATC. (Fjtkl G)		
(Riktning Bjurhem – Ryr)		
	105/125	
395+245		Infsi (21)
395+412	80/100	Hatavla, geoteknisk orsak
395+735		Vsi, 22559, Öxnered norra
396+231		<u>Öxnered (Öx) *</u>
396+323- 396+386		Msi (25 <2>, 55 <1>)
396+502		Msi (57 <1>)
396+791 =22+000		Längdmättningsförändring
21+758		Msi (68 <50>)
21+685		Vsi, 61450, Öxnered västra (Möjeredsv)
21+598	130/140	Hatavla
21+498		Ublsi (Öx L12)
21+212		Driftplatsgräns

Hr → Uv

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Öxnered) – Uddevalla C		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
20+163	130/140	Nedkopplingstavla
18+699		Vsi, 20821, Grunnebo östra
16+663		Vsi, 20817, Almås
14+453	110/120	Infsi (22)
13+914		Hatavla
13+702		<u>Ryr (Ryr)</u>
13+481- 13+450		Msi (32 <2>, 34 <1>)
13+129		Ublsi (Ryr L 2)
10+472	80/100	Vsi, 20804, Torbo
9+152		Vsi, 20802, Listaskogen
7+686		Hatavla
7+458	90	Vsi, 20797, Ängebacken
6+517		Vsi, 20796, Glimmingen
6+394		Hatavla
4+481		Vsi, 20792, Ramseröd
4+371	110/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Uddevalla C		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	110/135	
2+935		Infsi (110)
1+887	110	Hatavla
1+654		Tunnel, Kålgård N2, 243 meter
1+323		Tunnel, Kålgård N1, 466 meter
0+900		Msi (130)
0+880	60	Hatavla
0+756		Vsi, 20786, Kyrkogårdsgatan
0+700		Vsi, 20785, Norra Drottninggatan
0+000 = 88+485		<u>Uddevalla C (Uv) *</u>
88+485- 88+496		Msi (158 <2>, 160 <3>)
88+780- 88+870		Msi (166 <1>, 168 <2>, 170 <3>, 172 <4>, 174 <5>, 176 <6>)

TC GÖTEBORG

D318

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Hr → Uv

RESERVSIDOR D318 – D320

HERRLJUNGA → VARBERG		
Lutningsförhållande: max 13‰		
Herrljunga		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
(Riktning Vårgårda-Ljung)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
379+171		Infsi (22 och 52)
378+300	130	Hatavla
378+155	Enl hsi	Msi (56)
90+550- 90+579		Msi (88 <2>, 90 <1>)
377+536 = 90+565		<u>Herrljunga (Hr) *</u>
90+674		Msi (60 <3>)
90+960	60	Hatavla
91+047		Ubsi (Hr L1)
91+783	110	Hatavla
91+097		Vsi, 20990, Storgatan
91+137		Driftplatsgräns

Hr → Vb

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Herrljunga) - (Borås)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl G)		
	110	
91+615		Nedkopplingstavla
91+780	100	Hatavla
93+152		Vsi, 20994, Berga
95+792		Mblsi (Hr L3)
95+832		Vsi, 20998, Brobacken
98+160		Vsi, 21003, Björke
99+438		Vsi, 21004, Grude
101+135		Infsi 101
101+196		Vsi, 21007, Alingsåsvägen
101+392	110	Hatavla
101+814		<u>Ljung (Lju) *</u>
101+871		Msi (131<1>, 133<2>)
101+892		Vsi, 21009, Ljung
102+132		Msi (141<1>, 143<2>)
102+244		Msi (151<1>, 153<2>)
102+382		Ublsi (Lju L1)
102+447	110	Hatavla
102+556		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
103+685		Vsi, 21012, Liden
104+521	105	Hatavla
104+854	110	Hatavla
107+147		Torpåkra (Top) , hp
107+451		Mblsi (Lju L3)
107+483		Vsi, 21021, Torpåkra
109+177	90	Hatavla
109+919	110	Hatavla
110+131		Vsi, 21027, Mollaryds torvmosse
111+016		Vsi, 21029, Mollaryd
111+023		Mollaryd (Moy) , hp
111+840		Vsi, 21030, Rävholmen
113+161		Infsi 101
113+332	110	Hatavla
113+837		<u>Borgstena (Boa)*</u>
113+908		Vsi, 21034, Slättvägen
114+127		Msi (141<1>, 143<2>)
114+240		Msi (151<1>, 153<2>)
114+378		Ublsi (Boa L1)
114+389	110	Hatavla
114+551		Driftplatsgräns

Hr → Vb

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
116+224	105	Hatavla
116+649	110	Hatavla
116+934		Vsi, 21039, Gärdstorp
118+030		Vsi, 21042, Råstorp
118+966		Vsi, 21043, Längjum
	80	
119+303		Infsi 101
119+358	110	Hatavla
119+927		<u>Fristad (Fra)</u> *
120+027		Msi (143 <1>)
120+039		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
120+077		Msi (141 <2>)
120+177		Msi (151<2>, 153<1>)
120+351		Ublsi (Fra L1)
120+409	110	Hatavla
120+525		Driftplatsgräns
120+778		Vsi, 21047, Ravinvägen
121+1003		Vsi, 21048, Munkedal (Asklandav)
121+473		Vsi, 21050, Skalle badplats

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
122+442	105	Hatavla
123+108		Vsi, 21055, Vassvik (Vasstigen)
123+803	65	Hatavla
125+165	110	Hatavla
126+072		Mblsi (Fra L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Nordskogen.
126+097		Vsi, 21062, Skogsrydsvägen
127+060		Vsi, 21065, Skogsryd
127+581	50	Hatavla
127+949	90	Hatavla
129+233	100	Hatavla
129+750		Växel. Nordskogen (Nosk) , lp
131+610		Knalleland (Knl) , hp

Hr → Vb

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Borås C		
System H. ATC till km 132+692 samt från km 133+773. (Ltk1 Bs)		
131+825		Infsi (93v)
132+067		Vsi, 21075, Vegagatan
132+163		Nedkopplingstavla
132+567	40	Hatavla
132+618	Enl hsi	Msi (87v)
132+653		Vsi, 21077, Järnvägsgatan
132+692		ATC slutar
133+259		<u>Borås C (Bs) *</u>
133+443- 133+526		Msi (23/27v <1>, 23vc <2>, 23vb <3>, 23va <4>, 45v <5>, 39/45v <6>, 43v <7>)
133+773	60	Hatavla, kurvor, ATC börjar
133+793		Msi (9v)
134+295	100	Hatavla
134+468		Vsi, 21084, Regementsgatan
135+307		Utfsi (3v)
135+334		Vsi, 21086, Kristiansfält
135+390		Driftplatsgräns

(Borås) – (Varberg)		
Enkelspår. System M. ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
135+490	110	Hatavla
135+519		Nedkopplingstavla
138+630	100	Hatavla
138+778		Vsi, 21089, Bockaryd norra
140+662		Vsi, 21093, Ryavägen
141+511		Vsi, 21094, Rydboholm norra
142+256		Vsi, 21096, Södra Vägen
143+746		Vsi, 21098, Duvebäcken (Storsjöv)
143+899	80	Hatavla, kurvor
144+803		Infsi (A 1/2)
145+391		<u>Viskafors (Vfo) *</u>
145+426		S-tavla <2>, <3>
145+696		Utfsi (D)

Hr → Vb

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
146+604	100	Hatavla
146+804		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21103, Rogsholmsvägen
148+664	75	Hatavla, kurvor
150+200		Vsi, 61677, Sävsjövik
152+627	100	Hatavla
154+234		Vsi, 21122, Hagalundsvägen
154+486		Vsi, 21123, Förläggarevägen
154+772		Fritsla (Frl), hp
154+778		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21124, Fritsla stn
155+181		Vsi, 21125, Aratorpsvägen
155+455	110	Hatavla
159+177		Vsi, 21138, Harpebovägen
159+500	90	Hatavla
160+062		Vsi, 21141, Guldbergsv (Gullbergsv)
160+529		Vsi, 21143, Häggåstrand
160+751		Vsi, 21144, Fritslavägen norra
161+737		Vsi, 24099, Fritslavägen södra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
162+546	90	Vsi, 21148, Brunnsgatan
162+872		Kinna (Kin) , hp
163+019	75	Hatavla, kurva och låg rälsförh
163+119		Vsi, 21150, Lyddevägen
163+412	90	Hatavla
163+588		Vsi, 21151, Kinnamarks väveri (Bang)
164+078	100	Hatavla
165+062		Assberg (Asb) , hp
165+562		Vsi, 21155, Verktygsgatan
166+018		Infsi (1/1)
166+198		Vsi, 21156, Eriksdalsgatan
166+569		<u>Skene (See)</u>
166+718		S-tavla <2>, <1>
166+791		Vsi, 21157, Örbyvägen
166+815	80	Hatavla
166+983		Utfsi (1/7)
166+994		Vsi, 21158, Kullagatan
167+104		Driftplatsgräns
167+782		Vsi, 21162, Varpnäs
170+425		Berghem (Bgm) , hp

Hr → Vb

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
172+565		Vsi, 21181, Skattegården
173+609		Vsi, 21184, Hulatorp Kronogården 2
174+690		Vsi, 21190, Hagen
175+593		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21193, Huledal N
176+050		Vsi, 21196, Marknadsvägen
176+905		Björketorp (Bjo) , hp
177+157		Vsi, 21199, Holmåkravägen
183+118		Vsi, 21225, Sundholmens banvaktstuga
185+239		Vsi, 21231, Istorpsvägen
185+488		Infsi (A 1/2)
185+725		Vsi, 21233, Linnevägen
186+056		<u>Horred (Hre)</u> *
186+209		S-tavla <1>, <2>
186+230		Vsi, 21235, Brobyvägen (Stationsvägen)
186+356		Skyddssektion (211 m). Nedkopplingstavla sätts upp när sektionen göres spänningslös.
186+623		Utfsi (D) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Järlövsby.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
190+292		Vsi, 21251, Jonsjö
196+600		Växel. Järlövsby (Jäy) , lp
197+071		Vsi, 21274, Järlövsby 1
197+436		Växel (Jäy)
197+945		Vsi, 21278, Kalvhult (Viskastigen)
198+465		Infsi (A 1/2)
198+938		<u>Veddige (Vdi)</u> *
199+070		Vsi, 21283, Veddige (Kapmansv)
199+149		S-tavla <2>, <1>
199+280		Utfsi (D)

Hr → Vb

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
202+596		Vsi, 21296, Sällstorpsvägen
202+962		Vsi, 21297, Derome norra (Nyhemsv)
203+250		Derome (Dre) , hp
203+412		Vsi, 21298, Derome södra
205+822		Vsi, 21311, Derome mejeri
208+909		Vsi, 21323, Tofta Lassagården
209+657		Vsi, 24067, Tofta (Järnvägsv)
209+917		Tofta (Tof) , hp
209+963		Vsi, 21330, Lindbergsvägen (Toftav)
212+800		Nedkopplingstavla
213+234		Vsi, 21340, Pilgatan
213+892	70 a)	Hatavla, geoteknisk orsak. a) gäller loktåg. Ingår ej i ATC-systemet
214+536	110	Hatavla
215+137	40	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Varberg		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	40	
215+176		Infsi (107,<21>)
215+297		Vsi, 21343, Västkustvägen
215+805		Längdmättningsförändring
=75+430		
77+158		<u>Varberg (Vb) *</u>
77+208		Plattformsövergång med automatiska bommar (<3>)
77+227		Msi (263, <3>)
77+232-		Msi (131 <4>, 133 <5>,
77+326		135 <6>)
77+390		Vsi, 21892, Norra Hamnv (Otto Torellsg)
77+493		Vsi, 21893, Södra Hamnvägen
77+739	105	Hatavla
77+745		Ublsi (Vb L 1)

TC GÖTEBORG

D334

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Hr → Vb

RESERVSIDA D334-D336.

VARBERG → HERRLJUNGA		
Lutningsförhållande: max 13‰		
Varberg		
System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Hamra-Veddige)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
77+745		Infsi (122)
77+739	90	Hatavla
77+493		Vsi, 21893, Södra Hamnvägen
77+390		Vsi, 21892, Norra Hamnv (Otto Torellsg)
77+208		Plattformsövergång med automatiska bommar (<3>)
77+158		<u>Varberg (Vb)</u> *
77+005		Msi (164 <3>)
76+986		Msi (132 <5>,130<4>)
76+646		Msi (134 <54>)
76+608		Msi (136 <6>)
75+430		Längdmättningsförändring
=215+805		
215+322		Utfsi (308, <21>)
215+297		Vsi, 21343, Västkustvägen
215+176		Driftplatsgräns

Vb → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Varberg) - (Borås)		
Enkelspår. System M. ATC		
	90	
215+137	110	Hatavla
214+536	80	Hatavla
214+000	70 a)	Hatavla, geoteknisk orsak. a) gäller loktåg. Ingår ej i ATC-systemet
213+892	80	Hatavla
213+234		Vsi, 21340, Pilgatan
213+050		Nedkopplingstavla
209+963		Vsi, 21330, Lindbergsv (Toftav)
209+917		Tofta (Tof) , hp
209+657		Vsi, 24067, Tofta (Järnvägsv)
208+909		Vsi, 21323, Tofta Lassagården
205+822		Vsi, 21311, Derome mejeri
203+412		Vsi, 21298, Derome södra
203+250		Derome (Dre) , hp
202+962		Vsi, 21297, Derome norra (Nyhemsv)
202+596		Vsi, 21296, Sälltorpsvägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
199+531		Infsi (B 1/2)
199+070		Vsi, 21283, Veddige (Kapmansv)
198+938		<u>Veddige (Vdi) *</u>
198+763		S-tavla <1>, <2>
198+465		Utfsi (C) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Järlövsby.
197+971		Vsi, 21278, Kalvhult (Viskastigen)
197+436		Växel (Jäy)
197+071		Vsi, 21274, Järlövsby 1
196+600		Växel. Järlövsby (Jäy) , lp
190+292		Vsi, 21251, Jonsjö

Vb → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
186+623		Infsi (B 1/2)
186+567		Skyddssektion (211 m). Nedkopplingstavla sätts upp då sektionen göres spänningslös.
186+230		Vsi, 21235, Brobyvägen (Stationsvägen)
186+056		<u>Horred (Hre) *</u>
185+797		S-tavla <2>, <1>
185+725		Vsi, 21233, Linnevägen
185+488		Utfsi (C)
185+239		Vsi, 21231, Istorpsvägen
183+118		Vsi, 21225, Sundholmens banvaktstuga
177+157		Vsi, 21199, Holmåkravägen
176+905		Björketorp (Bjo), hp
176+050		Vsi, 21196, Marknadsvägen
175+593		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21193, Huledal N
174+690		Vsi, 21190, Hagen
173+609		Vsi, 21184, Hulatorp Kronogården 2
172+565		Vsi, 21181, Skattegården

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
170+425 167+782	80	Berghem (Bgm) , hp Vsi, 21162, Varpgatan
167+104 167+004 166+815 166+774 166+569 166+346 166+198 166+018	100	Infsi (1/2) Vsi, 21158, Kullagatan Hatavla Vsi, 21157, Örbyvägen <u>Skene (See)</u> S-tavla <1>, <2> Vsi, 21156, Eriksdalsgatan Utfsi (1/8)
165+562 165+062 164+078 163+588 163+119 162+872 162+546	70	Vsi, 21155, Verktygsgatan Assberg (Asb) , hp Hatavla, kurva med låg rälsförhöjning och signalteknisk orsak Vsi, 21151, Kinnamarks väveri (Bang) Vsi, 21150, Lyddevägen Kinna (Kin) , hp Vsi, 21149, Brunnsgatan

Vb → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
161+737		Vsi, 24099, Fritslavägen södra
161+708	100	Hatavla
160+751		Vsi, 21144, Fritslavägen norra
160+529		Vsi, 21143, Häggåstrand
160+062		Vsi, 21141, Guldbergsv (Gullbergsv)
159+500	110	Hatavla
159+177		Vsi, 21138, Harpebovägen
155+455	100	Hatavla
155+181		Vsi, 21125, Aratorpsvägen
154+778		Vägskyddsanläggning utan vsi, 21124, Fritsla stn
154+772		Fritsla (Frl) , hp
154+486		Vsi, 21123, Förläggarevägen
154+234		Vsi, 21122, Hagalundsvägen
152+627	75	Hatavla, kurvor
150+200		Vsi, 61677, Sävsjövik
148+664	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
146+804	100	Vägskyddsanläggning utan vsi, 21103, Rogsholmsvägen
146+604	80	Hatavla, kurvor
145+696		Infsi (B 1/2)
145+391		<u>Viskafors (Vfo) *</u>
145+046		S-tavla <3>, <2>
144+803		Utfsi (C)
143+899	100	Hatavla
143+746		Vsi, 21098, Duvebäcken (Storsjöv)
142+256		Vsi, 21096, Södra Vägen
141+511		Vsi, 21094, Rydboholms norra
140+662		Vsi, 21093, Ryavägen
138+778		Vsi, 21089, Bockaryd norra
138+630	110	Hatavla
135+762		Nedkopplingstavla
135+490	100	Hatavla

Vb → Hr

Borås		
System H. ATC till km 133+773, samt från km 132+692. (Ltkl Bs)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
135+390		Infsi (3h)
135+334		Vsi, 21086, Kristiansfält
134+772		Msi (7h)
134+468		Vsi, 21084, Regementsgatan
134+295	60	Hatavla, kurvor
133+802	Enl hsi	Msi (9h)
133+773		ATC slutar
133+367		Msi (49/51h <7>)
133+259		<u>Borås C (Bs) *</u>
133+174-		Msi (71hb <1>, 67h <2>, 61hb <3>, 61ha
133+117		<4>, 57h <5>, 55h <6-7>, 49/51h <8>)
132+937		Msi (75hb <1>)
132+692		ATC börjar
132+678	100	Hatavla
132+672		Msi (87h)
Borås forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
132+653	100	Borås forts från föregående sida Vsi, 21077, Järnvägsgatan
132+567	105	Hatavla
132+392		Nedkopplingstavla
132+080		Ublsi (Bs L12) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Nordskogen.
132+067		Vsi, 21075, Vegagatan
131+825		Driftplatsgräns
(Borås)-(Herrljunga)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G)		
131+610		Knalleland (Knl) , hp
129+750		Växel. Nordskogen (Nosk) , lp
129+233	90	Hatavla
127+949	50	Hatavla
127+581	110	Hatavla
127+060		Vsi, 21065, Skogsryd
126+125		Mblsi (Bs L4)
126+097		Vsi, 21062, Skogsrydsvägen
125+165	65	Hatavla
123+803	105	Hatavla

Vb → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
123+108	105	Vsi, 21055, Vassvik (Vasstigen)
122+442	110	Hatavla
121+473		Vsi, 21050, Skalle badplats
121+1003		Vsi, 21048, Munkedal (Asklandav)
120+778		Vsi, 21047, Ravinvägen
120+525		Infsi 102
120+409	110	Hatavla
120+039		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
119+927		<u>Fristad (Fra) *</u>
119+656		Msi (142<2>, 144<1>)
119+556		Msi (152<2>, 154<1>)
119+416		Ublsi (Fra L2)
119+358	110	Hatavla
119+303		Driftplatsgräns
118+966		Vsi, 21043, Längjum
118+030		Vsi, 21042, Råstorp
116+934		Vsi, 21039, Gärdstorp
116+649	105	Hatavla
116+224	110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
114+551	110	Infsi 102
114+389	110	Hatavla
113+908		Vsi, 21034, Slättvägen
113+837		<u>Borgstena (Boa) *</u>
113+660		Msi (142<1>, 144<2>)
113+560		Msi (152<1>, 154<2>)
113+389		Ublsi (Boa L2)
113+332	110	Hatavla
113+161		Driftplatsgräns
111+840		Vsi, 21030, Rävholmen
111+023		Mollaryd (Moy), hp
111+016		Vsi, 21029, Mollaryd
110+131		Vsi, 21027, Mollaryds torvmosse
109+919		Hatavla
109+177		Hatavla
107+505		Mblsi (Boa L4)
107+483		Vsi, 21021, Torpåkra
107+147		Torpåkra (Top), hp
104+854	105	Hatavla
104+521	110	Hatavla
103+685		Vsi, 21012, Liden

Vb → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
102+556	110	Infsi 102
102+447	110	Hatavla
101+892		Vsi, 21009, Ljung
101+814		<u>Ljung (Lju) *</u>
101+737		Msi (144<2>,142<1>)
101+637		Msi (154<2>,152<1>)
101+459		Ubsi (Lju L2)
101+392	110	Hatavla
101+196		Vsi, 21007, Alingsåsvägen
101+135		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
99+438		Vsi, 21004, Grude
98+160		Vsi, 21003, Björke
95+832		Vsi, 20998, Brobacken
95+853		Mblsi (Lju L4)
93+152		Vsi, 20994, Berga
91+783	60	Hatavla, kurvor
91+743		Nedkopplingstavla

Vb → Hr

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Herrljunga System H. ATC. (Fjtkl G). (Riktning Ljung-Vårgårda)		
	60	
91+160	Enl hsi	Infsi (81)
91+097		Vsi, 20990, Storgatan
90+960	40	Hatavla
90+819		Msi (83)
90+565 =377+536		<u>Herrljunga (Hr) *</u>
377+578		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<2>)
377+787- 377+820		Msi (91 <1>, 33 <3>)
378+155		Msi (37)
378+300	160/200	Hatavla
379+171		Ubsi (Hr N 1 och U 1)

RESERVSIDOR D351 – D354

FALKÖPING C → NÄSSJÖ C		
Lutningsförhållande: max 11‰		
Falköping C - (Nässjö C)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
342+660	Enl hsi	Infsi (21 och 51)
342+840	140/180	Hatavla <2>
342+908	140/180	Hatavla <3>
343+410	80	Hatavla <1>
343+630 = 0+000		<u>Falköping C (F) *</u>
0+556	40	Hatavla, ATC börjar (<100>, <101>) (egen km-räkn för spår fr "Marjarp")
0+541		Msi (203 <100>, 205 <101>)
0+308		Msi (27 <1>)
0+308= 343+041		Längdmättningsförändring <1>
343+565- 343+900	Enl hsi	Msi (33 <1A>, 31 <2>, 61 <3>, 63 <4>, 89 <5>, 91 <6>, 93 <7>)
343+900		Msi (35 <1B>)
343+926		Msi (11 <21>)
0+814	120/155	Hatavla
0+900		Ublsi (F L 1)

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/155	
1+148	150/160	Hatavla
2+385		Nedkopplingstavla
6+630		Mblsi (F L 3)
7+212		Vsi, 20713, Krakahemmet
9+000	160	Hatavla
10+026		Vsi, 20719, Hallestorp
10+776		Infsi (21)
11+432		<u>Vartofta (Vf)</u> *
11+608		Slutpunktsstopplykta (81<2<>,83<3>)
11+720		Msi (31 <2>, 33 <3>)
11+954		Ublsi (Vf L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
12+047	160	Vsi, 20724, Vartofta
14+540		Vsi, 60152, Åsaka
18+871		Vsi, 24471, Kättilstorp (Storgatan)
24+785	130/160	Hatavla
25+140		Vsi, 24477, Stockholm (Grimstorpsv)
25+271		Infsi (21)
25+849		Vsi, 24479, Sandhem (Stationsvägen)
25+881		<u>Sandhem (Sm)</u>
26+196		Msi (33 <2>, 31 <1>)
26+229		Vägskyddsanläggning utan vsi, 24480 Sandhemssjön
26+456		Ublsi (Sm L 1)

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
27+187	150/160	Hatavla
29+192	160	Hatavla
32+089		Vsi, 24489, Olofsborg
33+054	140/160	Hatavla
34+285	90/115	Hatavla
36+922	100/105	Hatavla
37+032		Infsi (21)
37+688		<u>Mullsjö (Mu)</u>
37+872		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
37+984		Msi (33 <2>, 31 <1>)
38+112		Vsi, 24503, Mullsjö (Sjöleden)
38+220		Ubsi (Mu L 1)
38+274	90/115	Hatavla
38+401		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+565	90/115 120/150	Hatavla
41+302		Vsi, 24507, Julared
42+888		Vsi, 24510, Furusjö
44+459		Mblsi (Mu L3)
46+160	105/130	Hatavla
46+595	110/140	Hatavla
49+746		Infsi (21)
50+407		<u>Habo (Ho)</u>
50+730		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <3>)
50+848		Msi (33 <2>, 31 <3>)
50+970	130/160	Hatavla
51+148		Ublsi (Ho L 1)
55+900	110/140	Hatavla
56+860	110/130	Hatavla
57+559		Vsi, 24541, Prinsfors (Björnebergsv)
58+000	105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
58+060	105	Infsi (21)
58+748		<u>Bankeryd (Bry)</u>
58+988		Vsi, 12916, Industrigatan
58+940		Msi (83<1>,81 <2>)
59+080	90	Hatavla
59+140		Msi (33 <1>, 31 <2>)
59+417		Ublsi (Bry L 1)
59+475	125/150	Nedkopplingstavla
60+430		Hatavla
62+423	150/160	Vsi, 12922, Trånghalla (Dalstigen)
63+571		Hatavla
64+018		Mblsi (Bry L 3)
64+682	80	Vsi, 12927, Kortebo
68+056		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
68+337	80	Infsi (121)
69+287		Msi (181 <2a>, 183 <3a>)
69+342		<u>Jönköping C (Jö) *</u> A-signaler (<2a>, <2b>)
69+471- 69+598		Msi (163 <4>, 133 <3b>, 131 <2b>, 161 <1>)
69+707		Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+895		Msi (135)
71+141		Msi (137)
71+375		110/140
72+241	Ublsi (Jö L 1)	
75+390		Infsi (21)
75+850		Plattformsövergång med automatiska Bommar (<1>)
75+873		<u>Huskvarna (Hka)</u>
76+358		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
76+472		Msi (33 <1>, 31 <2>)
76+830		Ublsi (Hka L1)

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
78+250	130/160	Hatavla
79+220	130	Hatavla
79+713	130/160	Hatavla
80+780		Mblsi (Hka L3)
82+170	150/160	Hatavla
84+650		Infsi (21)
85+240	90/120	Hatavla
85+437		<u>Tenhult (Th)</u>
85+660		Slutpunktsstopplykta 81 (<1>, 83 <2>)
85+773		Msi (31 <1>, 33 <2>)
86+053		Ublsi (Th L 1)
88+080	120/140	Hatavla
90+430	110/140	Hatavla
91+560	150/160	Hatavla
93+670		Vsi, 12975, Kanarp
93+800		Detektor varmgång, tjuvbroms
95+726		Vsi, 12979, Smedjeslätt

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
95+967	150/160	Infsi (21)
96+460	90	Hatavla
96+495		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
96+510		<u>Forserum (Fm)</u>
96+800		Slutpunktsstopplykta 81 (<1>)
96+905- 96+915		Msi (31 <1>, 33 <2>)
97+120	125/150	Hatavla
97+205		Ubsi (Fm L 1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Krökesbo.
98+891		Växel. Krökesbo (Kröb) , lp
101+190	135/160	Hatavla
103+050		Infsi (21)
103+793		<u>Äng (Äng)</u>
103+935		Slutpunktsstopplykta 83 (<1>)81(<2>)
104+035		Msi (33 <1>, 31 <2>)
104+245	125/150	Hatavla
104+407		Ubsi (Äng L 1)
104+589		Driftplatsgräns

F → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/150	
104+790	160	Hatavla
105+732		Vsi, 12992, Rödjavägen
107+346		Vsi, 12994, Gransäng
108+448		Mblsi (Äng L3)
109+310		Strömbegränsningstavla
Nässjö C System H. ATC. (Ltkl N). (Riktning Äng-Grimstorp)		
	130/140	
110+660		Infsi (131)
110+962	90 a)	Hatavla, kurva. Infart till pbg. a) sth 30 vid infart till gbg. Bangårdsförhållanden. Växlingspersonal kan uppehålla sig i spåret.
111+425	40	Hatavla, bangårdsförhållanden. Bangårdspersonal kan uppehålla sig i spåret.
111+769		Msi (139 <21>) Signaler övriga spår: se Malmö linjebeskrivning.
112+731 =349+573		<u>Nässjö C (N)</u> <u>Nässjö C</u> forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		<u>Nässjö C</u> forts från föregående sida
349+720- 349+920	40	Msi (215 <1A>, 211 <1B>, 213 <2B>, 217 <2A>, 231 <3>, 249 <4>, 253 <5>, 255 <6>, 237 <7>, 239 <8>, 261 <8>, 263 <9A>, 241 <9B>, 265 <10A>, 243 <10B>, 267 <11>, 269 <12>, 271 <13>, 273 <14>)
349+950		Msi (251 <4> = N, 257 <5> = U)
350+165	160/200	Hatavla
350+394		Ubsi (N N 41 och U 71)

TC GÖTEBORG

D366

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

F → N

RESERVSIDOR D366– D370

NÄSSJÖ C → FALKÖPING C		
Lutningsförhållande: max 11‰		
Nässjö C System H. ATC. (Ltkl N) (Riktning Grimstorp-Äng)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
350+394		Infsi (294 och 292)
350+165	70	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden
349+573 =112+731		<u>Nässjö C (N)</u>
112+731- 111+767	Enl hsi	Msi (140<21>, 176<14>, 172<14>, 170 <13>, 166 <12>, 162 <11>, 156<11>, 244 <10A>, 154 <10>, 242 <9A>, 198 <9B>, 238 <8>, 196 <8>, 194 <7>, 236 <6>, 234 <5>, 206 <5>, 184 <5>, 232<4>, 192 <4>, 190 <3>, 214 <2A>, 202 <2B>, 186 <2>, 212 <1A>, 200 <1B>)
111+757	40	Hatavla, bangårdsförhållanden. Växlingspersonal kan uppehålla sig invid spåret. <u>Nässjö C</u> forts på nästa sida

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		<u>Nässjö C</u> forts från föregående sida
	40	
111+390	90	Hatavla
111+353		Msi gbg (146<64>, 144 <63>, 142 <62>)
110+962	160	Hatavla
110+777		Ublsi (N L 2)
110+660		Driftplatsgräns
(Nässjö C) - Falköping C		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	160	
109+430		Strömbegränsningstavla
108+448		Mblsi (N L4)
107+346		Vsi, 12994, Gransäng
105+732		Vsi, 12992, Rödjavägen
104+790	125/150	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
104+589	125/150	Infsi (22)
104+245	135/160	Hatavla
103+793		<u>Äng (Äng)</u>
103+483		Slutpunktsstopplykta 82 (<2>) 84 (<1>)
103+383		Msi (32 <2>, 34 <1>)
103+050		Ubsi (Äng L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Krökesbo.
101+190	125/150	Hatavla
98+891		Växel. Krökesbo (Kröb) , lp
97+205		Infsi (22)
97+120	90	Hatavla
96+510		<u>Forserum (Fm)</u>
96+495		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
96+339		Slutpunktsstopplykta 82 (<1>)
96+250		Msi (34 <2>, 32 <1>)
96+460	150/160	Hatavla
95+967		Ubsi (Fm L 2)
95+726		Vsi, 12979, Smedjeslätt
93+800		Detektor varmgång, tjuvbroms

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
93+670	150/160	Vsi, 12975, Kanarp
91+560	110/140	Hatavla
90+430	120/140	Hatavla
88+080	90/120	Hatavla
86+053		Infsi (22)
85+437		<u>Tenhult (Th)</u>
85+240	150/160	Hatavla
85+216		Slutpunktsstopplykta 82 <1>, 84 <2>
85+116		Msi (34 <2>, 32 <1>)
84+650		Ublsi (Th L 2)
82+170	130/160	Hatavla
80+780		Mblsi (Th L4)
80+220	130	Hatavla
79+713	130/160	Hatavla
78+250	110/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
76+830	110/140	Infsi (22). Kort siktsträcka 175 m
75+873		<u>Huskvarna (Hka)</u>
75+851		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
75+850		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>)
75+782		Msi (32 <2>, 34 <1>)
75+390		Ublsi (Hka L 2)
72+241	80	Infsi (122)
71+375		Hatavla, kurvor
71+141		Msi (126)
69+895		Msi (128)
69+707		Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+500		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <1>
69+351		Msi (182 <2b>, 184 <3b>)
69+342		<u>Jönköping C (Jö) *</u>
		A-signal (<2a>, <2b>)
69+092		Msi (186 <2a>)
68+738-		Msi (132 <2a>, 134 <3a>, 164 <4>)
68+802		
68+337		Ublsi (Jö L 2)

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
68+294	120/160	Hatavla
68+056	150/160	Hatavla
64+682		Vsi, 12927, Kortebo
64+018		Mblsi (Jö L 4)
63+571	125/150	Hatavla
62+423		Vsi, 12922, Trånghalla
60+430	90	Hatavla
59+620		Nedkopplingstavla
59+417		Infsi (22)
59+080	105	Hatavla
58+988		Vsi, 12916, Industrigatan
58+748		<u>Bankeryd (Bry)</u>
58+597		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84<1>)
58+497		Msi (32 <2>, 34 <1>)
58+060		Ublsi (Bry L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105	
58+000	110/140	Hatavla
57+559		Vsi, 24541, Prinsfors (Björnebergsv)
55+900	130/160	Hatavla
51+148		Infsi (22)
50+950	110/140	Hatavla
50+407		<u>Habo (Ho)</u>
50+218		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>)
50+180		Msi (32 <3>, 34 <2>)
49+839		Ublsi (Ho L 2)
49+746		Driftplatsgräns
46+575	105/130	Hatavla
46+140	120/150	Hatavla
44+459		Mblsi (Ho L4)
42+888		Vsi, 24510, Furusjö
41+302		Vsi, 24507, Julared
38+545	90/115	Hatavla

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+401	90/115	Infsi (22)
38+254	100/105	Hatavla
38+112		Vsi, 24503, Mullsjö (Sjöleden)
37+688		<u>Mullsjö (Mu)</u>
37+451		Slutpunktsstopplykta (82 <1>)
37+398		Msi (34 <2>)
37+351		Msi (32 <1>)
37+032		Ublsi (Mu L 2)
36+902	90/115	Hatavla
34+265	140/160	Hatavla
33+054	160	Hatavla
32+089		Vsi, 24489, Olofsborg
29+192	150/160	Hatavla
27+187	130/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
26+456		Infsi (22)
26+229		Vägskyddsanläggning utan vsi, 24480 Sandhemssjön
25+881		<u>Sandhem (Sm)</u>
25+849		Vsi, 24479, Sandhem (Stationsvägen)
25+543		Msi (32 <1>, 34 <2>)
25+271		Ubsi (Sm L 2)
25+140		Vsi, 24477, Stockholm (Grimstorpsv)
24+785	160	Hatavla
18+871		Vsi, 24471, Kättilstorp (Storgatan)
14+540		Vsi, 60152, Åsaka
12+047		Vsi, 20724, Vartofta

N → F

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
11+954		Infsi (22)
11+432		<u>Vartofta (Vf)</u> *
11+161		Slutpunktsstopplykta (84 <3>, 82 <2>)
11+046		Msi (34 <3>, 32 <2>)
10+776		Ublsi (Vf L 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
10+026	160	Vsi, 20719, Hallestorp
9+000	150/160	Hatavla
7+212		Vsi, 20713, Krakahemmet
6+630		Mblsi (Vf L 4)
2+565		Nedkopplingstavla
2+550	110	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
0+900		Infsi (10)
0+796	80	Hatavla
		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <21>
0+000 =343+630		<u>Falköping C (F) *</u>
343+380- 343+130		Msi (78 <7>, 76 <6>, 74 <5>, 34 <4>, 32 <3>, 62 <2>, 64 <1B>)
343+372		Msi (66 <1A>)
343+319		Msi (30 <3>)
343+041= 0+308		Längdmättningsförändring <1> (egen km-räkn för spår mot ”Marjarp”)
0+323	30	Hatavla
0+556		ATC slutar <100, 101>
342+908	160/200	Hatavla <3>
342+840	160/200	Hatavla <2>
342+660		Ublsi (F N 2 och U 2)

JÖNKÖPING C → JÖNKÖPING GBG		
Jönköping C		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
68+337		Infsi (121)
69+287		Msi (181 <2a>, 183 <3a>)
69+342		<u>Jönköping C (Jö) *</u> A-signaler (<2a>, <2b>)
69+471-		Msi (163 <4>, 133 <3b>, 131 <2b>,
69+598		161 <1>)
69+707		Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+895		Msi (135)
70+920	65	Hatavla, kurva
71+141	Enl hsi	Msi (137)
71+161	90	Hatavla
71+353= 1+824		Längdmättningsförändring (vxl 451)
1+900	60	Hatavla

Jö → Jögb**Jönköping Gbg**

System H. ATC. (Ltkl Jögb). Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl G).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
2+254		Msi (219). Driftplatsgräns
2+394		Rocksjön (Rkö), hst
2+996		Msi (221)
3+744	Enl hsi	Msi (223)
4+440		<u>Jönköping Gbg (Jögb) *</u>
4+705		Msi (229 <1>)
4+721		S-tavlor <5>, <4>
		Msi (251 <3>, 241 <2>)
4+960	75	Hatavla, kurva
5+186		Ublsi (L235)
5+310		Driftplatsgräns

JÖNKÖPING GBG → JÖNKÖPING C		
Jönköping Gbg		
System H. ATC. (Ltkl Jögb). Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75	
5+310	Enl hsi	Infsi (222)
4+440		<u>Jönköping gbg (Jögb) *</u>
4+087- 4+022		Msi (240 <2>, 250 <3>, 260 <4>, 270 <5>)
3+965		Msi (230 <1>)
3+380	60	Hatavla, kurva
3+100		Msi (234)
2+394		Rocksjön (Rkö), hst

Jögb → Jö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Jönköping C		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	60	
2+254		Msi (154). Driftplatsgräns
1+824 = 71+353		Längdmättningsförändring (vxl 451)
71+161	65	Hatavla, bro
71+141		Msi (126)
70+920	80	Hatavla
69+895		Msi (128)
69+707		Vsi, 12937, Yttre hamnen
69+466		<u>Jönköping C (Jö) *</u> A-signaler (<2a>, <2b>)
69+351		Msi (182 <2b>, 184 <3b>)
68+738- 68+802		Msi (132 <2a>, 134 <3a>, 164 <4>)
68+337		Ublsi (Jö L 2)

GÅRDSJÖ → HÅKANTORP		
Lutningsförhållande: max 15 ‰		
Gårdsjö		
System H. ATC. (Fjtkl H)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
251+040	Enl hsi	Infsi (21 och 51)
252+267 = 0+000		<u>Gårdsjö (Gdö) *</u>
0+123		Msi (63 <3>, 65 <4>)
0+281		Vsi, 20269, Gårdsjö, (Källarbroängsv)
0+485		Utfsi (73)
0+510	50 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnar
(Gårdsjö) – (Håkantorps)		
Enkelspår. System M. ATC till km 1+205 och från km 119+280		
	50 a)	a) sth 90 för motorvagnar
1+205		ATC slutar
4+926	50 a)	Hatavla, kurvor a) sth 80 för motorvagnar
7+004	80	Hatavla
7+753	90	Hatavla

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90	
8+050		Infsi (A 1/2)
8+531		Vsi, 20290, Hova norra, (Torggatan)
8+730		<u>Hova (Hova) *</u>
9+006		S-tavla <1>, <2>
9+240		Driftplatsgräns
12+124		Vsi, 60704, Fagerlid
13+062	80	Hatavla, kurvor
13+721	50 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnar
16+485	50 a)	Hatavla, kurva a) sth 70 för motorvagnar
16+557		Vsi, 20309, Torved
16+778	50 a)	Hatavla a) sth 90 för motorvagnar
16+845		Torved (Tvd), hp
17+718		Vsi, 20314, Anderstorp
19+133		Vsi, 20321, Fröåkra Södra
19+291	50 a)	Hatavla, kurvor a) sth 80 för motorvagnar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50 a)	a) sth 80 för motorvagnar
20+422	Enl hsi	Infsi (1/1)
20+812		Vsi, 20327, Lyrestad, (Sjörtorpsvägen)
21+024		<u>Lyrestad (Lyd)</u> *
21+134		S-tavla <1>, <2>
21+180		Utfsi (1/7)
21+185		Brosignal
21+221		Rörlig bro över Göta Kanal
21+439	40	Hatavla, kurva
21+430		Driftplatsgräns
21+627	50 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
22+600	50 a)	Hatavla, a) sth 100 för motorvagnar
28+011		Vsi, 20354, Tjos
30+392		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Hasslerör
30+409		Vsi, 20361, Hassle
30+640		Växel. Hasslerör (Hsr) , lp
30+833		Växel (Hsr)

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
33+007	50 a)	a) sth 100 för motorvagnar Vsi, 20367, Berga
33+408		Vsi, 20368, Säby
34+600		Vsi, 20371, Snapevägen
37+516	50 a)	Hatavla, kurva a) sth 80 för motorvagnar
37+819		Vsi, 20378, Lyckan södra
38+040		Vsi, 20379, Madlyckan
38+215	Enl hsi	Infsi (A2)
38+303		Vsi, 20380, Katthavsvägen
39+045		<u>Mariestad (Mst) *</u>
39+117		S-tavla <5>, <6>, <7>
39+202		Vsi, 20381, Stockholmsvägen
39+368	40	Utfsi (E) innerplacerad. Hatavla, kurva
39+493		Vsi, 20383, Drottninggatan
39+608	60	Hatavla, kurva
39+877		Vsi, 20385, John Hedins väg
40+654		Vsi, 20388, Leverstadsvägen
40+800	100	Hatavla
41+490		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
42+250		Vsi, 20391, Sockenvägen
42+852		Vsi, 20393, Hindsbergsvägen
43+599		Vsi, 20395, Lugnåsvägen
45+448		Vsi, 20398, Ryssatorp
47+641		Vsi, 20404, Prästkvarn
50+205		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Lugnås
50+252		Lugnås (Lnå), lp *
50+438		Växel (Lnå)
50+450		Vsi, 20408, Lugnås (Björsätersv)
52+051		Vsi, 20415, Svaneberg
55+402		Vsi, 20429, Kyrkobacken
56+214		Vsi, 20434, Äskekärr
56+250		Äskekärr (Äsr), hp
59+234		Vsi, 20449, Österäng
59+400		Österäng (Öäg), hp

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
63+044	100	Infsi (4/1)
63+240	80	Hatavla
63+774		<u>Forshem (Fhm)</u> *
63+795	60 a)	Hatavla, kurva a) sth 20 genom utfartsväxeln <5>
63+824- 63+874		S-tavla <3>, <4>, <5>
64+006		Utfsi (4/5)
64+101		Vsi, 20459, Forshem
64+120		Driftplatsgräns
64+195	80	Hatavla, banteknisk orsak
64+535		Vsi, 20461, Forshem Södra
64+900	100	Hatavla
66+722		Vsi, 20464, Stakes väg
67+470		Vsi, 20467, Hällekis station (Hönsätersv)
67+510		Hällekis (Hlk) , hp
70+517		Vsi, 20471, Hellekis säteri
71+064		Vsi, 20472, Munkängen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
71+620		Råbäck (Rbk) , hp
71+723		Vsi, 20474, Råbäck
73+145		Vsi, 20476, Marieberg
74+087		Trolmen (Trm) , hp
80+120		Vsi, 20490, Blomberg
80+399		Blomberg (Bmb) , hp
83+086		Vsi, 20499, Källby Berga
83+881		Vsi, 20502, Sjökvarnsvägen
83+974		Källby (Kll) , hp
84+084		Vsi, 20503, Vänernvägen (Järnviksv)
84+886		Vsi, 61881, Källby Södra (Vänernv)
86+675		Vsi, 20510, Svanvik
87+132		Vsi, 20512, Truve
88+000		Filsbäck (Fiä) , hp
88+075		Vsi, 20516, Filsbäcks bad (Campingv)

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
91+968	40	Hatavla
91+969	Enl hsi	Infsi (A)
92+034		Vsi, 20523, Jungmansgatan
93+111		<u>Lidköping (Lkp)</u> *
93+145		S-tavla <1>, <2>
93+197	Enl hsi	Msi (G)
93+212		Vsi, 20525, Östra hamnen
93+306		Vsi, 20527, Västra hamnen
93+324	10	Hatavla, gäller för spärrfärd och växling
93+446	40	Hatavla
93+456		Vsi, 60209, Rörstrand
93+630		Vsi, 20528, Fiskaregatan
93+692	30	Hatavla, kort spårledning vsi Läckögatan och geoteknisk orsak
93+795	30	Msi (F). Hatavla
		<u>Lidköping</u> forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
93+835	30	Lidköping forts från föregående sida Vsi, 26048, GC-väg Kållandsgatan och 26049, Kållandsgatan
94+111		Vsi, 20530, Läckögatan
94+160		Framnäs City (Fc) , hst
94+320	30 a)	Utfsi (D). Hatavla, kurva, geotekn orsak a) Y sth 75.
94+351		Vsi, 20531, Stenportsgatan
94+380		Driftplatsgräns
94+751		Vsi, 20532, Esplanaden
95+210	100	Hatavla
95+637		Vsi, 20534, V:a Ringleden (Ringleden)
95+675		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60003, Koloniområdet
97+033		Vsi, 20535, Tomtehagen
98+044		Vsi, 20537, Risa
103+445		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Lovene.
103+638		Vsi, 20549, Lovene (Storgatan)
103+790		Lovene (Lve) , lp *
104+113		Växel (Lve)

Gdö → Håp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
109+126	100	Vsi, 20562, Orrås
109+743		Vsi, 20565, Orretomten
111+510		Infsi (3/1)
111+754		Vsi, 20571, Järpås norra (Storgatan)
111+937		<u>Järpås (Jps)</u> *
112+209		S-tavla <1>, <2>
112+460		Driftplatsgräns
114+415		Vsi, 20580, Kvistegården
115+310		Vsi, 20584, Smedtofta
116+223		Vsi, 20587, Ravelsgården
118+435		Stora Levene (Stlv) , hp
118+550		Vsi, 20593, Stora Levene, (Storgatan)
119+280		ATC börjar
120+319		50

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Håkantorp		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	50	
120+425		Infsi (51)
120+657		Vsi, 20600, Karl Olofsgården
120+733	90	Hatavla
120+782		Vsi, 20601, Håkantorp (Genomfartsv)
121+021		<u>Håkantorp (Håp) *</u>
= 63+374		
63+877		Msi (33)
63+986	140	Hatavla
64+218		Ublsi (Håp L 1)

TC GÖTEBORG

D400

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Gdö → Håp

RESERVSIDOR D400 – D402

HÅKANTORP → GÅRDSJÖ		
Lutningsförhållande: max 15 ‰		
Håkantorp		
System H. ATC. Fjärrbevakad (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
64+218	Enl hsi	Infsi (22)
63+374		
=121+021		<u>Håkantorp (Håp)</u> *
120+848		Msi (34)
120+782		Vsi, 20601, Håkantorp (Genomfartsv)
120+724	50	Hatavla, kurva
120+657		Vsi, 20600, Karl Olofsgården
120+400		Utfsi (72)

Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Håkantorp) – (Gårdsjö)		
Enkelspår. System M. ATC till km 119+280 och från km 1+205.		
	50	
120+319	100	Hatavla
119+280		ATC slutar
118+550		Vsi, 20593, Stora Levene (Storgatan)
118+435		Stora Levene (Stlv), hp
116+223		Vsi, 20587, Ravelsgården
115+310		Vsi, 20584, Smedtofta
114+415		Vsi, 20580, Kvistegården
112+460		Infsi (3/2)
111+937		<u>Järpås (Jps) *</u>
111+765		S-tavla <1>, <2>
111+754		Vsi, 20571, Järpås norra (Storgatan)
111+510		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
109+743		Vsi, 20565, Orretomten
109+126		Vsi, 20562, Orrås
104+395		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Lovene.
104+113		Växel (Lve)
103+790		Lovene (Lve), lp *
103+638		Vsi, 20549, Lovene (Storgatan)
98+044		Vsi, 20537, Risa
97+033		Vsi, 20535, Tomtehagen
95+675		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60003, Koloniområdet
95+637		Vsi, 20534, V:a Ringleden (Ringleden)
95+210	30 a)	Hatavla, kurva, geoteknisk orsak a) sth 75 för motorvagnar
94+751		Vsi, 20532, Esplanaden

Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	30 a)	a) sth 75 för motorvagnar
94+380	Enl hsi	Infsi (B)
94+351		Vsi, 20531, Stenportsgatan
94+160		Framnäs City (Fc) , hst
94+157		Tavla "fortsatt körtillstånd"
94+111		Vsi, 20530, Läckögatan
93+921	Enl hsi	Msi (E)
93+869		Vsi, 26049, Kållandsgatan och 26048, GC-väg Kållandsgatan
93+630		Vsi, 20528, Fiskaregatan
93+569	10	Hatavla, gäller för spärrfärd och växling
93+464	40	Hatavla
93+456		Vsi, 60209, Rörstrand
93+306		Vsi, 20527, Västra hamnen
93+212		Vsi, 20525, Östra hamnen
93+111		<u>Lidköping (Lkp)</u> *
92+835		S-tavla <1>, <2>
92+034		Vsi, 20523, Jungmansgatan
92+009		Utfsi (C)
91+969	100	Driftplatsgräns. Hatavla.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
88+075		Vsi, 20516, Filsbäcks bad (Campingv)
88+000		Filsbäck (Fiä) , hp
87+132		Vsi, 20512, Truve
86+675		Vsi, 20510, Svanvik
84+886		Vsi, 61881, Källby Södra (Vänernv)
84+084		Vsi, 20503, Vänernvägen (Järnviksv)
83+974		Källby (Kll) , hp
83+881		Vsi, 20502, Sjökvarnsvägen
83+086		Vsi, 20499, Källby Berga
80+399		Blomberg (Bmb) , hp
80+120		Vsi, 20490, Blomberg
74+087		Trolmen (Trm) , hp
73+145		Vsi, 20476, Marieberg
71+723		Vsi, 20474, Råbäck
71+620		Råbäck (Rbk) , hp
71+064		Vsi, 20472, Munkängen

Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
70+517		Vsi, 20471, Hellekis säteri
67+510		Hällekis (Hlk) , hp
67+470		Vsi, 20467, Hällekis station (Hönsätersv)
66+722		Vsi, 20464, Stakes väg
64+900	80	Hatavla, banteknisk orsak
64+535		Vsi, 20461, Forshem Södra
64+195	60	Hatavla, kurva
64+120		Infsi (4/2)
64+101		Vsi, 20459, Forshem
63+785	80	Hatavla
63+774		<u>Forshem (Fhm)</u> *
63+614- 63+304		S-tavla <3>, <4>, <5>
63+240	100	Hatavla
63+044		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
59+400		Österäng (Öäg), hp
59+234		Vsi, 20449, Österäng
56+250		Äskekärr (Äsr), hp
56+214		Vsi, 20434, Äskekärr
55+402		Vsi, 20429, Kyrkobacken
52+051		Vsi, 20415, Svaneberg
50+778		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Lugnås
50+450		Vsi, 20408, Lugnås (Björsätersv)
50+438		Växel (Lnå)
50+252		Lugnås (Lnå), lp *
47+641		Vsi, 20404, Prästkvarn
45+448		Vsi, 20398, Ryssatorp
43+599		Vsi, 20395, Lugnåsvägen
42+852		Vsi, 20393, Hindsbergsvägen
42+450		Vsi, 20391, Sockenvägen

Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
41+490		Infsi (C)
40+800	60	Hatavla, kurva
40+654		Vsi, 20388, Leverstadsvägen
39+877		Vsi, 20385, John Hedins väg
39+608	40	Hatavla, kurva
39+530		Msi (D2)
39+493		Vsi, 20383, Drottninggatan
39+202		Vsi, 20381, Stockholmsvägen
39+045		<u>Mariestad (Mst) *</u>
38+897- 38+780		S-tavla <5>, <6>, <7>
38+320		Utfsi (B)
38+303		Vsi, 20380, Katthavsvägen
38+224	50 a)	Driftplatsgräns. Hatavla, kurva. a) sth 80 för motorvagnar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+224	50 a)	a) sth 80 för motorvagnar
38+040		Vsi, 20379, Madlyckan
37+819		Vsi, 20378, Lyckan södra
37+516	50 a)	Hatavla, a) sth 100 för motorvagnar
34+600		Vsi, 20371, Snapevägen
33+408		Vsi, 20368, Säby
33+007		Vsi, 20367, Berga
31+035		Lpsi. Kontrollbekräftar växlarna vid Hasslerör.
30+833		Växel (Hsr)
30+640		Växel. Hasslerör (Hsr) , lp
30+409		Vsi, 20361, Hassle
28+011		Vsi, 20354, Tjos
22+600	50 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
21+627	40	Hatavla, kurva

Håp → Gdö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
21+430	40	Infsi (1/2)
21+255		Brosignal
21+221		Rörlig bro över Göta Kanal
21+024		<u>Lyrestad (Lyd)</u> *
20+812		Vsi, 20327, Lyrestad (Sjötörpsvägen)
20+865		S-tavla <1>, <2>
20+422	70 a)	Hatavla, kurva. Driftplatsgräns a) sth 80 för motorvagnar
19+291	70 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
19+133		Vsi, 20321, Fröåkra Södra
17+718		Vsi, 20314, Anderstorp
16+845		Torved (Tvd) , hp
16+777	70	Hatavla, kurvor
16+557		Vsi, 20309, Torved
16+485	70 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
13+721	70 a)	Hatavla, kurvor a) sth 80 för motorvagnar
13+062	50 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
12+124		Vsi, 60704, Fagerlid

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50 a)	a) sth 90 för motorvagnar
9+240	70 a)	Infsi (B 1/2). Hatavla
		a) sth 90 för motorvagnar
8+730		<u>Hova (Hova) *</u>
8+541		S-tavla <1>, <2>
8+531		Vsi, 20290, Hova Norra (Torggatan)
8+050		Driftplatsgräns
7+753	70 a)	Hatavla, kurvor
		a) sth 80 för motorvagnar
4+926	70 a)	Hatavla, a) sth 90 för motorvagnar
1+205	70	Hatavla. ATC börjar
Gårdsjö		
System H. ATC. (Fjtkl H).		
	70	
0+485		Infsi (24)
0+281		Vsi, 20269, Gårdsjö (Källarbroängsv)
0+000 =252+267		<u>Gårdsjö (Gdö) *</u>
251+745- 251+615		Msi (34 <3>, 36 <4>)
251+041		Ubsi (Gdö U 2 och N 2)
250+796		Driftplatsgräns

Håp → Gdö

RESERVSIDOR D414 – D416

BENGTSFORS → MELLERUD		
Lutningsförhållande: max 20 ‰		
Bengtsfors - (Mellerud)		
Enkelspår. System M. ATC från km 1+521.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+779	40	<u>Bengtsfors (Bef)</u> * Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel vid stationen.
43+636		Vsi, Majbergsvägen
43+625		Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel.
43+276	60	Hatavla Driftplatsgräns
40+953		Lpsi. Kontrollbegränsar rörlig bro vid Tjugonde sluss.
40+782	20	Hatavla, brosignal
40+651		Rörlig bro. Tjugonde sluss (Tjs) , lp
40+648	60	Hatavla
39+563	40	Hatavla

Bef → MI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+785	40	Infsi (A)
38+600	40	Hatavla, banteknisk orsak
38+583		Vsi, 22973, Billingsfors (Stenebyv)
38+216		<u>Billingsfors (Bfo)</u> *
37+880		S-tavla
37+860	20	Hatavla, kort spårledning vsi
37+680		Vsi, 22969, Wårnshögen (Högsv)
37+640	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
37+093		Vsi, 22968, Billingsfors sågverk (Sågverksv)
36+334	80	Hatavla. Driftplatsgräns
34+759	70	Hatavla, kurvor
34+625		Vsi, 22958, Friluftsgården
34+620		Friluftsgården (Flgd) , hp
32+511		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro vid Långbron
32+273		Vsi, 22953, Långbron N (Laxsjöv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
32+250	20	Hatavla, rörlig bro
32+221		Långbron (Lgb) , lp
32+190		Brosignal
32+175		Rörlig bro (Lgb)
32+100	55	Hatavla, kurvor
32+016		Vsi, 22952, Baldersnäsvägen
31+355		Vsi, 22948, Kampuddevägen
30+840		Vsi, 22946, Hallingbacken (Bartlemyrv)
30+465		Vsi, 61425, Stenebyvägen
30+445	Enl hsi	Infsi (A)
30+218		Vsi, 22943, Dals Långed N (Hajuddev)
29+985		<u>Dals Långed (Dld)</u>
29+875		Vsi, 22942, Dals Långed S (Christian Aarsruds väg)
29+685		Utfsi (D)
29+585		Driftplatsgräns
29+458		Vsi, 22940, Mustadsfors (Kyrkbacken)
29+408	60	Hatavla, kurvor
24+070	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel

Bef → MI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
23+850		Växel, Tisselskog (Tsl) , lp
23+820	60	Hatavla, kurvor
23+810		Vsi, 22917, Högsbyn södra
18+460		Buterud (But) , hp *
17+160		Vsi, 22896, Glyckshult
16+410		Lpsi. Kontrollbegränsar växeln vid Råsjön.
16+250		Vsi, 22895, Fagerhögen
15+786		Växel. Råsjön (Rån) , lp
15+080		Håverud (Hvr) , lp
15+030		Vsi, 22893, Håverud (Akvedukt)
14+909		Lpsi. Kontrollbegränsar rörlig bro
14+775	20	Hatavla, rörlig bro
14+742		Brosignal
14+700		Rörlig bro (Hvr)
14+625	40	Hatavla, kurvor
14+045		Vsi, 22890, Håvrestrom

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
12+930		Infsi (A2)
12+670		Vsi, 22886, Åsensbruk fabrik (Fabriksv)
12+482		<u>Åsensbruk (Åb)</u> *
12+351		S-tavla
11+970	80	Utfsi (D). Hatavla
11+670		Vsi, 22884, Upperud
11+180		Vsi, 22881, Bränna (Skållerudsv)
9+712		Skållerud (Skru) , hp *
9+429	70	Hatavla, kurvor
8+427	80	Hatavla
7+745	40	Hatavla, broteknisk orsak
7+720	80	Hatavla
6+405		Vsi, 22858, Ingribyn
2+575		Vsi, 22836, Vedbyholmsvägen
2+240		Vsi, 22833, Sörbyn Norra
1+521		ATC börjar
1+035		Vsi, 22828, Bergs skola (Kyrkogatan)

Bef → MI

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Mellerud System H. ATC. (Fjtkl G).		
	80	
0+820	Enl hsi	Infsi (27)
0+000 =355+075		<u>Mellerud (MI) *</u>
355+381- 355+435		Msi (33 <1>, 31 <2>, 35 <3>, 29 <4>)
355+744		Msi (37)
356+995		Ublsi (MI L 1)

RESERVSIDOR D423 – D424

MELLERUD → BENGTSFORS		
Lutningsförhållande: max 20 ‰		
Mellerud		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+000	40	<u>Mellerud (MI)</u> *
0+318- 0+476		Msi (34 <1>, 32 <2>, 36 <3>, 28 <4>, 30 <21>)
0+820	80	Utfsi (38). Hatavla
(Mellerud) - Bengtsfors		
Enkelspår. System M. ATC till km 1+521.		
1+035	80	Vsi, 22828, Bergs skola (Kyrkogatan)
1+521		ATC slutar
2+240		Vsi, 22833, Sörbyn Norra
2+575		Vsi, 22836, Vedbyholmsvägen

MI → Bef

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
6+405		Vsi, 22858, Ingribyn
7+720	40	Hatavla, broteknisk orsak
7+745	80	Hatavla
8+427	70	Hatavla, kurvor
9+429	80	Hatavla
9+712		Skållerud (Skru), hp *
11+180		Vsi, 22881, Bränna (Skållerudsv)
11+670		Vsi, 22884, Upperud
11+970	Enl hsi	Infsi (B 2)
12+482		<u>Åsensbruk (Åb) *</u>
12+654		S-tavla
12+670		Vsi, 22886, Åsensbruk Fabrik (Fabriksv)
12+930	40	Hatavla, kurvor. Driftplatsgräns.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
14+045		Vsi, 22890, Håvrestrom
14+553		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro
14+625	20	Hatavla, rörlig bro
14+653		Brosignal
14+700		Rörlig bro (Hvr)
14+775	60	Hatavla, kurvor
15+030		Vsi, 22893, Håverud (Akvedukt)
15+080		Håverud (Hvr) , lp
15+560		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Råsjön
15+760		Växel. Råsjön (Rån) , lp
16+250		Vsi, 22895, Fagerhagen
17+160		Vsi, 22896, Glyckshult
18+460		Buterud (But) , hp *
23+810		Vsi, 22917, Högsbyn södra
23+820	40	Hatavla, ej kontrollbekräftad växel
23+850		Växel, Tisselskog (Tsl) , lp
24+070	60	Hatavla, kurvor
29+458		Vsi, 22940, Mustadfors (Kyrkbacken)

MI → Bef

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
29+585	Enl hsi	Infsi (B)
29+875		Vsi, 22942, Dals Långed södra (Christian Aarsruds väg)
29+985		<u>Dals Långed (Dld)</u>
30+218		Vsi, 22943 Dals Långed N (Hajuddev)
30+445	55	Utfsi (C). Hatavla, kurvor, Driftplatsgräns
30+465		Vsi, 61425 Stenebyvägen
30+840		Vsi, 22946, Hallingsbacken (Bartlemyrv)
31+355		Vsi, 22948, Kampuddevägen
31+940		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro
32+016		Vsi, 22952, Baldersnäsvägen
32+037		Brosignal
32+100	20	Hatavla, rörlig bro
32+175		Rörlig bro (Lgb)
32+221		Långbron (Lgb), lp
32+250	70	Hatavla, kurvor
32+273		Vsi, 22953, Långbron N (Laxsjöv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
34+620	70	Friluftsgården (Flgd) , hp
34+625		Vsi, 22958, Friluftsgården
34+759	80	Hatavla
36+334	Enl hsi	Infsi (B)
37+093		Vsi, 22968, Billingsfors Sågverk (Sågverkssv)
37+680		Vsi, 22969, Wårnshögen (Högsv)
38+216		<u>Billingsfors (Bfo)</u> *
38+250	20	Hatavla, kort spårledning vsi
38+524		S-tavla
38+583		Vsi, 22973, Billingsfors (Stenebyv)
38+600	40	Hatavla
38+785		Driftplatsgräns
39+563	60	Hatavla
40+478		Lpsi. Kontrollbekräftar rörlig bro vid Tjugonde sluss
40+648	20	Hatavla, brosignal
40+767	60	Hatavla
40+651		Rörlig bro. Tjugonde sluss (Tjs) , lp

MI → Bef

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
43+276	Enl hsi	Infsi (B).
43+410		Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel.
43+676		Vsi, Majbergsvägen
43+779		<u>Bengtsfors (Bef)</u> * Bommarna vid Majbergsvägen kan fällas och lyftas med vagnsnyckel vid stationen.
43+783		S-tavla

RESERVSIDOR D431 – D432

GÖTEBORG KVILLE → GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN		
Göteborg Kville - Göteborg Skandiahamnen Göteborgs driftplats. System H. ATC till km 10+000. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+368		<u>Göteborg Kville (Gk) *</u>
4+548 = 0+000		Msi (658 <10>, 654 <90>, 652 <88>). Längdmättningsförändring
0+044- 0+178	40	Hatavla (<10>, <90>, <88>)
		<u>Till Gk bangård</u>
1+025- 1+208		Msi (716 <13>, 714 <12>, 712 <11>, 710 <10>, 728 <4>, 704 <3>, 726 <3>, 702 <2>, 724 <2>, 722 <1>)
1+225- 1+243		Msi (738 <4>, 732 <1>)
		<u>Från Gk bangård</u>
		Hatavla 40
1+417		Msi (744 <3>, 742 <2>)
1+614	40	Hatavla
2+083		Msi (752)
2+767		Msi (762)
3+453		Msi (772)
4+098		Msi (782)

Gk → Gsh

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+644		Gräns mellan driftplatsdelar
5+023		Msi (792)
5+772		<u>Pölsebo (Pöb)</u> *
5+834- 5+876		Msi (802 <1>, 804 <2>, 806 <3>)
5+974	40	Hatavla <1> <u>Till Hökebangården</u>
6+035	40	Hatavla <22>
6+467		Msi (820 <1>, 822 <22>)
7+186		Msi (842) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
7+341		Msi (852 <2A>) Gräns mellan driftplatsdelar <u>Till Göteborg Volvo</u> Km 7+759 Hatavla 20
7+570		Vsi, 60802, Oljevägen <u>Till Arendal</u> Km 7+759 Hatavla 20
7+759		Hatavla 20 <1A och 2A>
8+433		Msi (862 <2A>, 860 <1A>)
8+576		<u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh) *</u>
9+025- 9+067		Msi (890 <6>, 878 <5>, 876 <4>, 874 <3>, 872 <2>, 870 <1>)
10+000		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <31-35>

TC GÖTEBORG

D436

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Gk → Gsh

RESERVSIDOR D436 – D438

GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN → GÖTEBORG KVILLE		
Göteborg Skandiahamnen - Göteborg Kville		
Göteborgs driftplats. System H. ATC från km 9+331. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
9+355- 9+344		Msi (711 <31>, 713 <32>, 715 <33>, 717 <34>, 719 <35>)
9+331		ATC börjar <31-35>
9+304	20	Hatavla <31-35>
8+576		<u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh) *</u>
8+533		Msi (731 <1B>, 733 <2B>)
8+355- 8+319		Msi (759 <3>, 761 <4>, 763 <5>, 771 <6>)
8+273		Msi (753 <1A>, 757 <2A>)
		<u>Från Arendal</u>
		Km 7+966 ATC börjar
		Km 7+916 Msi (809)
		<u>Från Göteborg Volvo</u>
		Km 7+887 ATC börjar
		Km 7+837 Msi (819)
7+759	40	Hatavla <1A>, <2A>
		<u>Göteborg Skandiahamnen (Gsh) forts</u> nästa sida

Gsh → Gk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	20	<u>Göteborg Skandiahammen (Gsh)</u> forts från föregående sida
7+726- 7+693		Msi (811 <1A>, 813 <2A>)
7+570		Vsi, 60802, Oljevägen
7+447		Msi (749 <1A>)
7+407		Msi (751 <2A>)
7+341		Gräns mellan driftplatsdelar <2A>
7+186		Gräns mellan driftplatsdelar <1A>
		<u>Från Hökebangården</u>
		Hatavla 40
		Km 6+255 Msi (743 <st1>)
6+567		Msi (745 <1>, 747 <22>)
5+943		Msi (755 <1>)
5+772		<u>Pölsebo (Pöb)</u> *
5+269		Msi (769 <3>)
5+160		Msi (775 <1>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
4+644		Gräns mellan driftplatsdelar
4+168		Msi (785)
3+553		Msi (793)
2+868		Msi (807)
2+183		Msi (815)
1+614	40	Hatavla
1+582		Msi (825)
		<u>Till Gk bangård</u>
0+416- 0+499		Msi (613 <1>, 615 <2>, 617 <3c>, 619 <4>, 643 <10>, 645 <11>, 647 <12>, 649 <13>)
		<u>Från Gk bangård</u>
		Hatavla 40
0+000 = 4+560		Längdmättningsförändring
4+403		Msi (635 <3c>)
4+368		<u>Göteborg Kville (Gk) *</u>
4+300		Msi (633 <90>)
4+210		Msi (631 <88>)

TC GÖTEBORG

D442

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Gsh → Gk

RESERVSIDOR D442 – D444

MUNKEDAL → LYSEKIL		
Lutningsförhållande: max 25 ‰		
Munkedal		
System M. (Ltkl Mkl).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
109+465		<u>Munkedal (Mkl) *</u>
109+634- 109+716		S-tavlor <1>, <2>, <3>
109+824	90	Hatavla
110+030		Msi (RC 1/2)
110+405		Vsi, 23464, Lilla Foss (Bruksvägen)
111+858		Vsi, 23466, Bråland norra
112+890	Enl hsi	Utfsi (C 1/2) innerplacerad
113+262		Längdmättningsförändring
= 0+000		
0+100	40	Hatavla.
0+131		Vsi, 23469, Smedberg
0+158		Driftplatsgräns.

Mkl → Lys**(Munkedal) – Lysekil**

System S. Enkelspår. (Ltkl Mkl).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
2+067		Vsi, 23652, Håbygård (Lerbergsv)
2+595		Vsi, 23654, Håby kyrka (Bäckevallsv)
2+844		Vsi, 23656, Sandklev
6+236		Vsi, 23673, Gläborg
9+188		Vsi, 23683, Uteby
10+186		Växel (Hal)
10+200		Hallinden (Hal), lp
12+785		Vsi, 23697, Staxängsvägen
15+758		Vsi, 23704, Brodalen
16+499		Vsi, 23707, Grytebacken
19+064		Vsi, 23717, Tuntorp (Backav)
19+685		Växel (Bsa)
19+900		Brastad (Bsa), lp
19+939		Vsi, 23721, Brastad (Kyrkv)
20+141		Växel (Bsa)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
21+723		Vsi, 23725, Häller
23+201		Vsi, 23731, Gåseberg
23+465		Vsi, 23732, Fredriksberg
25+370		Vsi, 23742, Häggvall
27+547		Växel (Lye)
27+800		Lyse (Lye), lp
27+922		Växel (Lye)
28+015		Vsi, 23750, Lyse
30+315		Vsi, 23761, Ulseröd
31+155		Vsi, 23762, Trälebergsvägen
32+754		Vsi, 23765, Landsvägsg (Dalskogen)
34+362		Huvudsignaltavla
34+531		Vsi, 23768, Slätteskärsgratan, manuell bomfällning av vxl-ps eller tsm.
34+800		Lysekil (Lys), lp utan huvudspår

TC GÖTEBORG

D448

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Mkl → Lys

RESERVSIDA

LYSEKIL → MUNKEDAL		
Lutningsförhållande: max 25 ‰		
Lysekil – (Munkedal)		
System S. Enkelspår. (Ltkl Mkl).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
34+800		Lysekil (Lys) , lp utan huvudspår
34+531		Vsi, 23768, Slätteskärsgratan, manuell bomfällning av vxl-ps eller tsm.
34+477	40	Tavla ”gräns för växling”. Hatavla
32+754		Vsi, 23765, Landsvägsg (Dalskogen)
31+155		Vsi, 23762, Trälebergsvägen
30+315		Vsi, 23761, Ulseröd
28+015		Vsi, 23750, Lyse
27+951		Växel (Lye)
27+800		Lyse (Lye) , lp
27+576		Växel (Lye)
25+370		Vsi, 23742, Häggvall
23+465		Vsi, 23732, Fredriksberg
23+201		Vsi, 23731, Gåseberg
21+723		Vsi, 23725, Häller

Lys →Mkl

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
20+170		Växel (Bsa)
19+939		Vsi, 23721, Brastad (Kyrkv)
19+900		Brastad (Bsa), lp
19+714		Växel (Bsa)
19+064		Vsi, 23717, Tuntorp (Backav)
16+499		Vsi, 23707, Grytebacken
15+758		Vsi, 23704, Brodalen
12+785		Vsi, 23697, Staxängsvägen
10+200		Hallinden (Hal), lp
10+186		Växel (Hal)
9+188		Vsi, 23683, Uteby
6+236		Vsi, 23673, Gläborg
2+844		Vsi, 23656, Sandklev
2+595		Vsi, 23654, Håby kyrka (Bäckevallsv)
2+067		Vsi, 23652, Håbygård (Lerbergsv)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Munkedal		
System M. Enkelspår. (Ltkl Mkl)		
	40	
0+158		Infsi (A)
0+131		Vsi, 23469, Smedberg
0+000= 113+262		Längdmättningsförändring
113+097	90	Hatavla
112+890		Msi (A/B)
111+858		Vsi, 23466, Bråland
110+405		Vsi, 23464, Lilla Foss (Bruksvägen)
110+060		Msi (D1/2)
109+824	80	Hatavla, kurva
109+465		<u>Munkedal (Mkl)</u>
109+223- 109+149		S-tavlor <3>, <2>, <1>
108+785	90	Hatavla
108+631		Utfsi (F)

TC GÖTEBORG

D452

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

Lys →Mkl

RESERVSIDA

ALVHEM → LILLA EDET		
Alvhem		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
442+372		Infsi (22 och 52)
440+985		Msi (26 <3>)
440+982= 0+687		Längdmättningsförändring (vxl 106)
(440+836)		<u>Alvhem (Alh) *</u>
0+801		Vsi, 62725, Kroken
1+019		Driftplatsgräns
(Alvhem) – Lilla Edet		
System S. Enkelspår. ATC till km 1+045. (Fjtkl G).		
1+045	40	Hatavla. ATC slutar
2+575		Växel (Löö)
2+643		Lödöse (Löö), lp
2+687		Växel (Löö)

Alh →Let

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
2+720	10	Hatavla, plankorsning
2+736	40	Hatavla
3+590		Lödöse Varv, 23790, ”vakt bevakar”, se avd I
7+859		Tunge Bygdegård, 23809, ”vakt går före”, se avd I
11+678		Tegelgatan, 23830, ”vakt går före” se avd I
11+827		Plan Göta (Bruk), 23831, ”vakt går före”, se avd I
13+022	10	Huvudsignaltavla. Hatavla
13+091		Lilla Edet (Let) , lp utan huvudspår Bruket: Väg till magasin, ”vakt går före”, se avd I

RESERVSIDOR D455 – D456

LILLA EDET → ALVHEM		
Lilla Edet – (Alvhem)		
System S. Enkelspår. ATC från km 0+500. (Fjtkl G).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
13+091		Lilla Edet (Let) , lp utan huvudspår Bruket: Väg till magasin, ”vakt går före”, se avd I
13+022	40	Hatavla
11+827		Plan Göta Bruk, 23831, ”vakt går före”, se avd I
7+859		Tunge Bygdegård, 23809, ”vakt går före”, se avd I
3+590		Lödöse Varv, 23790 ”vakt bevakar”, se avd I
2+736	10	Hatavla, plankorsning
2+720	40	Hatavla

Let → Alh

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
2+714		Växel (Löö)
2+643		Lödöse (Löö), lp
2+603		Växel (Löö)
1+045	40	Hatavla. ATC börjar.
Alvhem		
System H. ATC. (Fjtkl G).		
	40	
1+019		Infsi (57)
0+801		Vsi, 62725, Kroken
(440+836)		<u>Alvhem (Alh)</u> *
0+687= 440+982		Längdmättningsförändring (vxl 106)
441+010	200	Hatavla
441+664		Msi (63 <3>)
442+217		Ubsi (Alh N 1 och U 1)
442+372		Driftplatsgräns

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

Innehåll	
ALLMÄN INFORMATION.....	4
ALINGSÅS	5
ALMEDAL	5
ALVHEM.....	6
BENGTSFORS	6
BILLINGSFORS.....	6
BORÅS.....	7
BUTERUD	7
ED.....	7
EDSVALLA.....	8
ERIKSTAD	8
FALKÖPING	9
FALKÖPINGS CENTRAL (FALKÖPINGS DRIFTPLATS).....	9
FALKÖPINGS NORRA (FALKÖPINGS DRIFTPLATS)	10
FLODA.....	10
FORSHEM	10
FRÄNDEFORS.....	11
FURET	11
GRUMS.....	12
GUBBERO	12
GÅRDSJÖ.....	12
GÖTEBORG	13
GÖTEBORG C	14
GÖTEBORG KVILLE.....	16
GÖTEBORG MARIEHOLM	17
GÖTEBORG OLSKROKEN.....	17
GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN	18
GÖTEBORG SÄVENÄS.....	18
HALMSTAD.....	19
HALMSTAD C	19

HALMSTAD RANGERBANGÅRD	20
HERRLJUNGA	21
HINDÅS	22
HORRED	22
HOVA	23
HÅKANTORP	23
HÄRYDA	24
JÄRPÅS	24
JÖNKÖPING C	25
JÖNKÖPING GBG	25
KIL	26
KUNGSBACKA	27
KÅLLERED	27
KÖPMANNEBRO	28
LEKAREKULLE	28
LIDKÖPING	29
LINDOME	31
LISEBERG	31
LJUNGSKILE	33
LOVENE	33
LUGNÅS	34
LYRESTAD	34
MARIESTAD	35
MELLERUD	35
MUNKEDAL	36
PARTILLE	37
PÖLSEBO	37
SEGMON	37
SKEE	38
SKÅLLERUD	38
SKÖVDE C	39
STENSTORP	39

STENUNGSUND	40
STORA HÖGA	40
STRÖMSTAD.....	41
SÄFFLE.....	42
SÄVEDALEN	42
SÄVENÄS RBG	43
TROLLHÄTTAN.....	45
TYLLERED	45
TÖSSE.....	46
UDDEVALLA C.....	46
VARBERG	47
VARGÖN.....	47
VARTOFTA.....	48
VEDDIGE	48
VISKAFORS.....	48
VÄNERSBORG C	49
VÄRMLANDS BRO	49
VÄRNAMO	50
VÄRÖ.....	50
ÅMÅL	50
ÅNIMSKOG	51
ÅSENSBRUK	51
ÄLVÄNGEN.....	51
ÖXNERED.....	52

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner/information som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen).

De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- ₁ — Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Bef Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

ALINGSÅS

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)

Uppställningsområde U1 - som omfattar spår 0 - skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret. Från- och tillkoppling av frånskiljare U1 sker enligt följande:

- Efter sista lokaltågets ankomst ska lokföraren efter det att strömavtagaren nedfällts ringa till eldriftingsenjören och begära fränkoppling av frånskiljare U1.
- Lokföraren på första lokaltåget skall kontakta eldriftingsenjören med begäran om tillkoppling av frånskiljare U1. Strömavtagaren får inte höjas förrän föraren fått besked av eldriftingsenjören att frånskiljaren är tillslagen. Eldriftenenjören skall informera fjtkl om vidtagen åtgärd.

PARKERINGSSPÅR Alingsås (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<0>	
Sidospår		-

ALMEDAL

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborg.

ALVHEM**K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)**

K16-nyckel, avsedd för linjeplats på sträckan mot Lilla Edet, förvaras i Alvhem fastlåst i ett magnetlås placerat i skåp som finns vid Msi 26. K16-nyckeln frigörs av fjtkl G.

BENGTSFORS**OBEVAKAD VÄNDDRIFTPLATS (TTJ, modul 8M 4.23)**

Får förekomma

BILLINGSFORS**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Billingsfors är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Billingsfors (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår		
Sidospår		<1>, <2>

BORÅS

PARKERINGSSPÅR Borås (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>, <4>, <5>, <6>	
Sidospår		<9A>, <11>

BUTERUD

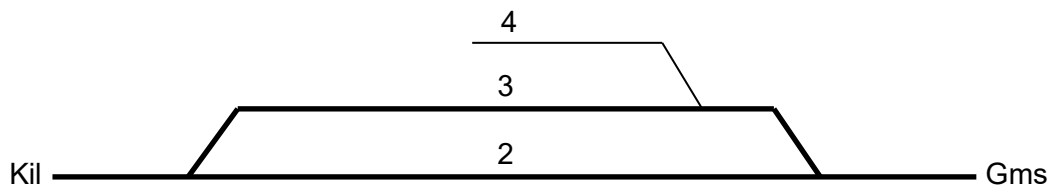
ORIENTERINGSTAVLA SAKNAS (TTJ, modul 3 H 1.1)

Orienteringstavla för trafikplats enligt TTJ, modul 3 H, Signaler för information om platser och dess gränser, finns ej i Buterud för tåg med udda tågnummer.

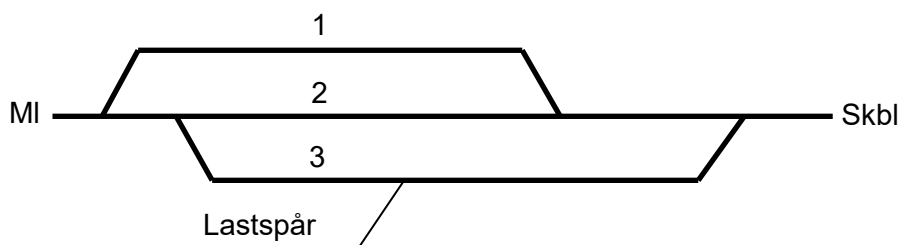
ED

PARKERINGSSPÅR Ed (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

EDSVALLA**PARKERINGSSPÅR Edsvalla (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>

ERIKSTAD**PARKERINGSSPÅR Erikstad (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

FALKÖPING

Driftplatsinstruktioner

Omfattning av Falköping driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor	Signalsäkerhetsanläggning
Falköpings central	F	F	Gemensam
Falköpings norra	Fn	F	Gemensam

FALKÖPINGS CENTRAL (FALKÖPINGS DRIFTPLATS)

Driftplatsinstruktioner

Se Falköping

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns fyra uppställningsområden på Falköpings bangård:

U1 matar mossbg, och är normalt **frånkopplad** och permanentjordad.

U2 matar spår 12 och är normalt **frånkopplad**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 28c.

U3 matar spår 7 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt **skall U3 frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 33b.

U4 matar spår 21 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt **skall U4 frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 38.

PARKERINGSSPÅR Falköping C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller INTE kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<6>, <7>	
Sidospår		-

FALKÖPINGS NORRA (FALKÖPINGS DRIFTPLATS)**Driftplatsinstruktioner**

Se Falköping

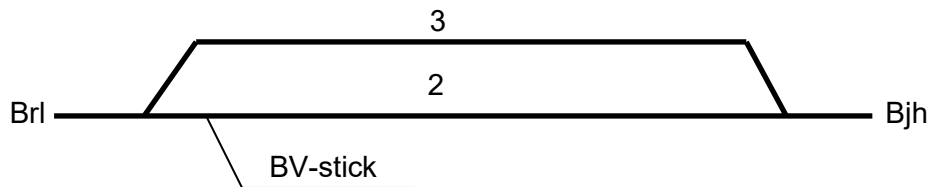
FLODA**PARKERINGSSPÅR Floda (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

FORSHEM**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Forshem är obevakad.

FRÄNDEFORS



PARKERINGSSPÅR Frändefors (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

FURET

Driftplatsinstruktioner:

se Halmstad.

GRUMS**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 H 4.16)**

Tåg som avgår från sidospår Gruvön får påbörja växlingsrörelse till hdvsi 36 under förutsättning att framåtsignal har givits av signalgivare. Växlingsdvärgsignalen (24) i växlingsvägen skall visa signalbild "lodrätt".

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 H 4.16)

Tågrörelsen får efter stopp vid hdvsi 35 övergå till växlingsrörelse under följande förutsättning: Dvärgsignalen ska visa "lodrätt" eller "snett vänster".

PARKERINGSSPÅR Grums (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <Utdraget>

GUBBERO**Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

GÅRDSJÖ**K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)**

För utlämning av K16-nyckel avsedd för obevakad driftplats eller linjeplats på sträckan mot Mariestad gäller följande:

K16-nyckeln är i Gårdsjö fastlåst i magnetlås, som är placerat invid ställverket på tågsträckan. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

GÖTEBORG

Driftplatsinstruktioner:

1. Beskrivning

Driftplatsdel	Hsi märktavlor har signatur
Almedal (Am)	G
Gubbero (Gro)	"
Göteborg C (G)	"
Göteborg Kville (Gk)	"
Göteborg Marieholm (Gbm)	"
Göteborg Skandiahamnen (Gsh)	"
Göteborg Sävenäs (Gsv)	"
Olskroken (Or)	"
Partille (P)	"
Pölsebo (Pöb)	"
Sävedalen (Sel)	"
Sävenäs rbg (Sär)	Sär
Hållställe	Finns inom driftplatsdel
Gamelestaden (Gas)	Göteborg Marieholm
Liseberg (Lis)	Gubbero
Sävenäs (Säv)	Göteborg Sävenäs

Göteborg forts nästa sida

Göteborg C forts fr föregående sida

GÖTEBORG C

Växling till/från sidospåren sp 35-40, 45-46 och 48-57:

För sidospåren 35-40, 45-46 och 48-57 upplyser tkl G om vilka växlingar och A-skydd som finns där samt kontaktvägar till dessa. (TTJ modul 10 5.1).

Innan växling startar på sidospåren 35-40, 45-46 och 48-57 ska tsm växling göra en muntlig överenskommelse med tkl G och lämna sina kontaktuppgifter till denne. (TTJ modul 10 5.1).

Växling på signalreglerade sidospår:

På driftplats Göteborg krävs medgivande från tkl att passera en dvärg-Signal på sidospår i stopp. (TTJ modul 10 5.1).

TÅGS AVGÅNG

Före tågs avgång skall förare eller tågpersonal begära utfartstågväg enligt JIMO instruktion spår 1-16. (Se avd J)

TÅGS ANKOMST TILL SERVICEPLATTFORMAR MELLAN SPÅR 8-9 OCH 10-11:

Observera att det EJ är tillåtet att släppa av passagerare på dessa plattformar!

Göteborg C forts nästa sida

Göteborg C forts fr föregående sida

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 H 4.16)

Vid intagande av tåg på avkortad tågväg till spår 1-16 gäller:

Tågrörelsen får efter stopp övergå från tågfärd till växling vid hdvsi 241, 243, 275, 277, 249, 251, 253, 259, 261, 263, 265, 287, 289, 291, 293 eller 295 om denna visar dvärgsignalbild "lodrätt" eller "snett vänster". Sth får då ej vara högre än 10 km/h.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNINGAR

Plankorsning

Åtgärd

Plankorsning vid Olskrokshallen spår 6 Sth 5 km/h

ÖVRIGA FÖRESKRIFTER

Motorvagnshallen

Ankommande fordon: Fordon får utan framåtsignal från signalgivare, med särskild försiktighet, föras förbi dvärgsignalsluttavla 147, 149, 182, 184 med mer än 50 m för vändning, uppställning eller växling.

Göteborg C forts nästa sida

Göteborg C forts fr föregående sida**Olskroksverkstaden**

Sth inne i Olskroken mellan dvti A1-A6 och B1-B6 är 2 km/h.

INFART

- Växlingsförare kontaktar platskontrollen på telefonnummer som återfinns i avd C för direktiv.

UTFART

- Växlingsförare kontaktar platskontrollen på telefonnummer som återfinns i avd C för direktiv.

PARKERINGSSPÅR Göteborg C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <11>.	
Sidospår		<27>,<34-37>, <61/62>,<63>, <66>.

GÖTEBORG KVILLE

Driftplatsinstruktioner: se Göteborg.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 H 4.16)

Tåg från Göteborg Kville får gå som växlingsrörelse till hdvti 635 under förutsättning att framåtsignal har givits av signalgivare.

Växlingsdvärgsignalen i växlingvägen skall visa signalbild "lodrätt".

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 H 4.16)

Tågfärd får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid hdvti 658 under förutsättning att framåtsignal erhålles av signalgivare eller genom tillstånd via radio av ltkl G. Dvärgsignalen skall visa "lodrätt" eller "snett vänster". Växlingsrörelsen får framgå längst till full hinderfrihet mot intilliggande spår.

Göteborg Kville forts nästa sida

Göteborg Kville forts fr föregående sida

PARKERINGSSPÅR Göteborg Kville (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<21>

GÖTEBORG MARIEHOLM

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborg.

PARKERINGSSPÅR Göteborg Marieholm (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<5>	
Sidospår		-

GÖTEBORG OLSKROKEN

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 H 4.16)

Tågford får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid hdvsi 412, 430, 432, 434 och 3410 under följande förutsättning: Dvärgsignalen skall visa "lodrätt" eller "snett vänster".

GÖTEBORG SKANDIAHAMNEN

Driftplatsinstruktioner: se Göteborg.

**PARKERINGSSPÅR Göteborg Skandiahamnen
(TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1a>, <2a>	
Sidospår		-

GÖTEBORG SÄVENÄS

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborg.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 H 4.16)

Tågfärd som går till Lokstationen i Sävenäs får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid huvudsignalerna 410 och 412, under förutsättning att signalbild ”lodrätt” visas. Växlingsrörelsen får framgå förbi dvärgsluttavlorna 414/416 längst till full hinderfrihet mot intilliggande spår.

PARKERINGSSPÅR Sävenäs rbg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<38>, <39>, <värmespår>, <fjällbospåret>.

HALMSTAD

Driftplatsinstruktioner:

1. Beskrivning mm

Driftplatsdel	Märktavla på hsi
Furet (Fur)	Hd
Halmstad C	"
Halmstad rbg (Hdr)	"
Kistinge (Kst)	"
Hållställe	Finns inom driftplatsdel
Sannarp (Sarp)	Furet (riktning Om)

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel avsedd för linje- eller driftplats mot Oskarström gäller följande:

K16-nyckeln för Oskarström är i Halmstad fastlåst i magnetlås, placerat i orderrummet på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

HALMSTAD C

Driftplatsinstruktioner:

se Halmstad.

Halmstad forts nästa sida

Halmstad forts fr föregående sida**Restriktioner vid växling HNJ:**

Förbud mot lokalfrigiven växel 421 samtidigt som tågväglåsning ligger till signal 163. (TTJ Modul 10 p5.1 andra och sjätte stycket samt Modul 17 p1.)

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns tre uppställningsområden på Halmstad C:

U1 Gamla vågspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18b.

U2 Gamla ellokstallet. Frånskiljaren är placerad i stolpe 25b.

U3 Gamla hjälpvagnspåret. Frånskiljaren är placerad i stolpe 18e.

Samtliga U-områden är normalt fränkopplade.

Förare av eldrivet fordon ansvarar för **till-** resp **fränkoppling** av kontaktledningen.

HALMSTAD RANGERBANGÅRD**PARKERINGSSPÅR Halmstad rbg (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<"Vågen"vxl 455-83 rbg>, <hamnspår>

Från växel 468 mot utdragsspåret får växling bedrivas utan uppsikt i rörelseriktningen. Lampa för positioneringssignalering finns belägen i första belysningsstolpe efter växel 468. När lampan slocknar återstår 75 meter till stoppbock.

HERRLJUNGA

Driftplatsinstruktioner:

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns ett uppställningsområde på Herrljunga bangård.

U1 matar utdragsspåren västerut på spår 1 och 3 och är normalt **frånkopplad**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 32a.

U2 - som omfattar spår 7 är normalt **tillkopplad**, och skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret. Från- och tillkoppling av frånskiljare **U2** sker enligt följande:

- Om fordon skall uppställas nattetid skall lokföraren utföra frånkoppling av frånskiljare **U2**, innan denne lämnar platsen.
- Om uppställt fordon skall klargöras skall lokföraren utföra tillkoppling av frånskiljare **U2**. Strömavtagaren får inte höjas förrän föraren kontrollerat att frånskiljare **U2** är sluten.

Frånskiljaren är placerad i stolpe 13d.

PARKERINGSSPÅR Herrljunga (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<7>	
Sidospår		-

HINDÅS**PARKERINGSSPÅR Hindås (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

HORRED**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Horred är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Horred (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

HOVA

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Hova är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Hova (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

HORRED

PARKERINGSSPÅR Horred (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

HÅKANTORP

Driftplatsinstruktioner:

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Gårdsjö gäller följande:

K16-nyckeln förvaras i magnetlås vid teknikhuset när den inte är utlämnad. K16-nyckel kan frigöras av fjärrtågklararen G.

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget.

Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

HÄRYDA**PARKERINGSSPÅR Häryda (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

JÄRPÅS**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)**

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Järpås är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Järpås (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

JÖNKÖPING C

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Spår 4 är normalt spänningssatt. Spår 10 är normalt fränkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U3 fränkopplas.

Spår 11 och 12 är normalt spänningssatta. Förlängningen av spår 12 är normalt fränkopplat men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U2 är placerad i stolpe 3c. Vid uppställning av tågsätt skall U2 fränkopplas.

PARKERINGSSPÅR Jönköping C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <4>, <11>, <12>

JÖNKÖPING GBG

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Spår 6, 7 och 8 är normalt fränkopplade men kan tillkopplas. Manuell frånskiljare U1 är placerad i stolpe 6a. Vid uppställning av tågsätt skall U1 fränkopplas.

PARKERINGSSPÅR Jönköping gbg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<2>, <3>, <4>, <5>	
Sidospår		<6>, <9>, <10>, <11>, <12>, <14>, <17>, <18>, <19>, <20>, <21>, <22>, <23>, <31>, <32>, <33>, <34>.

KIL**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 H 4.16)**

Tåg som avgår från sidospår får påbörja växlingsrörelse efter framåt från signalgivare. Växlingen övergår till tågärd omedelbart innan tågsättet passerar närmaste huvudsignal.

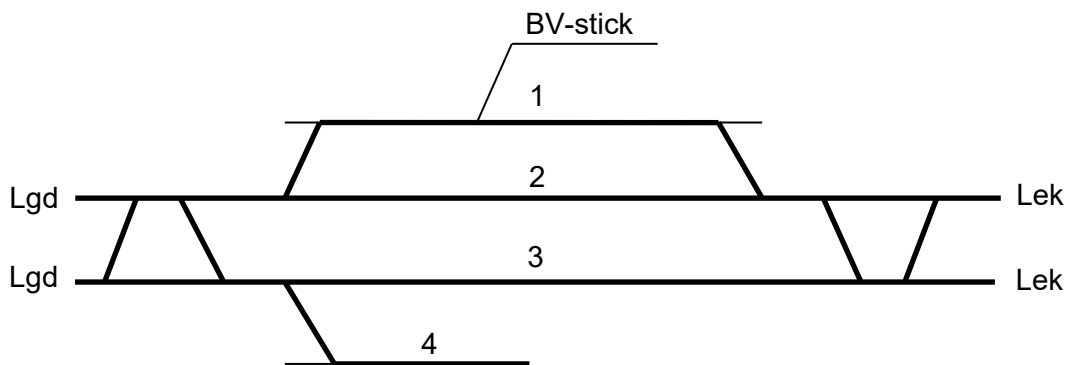
VÄXLING ÖVER PLATTFORMSÖVERGÅNG (TTJ, modul 10 3.4)

Övergången till plattformarna vid stationshuset får passeras med högst 10 km/t, om bommarna är fällda eller om vakt visar "klart". Är så ej fallet, skall dragfordonet stanna framför övergången och får därefter, om hinder ej finns, föras vidare med skärpt uppmärksamhet.

PARKERINGSSPÅR Kil (TTJ, modul 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <15>, <utdrag 2>, <utdrag 4>, <utdrag 6>.

KUNGSBACKA



PARKERINGSSPÅR Kungsbacka (TTJ, modul 11 8.1)

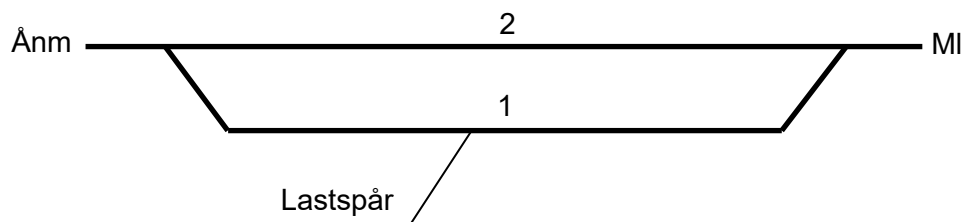
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

KÅLLERED

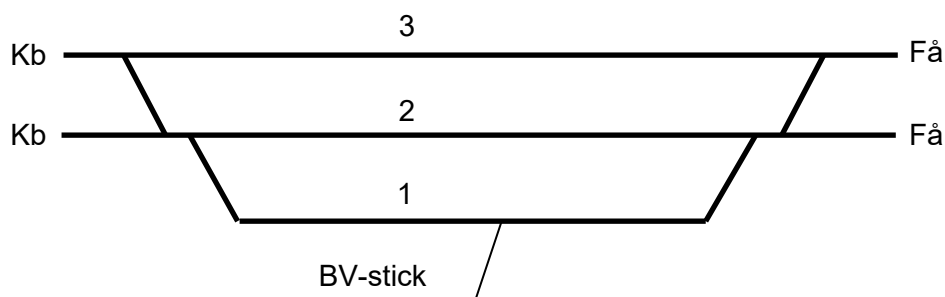
TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 H 4.16)

GÄLLER MAKADAMTÅG TILL SABEMA!

Tågfärd får övergå till växlingsrörelse efter att ha stannat vid infartstågvägens slutpunkt (Krd 31), under förutsättning att dvti 31 visar signalbilden "lodrätt".

KÖPMANNEBRO**PARKERINGSSPÅR Köpmannebro (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Lastspår>

LEKAREKULLE**PARKERINGSSPÅR Lekarekulle (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

LIDKÖPING

INSTRUKTION FÖR UPPEHÅLL VID FRAMNÄS CITY

Tänd lanternin på Manöv. låda 1, mot Lidköping eller Manöv. låda 2 mot Håkantorps, innebär följande:

Automatik för lyft av bommar vid Läckögatan mot Lkp. När fordonet befunnit sig 15 sek. vid plattformen mellan U-tavlorna så kommer lyft av bommar att verkställas för anläggningen som ligger framåt i färdriktningen (Läckögatan).

Innan start sker från Framnäs City hst mot Lkp eller Håp, kan fällning av bommar, framåt i färdriktningen, ske med "konduktörsnyckel", följande manöverställe användes:

Manöv. låda 1 i riktning mot Lkp, belägen vid östra plattformsänden.

Manöv. låda 2 i riktning mot Håp, belägen vid västra plattformsänden.

Vit indikeringslampa, ovanför manöverbrytaren, bekräftar att utförd manöver mottagits och fällning av berörda bommar har påbörjats.

Läckögatan mot Lkp har en fördröjning på ca 15 sek. innan förringning påbörjas efter det att manövern igångsättning utförts, förvarnar trafiksign. så att tömning av trafiken in mot Läckögatan kan ske.

Lanterninerna samt ovan nämnda indik. lampa slocknar en kort stund efter manöver ned, bommarna fälls.

(Lidköping forts nästa sid)

(Lidköping forts fr föregående sid)

Alternativt kan föraren köra förbi den främre U-tavlan ca 5 m, stanna och invänta att bommarna fälls automatiskt via spårledning.

Vid vändning, in mot Lkp, måste fällning av Läckögatan göras med "konduktörsnyckel". Passera ej blinkande Vf-signal, invänta alltid fast sken.

Släckta lanterniner innebär att tkl räknat med ett kort uppehåll vid hst, mindre än 2 min. Bommarna som ligger framåt i färdriktningen, ligger nere och kommer ej att lyfta vid uppehållet på hst. Starten kan nu ske omedelbart efter det att av- och påstigning är klar. Minimera tiden för uppehållet så långt det är möjligt.

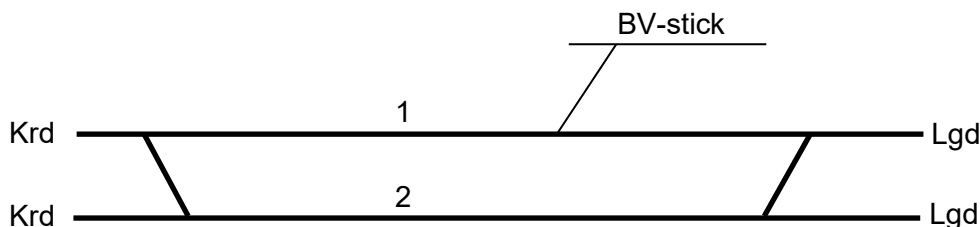
Om ombordansvarig tror att uppehållet kommer att vara mer än 2 min, kontakta då tkl så att förebyggande åtgärder kan vidtagas. Alternativt kan ombordansvarig själv lyfta nedfällda bommar, som ligger framåt i färdriktningen, genom att med "konduktörsnyckel" vrida på strömbrytaren "Lyft bommar". Lanterninen (lampan) på manöverlådan kommer då att tändas vilket bekräftar att manövern är verkställd, bommarna lyfter efter 15 sek. Förutsättningen att detta skall lyckas är att motorvagnen befinner sig mellan U-tavlorna.

Starten från hst skall tillgå enligt tidigare ovan nämnt förfarande, vid tänd lanternin.

PARKERINGSSPÅR Lidköping (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<11>

LINDOME



PARKERINGSSPÅR Lindome (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

LISEBERG

TÅG SOM GÖR UPPEHÅLL VID LIS PÅ SPÅR 85 ("UPPSPÅR")
 BEHÖVER ANVÄNDA DE UTFÄLLBARA FOTSTEGEN!

Följande handlingsschema bör alltid användas, då tåg angör Liseberg hållplats:

1. Tåget stoppas på rätt plats med hänsyn till färdriktning och tåglängd.
2. Tågsättets dörrar öppnas. OBS: På spår 85 måste fotstegen användas!
3. Plattformsdörrarna öppnas. På loktåg görs detta av ombordansvarig med den röda nödöppningsknappen.

Liseberg forts nästa sida

Liseberg forts fr föreg sida

4. Trafikutbytet övervakas via TV-monitorn. Då trafikutbytet avslutats utropas: "*Dörrarna stängs!*".

5. Tåg med föraren som ombordansvarig:

Plattformsdörrarna stängs. Kontrollera i TV-monitorn att ingen resande uppehåller sig på plattformen mellan glasdörrar och tågsätt. Om så skulle vara fallet uppmanas den resande att gå ombord på tågsättet. Om denne inte åtlyder uppmaningen kan du ändå fortsätta med punkt sju. Tågsättets dörrar stängs.

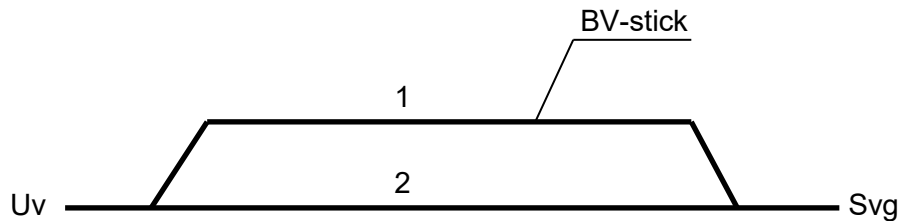
6. Tåg med särskild ombordansvarig:

Om plattformsdörrarna stängs av föraren (med fjärrkontroll) ges avgång när trafikutbytet är avslutat och resenärerna lämnat plattformen. Föraren stänger därefter plattformsdörrarna.

Om plattformsdörrarna öppnats med nödöppningsknapp stängs dessa automatiskt efter 45 sekunder. Om resandebytet är avslutat och resenärerna lämnat plattformen ges avgång. Om inte öppnas dörrarna igen och proceduren upprepas tills trafikutbytet är klart.

7. Tåget avgår. Om någon resande kvarstannat på plattformen skall ombordansvarig ombesörja att vaktbolag meddelas, antingen direkt eller att tkl ombeds vidarebefordra informationen. Detsamma gäller om plattformsdörrarna vid öppning inte stängt sig efter 2 min.

LJUNGSKILE



PARKERINGSSPÅR Ljungskile (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<BV-stick>

LOVENE

PARKERINGSSPÅR Lovene (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

LUGNÅS**PARKERINGSSPÅR Lungås (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<2>

LYRESTAD**TILLÄGG TILL TTJ, modul 3 H (Huvudsignal och försignalering av huvudsignal)**

I Lyrestad är infartssignalen från Mariestadförsedd med tilläggsskylt ”Kontrollbekräftar rörlig bro”.

HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Lyrestad är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Lyrestad (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv1>

MARIESTAD

PARKERINGSSPÅR Mariestad (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <8>, <BV-stick>

MELLERUD

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12)

För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Åsensbruk, gäller följande:

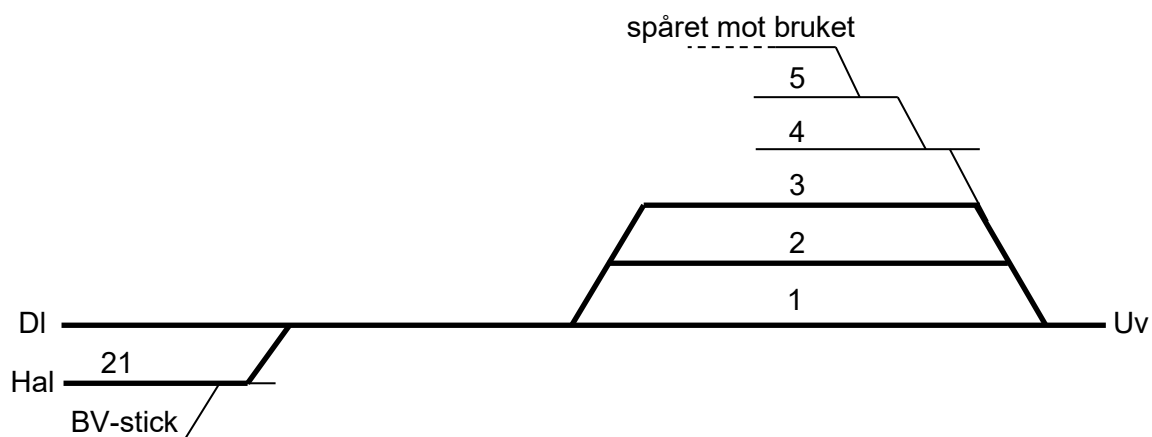
2 K16-nycklar för trafikplatserna Åsensbruk, Råsjön, Tisselskog, Dals Långed och Billingsfors är i Mellerud fastlåsta i magnetlås, placerade invid ställverket på tåg. K16-nycklarna frigörs av fjtkl.

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

PARKERINGSSPÅR Mellerud (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<7>, <8>, <9>.

MUNKEDAL**PARKERINGSSPÅR Munkedal (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <5>, <BV-stick>, <spåret mot bruket>

PARTILLE

Driftplatsinstruktioner:

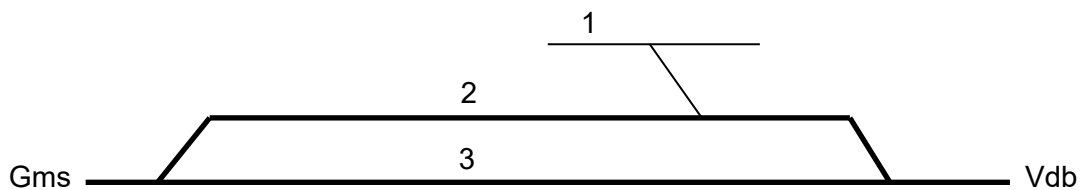
se Göteborg C.

PÖLSEBO

Driftplatsinstruktioner:

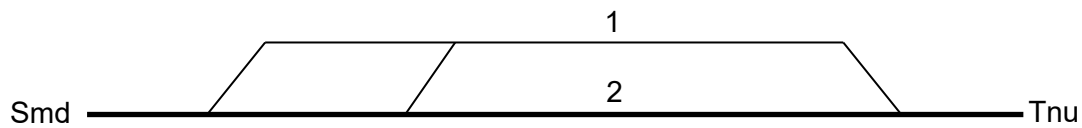
se Göteborg C.

SEGMON



PARKERINGSSPÅR Segmon (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

SKEE**PARKERINGSSPÅR Skee (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>

SKÅLLERUD**ORIENTERINGSTAVLA SAKNAS (TTJ, modul 3 H 1.1)**

Orienteringstavla för trafikplats enligt TTJ, modul 3 H, Signaler för information om platser och dess gränser, finns ej i Skållerud för tåg med udda tågnummer.

SKÖVDE C

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDEN (TDOK 2014:0415)

Det finns två uppställningsområden på Skövde bangård:

U1 matar spår 5 och 6 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

U2 matar spår 7 och 8 och är normalt tillkopplad. Frånskiljaren är placerad i stolpe 17a.

OBS! Står ett elfordon på spår 7 eller 8 och skall växla ut på bangården måste även **U1** läggas till.

Trafikutövarna ansvarar för att U1 och U2 läggs från efter sista elfordonet på kvällen respektive läggs till före första elfordonet på morgonen.

PARKERINGSSPÅR Skövde (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<5>, <6>, <7>, <8>	
Sidospår		-

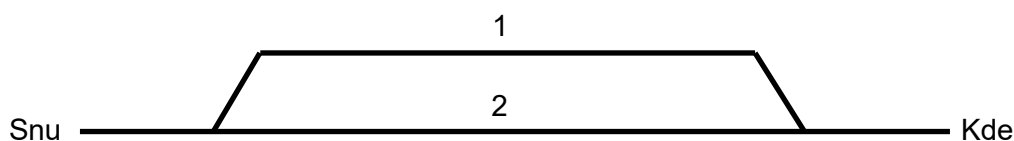
STENSTORP

PARKERINGSSPÅR Stenstorp (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

STENUNGSUND**VÄXLING INOM AKZO NOBEL OMRÅDE**

- Radioloksväxling är tillåten inom Akzo Nobel område.
- Mobiltelefon får ej medföras.
- Personsökare får ej medföras.

STORA HÖGA**PARKERINGSSPÅR Stora Höga (TTJ, modul 11 8.1)**

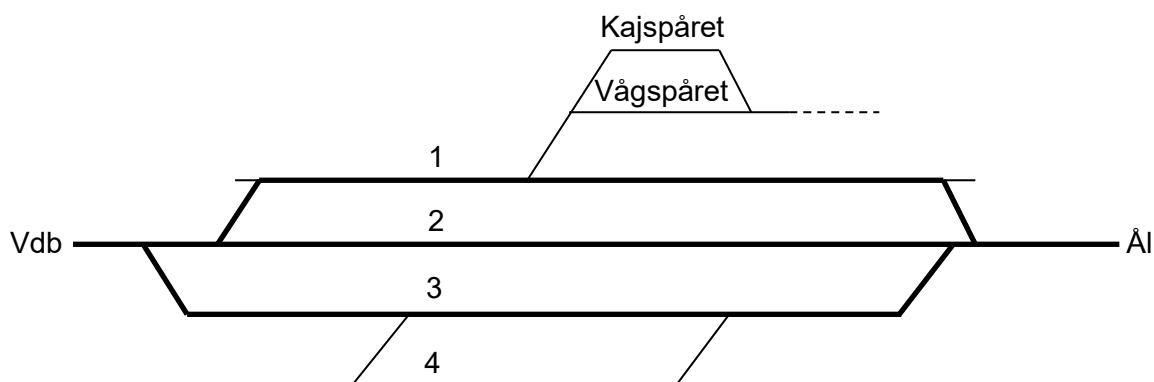
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

STRÖMSTAD

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)

Uppställningsområde U1 som omfattar spår 1 skall göras spänningslöst nattetid då motorvagn står uppställd på spåret. Från och tillkoppling av frånskiljaren U1 sker enligt följande:

- Efter sista tågets ankomst skall lokföraren fälla ner strömavtagaren och sedan lägga frånskiljare U1 i läge öppen enligt instruktion.
- Lokföraren på första tåget skall på motsvarande sätt först lägga frånskiljare U1 i läge sluten och sedan höja strömavtagaren.

SÄFFLE**PARKERINGSSPÅR Säfte (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<4>, <kajspåret>, <vågspåret>

SÄVEDALEN**Driftplatsinstruktioner:**

se Göteborg.

SÄVENÄS RBG

Driftplatsinstruktioner:

se Göteborg.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8 H 4.16)

Medgivandet gäller avgående godståg som efter avslutat bromsprov får påbörja rörelse efter framåtsignal. Föraren får då framgå längst till hinderpåle resp slutväxel eller motsvarande plats för det spår som befares, såvida inte ny framåtsignal ges. Då hsi uppnås gäller denna.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 H 4.16)

Tågfärd som enligt tidtabell går till Sävenäs Rangerbangård får övergå till växlingsrörelse utan att stanna vid hdvsi Sär 4120, 4122.

Dvärgsignalen skall visa ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

PARKERINGSSPÅR Sävenäs rbg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<38>, <39>, <Värmespår>,<Fjällbospåret>.

Sävenäs rbg forts på nästa sida

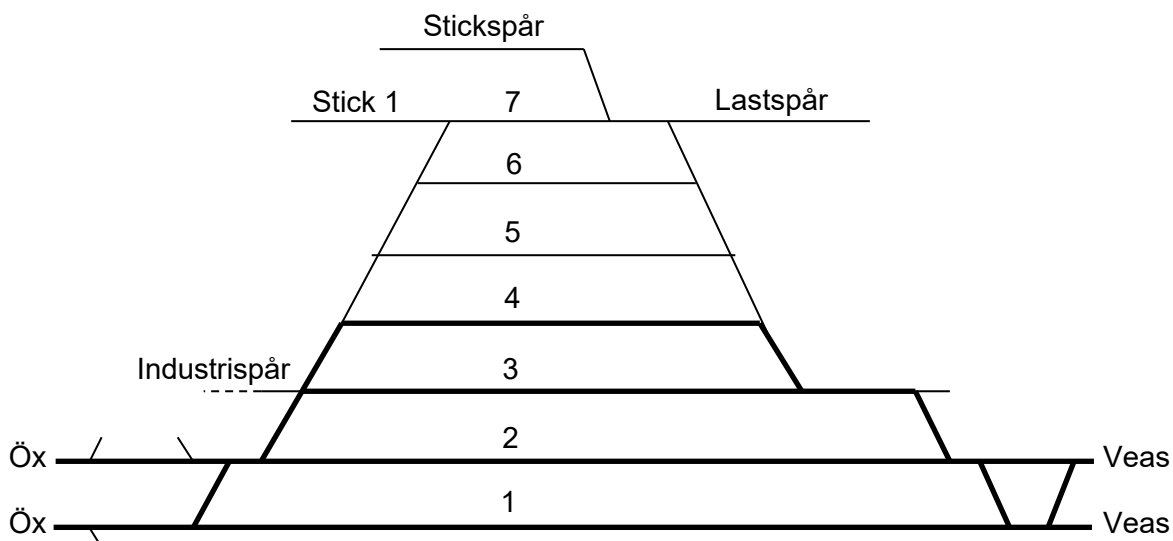
Sävenäs rbg forts fr föregående sida



Vid ett nödläge på Sävenäs rangerbangård kommer ett tyfonlarm att ljuda i cirka 3 minuter och följas av ett högtalarutrop om vad som hänt och på vilken plats nödläget uppstått. Det är då upp till varje person att utifrån nödlägets plats, väderförhållanden samt ens egen position att själv välja återsamlingsplats. Det finns vindvisare uppsatta så att man kan se aktuell vindriktning. Även nödlägeskåp finns utplacerade med utrustning för släckning av mindre bränder och åtgärdande mindre läckage av farliga ämnen.

Kartan visar bland annat återsamlingsplatserna för personal och mötesplatser för räddningstjänst som finns på Sävenäs rangerbangård.

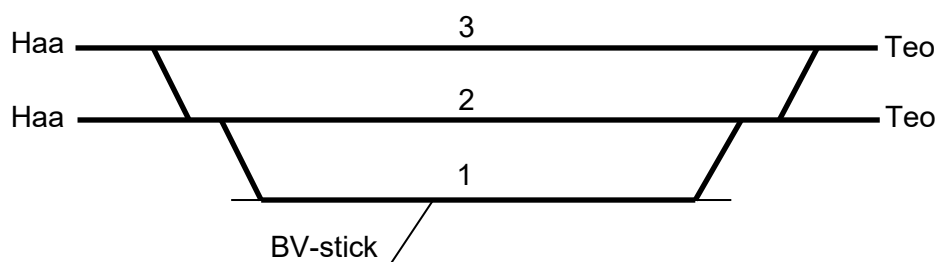
TROLLHÄTTAN



PARKERINGSSPÅR Trollhättan (TTJ, modul 11 8.1)

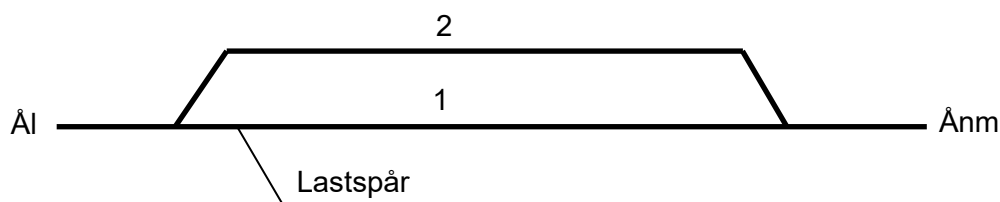
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<3>, <4>	
Sidospår		-

TYLLERED



PARKERINGSSPÅR Tyllerød (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<1>	
Sidospår		-

TÖSSE**PARKERINGSSPÅR Tösse (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<lastspår>

UDDEVALLA C

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12) För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Munkedal gäller följande: K16-nyckeln förvaras i magnetlås vid teknikhuset när den inte är utlämnad. K16-nyckel kan frigöras av fjtkl Göteborg.

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 M 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklararen.

PARKERINGSSPÅR Uddevalla C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <20-465a>, <sky.spår>, <slängom>.

VARBERG

Driftplatsinstruktioner:

K16-nyckel, hantering (TTJ, modul 8 M, 9 M och 12) För utlämning av K16-nyckel, avsedd för linjeplats eller obevakad driftplats mot Veddige gäller följande: K16-nyckeln för Veddige och Järlövsby är i Varberg fastlåst i magnetlås, placerat invid ställverket på tåg. K16-nyckeln frigörs av fjtkl.

Förarens möteskontroll (TTJ, modul 8 H 2.10)

Möteskontroll får inte ske genom att iaktta det mötande tåget. Föraren får bara göra möteskontroll genom samtal med tågklareren.

TÅGS AVGÅNG

Före tågs avgång skall förare eller tågpersonal begära utfartstågväg enligt JIMO instruktion spår 2 - 4 (Se avd J).

UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)

På spår 101 skall fränskiljare U1 vara fränkopplad under tid som fordon finns uppställda där. Vid uppställning av fordon skall lokföraren begära från- resp Tillkoppling hos eldrifningenjören. Eldriftenjören skall informera tk1/fjtkl om vidtagen åtgärd.

PARKERINGSSPÅR Varberg (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<5>, <6>	
Sidospår		<fril1>, <oljespår>,

VARGÖN

PARKERINGSSPÅR Vargön (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Industrispår 1>

VARTOFTA**PARKERINGSSPÅR Vartofta (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

VEDDIGE**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8 M och 9 M)**

Får förekomma.

PARKERINGSSPÅR Veddige (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Bv-stick>

VISKAFORS**HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8 M och 9 M)**

Får förekomma.

VÄNERSBORG C

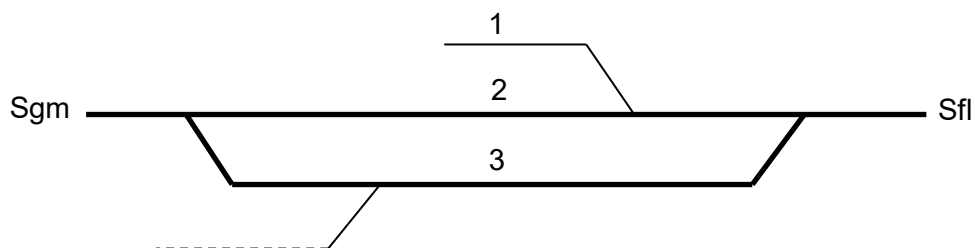
UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)

U1 matar spår 3 och 4 och är normalt **tillkopplad**. Vid uppställning av tågsätt på dessa spår skall U1 **frånkopplas**. Frånskiljaren är placerad i stolpe 15b.

PARKERINGSSPÅR Vänersborg C (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>.

VÄRMLANDS BRO



PARKERINGSSPÅR Värmlands bro (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

VÄRNAMO**PARKERINGSSPÅR Värnamo (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<7>, <8>, <10>, <14>, <20>, <28>.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (JTF bilaga 8 H 4.16)

För tåg från Forsheda och Bor: Vid infart till sp 4 får tåg littera Y31 och Y32 övergå till växling vid signalbild ”snett vänster” i huvuddvärgsignal 25h.

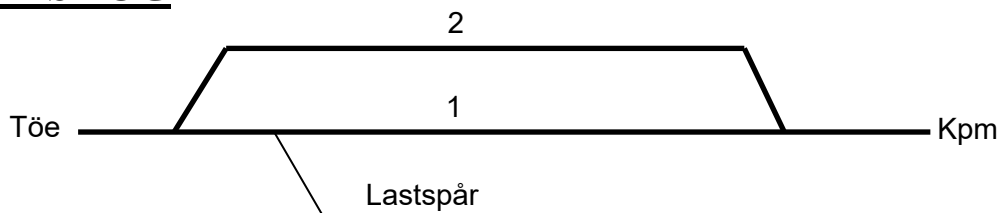
VÄRÖ**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR TILL VÄXLING (TTJ, modul 8 H 4.16)**

Tåg till Värö Bruk får fortsätta som växling utan att stanna vid tågfärdvägens slutpunkt (S-tavla) om växlingspersonal visar ”framåt”.

ÅMÅL**PARKERINGSSPÅR Åmål (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<9>, <Frilast 1 (mellan stoppbock och växel 214)>, <frilast 2 (mellan stoppbock och växel 208)>, <kajspår1 (mellan stoppbock och växel 214)>, <kajspår 2 (mellan stoppbock och växel 212)>, <kajspår3 (mellan stoppbock och växel 212)>

ÅNIMSKOG



PARKERINGSSPÅR Ånimskog (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<lastspår>

ÅSENSBRUK

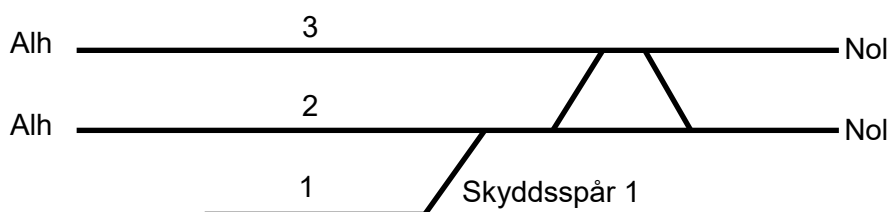
HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN (TTJ, modul 8M och 9M)

Omläggning av växlar och spårspärrar får förekomma när Åsensbruk är obevakad.

PARKERINGSSPÅR Åsensbruk (TTJ, modul 11 8.1)

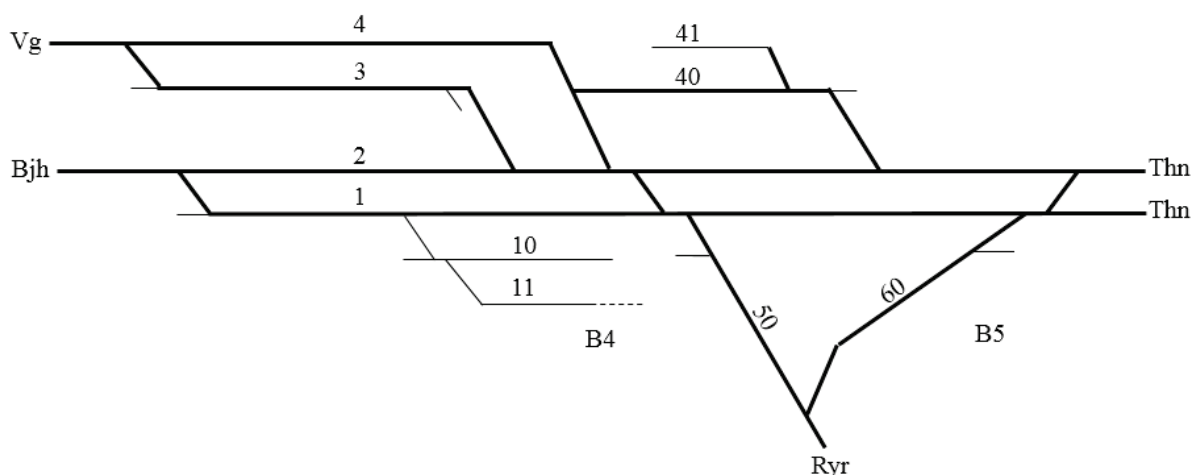
	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<3>

ÄLVÄNGEN



PARKERINGSSPÅR Älvängen (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Skyddsspår 1>

ÖXNERED**UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDE (TDOK 2014:0415)**

Områdets utsträckning är spår 41. Kontaktledningen är normalt frånkopplad. Fjällmanövrerad frånskiljare U i stolpe 396-13d matar området. Till/frånkoppling av området sker efter kontakt med eldriftingenjör i Göteborg.

PARKERINGSSPÅR Öxnered (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>INTE</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<3>	
Sidospår		<10>

ALLMÄNNA RIKTLINJER

Sid	Innehåll
F2	Undantag från TTJ
F2	Särskilda instruktioner för sträckan Trollhättan - Velande

UNDANTAG FRÅN TDOK 2015:0309

På nedanstående sträckor får anordningen "A-skydd efter tåg" (TTJ, modul 12 5.8), "L-skydd efter tåg" (TTJ, modul 13 5.3) och "Spärrfärd efter tåg" (TTJ, modul 9 M 5.18) **ej** tillämpas.

Billingsfors - Bengtsfors	Tåg med jämna nummer
Dals Långed - Åsensbruk	Tåg med udda och jämna nummer
Hova - Gårdsjö	Tåg med jämna nummer

På sträckan Uv-Hr skall "Tåg kommer" *endast* ges av *genomfartståg* framför ljudsignaltavla med vitsvart tilläggstavla enligt TTJ, modul 3 H avsnitt 3.2. Det gäller för tåg med udda nummer vid km 30+498, km 49+085, km 68+608 och km 78+972

På sträckan Hr-Uv skall "Tåg kommer" *endast* ges av *genomfartståg* framför ljudsignaltavla med vitsvart tilläggstavla enligt TTJ, modul 3 H, avsnitt 3.2. Det gäller för tåg med jämna nummer vid km 80+570, km 69+568, km 50+062 och km 31+459.

J. INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sid	Innehåll
J2	Manöverskåp för A-signal mm
J3	Platser utrustade med manöverskåp
J4	Järnvägstjänster i mobilen - JIMO

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL MM

BESKRIVNING AV VISSA FUNKTIONER SOM KAN FINNAS I
MANÖVERSKÅP:

"Bromsprovet klart"

Indikeringslampa som visar för tågpersonalen att bromsprovet är klart.

Begäran om tågväg

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran om tågväg. Manövreras ca 2 minuter före beräknad avgångstid.

Bomfällning

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid vägkorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa "vägsignalanläggningen kan inkopplas" lyser. Skall manövreras ca 1 minut före avgång.

A-signal

Indikeringslampa "utfart" måste visa grönt fast sken, som visar att närmaste huvudsignal visar "kör". A-signalen manövreras med fyrkantskontakt med kontrollampa för "avgång", som tänds efter några sekunders fördröjning. "Stopp" kan visas efter "avgång" om den röda stoppknappen trycks in.

MANÖVERSKÅP FINNS PÅ FÖLJANDE PLATSER

Trafikplats	Innehåller funktionerna
Ed	Bomfällning
Halmstad C	Begäran om utfart
	Bomfällning
Jönköping C	Bomfällning
	A-signal
Skene	Bomfällning
Stenungsund	Bomfällning
Svenshögen	Bomfällning
Uddevalla C	Bomfällning
Varberg	Bomfällning
Öxnered	Bomfällning

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO**Begäran om tågväg med hjälp av MobiSir-telefon**

Begäran om tågväg: Telefonnummer, se **avd C**.

I och med att samtalet kopplas upp begärs tågvägen. Kvittens på begäran ges direkt via ett röstmeddelande.

Tågväg ska begäras ca 2 minuter före avgång.

Tågväg ska begäras av utgångståg samt av vändande tåg.

Begäran om körtillstånd med hjälp av MobiSir-telefon ska göras på följande trafikplatser:

Driftplats:	Innehåller funktionerna:
Göteborg C	Begäran om tågväg: Spår 0 – 16
Göteborg Kville	Signal 613, 615, 617, 619, 643, 645, 647, och 649.
Göteborg Skandiahamnen	711, 713, 715, 717, 719, 731, 733, 753, 757, 759, 761, och 763.
Varberg	Signal 131, 164, 130, 263 och 262.

Kvittering av fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSir-telefon.

Telefonnummer, se avd C

Begäran om kvittering av fördröjd bomfällning med hjälp av MobiSir ska göras på följande platser:

Borgstena	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Herrljunga: Msi 142
Fristad	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Herrljunga: Msi 142 och 144 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Borås: Msi 141 och 143
Herrljunga	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Borås: Msi 88, 90 och 60. Kvittering av fördröjd bomfällning mot Göteborg: Msi 31, 33, 61, 63 och 91.
Ljung	Kvittering av fördröjd bomfällning mot Herrljunga: Msi 142 och 144 Kvittering av fördröjd bomfällning mot Borås: Msi 131 och 133

Reservsida J6

K. **RIKTLINJER FÖR GRÄNSÖVERSKRIDANDE**
TRAFIK KORNSJÖ GRÄNSEN - KORNSJØ
(enligt Jernbaneverkets trafikksikkerhetsbestemmelser)

Sid	Innehåll
K2	Tågs ankomst till Kornsjø
K3	Felaktig hovedsignal (huvudsignal)
K4	Tågs avgång från Kornsjø
K5	Märktavlor
K7	W-signal
K7	Växlingssignaler

TRAFIKERINGSFÖRESKRIFTER FÖR GRÄNSÖVERSKRIDANDE TRAFIK KORNSJÖ GRÄNSEN - KORNSJÖ

(enligt Jernbaneverkets trafikksikkerhetsbestemmelser)

TÅGS ANKOMST TILL KORNSJÖ

När infartsförsignalen visar...	...visar infartsignalen
ett gult, blinkande sken	ett rött, blinkande sken: "Stopp"
ett grönt, blinkande sken	två gröna, fasta sken: "Kör" till spår 1
ett gult och ett grönt, blinkande sken	ett grönt, fast sken: "Kör" till spår 2

Personförande tåg skall stanna vid plattformen, övriga tåg senast vid utfartssignalen för spår 1 eller vid tavlan "Togvei slutt" ("S-tavla") för spår 2.

Vid växel 1 (bangårdsändan mot Oslo) finns en "middelkontroll-lampa" som visar vitt, blinkande sken, tills tåg kommit in hinderfritt, varefter den slocknar.

FELAKTIG HOVEDSIGNAL (HUVUDSIGNAL)

Felaktig, otydlig eller utebliven signal gäller som "Stopp".

Innkjørhovedsignal ("Infartshuvudsignal") är markerad med två gula ringar av reflekterande material på signalstolpen.

När huvudsignal inte visar "Kör", skall föraren efter högst 2 minuter ringa togleder (tågledaren) och uppge titel och namn, tågnummer och signalens beteckning. (GSM-R telefon används). Tillståndet att passera signal i stopp skrivs ned på blankett "tillatlese till kjörning forbi signal som ikke viser kjørsignal" Blankett nr 1 i Norge.

Innkjørhovedsignal ("Infartshuvudsignal") B kan inte visa "kör"

Togleder (eventuellt togekspeditør) ger eventuellt följande order:

"Klart for tog....(nr) forbi (hva slags hovedsignal, signalets bokstav og/eller.....(nummer) med stedskode....(bokstavsforkortelse...(navn) togleder/togekspeditør.

Spårnummer kan också anges i ordern. Om stationen är betjänad av togekspeditør, kan föraren motta ordern skriftligt av togekspeditøren.

Kjøretillatelsen ("körmedgivandet") gäller till utkjørhovedsignal ("utfartshuvudsignal") för spår 1 eller signal "Togvei slutt" ("S-tavla") på spår 2, om inte annan signal begränsar tågvägen (exempelvis plankorsningssignal).

Utkjørhovedsignal ("utfartshuvudsignal") M och O kan inte visa "kör"

Togleder ger följande order:

"Klart for tog....(nr) forbi (hva slags hovedsignal, signalets bokstav og/eller..... (nummer) med stedskode....(bokstavsforkortelse....(navn) togleder/togekspeditør.

Om stationen är betjänad av togekspeditør, kan föraren motta ordern skriftligt av togekspeditøren. Kjøretillatelsen (körmedgivandet) gäller till utfarts-blocksignal L1.

Hastighet

Tåget skall inte köra fortare än att det kan stanna inom halva siktsträckan, högst 40 km/h (sikthastighet). Tåget skall om nödvändigt kunna stanna före medväxel i fel läge. Sth över växeln är 10 km/h.

TÅGS AVGÅNG FRÅN KORNSJØ

Kjøretillatelse (“körmedgivande”) mot Ed ges sålunda:

Från spår 1: 2 gröna, fasta sken i utkjørhovedsignal M (togsporsignal 1M visar

2 gröna fasta sken).

Från spår 2: 1 grönt, fast sken i utkjørhovedsignal O (togsporsignal 2O visar 2 vita, fasta sken).

När utkjørhovedsignal visar körsignal (eller om order att köra förbi “Stopp” har givits), ger (lok-)föraren signal “*Kjøretillatelse mottatt*” till ombordansvarlig (ombordansvarig, "tbfh") sålunda

- gult, blinkande sken på tågets sida
- arm som hålles ut från tågets sida och förs upp och ned (i mörker med grönt, fast sken).
- muntligt, med ordern “*Tog..., kjøretillatelse mottatt*”.

Ombordansvarlig (ombordansvarig, "tbfh") ger därefter *avgångssignal* när avgångstiden är inne på följande sätt:

- grön signalflagga/grönt sken i cirkel ut från tåget
- muntligt, med ordern “*Tog..., avgang*”.

MÄRKTAVLOR

Hastighetstavlor

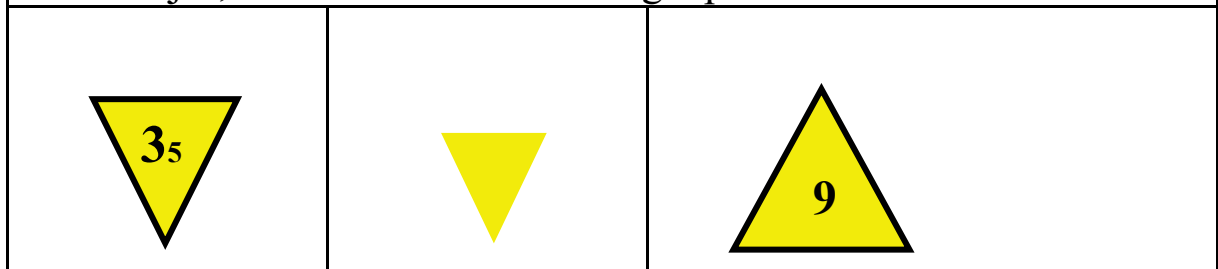
Gula triangelformiga tavlor med svart kant och med svarta siffror, baksidan grå. Uppsatta till höger om spåret.

Fig 1: Tavla med triangelspetsen nedåt, innebär hastighetsnedsättning till angiven hastighet, varvid den stora siffran anger tiotal och den lilla siffran vid sidan anger femtal (i exemplet alltså 35 km/h).


Tavlan uppsättes så långt före punkten som hastighetsnedsättningen gäller från att den kan genomföras.

Fig 2: Gult markeringsmärke i form av en triangel med spetsen nedåt. Den markerar den punkt varifrån tidigare orienterad hastighetsnedsättning börjar. Märket sitter på baksidan på hastighetsmärke som markerar hastighetshöjning, och står som regel på vänster sida i färdriktningen.

Fig 3: Tavla med triangelspetsen uppåt, innebär att hastigheten kan höjas, dock först sedan hela tåget passerat tavlan.




Ljudsignaltavla

	Gul kvadratisk tavla med svart ram och tvärstreck, baksidan grå. Uppsatt tillhöger om spåret. Placerad vid km 63+571 för vägkorsning vid norsk km 169+960.
---	--

Väggkorsningsmärke

Bild saknas	Vit trekantig tavla med två svarta ramar, uppsatt till höger om spåret ca 620 meter framför väggkorsning Kornsjö.
-------------	---

Avståndsmärke

	Svart rektangulär tavla med gula tvärstreck. Märke med ETT gult snedstreck sätts upp framför alla stationer och innebär, att avståndet från märket till stationsgränsen är 1 000 meter. Uppsatt till höger om spåret.
---	---

W-SIGNAL

529 m framför vägkorsningen finns en försignal (Wb) med följande signalbilder:

Violett, långsamt blinkande sken: W-signalen visar "Stopp".

Vitt, hastigt blinkande sken: W-signalen visar "Väggkorsningen kan passeras".

Väggkorsning Kornsjö vid norsk km 169.201 är försedd med automatisk helbomsanläggning. Tillhörande W-signal kan visa följande signalbilder:

Rött, långsamt blinkande sken: "Stopp".

Vitt, hastigt blinkande sken: "Väggkorsningen kan passeras"

VÄXLINGSSIGNALER

"Höyt skiftesignal", placerad vid växel 1, 2 och 4.

Signalbild: Fasta ljuspunkter med vitt sken på rad i 45grader åt höger, med betydelsen växling tillåten.

Bromsprovssignaler finns placerade på kontaktledningsstolpe till vänster om spår 1 och till höger om spår 2 i riktning Ed.

Signalbilder: Bokstäverna T och L.

Reservsida

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Amdalen	(Snu) – (Svg)	56+123	56+345	L3
Aplared	(Bs) – (Hil)	86+873	87+153	L4
Aspen	(Lr) – (J)	440+465	440+740	L5
Brandsmo	(Lme) – (Het)	113+498	113+577	L6
Bua	(Snu) – (Svg)	56+975	57+214	L7
Fjärås	(Kb) – (Lek)	37+945	38+295	L8
Gnosjö	(Gnö) – (Hto)	147+320	147+751	L9
Gårda	Gro	2+013	4+133	L10
Haksjön	(Ed) – (Ko)	53+462	53+538	L11
Hammargård	(Kb) – (Lek)	30+658	30+859	L12
Hasseldalen	(Myk) – (Häy)	17+750	17+818	L13
Hindås	(Hås) – (Rd)	36+490	36+646	L14
Hällsnäs	(Myk) – (Häy)	18+026	18+088	L15
Hässleröd	(Lj) – (Uv)	81+499	81+533	L16
Jonsered	(J) – (P)	443+859	444+045	L17
Kattlebergstunneln	(Alh) – (Än)	443+570	445+380	L18
Kålgård	(Lj) – (Uv)	87+457	87+624	L19
Kålgård Norra1	Uv	0+858	1+323	L20
Kålgård Norra2	Uv	1+412	1+654	L21
Kärra Norra	(Uv) – (Mkl)	91+302	91+392	L22
Kärra Södra	(Uv) – (Mkl)	90+000	91+198	L23
Lahagen	(Snu) – (Svg)	56+544	56+622	L24
Landvetter 1	(Myk) – (Häy)	19+142	19+323	L25
Landvetter 2	(Myk) – (Häy)	19+702	20+075	L26

TC GÖTEBORG
UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKVERKET

L2

Ljungskile	Lj	69+307	69+413	L27
Långenäs	(Myk) – (Häy)	16+246	16+300	L28
Löftaskog	(Få) – (Vrö)	52+928	53+069	L29
Margreteberg	(Bp) – (Btp)	133+300	133+830	L30
Nygård	(Tbn) – (Alh)	434+560	437+590	L31
Sjökullen Norra	(Veas) – (Vpm)	417+709	417+831	L32
Sjökullen Södra	(Veas) – (Vpm)	417+925	418+051	L33
Skeetunneln	(Ske) – (Smd)	174+538	175+041	L34
Skeppsviken	(Lj) – (Uv)	84+163	84+611	L35
Skogsby	(Bp) – (Btp)	137+250	137+470	L36
Skrea Backe	(Fabp – (He)	112+885	113+460	L37
Skår	(Snu) – (Svg)	55+567	55+813	L38
Stenliden	(Veas) – (Vpm)	415+076	415+196	L39
Stråvalla	(Få) – (Vrö)	54+218	54+368	L40
Sörvik	(Uv) – (Mkl)	90+029	90+290	L41
Teåker	(Rås) – (Bäf)	19+574	19+680	L42
Trollhättan	(Öx) – (Thn)	400+713	404+270	L43
Tröingeberg	Fabp – (He)	107+930	109+100	L44
Ubbared Norra	(Ndv) – (Fd)	426+605	426+673	L45
Ubbared Södra	(Ndv) – (Fd)	426+727	426+797	L46
Vadbacken Norra	(Lj) – (Uv)	86+540	86+572	L47
Vadbacken Södra	(Lj) – (Uv)	86+417	86+457	L48
Åsa	(Lek) – (Få)	46+451	48+300	L49

Amdalen		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Stenungsund) – (Svenshögen)		
<i>Från km</i>	56+123	<i>Till km</i>	56+345	Längd	222 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6446084 E:318645	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6446194 E:318837		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysningsarmaturer verkar finnas enligt mätvagnsfilmen. Funktion?				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns parallellt med järnvägen omkring 80 meter från tunnelmynning i riktning Stenungsund.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Aplared		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Borås) – (Hillared)		
<i>Från km</i>	86+873	<i>Till km</i>	87+153	Längd	280 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6391855 E:384713	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6391646 E:384938		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunikation</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Aspen		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Lerum) – (Jonsered östra)		
<i>Från km</i>	440+465	<i>Till km</i>	440+740	Längd	275 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6404737 E:335519	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6404652 E:335256		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns till hållplatsen Aspen vid km 440+081, ca 350 meter från tunnelmynningen i riktning Lerum				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Brandsmo		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Limared) – (Hestra)		
<i>Från km</i>	113+498	<i>Till km</i>	113+577	Längd	79 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6376380 E:402556	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6376395 E:402631		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre grusväg passerar över tunneln.				
<i>Övrigt:</i>	Intet.				

Bua		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Stenungsund) – (Svenshögen)		
<i>Från km</i>	56+975	<i>Till km</i>	57+214	Längd	239 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6446511 E:319381	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6446677 E:319548		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysningsarmaturer verkar finnas enligt mätvagnsfilmen.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Fjerrås		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Kungsbacka) – (Lekarekulle)		
<i>Från km</i>	37+945	<i>Till km</i>	38+295	Längd	350 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6368478 E:329851	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6368125 E:329836		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns..				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. Mellan tunnelväggarna och språens utsidor finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre grusväg finns ca 50 meter söder om tunnelmynningen i riktning Lekarekulle.				
<i>Övrigt:</i>	Namnet Fjerrås nya förekommer i vissa sammanhang.				

Gnosjö		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Gnosjö) – (Hillerstorp)		
<i>Från km</i>	147+320	<i>Till km</i>	147+751	Längd	431 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6355724 E:426396	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6355336 E:426572		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns ca 100 meter söder om södra (riktning Hillerstorp) tunnelmynningen.				
<i>Övrigt:</i>					

Gårda		<i>Sträcka/ plats:</i>	Gubbero - Almedal		
<i>Från km</i>	2+013	<i>Till km</i>	4+133	Längd	2163 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6400386 E:321156	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6398269 E:321086		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns				
<i>Gångbanor</i>	Kanaliseringslock finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna samt genom Liseberg station.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>					
<i>Övrigt:</i>	Hållstället Liseberg finns vid km 3+163.				

Haksjön		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Ed) – (Kornsjø)		
<i>Från km</i>	53+462	<i>Till km</i>	53+538	Längd	76 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6534313 E:316829	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6534354 E:316772		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Hammargård		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Kungsbacka) – (Lekarekulle)		
<i>Från km</i>	30+658	<i>Till km</i>	30+859	Längd	201 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6373165 E:325264	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6372991 E:325136		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. Mellan tunnelväggarna och spårens utsidor finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns ca 150 meter söder om tunnelmynningen i riktning Lekarekulle.				
<i>Övrigt:</i>					

Hasseldalen		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Mölnlycke) – (Härryda)		
<i>Från km</i>	17+750	<i>Till km</i>	17+818	Längd	68 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6395866 E:331125	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6395884 E:331193		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Plankorsningar finns ca 80 meter både öster och väster om tunnelmynningarna.				
<i>Övrigt:</i>					

Hindås		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Hindås) – (Rävlanda)		
<i>Från km</i>	36+490	<i>Till km</i>	36+646	Längd	156 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6398031 E:348824	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6397988 E:348971		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Mindre grusplan finns ca 90 meter öster om östra tunnelmynningen (riktning Rävlanda)..				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns fram till grusplanen. Farbarheten kan ej garanteras.				
<i>Övrigt:</i>					

Hällsnäs		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Mölnlycke) – (Härryda)		
<i>Från km</i>	18+026	<i>Till km</i>	18+088	Längd	62 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6395957 E:331392	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6395990 E:331452		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns parallellt med järnvägen.				
<i>Övrigt:</i>					

Hässleröd		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Ljungskile) – (Uddevalla)		
<i>Från km</i>	81+499	<i>Till km</i>	81+533	Längd	34 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6467937 E:320613	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6467959 E:320625		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>	Namnet Bratterödstunneln används i vissa fall.				

Jonsered		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Jonsered Östra) – (Partille)		
<i>Från km</i>	443+859	<i>Till km</i>	444+045	Längd	187 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6404502 E:332188	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6404436 E:331998		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. Mellan tunnelväggarna och spåren finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Väg finns fram till hållplatsen Jonsered västra, ca 200 meter från tunnelmynningen i riktning Partille.				
<i>Övrigt:</i>					

Kattlebergstunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Alvhem) – (Älvängen)		
<i>Från km</i>	443+570	<i>Till km</i>	445+380	Längd	1810 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6431107 E:331117	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6429309 E:330897		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunikation</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna eller genom tvärtunnlar.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusplan finns ca 225 meter söder om mynningen i riktning Älvängen.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre grusväg finns parallellt med uppspåret norr om tunnelmynningen i riktning Alvhem. Mindre grusväg finns även till grusplanen vid tunnelmynningen i riktning Älvängen.				
<i>Övrigt:</i>					

Kålgård		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Ljungskile) – (Uddevalla)		
<i>Från km</i>	87+457	<i>Till km</i>	87+624	Längd	167 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472064 E:320970	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472081 E:320812		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Plankorsning (Kyrkogårdsgatan) finns ca 100 meter väster om västra tunnelmynningen (riktning Uddevalla C). Ca 50 meter ifrån den östra mynningen (riktning Ljungskile) finns plankorsningen Skolgatan.				
<i>Övrigt:</i>	Tunnelns benämns även Kålgårdberget södra.				

Kålgård Norra1		<i>Sträcka/ plats:</i>	Uddevalla		
<i>Från km</i>	0+858	<i>Till km</i>	1+323	Längd	466 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472100 E:320812	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472235 E:321257		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Plankorsning (Kyrkogårdsgatan) finns ca 100 meter väster om västra tunnelmynningen (riktning Uddevalla C).				
<i>Övrigt:</i>	Namnet Kålgårdsberget Norra 1 förekommer i vissa sammanhang.				

Kålgård Norra2		<i>Sträcka/ plats:</i>	Uddevalla		
<i>Från km</i>	1+412	<i>Till km</i>	1+654	Längd	243 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472262 E:321341	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472335 E:321571		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre gång- och cykelväg finns norr om järnvägen vid den östra tunnelmynningen (riktning Ryr).				
<i>Övrigt:</i>	Namnet Kålgårdsberget Norra 2 förekommer i vissa sammanhang.				

Kärra Norra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Uddevalla) – (Munkedal)		
<i>Från km</i>	91+302	<i>Till km</i>	91+392	Längd	90 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472326 E:317403	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472356 E:317327		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Kärra Södra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Uddevalla) – (Munkedal)		
<i>Från km</i>	90+000	<i>Till km</i>	91+198	Längd	198 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472192 E:317674	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472279 E:317489		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Lahagen		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Stenungsund) – (Svenshögen)		
<i>Från km</i>	56+544	<i>Till km</i>	56+622	Längd	78 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6446301 E:319005	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6446344 E:319071		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>	Södra mynningen riktning Stenungsund är sammanbyggd med ett galleri.				

Landvetter 1		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Mölnlycke) – (Härryda)		
<i>Från km</i>	19+142	<i>Till km</i>	19+323	Längd	181 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6396146 E:332473	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6396137 E:332660		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Saknas.				
<i>Övrigt:</i>					

Landvetter 2		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Mölnlycke) – (Härryda)		
<i>Från km</i>	19+702	<i>Till km</i>	20+075	Längd	373 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:63960910 E:333019	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6396310 E:333317		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns, funktion?				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns ca 50 meter från den nordöstra tunnelmynningen (riktning Härryda.)				
<i>Övrigt:</i>					

Ljungskile		<i>Sträcka/ plats:</i>	Ljungskile		
<i>Från km</i>	69+307	<i>Till km</i>	69+413	Längd	107 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6458139 E:319149	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6458241 E:319119		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Långenäs		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Mölnlycke) – (Härryda)		
<i>Från km</i>	16+246	<i>Till km</i>	16+300	Längd	54 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6395095 E:329854	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6395109 E:329910		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns ca 50 meter väster om västra tunnelmynningen (riktning Mölnlycke).				
<i>Övrigt:</i>					

Löftaskog		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Frillesås) – (Värö)		
<i>Från km</i>	52+928	<i>Till km</i>	53+069	Längd	142 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6354862 E:329489	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6354725 E:329448		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns ca 130 meter söder om tunnelmynningen i riktning Värö.				
<i>Övrigt:</i>					

Margreteberg		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Brännarp) – (Biskopstorp)		
<i>Från km</i>	133+300	<i>Till km</i>	133+830	Längd	530 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6294083 E:362435	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6293907 E:361930		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. Mellan tunnelväggen och uppspåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Nygårdstunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Torbacken) – (Alvhem)		
<i>Från km</i>	434+560	<i>Till km</i>	437+590	Längd	3030 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6437847 E:336155	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6435650 E:334054		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Nödbelysning finns i tunneln.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna samt genom 5 tvärtunnlar till service- och räddningstunneln.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Mindre grusplaner finns i närheten till båda tunnelmynningarna.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre vägar finns till grusplanerna i närheten av tunnelmynningarna.				
<i>Övrigt:</i>	Namnet Nygårdstunneln förekommer i vissa sammanhang.				

Sjökullen Norra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Velandasödra) – (Varpemossen)		
<i>Från km</i>	417+709	<i>Till km</i>	417+831	Längd	122 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6452344 E:343002	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6452227 E:342953		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunikation</i>	Nödtelefoner finns vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusplan finns i anslutning till tunnelmynningen i riktning Varpemossen.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns till grusplanen vid tunnelmynningen i riktning Varpemossen.				
<i>Övrigt:</i>					

Sjökullen Södra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Velanda) – (Varpemossen)		
<i>Från km</i>	417+925	<i>Till km</i>	418+051	Längd	126 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6452139 E:342934	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6452018 E:342884		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusplan finns i anslutning till tunnelmynningen i riktning Velanda Södra.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns till tunnelmynningen i riktning Velanda Södra.				
<i>Övrigt:</i>					

Skeetunneln		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Skee) – (Strömstad)		
<i>Från km</i>	174+538	<i>Till km</i>	175+041	Längd	503 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6538517 E:284296	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6538734 E:283837		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns på båda sidor om spåret. Gångbanan utgörs delvis av kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusade vändplaner finns vid båda tunnelmynningarna.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre vägar finns till grusplanerna. Farbarhet kan ej garanteras.				
<i>Övrigt:</i>					

Skeppsviken		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Ljungskile) – (Uddevalla)		
<i>Från km</i>	84+163	<i>Till km</i>	84+611	Längd	448 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6470031 E:319446	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6470471 E:319489		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>	Namnet Skeppsvik förekommer i vissa sammanhang.				

Skogsby		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Brännarp) – (Biskopstorp)		
<i>Från km</i>	137+250	<i>Till km</i>	137+470	Längd	220 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6293234 E:366002	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6293226 E:365775		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. Mellan tunnelväggen och uppspåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Via en trappa ca 50 meter från tunnelmynningen i riktning Brännarp kan en mindre väg nås.				
<i>Övrigt:</i>					

Skrea Backe		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Falkenbergs personstation) – (Heberg)		
<i>Från km</i>	112+885	<i>Till km</i>	113+460	Längd	575 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6308460 E:352789	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6307946 E:352515		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusplan finns ca 250 meter från tunnelmynningen i riktning Falkenbergs personstation samt en grusplan finns ca 300 meter från tunnelmynningen i riktning Heberg.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns till båda grusplanerna, som finns i närheten av tunnelmynningarna.				
<i>Övrigt:</i>					

Skår		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Stenungsund) – (Svenshögen)		
<i>Från km</i>	55+567	<i>Till km</i>	55+813	Längd	246 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6445868 E:318132	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6445974 E:318354		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg parallellt med spåret norr om norra mynningen.				
<i>Övrigt:</i>					

Stenliden		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Velanda Södra) – (Varpemossen)		
<i>Från km</i>	415+076	<i>Till km</i>	415+196	Längd	120 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6454947 E:343291	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6454826 E:343267		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor..				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns uppsatta vid tunnelmynningarna.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Mindre grusplaner finns vid tunnelmynningen i riktning Velanda södra.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns till tunnelmynningen i riktning Velanda södra.				
<i>Övrigt:</i>					

Stråvalla		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Frillesås) – (Värö)		
<i>Från km</i>	54+218	<i>Till km</i>	54+368	Längd	153 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6353600 E:329262	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6353446 E:329250		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Breda kanalisationslock finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns i tunneln.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Sörvik		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Uddevalla) – (Munkedal)		
<i>Från km</i>	90+029	<i>Till km</i>	90+290	Längd	261 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472349 E:318499	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6472254 E:318250		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På ena sidan av spåret finns kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>					
<i>Övrigt:</i>					

Teåker		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Råskogen) – (Bäckefors)		
<i>Från km</i>	19+574	<i>Till km</i>	19+680	Längd	106 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6516605 E:340169	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6516662 E:340027		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Ca 80 meter öster om östra tunnelmynningen (riktning Råskogen) samt 50 meter väster om västra mynningen (riktning Bäckefors) finns mindre vägar. Stor höjdskillnad mellan järnväg och väg.				
<i>Övrigt:</i>					

Trollhättan		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Öxnered) – (Trollhättan)		
<i>Från km</i>	400+713	<i>Till km</i>	404+270	Längd	3557 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6468176 E:340761	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6464931 E:339619		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefon finns i tunneln.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Vid tunnelmynningarna finns grusplaner, som kan användas som återsamlingsplatser.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns till de båda tunnelmynningarna.				
<i>Övrigt:</i>	Benämns även ”Trollhättetunneln”.				

Tröingeberg		<i>Sträcka/ plats:</i>	Falkenbergs personstation – (Heberg)		
<i>Från km</i>	107+930	<i>Till km</i>	109+100	Längd	1170 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6311108 E:349958	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6310908 E:348792		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor med handledare finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefon finns i tunneln.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna alternativt genom utrymningschakt i tunneln.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Grusplan finns ca 220 meter från tunnelmynningen i riktning Falkenbergs personstation.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Grusplanen kan nås från minder väg. Mindre väg finns även ca 180 meter bort från tunnelmynningen i riktning Heberg.				
<i>Övrigt:</i>					

Ubbared Norra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Norsesund västra) – (Floda)		
<i>Från km</i>	426+605	<i>Till km</i>	426+673	Längd	68 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6412953 E:346063	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6412922 E:345998		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre väg finns parallellt med uppspåret ca 150 meter från tunnelmynningen i riktning Norsesund västra.				
<i>Övrigt:</i>					

Ubbared Södra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Norsesund västra) – (Floda)		
<i>Från km</i>	426+727	<i>Till km</i>	426+797	Längd	70 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6412903 E:345951	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6412878 E:345882		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej. Närmsta väg se Ubbared Norra.				
<i>Övrigt:</i>					

Vadbacken Norra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Ljungskile) – (Uddevalla)		
<i>Från km</i>	86+540	<i>Till km</i>	86+572	Längd	33 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6471286 E:321166	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6471304 E:321192		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Finns ej.				
<i>Övrigt:</i>					

Vadbacken Södra		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Ljungskile) – (Uddevalla)		
<i>Från km</i>	86+417	<i>Till km</i>	86+457	Längd	41 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6471237 E:321053	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6471250 E:321091		
<i>Säkerhets- information</i>	Finns ej.				
<i>Belysning</i>	Finns ej.				
<i>Gångbanor</i>	Finns ej. På båda sidorna av spåret finns smala kanalisationslock.				
<i>Kommunikation</i>	Nödtelefoner finns ej.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna.				
<i>Återsamlings- plats</i>	Finns ej.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Omkring 60 meter från tunnelmynningen i riktning Ljungskile finns plankorsningen Roddaregatan.				
<i>Övrigt:</i>					

Åsa		<i>Sträcka/ plats:</i>	(Lekarekulle) – (Frillesås)		
<i>Från km</i>	46+451	<i>Till km</i>	48+300	Längd	1849 m
<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6360843 E:328944	<i>Koordinat SWEREF 99 TM</i>	N:6359339 E:327884		
<i>Säkerhets- information</i>	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
<i>Belysning</i>	Belysning finns.				
<i>Gångbanor</i>	Gångbanor finns mellan tunnelväggarna och spårens utsidor.				
<i>Kommunika- tion</i>	Nödtelefon finns i tunneln.				
<i>Utrymnings- vägar</i>	Via tunnelmynningarna. Samt via tvärtunnlar				
<i>Återsamlings- plats</i>	Mindre grusplaner finns i anslutning till tunnelmynningarna.				
<i>Anslutnings- vägar</i>	Mindre vägar finns fram till tunnelmynningarna.				
<i>Övrigt:</i>					

RESERVSIDA